

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): III/24015 (Holubice, Kozinec), staničení silnice km 0,000 - 1,800 délka opravy 1,800 (po upřesnění investorem upraveno na 1,773 km)	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: -/1	Číslo ZBV: 2
---	---	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001

Zhotovitel: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno, Kročehlavy
IČ: 279 00 096 DIČ: CZ27900096

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	-1 371 304,01	2 745 521,60	1 374 217,59

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-1 371 304,01	2 745 521,60	1 374 217,59

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

III/24015 (Holubice, Kozinec), staničení silnice km 0,000 - 1,800 délka opravy 1,800 (po upřesnění investorem upraveno na 1,773 km)

Číslo SO/PS /
/ pořadí Změny SO/PS:

-/1

Číslo ZBV / Skupina změny:

2.3

Strany smlouvy o dílo č. SMLD-1326/00066001/2024 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 14.1.2025 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s. se sídlem: Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	33	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Předmět Změny:

Název dílčí Změny: III/24015 (Holubice, Kozinec), staničení silnice km 0,000 - 1,800 délka opravy 1,800 (po upřesnění investorem upraveno na 1,773 km)
Na tomto úseku bylo provedeno celoplošné frézování a odstranění zbylých asfaltových a konstrukčních vrstev na úroveň konstrukční vrstvy pod nově navrženou sanací, dle zadání bylo prověřeno E def, 2 = min 65 MPa. Výsledkem provedených zatěžovacích zkoušek bylo zjištění, že požadované hodnoty nebyly dosaženy, proto byl proveden odkop na úroveň zemní pláně a došlo k prověření Edef,2 = min 45 MPa. Tento požadavek rovněž nebyl naplněn (viz doklad č. 11, 12, 13 - Protokoly o zkoušce). Lze tedy konstatovat, že v celém rozsahu sanací tohoto úseku je nezbytné provést výměnu aktivní zóny. Zhotovitel konstatuje, že aplikace navržené vrstvy SC v sanacích je nevhodná, protože ve styku sanací s nedotčeným jádrem silničního tělesa se stávající vrstva SC zjevně nenachází a aplikace vrstvy SC do krajů vozovky nezajistí homogenitu podkladních vrstev a reálně zde hrozí odlamování okrajů z SC. Vzhledem k uvedeným skutečnostem dochází k odpočtu položky č. 56144E - SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 3/4 TL. DO 200MM a zároveň k připočtu u položky č. 56333 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM. Při tvorbě zadávacího oceňovacího soupisu prací bylo uvažováno s objemovou hmotností zeminy z příkopů 1,3 t/m3. Zhotovitel nechal provést zkoušku objemové hmotnosti zeminy, při které byla zjištěna objemová hmotnost 1,678 t/m3. (viz doklad č. 14 - Protokol o zkoušce č. 2025000039-14 PS). Realizace změn dohodnutých zúčastněnými stranami se promítne do navýšení objemu prací, a zároveň i do nutnosti navýšení ceny díla a prodloužení lhůty pro dokončení díla. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, které je podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 371 304,01	2 745 521,60	1 374 217,59	4 116 825,61

Technická pomoc Objednatele: jméno Ing. Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Jindřich Šíma podpis

Projektant (autorský dozor): jméno podpis

Stavební dozor: jméno Jiří Cimr podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář): jméno podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Zástupce Objednatele: jméno Karel Motal podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, Dis. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Jan Tříška podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby:	III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	-/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	III/24015 (Holubice, Kozinec), staničení silnice km 0,000 - 1,800 délka opravy 1,800 (po upřesnění investorem upraveno na 1,773 km)

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
8 775 604,10

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	8 775 604,10	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 371 304,01	2 745 521,60	2 745 521,60	31,29%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 371 304,01	10 149 821,69	1 374 217,59	15,66%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice Číslo a název SO/PS: III/24015 (Holubice, Kozinec), staničení silnice km 0,000 - 1,800 délka opravy 1,800 (po upřesnění investorem upraveno na 1,773 km) Číslo a název rozpočtu: III/24015 (Holubice, Kozinec), staničení silnice km 0,000 - 1,800 délka opravy 1,800 (po upřesnění investorem upraveno na 1,773 km)								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								2					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	agregovaná pol.	OSTATNÍ POŽADAVKY - DIO, GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ před a po dokončení včetně zaměření zesílení konstrukce, ZJIŠTENÍ A VYTYČENÍ INŽ. SÍTÍ	kpl	1,00	1,36	0,358	57 500,00	57 500,00	0,00	20 600,00	78 100,00	20 600,00	35,83%
5	122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 20KM (5%*10224*0.15+40%*10224*0.20=895 m3)	m3	895,00	690,12	-204,880	1 233,22	1 103 731,90	-252 662,11	0,00	851 069,79	-252 662,11	-22,89%
7	56144E	SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 3/4 TL. DO 200MM	m2	4 090,00	0,00	-4 090,000	264,23	1 080 700,70	-1 080 700,70	0,00	0,00	-1 080 700,70	-100,00%
8	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	m2	511,00	4 601,00	4 090,000	666,24	340 448,64	0,00	2 724 921,60	3 065 370,24	2 724 921,60	800,39%
16	14102	ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU s oprávněním k opětovnému využití - recyklační středisko- zemina, kamenivo, nestmelené vrstvy - zahrnuje poplatky za uložení odpadu z položek 122738, 12924, 12931 (122738: 895*2.2 t/m3=1969 t) (12924: 1698*0.15*1.8t/m3=459 t) (12931: 2415*0.25*1.3t/m3= 785 t)	t	3 213,00	2 989,82	-223,184	170,00	546 210,00	-37 941,19	0,00	508 268,81	-37 941,19	-6,95%
Celkem									- 1 371 304,01	2 745 521,60		1 374 217,59	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Jindřich Šíma, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Pavel Špaček, (projektový manažer)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	23 399 370,74
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	25 748 922,19
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	31 156 195,85
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,04%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 349 551,45
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	10,04%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 019 811,22

