

RÁMCOVÁ DOHODA

uzavřená podle §1724 a násl. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a dále podle § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZZVZ“ nebo „zákon“) k nadlimitní veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ s názvem:

„GŘ OL – Střední eskortní vozidla (VZN)“

Č. j.: VS-53678-25/ČJ-2024-800097-VERZAK

Kupující:

ČESKÁ REPUBLIKA

Vězeňská služba České republiky

se sídlem: Soudní 1672/1a, 140 67 Praha 4,
za níž jedná:

Ing. Jaroslav Myšička, MBA, náměstek pro ekonomiku a logistiku

Generálního ředitelství Vězeňské služby České republiky

IČO: 00212423

DIČ: není plátcem DPH

Bankovní spojení: ČNB Praha,



(dále jen „**kupující**“)

a

Prodávající:

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.,

(o.z. Praha – Prosek)

se sídlem: Liberecká 12, 182 00 Praha 8

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Městském soudem v Praze, oddíl C, vložka 12939.

zastoupená Jan Sedláček na základě plné moci ze dne 10.10.2024

IČO: 47124652

DIČ: CZ47124652

bankovní spojení



(dále jen „**prodávající**“)

(dále společně též jako „**smluvní strany**“)

uzavřeli tuto rámcovou dohodu (dále také „**Dohoda**“) na dodávku středních eskortních vozidel (dále také „**Zboží**“ nebo „**Vozidla**“) popsaneho v článku III. této Dohody.

Článek I.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody o dodávce zboží, a to s cílem vymezit základní a obecné podmínky jejich obchodního styku, včetně vymezení jejich základních práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.

2. Dohoda je uzavírána s ohledem na záměr prodávajícího směřující k prodeji zboží a vůli kupujícího nakoupit předmětné zboží, přičemž realizace dílčích plnění podle této Dohody bude realizována prostřednictvím jednotlivých objednávek kupujícího potvrzených prodávajícím.
3. Předmětem této Dohody je dále závazek kupujícího řádně a včas převzít dodaná vozidla, zaplatit za ně prodávajícímu cenu za podmínek stanovených v článku IV. této Dohody.

Článek II. Závazné podklady pro uzavření Dohody

1. Zadávací dokumentace č. j. VS-53678-14/ČJ-2024-800097-VERZAK ze dne 17. 2. 2025 včetně jejího případného doplnění nebo vysvětlení v průběhu lhůty pro podání nabídek k veřejné zakázce (dále také „zadávací dokumentace“).
2. Nabídka prodávajícího v zadávacím řízení ze dne: 12. 4. 2025 (dále také „**Nabídka**“), včetně jejího objasnění nebo doplnění dle § 46 ZZVZ a včetně dokumentů předložených Prodávajícím v souladu s § 122 ZZVZ.
3. Prodávající se zavazuje v rámci plnění svých povinností na základě této Dohody současně dodržovat i veškerá specifika plnění, která deklaroval v závazných podkladech, tj. ve své Nabídce ve smyslu odstavce 2. tohoto článku. V případě chybějících či nejednoznačných ustanovení této Dohody se tedy závazné podklady použijí subsidiárně.

Článek III. Předmět Dohody

1. Předmětem této Dohody je závazek prodávajícího zajistit pro kupujícího dodávku speciálních **eskortních vozidel** pro přepravu vězněných osob pro potřeby Vězeňské služby, a to za podmínek uvedených v této Dohodě.
2. Veškeré technické parametry podvozku, motoru a převodovky – 1. stupeň výroby eskortního vozidla a speciální zástavby – 2. stupeň výroby eskortního vozidla jsou uvedeny v Technické specifikaci středního eskortního vozidla, která je Přílohou č. 1 Dohody.
3. Na výrobu Vozidel musí být použity výhradně nové nepoužité díly.
4. Každé Vozidlo musí být dodáno v požadovaném provedení a výbavě, a musí být jako celek schválené pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti provozu vozidla ve znění pozdějších předpisů a dále musí splňovat ostatní právní předpisy, homologace a normy platné v České republice pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v České republice (zejména technické, bezpečnostní a ekologické).
5. V případě zajišťování záručního servisu Vozidel ve smluvně zajištěných servisech prodávajícího mimo území České republiky, bude Vozidlo dodáno také s povinnou výbavou vyhovující příslušnému předpisu toho státu, ve kterém se servisní středisko (střediska) nachází.
6. Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, nápisy, firemní loga nebo značky, či jakákoliv další označení nesouvisející s kupujícím, a to kromě standardního provedení znaku

automobilky a základního označení Vozidla na čelní masce a zadní části vozidla a musí odpovídat grafickému návrhu Vozidla, který byl součástí nabídky prodávajícího.

7. Na každém Vozidle před jeho předáním zástupci kupujícího musí být proveden kompletní předprodejní servis Vozidla. Vozidlo a ostatní zařízení namontované do Vozidla bude doplněno provozními kapalinami na úroveň dle doporučení příslušného výrobce Vozidla. Nádrž na pohonné hmoty musí být naplněná min. na 50 %.
8. Prodávající se zavazuje do vozidel před jejich předáním namontovat/instalovat mytnou jednotku, předanou zástupcem kupujícího.
9. Prodávající se dále zavazuje s každým vozidlem dodat kupujícímu v českém jazyce veškeré doklady a dokumentaci potřebnou k řádnému užívání vozidla a to zejména:
 - a) Dokumentace dokládající homologaci vozidla (COC list v listinné podobě dodávané výrobcem vozidla – v původním jazyce) a další dokumenty pro schválení technické způsobilosti vozidla pro provoz na pozemních komunikacích v České republice k registraci v registru vozidel,
 - b) Všeobecné manuály, záruční listy, servisní návody k obsluze a údržbě vozidla a nástavby,
 - c) Certifikát s atestem od bezpečnostní a zatmavovací folie oken,
 - d) Certifikát výstražného zvukového a světelného zařízení vozidla (dále také „VZSZ“),
 - e) Certifikát tříbodových bezpečnostních pásů a čalouněných sklopných sedadel kategorie M1 pro doprovod převážených osob,
 - f) Technickou dokumentaci (specifikaci) k vozidlu v tištěné podobě v jednom výtisku a v elektronické podobě ve formátu PDF na vhodném paměťovém médiu např. USB flash disku nebo CD disku v českém jazyce s hypertextovými odkazy umožňujícími rychlou orientaci a vyhledávání jednotlivých částí obsahu, včetně fotodokumentace a schémat elektrického zapojení a nákrešů rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě, kamerového systému, a to v souladu s požadavky kupujícího.
10. Konečné množství odebíraných vozidel bude stanoveno v dílčích objednávkách předkládaných kupujícím v průběhu platnosti a účinnosti této Dohody. Kupující má právo objednávat zboží v množství dle své aktuální potřeby. Prodávající bere na vědomí, že kupující není povinen uskutečnit na základě této Dohody ani jednu objednávku.
11. Kupující se zavazuje zboží, které mu bylo dodáno řádně a bez vad, převzít a uhradit za něj cenu sjednanou v článku IV. této Dohody způsobem sjednaným v článku VIII. této Dohody.

Článek IV. Cena

1. Cena za nákup jednoho kusu vozidla podle článku III. této Dohody byla stanovena nabídkou prodávajícího podanou na veřejnou zakázku.
2. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za **1 kus eskortního vozidla** dle Dohody cenu, která činí **2 063 000 Kč bez DPH**, z toho DPH činí 21 % to je 433 229,81 Kč, celková cena činí **2 496 230 Kč včetně DPH**. Pro vyloučení veškerých pochybností se uvádí, že v ceně za 1 kus vozidla je započítána i cena původního vozidla využitého Prodávajícím pro přestavbu na Vozidlo, pokud bylo Vozidlo vyhotoveno tímto způsobem.
3. Celkové finanční plnění z této Dohody nepřesáhne částku **105 000 000,- Kč bez DPH**.

4. Cena uvedená v odst. 2 tohoto článku Dohody byla sjednána jako ceny nejvýše přípustná a nepřekročitelná (s výjimkou případů, kdy je v této Dohodě explicitně uvedeno jinak), zahrnující veškeré náklady prodávajícího a jsou platné po celou dobu platnosti a účinnosti této Dohody. Tyto ceny mohou být měněny pouze z důvodu změny zákonné sazby DPH, na základě obecně závazného předpisu, anebo dle čl. XIII. odst. 7 této Dohody.

Článek V.