12=(1)*0,15	Limit	3 509 905,61
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice	- 1 883 840,14	4 233 391,59	2 349 551,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 883 840,14	4 233 391,59	2 349 551,45	6 117 231,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	1	III/2409 (Libčice nad Vltavou), staničení silnice km 3,260 - km 6,097 délka opravy 2,837km/ navýšení sanací, skutečně provedené práce	- 512 536,13	1 487 869,99	975 333,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 512 536,13	1 487 869,99	975 333,86	2 000 406,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	2	III/24015 (Holubice, Kozinec), staničení silnice km 0,000 - 1,800 délka opravy 1,800 (po upřesnění investorem upraveno na 1,773 km)/ navýšení sanací, skutečně provedené práce	- 1 371 304,01	2 745 521,60	1 374 217,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 371 304,01	2 745 521,60	1 374 217,59	4 116 825,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název stavby:	III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	III/24015 (Holubice, Kozinec), staničení silnice km 0,000 - 1,800 délka opravy 1,800 (po upřesnění investorem upraveno na 1,773 km)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	-

Doklad	počet listů
08 Oznámení Zhotovitele ze dne 7.4.2025	6
09 Záznam z výrobního výboru ze dne 10.4.2025	2
10 Oznámení Zhotovitele ze dne 10.4.2025	3
11 Protokol o zkoušce č. 2025000039-11	5
12 Protokol o zkoušce č. 2025000039-12	5
13 Protokol o zkoušce č. 2025000039-13	2
14 Protokol o zkoušce č. 2025000039-14	2
15 Zápis v SD list č. 01361	1
16 Zápis z pochůzky stavby	2
17 Vyjádření TDI ze dne 15.4.2025	1
18 Pokyn Objednatele ze dne 16.4.2025	1
19 Fotodokumentace	3
Počet listů celkem	33

[illegible]

		Na základně jednání výrobního výboru byl zachován původní rozsah položky 56333 a bude navýšen o stejný rozsah položky 56144E, která nebude provedena z materiálu SC, ale ŠD. Skutečná plocha sanací bude geodeticky zaměřena po dokončení a následně bude zpracováno ZBV na doměrky stavby; 4090 m2 [B]			4 090,00								
		Součet											
		[A]+[B] = [C]; 511+4090=4601 m2			4 601,00								
9	574E76	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 80MM (45%*10224=4601 m2)	m2	4 601,00	4 601,00	0,00	318,68	1 466 246,68	0,00	0,00	1 466 246,68	0,00	0,00%
10	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	m2	10 224,00	10 224,00	0,00	156,73	1 602 407,52	0,00	0,00	1 602 407,52	0,00	0,00%
11	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 40MM	m2	10 224,00	10 224,00	0,00	141,01	1 441 686,24	0,00	0,00	1 441 686,24	0,00	0,00%
12	113765	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE (ošetření spáry v místech napojení na stáv. asfaltovou vozovku, odhad)	m	150,00	150,00	0,00	40,00	6 000,00	0,00	0,00	6 000,00	0,00	0,00%
13	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 (ošetření spáry v místech napojení na stáv. asfaltovou vozovku, odhad)	m	150,00	150,00	0,00	40,00	6 000,00	0,00	0,00	6 000,00	0,00	0,00%
14	12924	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200 MM S ODVOZEM NA SKLÁDKU	m2	1 698,00	1 698,00	0,00	41,22	69 991,56	0,00	0,00	69 991,56	0,00	0,00%
15	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLÁTU DO TL. 150MM (R-materiál frakce 0-22) (1773*0.5+1623*0.5=1698 m2)	m2	1 698,00	1 698,00	0,00	58,97	100 131,06	0,00	0,00	100 131,06	0,00	0,00%
16	14102	ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU s oprávněním k opětovnému využití - recyklační středisko- zemina, kamenivo, nestmelené vrstvy - zahrnuje poplatky za uložení odpadu z položek 122738, 12924, 12931 (122738: 895*2.2 t/m3=1969 t) (12924: 1698*0.15*1.8t/m3=459 t) (12931: 2415*0.25*1.3t/m3= 785 t)	t	3 213,00	2 989,82	-223,18	170,00	546 210,00	-37 941,19	0,00	508 268,81	-37 941,19	-6,95%
		ZBV č. 2											
		Upravena hloubka odkopu na 150 mm pro vrstvu ŠD a upravena objemová hmotnost zeminy z čištění příkopů - zahrnuje poplatky za uložení odpadu z položek 122738, 12924, 12931 (122738: 690,12 *2.2 t/m3=1518,26 t) (12924: 1698*0.15*1.8t/m3=458,46 t) (12931: 2415*0.25*1.678t/m3= 1013,09 t) (1518,26+458,46+1013,09 = 2989,82 t)			2 989,82								
17	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M - délka odměřena ze situace	m	2 415,00	2 415,00	0,00	77,02	186 003,30	0,00	0,00	186 003,30	0,00	0,00%
18	912282	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ	ks	90,00	90,00	0,00	120,00	10 800,00	0,00	0,00	10 800,00	0,00	0,00%
19	129958	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM - předpoklad malého množství materiálu, poplatek za skládku je součástí jednotkové ceny položky	m	18,00	18,00	0,00	541,67	9 750,06	0,00	0,00	9 750,06	0,00	0,00%
20	91552	VODOR DOPRAV ZNAČ - PÍSMENA	ks	12,00	12,00	0,00	1 500,00	18 000,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	0,00%
21	915111	VDZ V - 12,5 CM, BARVOU, ZÁKLADNÍ	m2	470,00	470,00	0,00	71,53	33 619,10	0,00	0,00	33 619,10	0,00	0,00%
22	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA - V4 vodící proužek 12,5cm	m2	470,00	470,00	0,00	192,34	90 399,80	0,00	0,00	90 399,80	0,00	0,00%
		Celkem						8 775 604,10	- 1 371 304,01	2 745 521,60	10 149 821,69	1 374 217,59	15,66%

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Zborovská 81/11
150 00 Praha
(dále jen „objednatel“)

Vyřizuje	Telefon	E-mail	Datum
Jindřich Štika			7. dubna 2025

Oznámení ve věci stavby „„III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“

Vážený objednateli,

obracíme se na Vás ve věci stavby „„III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“ (dále jen „**Dílo**“), kterou pro Vás provádíme na základě smlouvy o dílo č. SMLD-1326/00066001/2024 (dále jen „**Smlouva o dílo**“).

Zhotovitel dne 1.4.2025 zahájil práce dle zadání, kdy bylo na všech úsecích zahájeno celoplošné frézování asfaltového povrchu a následné odstranění konstrukčních vrstev pro provedení sanací.

Celé dílo je dle jednotlivých úseků rozděleno do tří částí, kde následně popíšeme zjištěné skutečnosti:

1) III/24015 Holubice - Kozinec

Na tomto úseku bylo provedeno celoplošné frézování a odstranění zbylých asfaltových a konstrukčních vrstev na úroveň zbylé konstrukční vrstvy pod nově navrženou sanací, kde by mělo být dle zadání prověřeno $E_{def, 2} = \min 65 \text{ MPa}$. Tento požadavek provedením zatěžovacích zkoušek nebyl naplněn, proto byl proveden odkop na úroveň zemní pláně a došlo k prověření $E_{def, 2} = \min 45 \text{ MPa}$, tento požadavek rovněž nebyl naplněn. Lze tedy konstatovat, že je v celém rozsahu sanací tohoto úseku nezbytné provést výměnu aktivní zóny. Dále lze konstatovat, že aplikace navržené vrstvy SC v sanacích je nevhodná, protože ve styku sanací s nedotčeným jádrem silničního tělesa se stávající vrstva SC zjevně nenachází a aplikace vrstvy SC do krajů vozovky nezajistí homogenitu podkladních vrstev a reálně zde hrozí odlamování okrajů z SC.

2) III/24017 Tursko

Na tomto úseku bylo zahájeno celoplošné frézování asfaltového koberce, při kterém se ukázalo, že frézování není možné řádně provést, stávající vozovka je tvořena pouze penetračním makadame, jehož frézování do předepsané hloubky by způsobilo další degradace konstrukčních vrstev a dále by způsobilo značné nerovnosti podkladu, proto nebylo celoplošné frézování možné provést. Dále bylo provedeno odstranění zbylých asfaltových a konstrukčních vrstev na úroveň zbylé konstrukční vrstvy pod nově navrženou sanací, kde by mělo být dle zadání rovněž prověřeno $E_{def, 2} = \min 65 \text{ MPa}$, tento požadavek provedením zatěžovacích zkoušek nebyl naplněn, proto byl proveden odkop na úroveň

pláně a došlo k prověření $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$, tento požadavek rovněž nebyl naplněn. Lze tedy konstatovat, že je v celém rozsahu sanací tohoto úseku nezbytné provést výměnu aktivní zóny. Dále lze konstatovat, že aplikace navržené vrstvy SC v sanacích je nevhodná, protože ve styku sanací s nedotčeným jádrem silničního tělesa se stávající vrstva SC zjevně nenachází a aplikace vrstvy SC do krajů vozovky nezajistí homogenitu podkladních vrstev a reálně zde hrozí odlamování okrajů z SC.