Doba plnění, místo plnění a převzetí vozidel

1. Tato Dohoda se uzavírá na dobu určitou. Tato Dohoda skončí uplynutím **4 let od nabytí účinnosti** této Dohody nebo vyčerpáním maximální výše finančního plnění uvedeného v článku IV odst. 3. této Dohody, a to podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.
2. Prodávající se zavazuje dodávat vozidla po dobu platnosti a účinnosti této Dohody na základě dílčích objednávek kupujícího. Maximální dodací lhůta činí **180 dnů**, od potvrzení příslušné dílčí objednávky prodávajícím.
3. Na dodávky vozidel, které budou realizovány prostřednictvím dílčích objednávek se vztahují práva a povinnosti smluvních stran vymezené v této Dohodě.
4. Každá dílčí objednávka musí obsahovat veškeré potřebné údaje, tedy označení a identifikační údaje smluvních stran, množství požadovaných vozidel, požadovaný termín plnění a případné další nezbytné údaje.
5. Dílčí objednávky budou prováděny elektronicky, a to prostřednictvím elektronické pošty na emailovou adresu prodávajícího nebo prostřednictvím datové schránky do datové schránky prodávajícího. Objedávka je pro účely této Dohody považována za doručenou okamžikem doručení do emailové schránky prodávajícího nebo do datové schránky prodávajícího. Stejným způsobem budou prodávajícím potvrzené dílčí objednávky doručovány kupujícímu. Prodávající je povinen potvrdit každou dílčí objednávku do **pěti** pracovních dnů od jejího doručení prostřednictvím elektronické komunikace. Okamžik potvrzení dílčí objednávky je považován za uzavření dílčí objednávky. Zaslání objednávek a jejich potvrzení prodávajícím mohou provádět výhradně oprávněné osoby uvedené v této Dohodě.
6. Místem předání vozidel je sídlo prodávajícího nebo jeho smluvního partnera na území ČR na adrese: **Porsche Praha-Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8**, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
7. Příslušné vozidlo se považuje za předané jeho protokolárním převzetím určeným zástupcem kupujícího uvedeným v článku XIII odst. 2 této Dohody. O předání/převzetí každého vozidla vyhotoví smluvní strany předávací protokol.
8. Předávací protokol musí obsahovat minimálně:
 - a) Identifikační údaje prodávajícího,
 - b) Identifikační údaje Kupujícího,
 - c) Datum předání vozidla,
 - d) Identifikaci vozidla (označení, typ, model vozidla), výrobní číslo,
 - e) Podpisy zástupců smluvních stran oprávněných k předání/převzetí vozidel.

9. Vozidla budou dodána s minimálně 3 kusů funkčních klíčů od každého vozidla (zapalování) a minimálně 3 kusů klíčů ke každému samostatnému zámku použitému na jednotlivém vozidle, který je mimo systém vozidlového klíče.
10. Prodávající v rámci předání Vozidel předvede kupujícímu jejich funkčnost a seznámí ho s podmínkami užívání vozidel včetně instruktaže s ovládáním a údržbou všech přidaných zařízení.
11. Kupující je oprávněn nepřevzít Vozidlo, pokud nesplňuje předmět této Dohody. Pokud Kupující odmítne od prodávajícího příslušné Vozidlo převzít, uvede tuto skutečnost včetně důvodů do předávajícího protokolu a obě smluvní strany sjednají novou lhůtu pro předání/převzetí Vozidla nedohodnou-li se smluvní strany na jiném postupu. Sjednáním nové lhůty pro předání/převzetí Vozidla nezanikají kupujícímu práva z vadného plnění předmětu Dohody související s nepředáním předmětu Dohody v původně dohodnutém termínu.
12. **Prodávající avizuje předání zboží oprávněné osobě kupujícího nejpozději 15 pracovních dnů před jeho uskutečněním.**
13. Lhůty uvedené v tomto článku se prodlužují o dobu, po kterou prodávající objektivně nemohl pokračovat v plnění této Dohody z důvodu, že mu kupující neposkytl potřebnou součinnost. Lhůta pro dodání vozidla uvedená v odst. 2 tohoto článku Dohody se prodlouží, pokud prodávající jednoznačně prokáže, že z důvodů, které prodávající jedná s náležitou péčí nemohl předvídat a které nezpůsobil (např. nepředvídatelný výpadek v dodavatelsko-odběratelském řetězci prodávajícího) nebylo možné lhůtu dodržet. Důvody pro prodloužení lhůty pro dodání vozidla je prodávající povinen doložit objednateli písemně, a to nejpozději do 3 pracovních dnů od okamžiku, kdy se o nutnosti prodloužení lhůty mohl s vynaložením řádné péče dozvědět. Změny lhůt budou realizovány dodatkem k této Dohodě.

Článek VI. Kontrola plnění předmětu Dohody

1. Prodávající má povinnost se podrobit kontrolám ze strany kupujícího ve všech konstrukčně důležitých stádiích výroby. Kontroly proběhnou ve výrobním závodě prodávajícího, v minimálním počtu 6 výrobních kontrol. Při těchto kontrolách budou schváleny jednotlivé postupné kroky výroby a instalace při výrobě zástavby v II. stupni výroby.
2. Prodávající oznámí kupujícímu termín kontroly minimálně 10 pracovních dnů předem.
3. Prodávající je povinen dbát pokynů kupujícího, a to zejména na základě jeho zjištění po jeho kontrole při výrobě Vozidla. Pokyny budou mít písemnou formu, pokud pokyn bude výsledkem společného jednání, bude o tomto jednání vyhotoven písemný zápis.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího na nevhodnost jeho pokynu. Pokud tak prodávající učiní písemně a Objednatel dál na nevhodném příkazu bude trvat, neodpovídá prodávající za vady na vozidle, vzniklé tímto nevhodným příkazem.

Článek VII. Přechod vlastnictví ke zboží a nebezpečí škody na věci

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží jeho protokolárním převzetím od prodávajícího. Protokol o předání a převzetí musí být datován a podepsán oběma stranami. Stejným okamžikem přechází na kupujícího nebezpečí škody na věci.

2. Prodávající nese plnou zodpovědnost za to, že na zboží nevážnou práva třetí osoby.

Článek VIII. Způsob fakturace a platební podmínky

1. Platby za dodané zboží budou prováděny dle této Dohody, a to na základě dílčích samostatných účetních či daňových dokladů (dále jen „**faktury**“) vystavených prodávajícím v souladu s tímto čl. Dohody.
2. Faktury budou prodávajícím vystaveny po protokolárním převzetí zboží odpovědným zástupcem kupujícího. Faktury vystavené prodávajícím musí odpovídat svou povahou pojmu účetního dokladu dle účinných právních předpisů, zejména dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Ke každé faktuře musí být přiložen protokol o předání a převzetí zboží včetně průvodních dokladů podepsaný oprávněnou osobou kupujícího. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o DPH musí každá faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura,
 - b) číslo této Dohody dle číslování kupujícího,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (doba) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo dodání zboží,
 - e) IČO a DIČ stran této Dohody,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) označení a podpis konečného příjemce.
3. Daňové doklady budou kupujícímu zasílány výhradně v elektronické podobě na e-mailovou adresu kupujícího: faktury@grvs.justice.cz. V předmětu e-mailu uvedete text: „INVESTICE – DAŇOVÝ DOKLAD“. Faktura včetně příloh bude zaslána jednou e-mailovou zprávou. Faktura musí být ve strojově čitelném formátu a bude na prvním místě v pořadí dokumentů v souboru. Kopie faktury bude zaslána také na email oprávněné osobě Kupujícího uvedené v článku XIII. odst.2 písm. b) a c). Podrobné podmínky pro příjem elektronických faktur jsou uvedené na webové adrese: <https://www.vscr.cz/media/organizacni-jednotky/generalni-reditelstvi/odbor-spravni/uredni-deska/podminky-prijimani-elektronickych-faktur-1.pdf>
4. Platby budou probíhat výhradně v CZK a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně.
5. Lhůta splatnosti faktury, s výhradou odst. 6 tohoto článku, je stanovena na 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Smluvní strany se dohodly, že povinnost k úhradě faktury je splněna okamžikem, kdy byla příslušná dlužná částka odepsána z účtu kupujícího.
6. Pokud faktura neobsahuje veškeré zákonem o DPH a touto Dohodou stanovené náležitosti, nebo je věcně nesprávná, je kupující oprávněn ji v průběhu lhůty splatnosti vrátit zpět k doplnění či opravě, aniž se tak dostane do prodlení s jejím uhrazením. V případě oprávněného vrácení faktury dle předchozí věty se lhůta splatnosti této faktury přerušuje. Celá nová lhůta splatnosti náležitě doplněné či opravené faktury v délce uvedené v odst. 5 tohoto článku počíná běžet ode dne opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury kupujícímu.

7. Nezaplatí-li kupující fakturu včas, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení podle nařízení vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů.
8. Kupující neposkytuje zálohy.

Článek IX.

Odpovědnost za vady, záruční doba a servis vozidel

1. Prodávající se zaručuje, že každé Vozidlo dodané kupujícímu bude v záruční době plně způsobilé pro použití k účelu stanovenému v této Dohodě, a není-li účel v této Dohodě stanoven, k účelu obvyklému. Prodávající dále zaručuje, že každé dodané Vozidlo bude bezvadné a zachová si vlastnosti stanovené touto Dohodou a ustanoveními občanského zákoníku (záruka za jakost). Zboží je vadné nemá-li vlastnosti stanovené touto Dohodou nebo platnými právními předpisy. Jakékoliv odchylky od požadavků a pokynů kupujícího budou chápány jako vady. Vadami se rozumí i vady v dokladech, požadovaných touto Dohodou nebo nutných k užívání zboží.
2. Prodávající garantuje záruční servis a opravy, tj. smluvně zajistí servis a opravy u autorizovaných servisů nebo servisů za dodržení podmínek stanovených výrobcem vozidla bez vlivu na záruky, za následujících podmínek:

Požaduje se:

- a) 60 měsíců nebo ujetí minimálně 200 000 km podle toho, která skutečnost nastane dříve,
 - b) Záruční doba na lak 36 měsíců,
 - c) Záruční doba na prorezavění karosérie 120 měsíců,
 - d) Záruční doba na polepy karosérie 60 měsíců,
 - e) Záruční doba na ostatní vybavení 24 měsíců.
3. Prodávající zajistí opravy pouze originálními náhradními díly a možnost provádění záručních oprav a servisních prohlídek vozidel včetně zástavby ve smluvně zajištěných servisech bez vlivu na záruku od data převzetí po dobu uvedenou v čl. IX. odst. 2 písm. a) až e). Kupující požaduje, aby tato servisní střediska byla vzdálena v okruhu nejvýše 100 km od příslušné organizační jednotky kupujícího uvedené v příloze č. 3 Dohody. Seznam těchto servisních středisek včetně jejich adresy, kontaktních osob a jejich kontaktních údajů (jméno, e – mail, telefon) je uveden v příloze č. 2
 4. Zárukou za jakost nejsou dotčena práva a povinnosti a povinnosti z vadného plnění plynoucí ze zákona.
 5. Vady vozidel, na něž se vztahují práva z vadného plnění nebo práva ze záruky, uplatňuje kupující písemně na adrese uvedené v záhlaví této Dohody nebo na e-mailové adrese prodávajícího: , případně na telefonním čísle prodávajícího: . Každou nahlášenou vadu kupujícím oprávněná osoba Prodávajícího vždy

neprodleně oprávněné osobě kupujícího uvedené v článku XIII. odst.2 této Dohody neprodleně zpětně potvrdí.