3) III/2409 Libčice nad Vltavou

Na tomto úseku bylo zahájeno celoplošné frézování asfaltového koberce dle zadání, při kterém se ukázalo, že frézování není možné provést tak, aby došlo ke kompletnímu srovnání vozovky před pokládkou asfaltových vrstev, aby nedocházelo k nadspotřebě asfaltových směsí. Vozovka byla odfrézována dle zadání, ale kraje vozovky vykazovaly takové deformace, že nebylo možné dofrézovat a při pokládce asfaltového koberce bude nutné tato zdeformovaná místa ještě vyrovnat asfaltovou směsí. Následně bylo provedeno odstranění zbylých asfaltových a konstrukčních vrstev na úroveň zbylé konstrukční vrstvy pod nově navrženou sanací, kde by mělo být dle zadání rovněž prověřeno $E_{def,2} = \min 65 \text{ MPa}$, tento požadavek provedením zatěžovacích zkoušek nebyl naplněn, proto byl proveden odkop na úroveň pláně a došlo k prověření $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$, tento požadavek rovněž nebyl naplněn. Lze tedy konstatovat, že je v celém rozsahu sanací tohoto úseku nezbytné provést výměnu aktivní zóny. Dále lze konstatovat, že aplikace navržené vrstvy SC v sanacích je nevhodná, protože ve styku sanací s nedotčeným jádrem silničního tělesa se stávající vrstva SC zjevně nenachází a aplikace vrstvy SC do krajů vozovky nezajistí homogenitu podkladních vrstev a reálně zde hrozí odlamování okrajů z SC. Na tomto úseku mají být provedeny podobrubníkové rigoly ve třech úsecích. Dva úseky jsou ve vnitřním oblouku směrových oblouků komunikace a jeden pod opěrnou zdí nesoucí přilehlý svah. V případě provádění těchto rigolů by mohlo dojít k zřízení nestabilního svahu nad podobrubníkovým rigolem. Opěrná zeď je navíc zjevně nestabilní, kdy by bylo nutné doložit statický posudek zdi pro provedení podobrubníkového rigolu.

Na všech těchto úsecích navíc lze konstatovat, že provedení sanací krajů komunikace by bylo vhodné provést v plném rozsahu a ne pouze jako lokální sanace. Tato skutečnost by rozsah prací ještě dramatičtěji zvýšila. Navíc bylo uvažováno s objemovou hmotností zeminy z příkopů $1,3 \text{ t/m}^3$, dle zjištěného stavu na stavbě zhotovitel nechal provést zkoušku objemové hmotnosti zeminy, kde lze předpokládat vyšší objemovou hmotností okolo $1,8 \text{ t/m}^3$. V současné době čekáme na výsledek laboratorní zkoušky.

Vzhledem k výše zmíněným skutečnostem jako odborný zhotovitel předkládáme návrh změnového rozpočtu, který zahrnuje řešení vzniklé situace.

- 1) Provedení odstranění stávajících konstrukčních vrstev krajů vozovky na úroveň zemní pláně.
- 2) Odkop stávající aktivní zóny, uložení na mezideponii a její zlepšení hydraulickým pojivem. Následné navrácení zpět pro zajištění požadovaných parametrů zemní pláně a aktivní zóny.
- 3) Zřízení první vrstvy ŠD frakce 0/63.

- 4) Namísto vrstvy z SC, která by způsobovala nehomogenitu konstrukčních vrstev pod asfaltovým souvrstvím provést druhou vrstvu ŠD 0/63.
- 5) V úseku III/24017 Tursko provést celoplošnou vyrovnávku asfaltovou směsí ACO 11.
- 6) V úseku III/2409 při pokládce asfaltové vrstvy ze směsi ACL 16 zahrnout nadspotřebu asfaltové směsi potřebnou pro doplnění nedofrézovaných krajů vozovky.

Provedení výše popsaných změn se projevuje na navýšení objemu prací, tedy rovněž i na nutnosti navýšení ceny díla a prodloužení lhůty pro dokončení díla. Tato lhůta bude v konečné délce určena až podle součtu doby do schválení ZBV a doby po kterou se budou provádět vícepráce.

Všechny výše uvedené změny jsou zapracovány v rozdílovém rozpočtu, který přikládáme jako přílohu tohoto Oznámení, ze kterého je zjevné, že toto řešení je sice technicky správné, ale není v rozmezí, které je možné zpracovat formou ZBV v zákonných limitech.

Zhotovitel by tímto rád zdůraznil, že výše popsaný skutečně zastižený nepředpokládaný stav podkladních vrstev opravované vozovky zhotovitel nemohl v žádném případě předvídat a že při zpracování cenové nabídky vycházel z rozsahu prací definovaných objednatelem, u kterého se ukázalo, že nekoresponduje se zastiženým stavem.

Za situace, kdy byly popsány výše uvedené změny, zhotovitel aktuálně může pokračovat pouze v provádění čištění příkopů a krajnic a následující práce jsou závislé na nalezení technického řešení, které by zajistilo splnění zákonných limitů pro tvorbu ZBV a zároveň by řešilo nastalou situaci na stavbě. O návrh tohoto řešení žádá zhotovitel objednatele a zároveň žádá o vydání Rozhodnutí o provedení změn ze strany objednatele.