6. V případě, že Vozidlo bude v důsledku vady nepojízdné a stane-li se tak v organizačních jednotkách kupujícího, je prodávající povinen:
 - a) Zajistit přijetí Vozidla k opravě v příslušné organizační jednotce do pěti (5) pracovních dnů od nahlášení vady,
 - b) Zajistit převoz Vozidla k opravě z příslušné organizační jednotky do servisu prodávajícího.
 - c) Zajistit převoz Vozidla bezprostředně po opravě vady ze servisu prodávajícího zpět do příslušné organizační jednotky.
7. Stane-li se v důsledku vady Vozidlo nepojízdným v průběhu jízdy a mimo organizační jednotku kupujícího, je prodávající povinen:
 - a) Dostavit se k předání Vozidla k opravě na místo, kde se vozidlo nachází, a v čase dohodnutém mezi smluvními stranami,
 - b) Nedojde-li k Dohodě o čase předání dle předchozího písmene, dostavit se k předání vozidla k opravě nejpozději do 4 hodin od nahlášení vady, a
 - c) zajistit převoz Vozidla bezprostředně po opravě vady ze servisu prodávajícího zpět do příslušné organizační jednotky.

Bude-li vozidlo i po výskytu vady pojezdne zajistí dopravu Vozidla k opravě do servisu prodávajícího a po jeho opravě zpět do organizační jednotky na své náklady kupující. V případě, že servis prodávajícího bude mimo území ČR, zajistí příslušná organizační jednotka dopravu vozidla na příslušné předem dohodnuté místo na hranici ČR a zbytek cesty do servisního zařízení zajistí prodávající na své náklady jiným způsobem - např. na podvalníku. Doprava Vozidla zpět do organizační jednotky bude probíhat způsobem uvedeným v odst. 7 písm. c) tohoto článku Dohody.

8. Maximální doba prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis či opravu vady pojezdného vozidla, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných servisů – do 5 pracovních dnů. Požadavek na servis a opravu bude prováděn písemně (e-mailem) a bude adresovaný smluvnímu servisu, v kopii pak dodavateli. V případě škodných událostí budou vozidla přistavována do servisu až po vyřízení nezbytných úkonů souvisejících s pojistnou událostí.
9. Maximální doba servisu a opravy u servisních středisek (za předpokladu, že to technologické postupy výrobce umožňují):
 - běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy – maximálně 5 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
 - náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do 10 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
 - náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do 14 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
 - záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli nejpozději v den následující přistavení do opravy (po předešlém objednání),
 - v případě řešení záručních a pozáručních oprav komponentů zástavby, jestliže není schopen odstranit závadu na nefunkčním komponentu do 30 dnů, je povinen do 14 dnů od nahlášení závady, dodat náhradní komponent umožňující plnou funkčnost zástavby,

- v případě poškození vozidla značného rozsahu je možné dobu opravy prodloužit na základě vzájemné písemné dohody smluvních stran
10. Prodávající do 48 hodin od převzetí vozidla do opravy seznámí kupujícího s výsledky diagnostiky závady vč. stanovení rozsahu opravy a předpokládaného termínu předání vozidla zpět do užívání kupujícímu. Prodávající vadu odstraní nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne předání a převzetí Vozidla k opravě záruční vady.
 11. V případě, že prodávající neodstraní záruční vadu ani v dodatečné, kupujícím stanovené lhůtě, má kupující právo zajistit její odstranění třetí osobou s tím, že budou všechny náklady prodávajícímu přeúčtovány. Tímto postupem není dotčena záruka poskytnutá prodávajícím. Prodávající je v prodlení s odstraněním vady až do doby jejího odstranění třetí osobou.
 12. Po převzetí vozidla k odstranění záruční vady je prodávající oprávněn s Vozidlem ujet pouze vzdálenost nezbytnou k manipulaci s vozidlem při opravě a případně k provedení zkušební jízdy, a to pouze v areálu prodávajícího. Maximálně při tom může prodávající ujet 10 km (dle počítadla stavu ujetých kilometrů), nebude-li s kupujícím dohodnuto jinak. Stav počítadla ujetých kilometrů bude prodávajícím vždy zaznamenán do protokolu o přijetí vozidla k opravě a o předání po opravě zpět kupujícímu.
 13. Prodávající se zavazuje při záručních opravách používat pouze originální, nové (nepoužité a nerepasované) díly nebo komponenty.
 14. Prodávající je povinen zajistit, aby Vozidlo kupujícího po celou dobu, kdy bude umístěno v provozovně prodávajícího, bylo v uzavřeném, zabezpečeném a veřejnosti nepřístupném prostoru, a kromě pracovníků servisu k němu jiná osoba neměla přístup.
 15. Prodávající je povinen ukončení opravy vozidla neprodleně oznámit osobě uvedené v záznamu o provedení opravy (servisním zakázkovém listě).
 16. Náklady spojené s opravou záručních vad, včetně zajištění převozu Vozidla do servisu a zpět do příslušné organizační jednotky, nese Prodávající, není-li v tomto článku stanoveno jinak. To platí i pro případ převozu Vozidla do servisu mimo území ČR a zpět do příslušné organizační jednotky.
 17. V případě, že bude oprava provedena v servisu prodávajícího, předá či vrátí prodávající Vozidlo zpět kupujícímu s nádrží na pohonné hmoty naplněnou minimálně v objemu, v jakém byla při převzetí vozidla k opravě.
 18. V případě, že prodávající při opravě vozidla způsobí tímto vozidlem škodu nebo přestupek, sdělí prodávající orgánům vyšetřující tuto událost všechny relevantní údaje a poskytne kupujícímu veškerou potřebnou součinnost.

Článek X.

Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. Pokud prodávající nedodrží dodací lhůtu v příslušné dílčí objednávce sjednanou v článku V. odst. 2. této Dohody, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny nedodaného zboží příslušné dílčí objednávky včetně DPH za každý započatý den prodlení.

2. Pokud prodávající nedodrží lhůtu k přijetí nepojízdného vozidla k opravě v příslušné organizační jednotce kupujícího sjednanou v článku IX. odst. 6 písm. a) této Dohody, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
3. Pokud prodávající nedodrží lhůtu k předání nepojízdného vozidla v průběhu jízdy a mimo organizační jednotku kupujícího sjednanou v článku IX. odst. 7 písm. a) nebo b) této Dohody, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení.
4. Pokud prodávající nedodrží lhůtu k přijetí pojezdného vozidla do servisu na opravu záruční vady sjednanou v článku IX. odst. 8 této Dohody, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení.
5. Pokud prodávající nedodrží lhůtu maximální lhůty servisu a opravy sjednanou v článku IX. odst. 9. této Dohody, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den.
6. Pokud prodávající nedodrží po převzetí vozidla do opravy dohodnutou délku zkušební jízdy sjednanou v čl. IX. odst. 12 této Dohody, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ zjištění.
7. Za porušení povinnosti mlčenlivosti specifikované v článku XII. odst. 1 této Dohody je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
8. Pro vyúčtování úroků z prodlení a smluvních pokut platí obdobně ustanovení článku VIII. této Dohody.

Článek XI. Ukončení dohody

1. Tuto Dohodu lze ukončit kromě uplynutí doby po kterou byla sjednána dle článku V. odst. 1 této Dohody nebo odebráním zboží v celkové finanční výši uvedené v článku IV. odst. 3 této Dohody také písemnou dohodou smluvních stran této Dohody nebo uplynutím tříměsíční výpovědní doby v případě, že kterákoliv ze stran této Dohody tuto Dohodu písemně vypoví z jakéhokoliv důvodu nebo bez udání důvodu.
2. Výpovědní doba počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v jehož průběhu byla výpověď této Dohody doručena druhé straně této Dohody.
3. Kupující je oprávněn odstoupit od této Dohody, jestliže prodávající podá insolvenční návrh z důvodu svého úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“), dále pokud insolvenční soud nerozhodne o insolvenčním návrhu, podaném prodávajícím z důvodu svého úpadku nebo věřitelem prodávajícího z důvodu úpadku prodávajícího, do 3 měsíců ode dne zahájení insolvenčního řízení, dále pokud insolvenční soud vydá rozhodnutí o úpadku prodávajícího ve smyslu § 136 insolvenčního zákona a dále pokud prodávající vstoupil do likvidace.
4. Kupující je oprávněn odstoupit od této Dohody, jestliže prodávající je v prodlení s dodáním Zboží o více než 30 dnů.

5. Kupující je oprávněn odstoupit od této Dohody bez náhrady případných finančních nákladů prodávajícímu v souvislosti s plněním předmětu plnění této Dohody, v případě podstatného porušení této Dohody.
6. Podstatným porušením této Dohody ze strany prodávajícího se rozumí zejména:
 - a) Opakovaným (3x a více) nedodržení smluvních podmínek garantujících vlastnosti a kvalitu zboží dle této Dohody,
 - b) Porušení § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) Odmítnutí potvrzení dílčí objednávky této Dohody,
 - d) Porušení závazných podmínek uvedených v čestném prohlášení ve vztahu k finančním sankcím v souvislosti se situací na Ukrajině (součást nabídky prodávajícího) prodávajícím.

Článek XII. Další ujednání

1. Všechny informace, které se prodávající dozví v souvislosti s plněním dle této Dohody, jsou důvěrné povahy. Prodávající se zavazuje zachovávat o důvěrných informacích mlčenlivost a důvěrné informace používat pouze k plnění této Dohody. Povinnost zachovávat mlčenlivost znamená zejména povinnost zdržet se jakéhokoliv jednání, kterým by důvěrné informace byly sděleny nebo zpřístupněny třetí osobě nebo by byly využity v rozporu s jejich účelem pro vlastní potřeby nebo pro potřeby třetí osoby, případně by bylo umožněno třetí osobě jakékoliv využití těchto důvěrných informací. Prodávající je povinen přijmout opatření k ochraně důvěrných informací. Povinností mlčenlivosti dle tohoto článku Dohody není dotčena povinnost prodávajícího sdělit nebo zpřístupnit důvěrné informace třetí osobě, která vyplývá z účinných právních předpisů nebo z rozhodnutí orgánů veřejné moci, jakož i zpřístupnění důvěrných informací svému právnímu, účetnímu nebo daňovému poradci, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti. Povinnost zachovávat mlčenlivost trvá i po skončení smluvního vztahu vzniklého na základě této Dohody nebo v přímé souvislosti s ní.
2. Prodávající je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou rámcové ceny z veřejných výdajů za zboží dodané na základě této Dohody.
3. Smluvní strany této Dohody se dohodly, že veškerá právní jednání činěná podle této Dohody, budou prováděna způsobem uvedeným v této Dohodě a pokud není určen, pak mohou být doručována prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky nebo e-mailem, vždy však tak, aby bylo možné zajistit výkaz o doručení písemnosti, druhé straně této Dohody, popř. o odepření přijetí takové písemnosti druhou stranou této Dohody.
4. Kupující má právo uveřejnit na svém profilu zadavatele tuto Dohodu včetně všech jejích případných změn a dodatků a výši skutečně uhrazené ceny za plnění této Dohody.
5. Tato Dohoda včetně všech jejích případných změn, dodatků bude kupujícím zveřejněna v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých

smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, v Registru smluv.

6. Prodávající a kupující si jsou při plnění Dohody vědomi povinností vyplývajících ze zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů. Prodávající a kupující jsou oprávněni zpracovávat osobní údaje v rozsahu nezbytně nutném pro plnění předmětu této Dohody za tímto účelem jsou oprávněni osobní údaje zejména ukládat na nosiče informací, upravovat, uchovávat po dobu nezbytnou k uplatnění práv prodávajícího vyplývajících z Dohody, předávat zpracované osobní údaje objednateli, osobní údaje likvidovat, vše v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
7. Prodávající a kupující učiní v souladu s účinnými právními předpisy dostatečná organizační a technická opatření zabraňující přístupu neoprávněných osob k osobním údajům.
8. Stane-li se některá ustanovení této Dohody neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Dohody, která zůstávají platná a účinná. Smluvní vztahy se v tomto případě zavazují Dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu stanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných předpisů České republiky.

Článek XIII. Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy mezi smluvními stranami této Dohody, vzniklé z této Dohody nebo v souvislosti s touto Dohodou, které nejsou v této dohodě zvlášť upraveny, se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
2. Za kupujícího jsou ve věcech této Dohody oprávněni jednat:

a) Ing. Jaroslav Myšička, MBA,

náměstek pro logistiku a ekonomiku GŘ VS ČR

 -mail: 

-ve věcech podpisu této smlouvy.

b)



vedoucí oddělení automobilové služby odboru logistiky GŘ VS ČR



-v technických věcech realizace této dohody a dílčích objednávek, převzetí zboží včetně příslušných dokumentů a odsouhlasení dodacích listů (předávacích protokolů).

c)



oddělení automobilové služby odboru logistiky GŘ VS ČR



-v technických věcech realizace této dohody a dílčích objednávek, převzetí zboží včetně příslušných dokumentů a odsouhlasení dodacích listů (předávacích protokolů).

3. Prodávající určuje svého oprávněného zástupce , který bude po dobu účinnosti této Dohody zajišťovat servis kupujícímu spojený s realizací dodávek zboží, které je předmětem této Dohody. Servis spočívá v zajištění dodržování termínů stanovených touto Dohodou, množství a kvality dodávek zboží a vyřizování případných reklamací dodaného zboží.
4. Smluvní strany této Dohody se v souladu s § 89a zák. č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, dohodly, že místně příslušným soudem pro případ sporů vyplývajících z této dohody je soud příslušný dle sídla kupujícího. Věcná a výlučná příslušnost soudu tím není dotčena.
5. Tato Dohoda může být měněna nebo doplňována jen písemnými dodatky, číslovanými ve vzestupné řadě, podepsanými oběma smluvními stranami této Dohody. Ustanovení předcházející věty se neuplatní na změny osob uvedených v odst. 2 a 3 tohoto článku Dohody. Případná změna osob bude řešena písemným oznámením druhé smluvní straně na její adresu uvedenou v záhlaví této Dohody.
6. V případě, že Dohoda bude předčasně ukončena (tím je myšleno, pokud nastanou okolnosti uvedené v článku V. odst. 1. Dohody), a to buď prodávajícím v souladu s článkem XI. odst. 1 nebo kupujícím v souladu s článkem XI. odst. 3, 4 a 5 Dohody, je kupující oprávněn ve smyslu § 100 odst. 2 ZZVZ uplatnit vyhrazenou změnu závazku ze smlouvy (resp. Dohody). Vyhrazená změna závazku bude spočívat v uzavření nové dohody, a to s prodávajícím, jehož nabídka se v rámci zadávacího řízení jako další (druhá) nejvýhodnější po prodávajícím (dále také „nový prodávající“) a současně splnila veškeré zadávací podmínky veřejné zakázky. Nová dohoda bude obsahovat stejné smluvní podmínky jako Dohoda, s výjimkou maximální možné ceny odebraného zboží dle článku IV. odst. 3. Dohody (dále také „maximální cena“). Maximální cena v nové dohodě bude odpovídat maximální ceně uvedené v Dohodě, ponížené o částku, kterou kupující zaplatil prodávajícímu za zboží dodané na základě Dohody. V případě, že nový prodávající nebude s uzavřením nové dohody souhlasit, mohou být k podpisu nové dohody za výše uvedených podmínek vyzváni další účastníci zadávacího řízení, a to v pořadí, v jakém se umístily jejich nabídky z hlediska ekonomické výhodnosti v zadávacím řízení. Pakliže nabídka nového prodávajícího nesplnila veškeré podmínky veřejné zakázky z důvodů, že kupující jakožto zadavatel postupoval v souladu s § 39 odst. 4 ZZVZ a provedl pouze posouzení nabídky vybraného dodavatele, může být posouzení splnění podmínek účasti, včetně dalších případných úkonů (např. § 46, §104 a § 122 ZZVZ apod.), nového prodávajícího, provedeno i po ukončení zadávacího řízení (resp. před uzavřením nové dohody). V takovém případě bude kupující postupovat v souladu, s veškerými příslušnými ustanoveními ZZVZ tak, jako by nedošlo k ukončení zadávacího řízení a prodávající byl ze zadávacího řízení vyloučen, s výjimkou § 48, § 123, § 126 a § 217 ZZVZ. Kupující před uzavřením nové dohody uveřejní postupem dle § 212 ZZVZ o záměru uzavřít smlouvu, resp. dohodu.

7. Prodávající je oprávněn navrhnout odpovídající zvýšení jednotkové ceny vozidla v případě, že míra inflace vyjádřená indexem s názvem „Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen“ uveřejněném na oficiálních stránkách Českého statistického úřadu překročí 5 %. Ke zvýšení jednotkových cen může dojít pouze jednou ročně k 1. březnu příslušného kalendářního roku, přičemž poprvé může k tomuto zvýšení dojít k 1. březnu následujícího roku, a to o míru inflace za období roku předcházejícího. Zvýšení cen bude se souhlasem kupujícího realizováno dodatkem k této Dohodě.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, svobodně, vážně, a nikoliv na základě nevýhodných podmínek. Smluvní strany potvrzují autentičnost této Dohody svým podpisem.
9. Tato Dohoda se uzavírá na dálku prostředky elektronické komunikace připojením kvalifikovaných elektronických podpisů oprávněných zástupců stran ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
10. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem podpisu tou stranou této Dohody, která ji podepíše jako poslední. Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv. Uveřejnění zajistí kupující.
11. Užití § 2103, § 2104, § 2111 a § 2112 odst.1 občanského zákoníku se dohodou smluvních stran vylučuje.
12. Nedílnou součástí této Dohody je:
Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla
Příloha č. 2 – Seznam servisních středisek
Příloha č. 3 – Adresy organizačních jednotek VS ČR

Datum: dle elektronického podpisu

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

Ing. Jaroslav Myšička, MBA,
náměstek pro ekonomiku a logistiku
GŘ VS ČR

Digitálně podepsal Jan Sedláček
Jan Sedláček
Datum: 2025.05.28
08:07:50 +02'00'

Jan Sedláček
Ředitel o.z. Porsche Praha-Prosek

Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby středního eskortního vozidla (2. stupeň výroby), které musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.

Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplň dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	Volkswagen
Typ vozidla	Crafter

Požadované parametry vozidla s oboustranným výstupem	Splnění požadavku doplní dodavatel	Parametry nabízené dodavatelem
	ANO/NE	Doplň dodavatel
Nové vozidlo skříňového typu se zvýšenou střechou.	ANO	Nové vozidlo skříňového typu se zvýšenou střechou.
Za prostorem kabiny dělicí přepážka do výše stropu s posuvným oknem oddělující prostor kabiny a prostor ve skříni. Okno je doplněno se strany skříně bezpečnostní mříží (s možností předat listinné dokumenty velikosti A4). Přesné provedení odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Dělicí přepážka do výše stropu s posuvným oknem oddělující prostor kabiny a prostor ve skříni. Okno je doplněno se strany skříně bezpečnostní mříží (s možností předat listinné dokumenty velikosti A4).
Boční prosklené posuvné dveře na levé a pravé straně vybavené s posuvným otevíracím oknem na každé straně.	ANO	Boční prosklené posuvné dveře na levé a pravé straně vybavené s posuvným otevíracím oknem na každé straně.
Zadní křídlové dveře bez okna.	ANO	Zadní křídlové dveře bez okna.
Vozidlo v provedení bílé barvy (RAL 9010 – nebo obdobné) s vodorovným fialovým pruhem (RAL 4008) po jeho obvodových stranách o výšce min. 17 cm. V souladu s přílohou č. 10 „Vzory zvláštního barevného provedení a označení služebních vozidel“ vyhlášky č. 166/2014 Sb., kterou se stanoví vnější označení příslušníka Vězeňské služby České republiky, prokazování příslušnosti k Vězeňské službě České republiky a zvláštní barevné provedení a označení služebních vozidel.	ANO	Vozidlo v provedení bílé barvy s vodorovným fialovým pruhem (RAL 4008) po jeho obvodových stranách o výšce 17 cm.

Najeto max. 50 km.	ANO	Max. 50 km.
Výška vozidla včetně signalizace max. 2800 mm.	ANO	2 790 mm
Vnitřní výška skříně min. 1850 mm.	ANO	1 850 mm
Vnitřní šířka skříně u podlahy min. 1780 mm.	ANO	1 780 mm
Vnitřní délka skříně min. 4200 mm.	ANO	4 200 mm
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost min. 5200 kg a max. 5500 kg.	ANO	5 500 kg
Užitečná hmotnost min. 2125 kg.	ANO	2 500 kg
Rozvor min. 4300 mm.	ANO	4 490 mm
Celková délka vozidla max. 7000 mm.	ANO	6 836 mm
Motor přepínaný vznětový min. objem 1950 ccm.	ANO	1 968 ccm
Maximální výkon motoru min. 120 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm.	ANO	120 kW / 410 Nm
Motor – exhalační norma platná v době dodání vozidla.	ANO	EURO 6 a vyšší
Motor - max. spotřeba paliva 13 l/100 km (v kombinovaném provozu).	ANO	12,9 l / 100 km
Motor – filtr pevných částic.	ANO	Filtr pevných částic.
Motor – manuální (ruční) spuštění regenerace filtru pevných částic.	ANO	Manuální (ruční) spuštění regenerace filtru pevných částic.
Bez omezovače rychlosti.	ANO	Bez omezovače rychlosti.
Bez tachografu (článek 3 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006).	ANO	Bez tachografu.
Převodová skříň automatická min. 8 stupňů vpřed	ANO	8 stupňů vpřed
Objem palivové nádrže min. 75 l.	ANO	75 l
Druhý akumulátor min. 90Ah s oddělovacím relé a zesílený alternátor min. 250 A.	ANO	Akumulátor 92 Ah / alternátor 250A.
Multifunkční elektronické rozhraní základního vozidla (I. stupeň výroby) pro připojení externích zařízení dodavatele zástavby II. stupně výroby.	ANO	Rozhraní pro připojení úpravců IS2.
Automatický odpojovač elektroinstalace II. stupně výroby při poklesu napětí akumulátoru (možnost nastavení hodnoty určené pro odpojení a připojení). Odpojení a připojení elektroinstalace II. stupně výroby v případě překonání nastavené hodnoty. Doplněn o vypínač umožňující manuální odpojení / připojení elektroinstalace II. stupně výroby (centrální stopka). Umístění vypínače odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Victron energy o maximálním zatížení 100A.
Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče.	ANO	Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče.
Výškově i podélně nastavitelné sedadlo řidiče se zesílenými potahy z robustní látky.	ANO	Výškově i podélně nastavitelné sedadlo řidiče se zesílenými potahy z robustní látky.
Dvousedadlo spolujezdce se zesílenými potahy z robustní látky.	ANO	Dvousedadlo spolujezdce se zesílenými potahy z robustní látky.
Klimatizace kabiny řidiče automatická.	ANO	Klimatizace kabiny řidiče automatická.
Otáčkoměr, imobilizér.	ANO	Otáčkoměr, imobilizér.
Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu).	ANO	Multifunkční ukazatel palubní počítač.
Tempomat s funkcí nastavení omezení rychlosti.	ANO	Tempomat s funkcí nastavení omezení rychlosti.
Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce.	ANO	Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce.

Elektronické prvky aktivní bezpečnosti ESP, ABS, EDS, ASR, asistentu pro rozjezd do kopce a asistent pro kompenzaci bočního větru.	ANO	Elektronické prvky aktivní bezpečnosti ESP, ABS, EDS, ASR, asistentu pro rozjezd do kopce a asistent pro kompenzaci bočního větru.
Hlavní světlomety v LED technologii pro potkávací a dálkové světlomety dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby.	ANO	Hlavní světlomety v LED technologii pro potkávací a dálkové světlomety dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby.
Přední mlhová světla se statickým přisvěcováním do zatáček.	ANO	Přední mlhová světla se statickým přisvěcováním do zatáček.
Třetí brzdové světlo.	ANO	Třetí brzdové světlo.
Dálkové centrální zamykání. Vozidlo vybavit centrálním zamykáním ovládaným z prostoru řidiče, které by znemožňovalo otevřít přední dveře a dveře přepravního prostoru (zadní dvoukřídle i boční posuvné) z vně vozidla a zároveň bylo možné boční posuvné dveře přepravního prostoru otevřít zevnitř (např. v případě požáru, dopravní nehody apod. bez asistence řidiče). Zadní dvoukřídle dveře přepravního prostoru zajistit proti možnému otevření z vnitřního a vnějšího prostoru (uzamčení – zámek). Přesné umístění a provedení odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Dálkové centrální zamykání. Vozidlo vybaveno centrálním zamykáním ovládaným z prostoru řidiče, které znemožňuje otevřít přední dveře a dveře přepravního prostoru (zadní dvoukřídle i boční posuvné) z vně vozidla a zároveň je možné boční posuvné dveře přepravního prostoru otevřít zevnitř (např. v případě požáru, dopravní nehody apod. bez asistence řidiče). Zadní dvoukřídle dveře přepravního prostoru jsou zabezpečeny proti možnému otevření z vnitřního a vnějšího prostoru (uzamčení – zámek).
Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku.	ANO	Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku.
Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu autorádia.	ANO	Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu autorádia.
Zvuková výstražná signalizace pro jízdu směrem dozadu (akustické upozornění pro chodce).	ANO	Zvuková výstražná signalizace pro jízdu směrem dozadu (akustické upozornění pro chodce).
Boční poziční světla.	ANO	Boční poziční světla.
Autorádio s barveným dotykovým displejem min., 6“, Bluetooth (handsfree) a USB vstupem, podpora a zrcadlení android a applecar pro navigaci zobrazenou z mobilního telefonu, dodávané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby.	ANO	Autorádio s barveným dotykovým 6,5“ displejem, Bluetooth (handsfree) a USB vstupem, podpora a zrcadlení android a applecar pro navigaci zobrazenou z mobilního telefonu, dodávané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby.
V kabině řidiče namontovat univerzální držák na mobilní telefon.		V kabině řidiče namontovat univerzální držák na mobilní telefon.
Elektrické stahování oken v kabině řidiče.	ANO	Elektrické stahování oken v kabině řidiče.
Polep bočních oken u řidiče a spolujezdce, tónovaná bezpečnostní folie o minimální síle 100 mikronů, prostupnost světla 70 %. Součástí dodávky je dodání homologačního atestu.	ANO	Polep bočních oken u řidiče a spolujezdce, tónovaná bezpečnostní folie o síle 100 mikronů, prostupnost světla 70 %. Součástí dodávky je dodání homologačního atestu.
Boční posuvné dveře na levé i pravé straně vozidla prosklené (okna s posuvným otevíracím okénkem), prosklení bude tónováno bezpečnostní fólií o síle minimálně 100 mikronů, bezpečnostní folie bude doplněna o zatmavovací fólií o maximální prostupnosti světla 5%, Součástí dodávky je dodání homologačního atestu.	ANO	Boční posuvné dveře na levé i pravé straně vozidla prosklené (okna s posuvným otevíracím okénkem), prosklení bude tónováno bezpečnostní fólií o síle 100 mikronů, bezpečnostní folie bude doplněna o zatmavovací fólií o prostupnosti světla 5%, Součástí dodávky je dodání homologačního atestu.
Vnější zrcátka elektricky nastavitelná s vyhříváním.	ANO	Vnější zrcátka elektricky nastavitelná s vyhříváním.
Zpětné zrcátko střední v kabině řidiče s možností odclonění.	ANO	Zpětné zrcátko střední v kabině řidiče s možností odclonění.