Tímto by proto zhotovitel chtěl objednatele zdvořile požádat o vydání Pokynu ke zpracování dokumentace návrhu změny dle technického řešení ze strany objednatele v souladu s čl. 20 Směrnice o provádění změn závazků, platné od 21. srpna 2024, tak, aby mohly být naplněny navazující požadavky postupu změn stanoveného ve Směrnici **R-Sm-36** a následně pokračováno v provádění prací na díle dle projednaných změn.

S úctou

Ing. Jan Tříška, předseda představenstva

Přílohy:

1. Fotodokumentace,
2. Rozdílový rozpočet navržených opatření,
3. Protokoly o zkouškách.







Zápis z jednání výrobního výboru stavby “III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko – Holubice” konaného dne 10.4. 2025

Přítomni:

Za objednatele KSÚS Středočeského kraje – Pavel Špaček

Za zhotovitele Pozemní komunikace Bohemia a.s. – Vít Zápotočný, Ing. Jindřich Štika

Za technickou pomoc Atelier Promika s.r.o. – Ing. Petr Pešťál, Ing. Marek Pejchal

Za TDI CIMR Engineering – Jiří Cimr

Výrobní výbor byl svolán z důvodu skutečností zastižených na předmětné stavbě po odfrézování živičného krytu a odstranění konstrukčních vrstev v místech pro provedení sanací. Zastižený stav neodpovídá předpokladu uvedeném v zadávací dokumentaci a zhotovitel tyto skutečnosti popsal a doložil v Oznámení objednateli ze dne 7.4. 2025

Po projednání výše uvedených zjištění bylo dohodnuto následující:

III/24015 Holubice – Kozinec

V krajích vozovky v průměrné šířce 1,4 m, určených k sanaci, byly zastiženy neúnosné podkladní vrstvy. Na základě zastiženého stavu zhotovitel specifikoval rozsah nutných stavebních prací k zajištění únosnosti zemní pláně, vypracoval změnový návrh technologie sanace a předložil objednateli oznámení o změnách včetně cenové kalkulace. S kalkulací seznámil zástupce objednatele. Kalkulace, kterou zhotovitel předložil, výrazně přesahuje cenový limit pro ZBV dle ZVZ. Objednatel vyzval zhotovitel ke zpracování nového řešení spočívající v částečné výměně SC C_{3/4} za ŠDA fr. 0/63, které bude v souladu s ZVZ i za předpokladu, že nebudou splněny parametry únosnosti zemní pláně dle zadávací dokumentace.

III/24017 Tursko

Po částečném odfrézování živičného krytu, které nemohlo být provedeno v celém rozsahu do předepsané hloubky z důvodu minimální tloušťky živičné vrstvy, byla zastižena původní konstrukční vrstva z PMH. Kraje vozovky jsou oproti niveletě v ose komunikace viditelně níže a z tohoto důvodu bude nezbytné provést celoplošnou vyrovnávací vrstvu v průměrné tl. 40 mm z ACO 11 tak, aby následně bylo nově realizované živičné souvrství v souladu se zadávací dokumentací tj. ACL 16 S 60 mm, ACO 11+ 40 mm. Lokální sanace budou řešeny obdobným způsobem jako na silnici III/24015 Holubice – Kozinec, spočívající v částečné výměně SC C_{3/4} za ŠDA fr. 0/63, které budou v souladu s ZVZ i za předpokladu, že nebudou splněny parametry únosnosti zemní pláně dle zadávací dokumentace.

III/2409 Libčice nad Vltavou

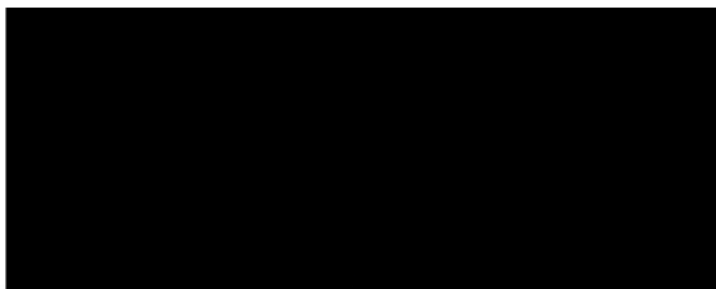
Lokální sanace budou řešeny obdobným způsobem jako na silnici III/24015 Holubice – Kozinec, spočívající v částečné výměně SC C_{3/4} za ŠDA fr. 0/63, které budou v souladu s ZVZ i za předpokladu, že nebudou splněny parametry únosnosti zemní pláně dle zadávací dokumentace.

Kraje vozovky jsou po odfrézování živičného krytu oproti niveletě v ose komunikace viditelně níže. Vyrovnání bude provedeno v rámci pokládky ložné vrstvy z ACL 16 S za podmínky zachování min. tl. 60 mm ACL 16 S v celé ploše vozovky. Předpokládané navýšení kubatury ACL 16 S je cca 150 m³. Podobrubníkové rigoly v blízkosti opěrné zdi a svahu. Zhotovitel za účasti TDI provede kopané sondy pro zjištění stavu a hloubky založení opěrné zdi a stejně tak stávajícího svahového tělesa. Současně ověří polohu stávajícího vedení O2 a na základě těchto zjištění bude operativně dohodnut postup.