Čtecí světlo vpředu.	ANO	Čtecí světlo vpředu.
Čtecí stavitelné světlo pro spolujezdce umístěné na pravém A sloupku. Přesné provedení a umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Čtecí stavitelné světlo pro spolujezdce umístěné na pravém A sloupku.
Instalace 12V zásuvky v místě kabiny řidiče pro napájení mytí jednotky. Přesné provedení a umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Instalace 12V zásuvky v místě kabiny řidiče pro napájení mytí jednotky.
Řízení s posilovačem.	ANO	Instalace 12V zásuvky v místě kabiny řidiče pro napájení mytí jednotky.
Přední náprava – nezávisle zavěšená kola.	ANO	Přední náprava – nezávisle zavěšená kola.
Zesílené tlumiče pérování.	ANO	Zesílené tlumiče pérování.
Zesílené stabilizátory přední a zadní nápravy.	ANO	Zesílené stabilizátory přední a zadní nápravy.
Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.	ANO	Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.
Kotoučové brzdy na obou nápravách.	ANO	Kotoučové brzdy na obou nápravách.
Zadní náprava dvoumontáž s jednoduchou redukcí uprostřed.	ANO	Zadní náprava dvoumontáž s jednoduchou redukcí uprostřed.
Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.	ANO	Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.
Kola – ocelové disky.	ANO	Kola – ocelové disky.
Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby, dodání letní a zimní sady pneumatik včetně disků schváleného typu, sada osazená na vozidle dle sezóny v době dodání.	ANO	Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby, dodání letní a zimní sady pneumatik včetně disků schváleného typu, sada osazená na vozidle dle sezóny v době dodání.
Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO	Lapače nečistot vpředu i vzadu.
Tažné oko vpředu a vzadu.	ANO	Tažné oko vpředu a vzadu.
Reflexní vesty 8x zelené barvy reflexní nápis „Vězeňská služba ČR“ a 10x oranžové barvy. Dva reflexní pruhy, zapínání na suchý zip.	ANO	Reflexní vesty 8x zelené barvy reflexní nápis „Vězeňská služba ČR“ a 10x oranžové barvy. Dva reflexní pruhy, zapínání na suchý zip.
Povinná výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 5,5 t, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků klínů, 2 ks lékárničky (1 ks umístit do kabiny řidiče a 1 ks typu II. umístit do prostoru doprovodu), 2 páry pracovních rukavic, 2 ks bezpečnostní kladívko do auta s nožem na pásy a držákem do interiéru (umístit pod krajní sklopné sedadla u sedadel za dělicí přepážkou proti směru jízdy). Přesné umístění a provedení odsouhlasí kupující před instalací do vozidla. V případě zajištění záručního servisu servisním střediskem mimo území ČR, je vybraný dodavatel povinen vybavit každé vozidlo také povinnou výbavou vyhovující příslušného předpisu toho státu, ve kterém se servisní středisko nachází, nebo vybraný dodavatel zajistí dopravu vozidla od hranice ČR do servisního střediska na podvalníku.	ANO	Povinná výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky 5,5 t, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků klínů, 2 ks lékárničky (1 ks v kabině řidiče a 1 ks typu II. v prostoru doprovodu), 2 páry pracovních rukavic, 2 ks bezpečnostní kladívko do auta s nožem na pásy a držákem do interiéru (pod krajní sklopné sedadla u sedadel za dělicí přepážkou proti směru jízdy).
Uchazeč ve své nabídce doloží Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla od Ministerstva dopravy ČR včetně základního technického popisu.	ANO	Osvědčení č. C-1325 a ZTP č. C-1325-05-08.

Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.

Speciální zástavba (2. stupeň výroby eskortního vozidla)

Požadované parametry	Splnění požadavku doplní dodavatel	Parametry nabízené dodavatelem
	ANO/NE	Doplní dodavatel
Veškeré komponenty zástavby eskortního prostoru musí být dodány a nainstalovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha č. 2).	ANO	Veškeré komponenty zástavby eskortního prostoru budou dodány a nainstalovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha č. 2).
Vyhřívání		
Dva oddělené prostory (kabina řidiče + skříňová část), regulace teploty zvlášť pro kabinu a zvlášť pro prostor skříně.	ANO	Dva oddělené prostory (kabina řidiče + skříňová část), regulace teploty zvlášť pro kabinu a zvlášť pro prostor skříně.
Klimatizace skříňové části napojená na klimatizaci v kabině řidiče. V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.	ANO	Klimatizace skříňové části napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Klimatizace dodaná výrobcem vozidla v 1. stupni výroby.
Přihřívač chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční při spuštění studeného motoru vozidla, s funkcí nezávislého topení s dálkovým ovladačem.	ANO	Přihřívač chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční při spuštění studeného motoru vozidla, s funkcí nezávislého topení s dálkovým ovladačem.
Teplovodní topení s min. dvou rychlostním ventilátorem (nebo automaticky ovládaným ventilátorem) pro skříňovou část napojeno na chladicí systém motoru vozidla. V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu, zadavatel požaduje, dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel doloží vyjádření v nabídce.	ANO	Teplovodní topení s automaticky ovládaným ventilátorem pro skříňovou část napojeno na chladicí systém motoru vozidla. Topení dodáno výrobcem vozidla v 1. stupni výroby.
Nezávislé naftové topení o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem umístěním v kabině řidiče s doplněným dálkovým ovladačem. Výdechy teplého vzduchu do prostoru přepravovaných osob a kabiny řidiče.	ANO	Nezávislé naftové topení o výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem umístěním v kabině řidiče s doplněným dálkovým ovladačem. Výdechy teplého vzduchu do prostoru přepravovaných osob a kabiny řidiče.
Tělesa radiátorů, prostorového termostatu a ostatních zařízení v prostoru skříně opatřit pevnými kryty proti mechanickému poškození.	ANO	Tělesa radiátorů, prostorového termostatu a ostatních zařízení v

		prostoru skříně budou opatřeny pevnými kryty proti mechanickému poškození.
Vybavení vozidla		
Rozmístění sedadel pro doprovod: sedadla čalouněná se zesílenými potahy, tři se sklopným sedákem umístěny za dělicí přepážkou proti směru jízdy (sedadla č. 2S dle přílohy č. 2), po dvou sedadlech se sklopným sedákem na levém a pravém boku skříně umístěny proti sobě kolmo ve směru jízdy (sedadla č. 2 dle přílohy č.2), všechna sedadla (sedadla č. 2 a 2S dle přílohy č.2) vybavena třibodovými bezpečnostními pásy. Dodavatel doloží v nabídce dokumenty prokazující homologaci těchto sedadel pro kategorii M1.	ANO	Sedadla INTAP typ S1TAX09 v konfiguraci a umístění dle zadání. Dokumenty prokazující homologaci: Atest sedaček TAX_01_2019 Atest sedaček TAX_01_2019 CZ Atest 15-00056-CP-PRG-01 Atest 15-00056-CP-PRG-01-CZ
Rozmístění sedadel pro eskortované osoby: sedadla plastová, čtyři sedadla u zadních dveří ve směru jízdy, po dvou sedadlech na levém a pravém boku skříně umístěná proti sobě kolmo ke směru jízdy. Rozmístění sedadel pro doprovod a pro vězněné osoby včetně polohy trojdílné mříže s posuvnými dveřmi je vyobrazeno v příloze č.2.	ANO	Čtyři plastová sedadla u zadních dveří ve směru jízdy, po dvou sedadlech na levém a pravém boku skříně umístěná proti sobě kolmo ke směru jízdy.
8x dvoubodový bezpečnostní pás leteckého typu na sedadlech pro eskortované osoby (sedadla č. 1 dle přílohy č.2) v prostoru přepravovaných osob.	ANO	8x dvoubodový bezpečnostní pás leteckého typu na sedadlech pro eskortované osoby.
Pod sedadly (sedadla č. 2 dle přílohy č. 2), síťované kapsy na umístění bezpečnostních vest. Přesné provedení a umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Pod sedadly (sedadla č. 2 dle přílohy č. 2), síťované kapsy na umístění bezpečnostních vest.
Prostor pro vězněné osoby a doprovod oddělit trojdílnou přemístitelnou mříží s posuvnými jednodílnými dveřmi (bezhluché provedení) o šířce cca 600 mm, opatřenou výplní z pevnostní ocelové sítě s oky 40 x 40 mm s možností výměny dvou sedadel doprovodu za dvě sedadla pro vězněné osoby, posunutí mříže a tím rozšíření přepravní kapacity pro přepravované osoby. Požaduje se možnost aretace „dveří“ při plném otevření do boku. Uzamčení „dveří“ pouze z prostoru doprovodu. Požaduje se uzamykání formou zámku s vložkou, která musí být zapuštěná. Požaduje se minimálně 5 klíčů ke každému vozidlu. Mříž musí mít po celé ploše výplň z průhledného čirého netříštivého materiálu – polykarbonátu o síle minimálně 5 mm, umístěného z prostoru pro převoz eskortovaných osob. 200 mm na hoře (od stropu) a dole (od podlahy) se polykarbonátová výplň nepožaduje z důvodu cirkulace vzduchu, polykarbonátová výplň musí být odnímatelná za pomoci náradí.	ANO	Trojdílná přemístitelná mříž s posuvnými jednodílnými dveřmi (bezhluché provedení) o šířce cca 600 mm, opatřená výplní z pevnostní ocelové sítě s oky 40 x 40 mm s možností výměny dvou sedadel doprovodu za dvě sedadla pro vězněné osoby, posunutí mříže a tím rozšíření přepravní kapacity pro přepravované osoby. Aretace „dveří“ při plném otevření do boku. Uzamčení „dveří“ pouze z prostoru doprovodu. Uzamykání formou zámku s vložkou s 5-ti klíči, která bude zapuštěná. Po celé ploše mříže bude výplň z průhledného čirého netříštivého polykarbonátu o síle 5 mm, umístěného z prostoru pro převoz eskortovaných osob. 200 mm na hoře (od stropu) a dole (od podlahy) polykarbonátová výplň nebude z důvodu cirkulace vzduchu, polykarbonátová výplň bude odnímatelná za pomoci náradí.
Dodat navíc pro výměnu 2ks samostatných plastových sedadel (sedadla č. 1 dle přílohy č.2) pro vězněné osoby včetně 2 bodovým bezpečnostním pásem leteckého typu.	ANO	Navíc pro výměnu 2ks samostatných plastových sedadel (sedadla č. 1 dle přílohy č.2) pro vězněné osoby včetně 2