Závěr:

Na základě zastížených a výše uvedených a projednaných skutečností objednatel vyzval zhotovitel ke zpracování nového řešení vč. rozdílového rozpočtu na jednotlivé úseky stavby, který bude v souladu s limity pro ZBV dle ZVZ.

Zapsal:



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Zborovská 81/11
150 00 Praha
(dále jen „**objednatel**“)

Vyřizuje	Telefon	E-mail	Datum
Ing. Jindřich Štika			na 2025

Oznámení č.2. ve věci stavby „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“

Vážený objednateli,

obracíme se na Vás ve věci stavby „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“ (dále jen „**Dílo**“), kterou pro Vás provádíme na základě smlouvy o dílo č. SMLD-1326/00066001/2024 (dále jen „**Smlouva o dílo**“).

Objednatel v návaznosti na obdržené Oznámení z 7.4.2025 svolal jednání výrobního výboru. Toto jednání proběhlo 10.4.2025 za účasti zástupců objednatele, zhotovitele, AD a TDI. Zápis z jednání výrobního výboru je přílohou č. 5 tohoto Oznámení.

Na jednání bylo prodiskutováno zhotovitelem předložené ideální technické řešení nastalých skutečností a kolize tohoto ideálního technického řešení se zákonnými finančními limity pro změny během výstavby u veřejných zakázek. Objednatel požaduje dodržet zákonné limity a požádal o aplikaci kompromisního řešení, které sice nepokryje veškerá rizika možných závad, ale které tyto limity nepřekročí.

Aby byl naplněn výše uvedený požadavek, nebude rozšířen rozsah prací o sanaci neúnosné zemní plně a tedy i o výměnu nevhodného materiálu v aktivní zóně. Pod silnicí tedy zůstane neúnosná a nevhodná aktivní zóna. Upozorňujeme objednatele na možná rizika závad pozemní komunikace (např. deformace, praskliny) spojená s tímto řešením.

Vedle toho bude po dohodě stran zúčastněných na jednání provedena změna technologie sanace neúnosných okrajů vozovky výměnou původně navržené konstrukční vrstvy SC za doplnění štěrkodeřtí v rozsahu, který umožní zákonné limity ZVVZ.

Vše viz Zápis z jednání výrobního výboru z 10.4.2025.

Akreditovaná laboratoř provedla zkoušky objemové hmotnosti materiálu z čištění příkopů a zhotovitel přikládá výsledky těchto zkoušek jako přílohu tohoto Oznámení. Na základě těchto zkoušek došlo k navýšení skládkovného.

Provedení na jednání dohodnutých změn se projevuje na navýšení objemu prací, tedy rovněž i na nutnosti navýšení ceny Díla a prodloužení lhůty pro dokončení Díla.

Celé Dílo je dle jednotlivých úseků rozděleno do tří částí, kde následně popíšeme možnosti změn které je možné provést do limitu podle ZVVZ:

1) III/24015 Holubice - Kozinec

Na tomto úseku je možné do limitů podle ZVVZ provést změnu sanační vrstvy SC na vrstvu ŠD, což je vzhledem k neúnosnému podloží vhodnější řešení, kdy na “měkké” podloží bude zřízena pružná nestmelená vrstva. Dochází k úpravě objemové hmotnosti u zeminy z vyčištěných příkopů na skutečnou objemovou hmotnost 1 678 kg/m³.

2) III/24017 Tursko

Na tomto úseku je možné do limitů podle ZVVZ provést pouze nutnou vyrovnávku ze směsi ACO 11, kterou si vyžádal stav komunikace po odfrézování. Provedení sanací limity podle ZVVZ umožní provést změnu sanační vrstvy SC na vrstvu ŠD, což je vzhledem k neúnosnému podloží vhodnější řešení, kdy na “měkké” podloží bude zřízena pružná nestmelená vrstva. Dochází k úpravě objemové hmotnosti u zeminy z vyčištěných příkopů na skutečnou objemovou hmotnost 1 678 kg/m³.

3) III/2409 Libčice nad Vltavou

Na tomto úseku je možné do limitů podle ZVVZ provést pouze nutnou nadspotřebu směsi ACL 16, kterou si vyžádal stav komunikace po odfrézování. Provedení sanací limity podle ZVVZ umožní provést změnu sanační vrstvy SC na vrstvu ŠD, což je vzhledem k neúnosnému podloží vhodnější řešení, kdy na “měkké” podloží bude zřízena pružná nestmelená vrstva. Dochází k úpravě objemové hmotnosti u zeminy z vyčištěných příkopů na skutečnou objemovou hmotnost 1 678 kg/m³.

Všechny výše uvedené dohodnuté změny jsou zapracovány v rozdílovém rozpočtu, který přikládáme jako přílohu tohoto Oznámení.

Zhotovitel by tímto rád zdůraznil, že výše popsaný skutečně zastižený nepředpokládaný stav podkladních vrstev opravované vozovky zhotovitel nemohl v žádném případě předvídat a že při zpracování cenové nabídky vycházel z rozsahu prací definovaných objednatel, u kterého se ukázalo, že nekoresponduje se zastiženým stavem.

Za situace, kdy byly projednány výše uvedené změny, zhotovitel aktuálně žádá o potvrzení, že má sanace na úseku podle bodu 2 a 3 provádět podle původního zadání bez jakýchkoliv změn technologie a rozsahů i na popsaném podloží, které nevykazuje požadované parametry (příloha č. 3 a příloha č.4) . Na úseku podle bodu 1 žádá zhotovitel o potvrzení změny technologie, aby mohl pokračovat v pracích na tomto úseku, protože veškeré následující práce jsou závislé na odsouhlasení výše uvedeného aktualizovaného technického řešení a především na Rozhodnutí o provedení změn ze strany objednatele.

Tímto by proto zhotovitel chtěl objednatele zdvořile požádat o vydání Pokynu ke zpracování dokumentace návrhu změny v souladu s čl. 20 Směrnice o provádění změn závazků, platné od 21. srpna 2024, tak, aby mohly být naplněny navazující požadavky postupu změn stanoveného ve Směrnici a následně pokračováno v provádění prací na díle dle projednaných změn.

S úctou



Ing. Jan Tříška, předseda představenstva

Přílohy:

1. Rozdílový rozpočet navržených opatření;
2. Protokol o zkoušce objemové hmotnosti zeminy z příkopů;
3. Protokol o zkouškách vhodnosti do aktivní zóny;
4. Statické zatěžovací zkoušky zbylé konstrukční vrstvy a zemní pláně;
5. Zápis z jednání výrobního výboru ze dne 10.4.2025.

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky :	STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU
Název organizace :	ALGEO TEST s.r.o.
Adresa organizace :	
Název akce :	III/2409, III/24015, III/24017 Libčice n/Vlt. -Tursko- Holubice
Kód akce :	2025000039
Celkový počet stran protokolu :	5
Odběratel :	POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA a.s.
Adresa odběratele :	Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy
Místo provedení zkoušek :	komunikace III/24015
Datum provedení zkoušek :	3.4.2025
(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)	
Zkoušený předmět :	stávající konstrukční vrstva
(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)	
zemní pláň	
Použité zkušební postupy :	PP01
<i>poznámka : použitý zkušební postup PP01 je v souladu s následujícími dokumenty</i>	
ČSN 72 1006 - příloha A,B,D Kontrola zhutnění zemin a sypanin (2015)	
<i>související dokumenty :</i>	
SŽDC S4 Železniční spodek (2008)	
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek (19	
	
Nejistota měření :	
Za protokol odpovídá :	Mgr. Aleš Jírovec - zástupce v
Datum vydání protokolu :	3.4.2025
<u>Prohlášení :</u>	
Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.	

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

název akce :	III/2409, III/24015, III/24017 Libčice n/Vlt. -Tursko- Holubice	č. zkoušky :	Z - 0403-01
kód akce :	2025000039	místo :	silnice III/ 24015, vpravo, v km 0,075
datum :	3.04.2025	podloží :	stávající konstrukční vrstva

materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : zatlačený štěrtek

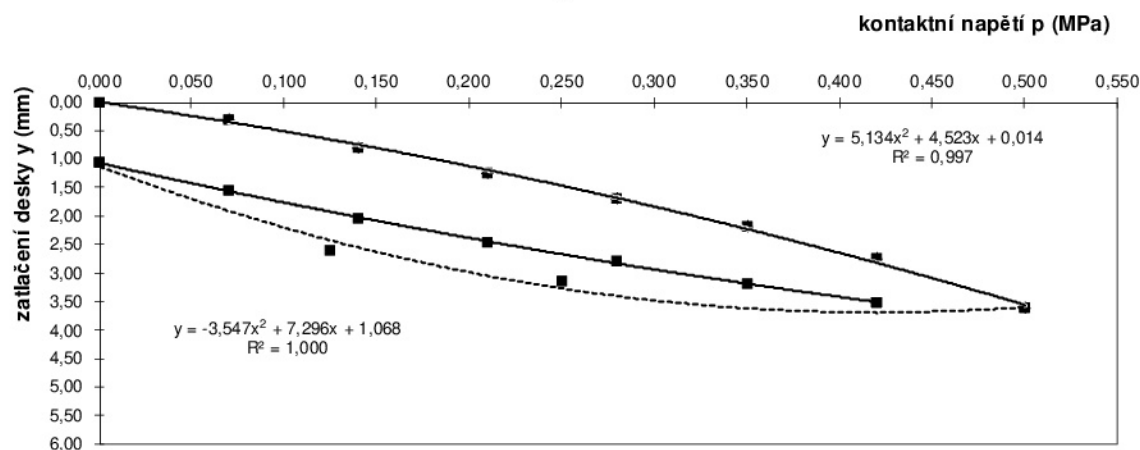
kontaktní napětí		čtení na indikátoru - hodnota deformace		zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,070	0,15	2,00	0,30	0,30	0,30
0,140	0,40	2,00	0,80	0,80	0,80
0,210	0,62	2,00	1,24	1,24	1,24
0,280	0,85	2,00	1,70	1,70	1,70
0,350	1,09	2,00	2,18	2,18	2,18
0,420	1,37	2,00	2,74	2,74	2,74
0,500	1,81	2,00	3,62	3,62	3,62
0,250	1,57	2,00	3,14	3,14	3,14
0,125	1,30	2,00	2,60	2,60	2,60
0,000	0,53	2,00	1,06	1,06	1,06
0,070	0,78	2,00	1,56	1,56	1,56
0,140	1,02	2,00	2,04	2,04	2,04
0,210	1,23	2,00	2,46	2,46	2,46
0,280	1,40	2,00	2,80	2,80	2,80
0,350	1,59	2,00	3,18	3,18	3,18
0,420	1,76	2,00	3,52	3,52	3,52