		bodového bezpečnostního pásu leteckého typu.
Dodavatel do nabídky zahrne výkresovou dokumentaci, ze které bude zřejmé rozmístění jednotlivých komponent v pohledu shora, z obou boků, zepředu, zezadu a izometrický pohled. Zadavatel požaduje základní okótování rozmístění komponent ve vozidle v daném pohledu (v mm) a jejich identifikaci (účel). Dodavatel doloží výkresovou dokumentaci v nabídce (technické náčrtky včetně rozměrových kót).	ANO	Doložen soubor: „Výkresová dokumentace.pdf“
V prostoru doprovodu umístit odpadkový koš. Přesné provedení a umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Odpadkový koš v prostoru doprovodu.
Zateplení stěn, stropu a dveří vozidla (nehořlavými materiály).	ANO	Zateplení stěn, stropu a dveří vozidla (nehořlavými materiály).
Obložení stěn a stropu skříně provést umyvateľným oděru vzdorným materiálem. Zabezpečení proti tříštění materiálu a možnému sebepoškození eskortovaných osob.	ANO	Obložení stěn a stropu skříně umyvateľným oděru vzdorným lakovaným plechem. Zabezpečení proti tříštění materiálu a možnému sebepoškození eskortovaných osob.
Zesílená podlaha. Podlahovina protiskluzová s přídatkem kovových částí (např. Altro) šedé barvy.	ANO	Zesílená podlaha. Podlahovina ALTRO šedé barvy – protiskluzová s přídatkem kovových částí.
Výsuvný mechanický schod u pravých a levých bočních posuvných dveří s boční zástěrkou a s optickou a akustickou kontrolu vysunutého stavu. Akustická kontrola je aktivní jen v případě nastartovaného vozidla a vysunutého schodu.	ANO	Výsuvný mechanický schod STEM u pravých a levých bočních posuvných dveří s boční zástěrkou a s optickou a akustickou kontrolu vysunutého stavu. Akustická kontrola je aktivní jen v případě nastartovaného vozidla a vysunutého schodu.
Signalizační zařízení do kabiny řidiče, tlačítko umístit do skříně vozidla tak, aby bylo lehce dostupné pro ostrahu (doprovod).	ANO	Signalizace do kabiny řidiče tlačítkem lehce dostupným pro doprovod.
Osvětlení prostoru skříně 4 ks LED pásu (2 ks do prostoru eskortovaných osob a 2 ks do prostoru doprovodu) s vypínači u bočních posuvných dveří a kabině řidiče. Samostatné ovládání LED světel v prostoru eskortovaných osob a prostoru doprovodu. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky prostoru skříně. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Přesné provedení a umístění osvětlení odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Osvětlení prostoru skříně 4 ks LED pásu (2 ks do prostoru eskortovaných osob a 2 ks do prostoru doprovodu) s vypínači u bočních posuvných dveří a kabině řidiče. Samostatné ovládání LED světel v prostoru eskortovaných osob a prostoru doprovodu - nezávislé na časovém spínači osvětlení vozidla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky prostoru skříně.
Doplňkové osvětlení prostoru skříně 2 ks LED modrého pásu (1 ks do prostoru eskortovaných osob a 1 ks do prostoru doprovodu) s vypínači u bočních posuvných dveří a kabině řidiče. Samostatné ovládání LED světel v prostoru eskortovaných osob a prostoru doprovodu. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky prostoru skříně. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Přesné provedení a umístění osvětlení odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Doplňkové osvětlení prostoru skříně 2 ks LED modrého pásu (1 ks do prostoru eskortovaných osob a 1 ks do prostoru doprovodu) s vypínači u bočních posuvných dveří a kabině řidiče. Samostatné ovládání LED světel v prostoru eskortovaných osob a prostoru doprovodu - nezávislé na časovém spínači osvětlení vozidla.. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky prostoru skříně.

Pomocné osvětlení prostoru levých a pravých bočních posuvných ovládané pomocí dveřních spínačů bočních posuvných dveří, každá strana samostatně. Osvětlení bude umístěno ve spodní části (na/u podlahy) a na stropě pro dostatečné osvětlení nástupního prostoru. Přesné provedení a umístění osvětlení odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Pomocné osvětlení prostoru levých a pravých bočních posuvných ovládané pomocí dveřních spínačů bočních posuvných dveří, každá strana samostatně. Osvětlení bude umístěno ve spodní části u podlahy a na stropě pro dostatečné osvětlení nástupního prostoru.
Střešní reverzní ventilátor 1 ks.	ANO	Střešní reverzní ventilátor Kalori A.D.T. 452.
Nad sedadly (sedadla 2S dle přílohy č. 2) umístit uzavírací skříňku v celé šíři sedadel. Přesné provedení a umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Nad sedadly (sedadla 2S dle přílohy č. 2) uzavírací skříňka v celé šíři sedadel.
Vyprošťovací nástroj VRVN. Přesné umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Vyprošťovací nástroj VRVN.
V prostoru pro doprovod umístit odkládací prostor s úchytem na minimálně 20 l chladicí box s 12 V napájením o minimálním jištění 15 A, zásuvka 12V bude vybavena kontrolkou přítomnosti napětí v zásuvce. Přesné provedení a umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	V prostoru pro doprovod umístěn odkládací prostor s úchytem na minimálně 20 l chladicí box s 12 V napájením a jištěním 15 A, zásuvka 12V bude vybavena kontrolkou přítomnosti napětí v zásuvce.
Zajistit přístup a manipulaci s rezervním kolem bez nutnosti vstupu do prostoru pro vězněné osoby. Rezervní kolo umístěné uvnitř skříně za přepážkou. Přesné provedení a umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Rezervní kolo umístěné uvnitř skříně za přepážkou.
Háčky pro zavěšení oblečení v prostoru skříně - 4 ks. Umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Háčky pro zavěšení oblečení v prostoru skříně - 4 ks.
Hasicí přístroj 6 kg umístění ve skříňové části na přepážce, hasicí schopnost min. 34 B. Přesné umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Hasicí přístroj 6 kg umístěn ve skříňové části na přepážce, hasicí schopnost 34 B.
Zvláštní výstražné světelné zařízení s právem v přednosti jízdy doplněno zvláštním výstražným zvukovým zařízením		
Přední majáková rampa v LED diodovém provedení s modro čírymi kryty a modrého svitu v tzv. „U“ rohovém provedení o minimálním počtu 10ti LED modulů. Nízko profilové provedení, výška těla maximálně 60 mm, délka světlené rampy musí být minimálně 3/5 šířky střechy nabízeného vozidla. Minimální požadavky certifikace EHK 65, EHK 10.	ANO	Federal Signal Aurum solaris v konfiguraci dle zadání – 1346 mm.
Zadní majáková rampa v LED diodovém provedení s modro čírymi kryty a modrého svitu v tzv. „U“ rohovém provedení o minimálním počtu 10ti LED modulů. Nízko profilové provedení, výška těla maximálně 60 mm, délka světlené rampy musí být minimálně 1100 mm. Minimální požadavky certifikace EHK 65, EHK 10.	ANO	Federal Signal Aurum solaris v konfiguraci dle zadání – 1130 mm.
1 pár LED diodových světel s modrým svitem instalovány v masce vozidla s minimálním počtem 6-ti LED body, nízko profilové provedení do maximálně 10 mm. Alternativně mohou být nabídnuta doplňková zvláštní výstražná světla se shodným počtem LED bodů nepřecházející obrys masky automobilu (zapuštěné do masky vozidla). Tato světla svítí současně s hlavním osvětlením, avšak musí mít	ANO	Federal Signal Nanoled v konfiguraci dle zadání.

možnost jejich samostatného vypnutí. Minimální požadavky certifikace EHK 65, EHK 10 a IPX6. Připojení přídatných zvláštních výstražných světel k palubní síti vozu musí být automobilovými konektory vhodnými pro externí použití.		
1 pár LED diodových světel s modrým svitem instalovány vpředu na masce / předním blatníku vyzařující světlo do boků s minimálním počtem 6-ti LED body, nízko profilové provedení do maximálně 10 mm. Tato světla svítí současně s hlavním osvětlením, avšak musí mít možnost jejich samostatného vypnutí. Minimální požadavky certifikace EHK 65, EHK 10 a IPX6. Připojení přídatných zvláštních výstražných světel k palubní síti vozu musí být automobilovými konektory vhodnými pro externí použití.	ANO	Federal Signal Nanoled v konfiguraci dle zadání.
1 pár LED diodových světel s modrým svitem instalovány na zpětných zrcátkách vyzařující světlo vpřed s minimálním počtem 5-ti LED body. Tato světla svítí současně s hlavním osvětlením, avšak musí mít možnost jejich samostatného vypnutí. Přesné umístění a zapojení odsouhlasí kupující před instalací do vozidla. Minimální požadavky certifikace EHK 65, EHK 10 a IPX6. Připojení přídatných zvláštních výstražných světel k palubní síti vozu musí být automobilovými konektory vhodnými pro externí použití.	ANO	Federal Signal Nanoled Roundb v konfiguraci dle zadání.
Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 100 W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Součástí sirény bude dodání mikrofónu pro reprodukci mluveného slova. Přesné zapojení a umístění odsouhlasí kupující před instalací do vozidla.	ANO	Siréna Federal Signal Vama AS320 v konfiguraci dle zadání.
Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 100W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Minimální akustický tlak 120 dB (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Součástí nabídky bude protokol akreditované zkušebny prokazujícího splnění požadovaného minimálního akustického tlaku před vozidlem.	ANO	Reproduktor Federal Signal ES100C v konfiguraci dle zadání. Protokol je součástí nabídky: „Protokol Reproduktor ES100C + AS320.pdf“
Přídavný panel na středu palubní desky v kabině řidiče pro instalaci ovládacích prvků zvláštního výstražného světelného a zvukového zařízení a prvků II. stupně výroby (min. podsvícených 7 vypínačů), nezabírající výhledu řidiče.	ANO	Přídavný panel na středu palubní desky v kabině řidiče pro instalaci ovládacích prvků zvláštního výstražného světelného a zvukového zařízení a prvků II. stupně výroby (min. podsvícených 7 vypínačů), nezabírající výhledu řidiče.
V případě zapnutí zvláštního výstražného světelného zařízení je požadována aktivace zvýšeného dobíjení akumulátorů vozidla nad minimální stálé napětí 12,8V.	ANO	Zvýšené dobíjení alternátoru při aktivaci VRZ.

Příloha č. 2 – Seznam servisních středisek

Organizační jednotka	Doporučené servisní středisko
Vazební věznice Praha – Pankrác	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Vazební věznice Praha – Ruzyně	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Vazební věznice Řepy	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Vazební věznice Velké Přílepy	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Věznice Příbram	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Věznice Vinařice	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Vazební věznice Liberec	Autotrend Liberec spol.s r.o., www.autotrendliberec.cz
Věznice Plzeň	Porsche Plzeň, www.borska-pole.porsche-plzen.cz
Věznice Rýnovice	Autotrend Liberec spol.s r.o., www.autotrendliberec.cz
Vazební věznice Litoměřice	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Vazební věznice Teplice	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Věznice Bělušice	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Věznice Odolov	Porsche Hradec Králové, www.porsche-hk.cz
Věznice Kynšperk nad Ohří	Porsche Plzeň, www.borska-pole.porsche-plzen.cz
Věznice Heřmanice	Auto Heller Ostrava, www.ostrava.autoheller.cz
Věznice Břeclav	Porsche Brno, www.porsche-brno.cz
Věznice Poštorná	Porsche Brno, www.porsche-brno.cz
Věznice Rapotice	Porsche Brno, www.porsche-brno.cz
Vazební věznice a ÚpVZD Brno	Porsche Brno, www.porsche-brno.cz
Věznice Všehrady	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Věznice Ostrov	Porsche Plzeň, www.borska-pole.porsche-plzen.cz
Vazební věznice Olomouc	Porsche Olomouc, www.porsche-olomouc.cz
Vazební věznice Hradec Králové	Porsche Hradec Králové, www.porsche-hk.cz
Vazební věznice Pouchov	Porsche Hradec Králové, www.porsche-hk.cz
Věznice Stráž pod Ralskem	Autotrend Liberec spol.s r.o., www.autotrendliberec.cz
Věznice Horní Slavkov	Porsche Plzeň, www.borska-pole.porsche-plzen.cz
Věznice a ÚpVZD Opava	Auto Heller Opava, www.opava.autoheller.cz
Vazební věznice České Budějovice	Porsche České Budějovice, www.porsche-cb.cz
Věznice Jiřice	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Věznice Světlá nad Sázavou	Porsche Hradec Králové, www.porsche-hk.cz
Vazební věznice Ostrava	Auto Heller Ostrava, www.ostrava.autoheller.cz
Věznice Mírov	Porsche Olomouc, www.porsche-olomouc.cz
Věznice Nové Sedlo	Porsche Plzeň, www.borska-pole.porsche-plzen.cz
Věznice Drahonice	Porsche Plzeň, www.borska-pole.porsche-plzen.cz
Věznice Karviná	Auto Heller Opava, www.opava.autoheller.cz

Věznice Valdice	Porsche Praha-Prosek, www.porsche.prosek.cz
Věznice Pardubice	Porsche Hradec Králové, www.porsche-hk.cz
Věznice Znojmo	Porsche Brno, www.porsche-brno.cz
Věznice Kuřim	Porsche Brno, www.porsche-brno.cz
Věznice Oráčov	Porsche Plzeň, www.borska-pole.porsche-plzen.cz
Akademie Vězeňské služby ČR	Autotrend Liberec spol.s r.o., www.autotrendliberec.cz
Expediční sklad VS ČR	Porsche Hradec Králové, www.porsche-hk.cz

Příloha č. 3 – Adresy organizačních jednotek VS ČR

Organizační jednotka	adresa
Vazební věznice Praha – Pankrác	Soudní 988/1, 140 57 Praha 4
Vazební věznice Praha – Ruzyně	Staré nám. 3, 161 02 Praha 6
Vazební věznice Řepy	K Šancím 50, Praha 6
Vazební věznice Velké Přílepy	U Rybníčku 274, Velké Přílepy
Věznice Příbram	Dubenec 100, 261 15 Příbram
Věznice Vinařice	Hlavní 245, 273 07 Vinařice
Vazební věznice Liberec	Pelhřimovská 3, 460 62 Liberec
Věznice Plzeň	Klatovská 202, 306 35 Plzeň
Věznice Rýnovice	Belgická 3765/11, 466 01 Rýnovice
Vazební věznice Litoměřice	Veitova 1, 412 81 Litoměřice
Vazební věznice Teplice	Daliborova stezka 2233, 415 00 Teplice
Věznice Bělušice	Bělušice 66, 435 26 Bečov
Věznice Odolov	Odolov 41, 542 34 Malé Svatoňovice
Věznice Kynšperk nad Ohří	Zlatá 52, 357 51 Kynšperk nad Ohří
Věznice Heřmanice	Orlovská 670/35, 713 02 Ostrava
Věznice Břeclav	Za Bankou 3087, 690 02 Břeclav
Věznice Poštorná	Hraniční 1303, Poštorná
Věznice Rapotice	Lesní Jakubov 44, 675 71 Náměšť nad Oslavou
Vazební věznice a ÚpVZD Brno	Jihlavská 12, 625 99 Brno
Věznice Všehrady	Všehrady 26, 430 01 Chomutov
Věznice Ostrov	Vykmanov 22, 363 50 Ostrov
Vazební věznice Olomouc	Švermova 2, 771 57 Olomouc
Vazební věznice Hradec Králové	Hradební 860, 500 01 Hradec Králové
Vazební věznice Pouchov	Vážní 903, Hradec Králové
Věznice Stráž pod Ralskem	Máchova 260, 471 27 Stráž pod Ralskem
Věznice Horní Slavkov	Hasičská 785, 357 31 Horní Slavkov
Věznice a ÚpVZD Opava	Krnovská 68, 746 49 Opava 1
Vazební věznice České Budějovice	Goethova 1, 371 56 České Budějovice
Věznice Jiřice	Ruská cesta 444, 289 22 Jiřice
Věznice Světlá nad Sázavou	Rozkoš 990, 582 91 Světlá nad Sázavou
Vazební věznice Ostrava	Havlíčkovo nábřeží 34a, 701 28
Věznice Mírov	Mírov 27, 789 53 Mírov
Věznice Nové Sedlo	Hlavní 2, 438 01 Žatec
Věznice Drahonice	Drahonice 41, Lubenec
Věznice Karviná	Fryštátská 178, 733 01 Karviná
Věznice Valdice	Náměstí Míru 55, 507 11 Valdice
Věznice Pardubice	Husova 194, 530 44 Pardubice
Věznice Znojmo	Dyjská 4, 669 02 Znojmo
Věznice Kuřim	Blanenská 1191, 664 34 Kuřim
Věznice Oráčov	Oráčov 159, 270 32 Oráčov
Akademie Vězeňské služby ČR	Máchova 200, 471 27 Stráž pod Ralskem
Expediční sklad VS ČR	Vítězslava Nováka 611, 539 73 Skuteč