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z8, úchylkoměr U14

počasí : 9°C jasno

poznámky :

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,500	0,420
a ₁	mm.MPa ⁻¹	4,523	7,296
a ₂	mm.MPa ⁻²	5,134	-3,547
E _{def}	MPa	31,7	38,8
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,22	

**E_{def,2} = 38,8
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 1,22

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

název akce :	III/2409, III/24015, III/24017 Libčice n/Vlt. -Tursko- Holubice	č. zkoušky :	Z - 0403-02
kód akce :	2025000039	místo :	silnice III/ 24015, vpravo, v km 0,075
datum :	3.04.2025	podloží :	zemní pláň
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) :	hlína		

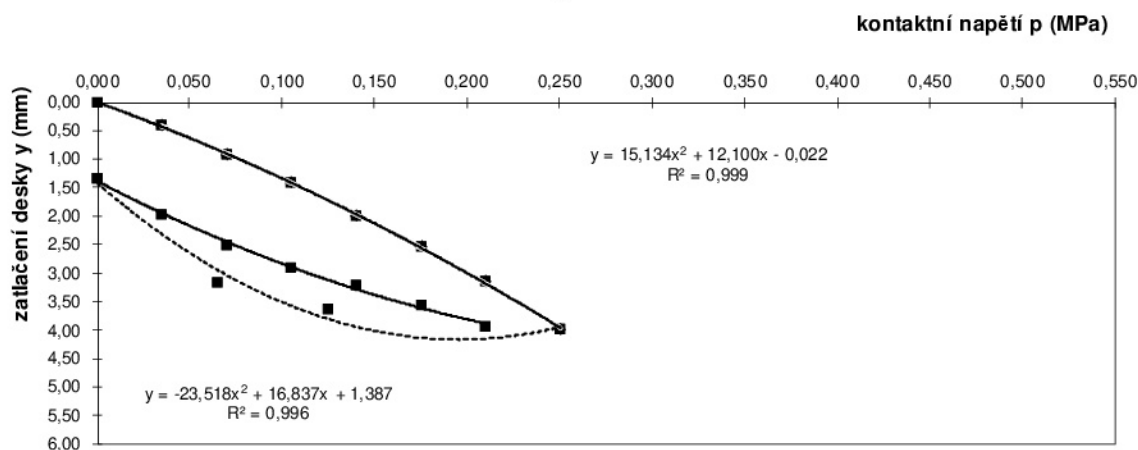
kontaktní napětí		čtení na indikátoru - hodnota deformace		zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,035	0,20	2,00	0,40	0,40	0,40
0,070	0,46	2,00	0,92	0,92	0,92
0,105	0,71	2,00	1,42	1,42	1,42
0,140	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00
0,175	1,27	2,00	2,54	2,54	2,54
0,210	1,57	2,00	3,14	3,14	3,14
0,250	1,99	2,00	3,98	3,98	3,98
0,125	1,82	2,00	3,64	3,64	3,64
0,065	1,58	2,00	3,16	3,16	3,16
0,000	0,67	2,00	1,34	1,34	1,34
0,035	0,99	2,00	1,98	1,98	1,98
0,070	1,26	2,00	2,52	2,52	2,52
0,105	1,45	2,00	2,90	2,90	2,90
0,140	1,61	2,00	3,22	3,22	3,22
0,175	1,78	2,00	3,56	3,56	3,56
0,210	1,97	2,00	3,94	3,94	3,94

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z8, úchylkoměr U14

počasí : 9°C jasno

poznámky :

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,250	0,210
a ₁	mm.MPa ⁻¹	12,100	16,837
a ₂	mm.MPa ⁻²	15,134	-23,518
E _{def}	MPa	14,2	18,9
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,33	

**E_{def,2} = 18,9
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 1,33

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210
Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

název akce :	III/2409, III/24015, III/24017 Libčice n/Vlt. -Tursko- Holubice	č. zkoušky :	Z - 0403-03
kód akce :	2025000039	místo :	silnice III/ 24015, vpravo, v km 0,345
datum :	3.04.2025	podloží :	stávající konstrukční vrstva

materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : zatlačený štěrť

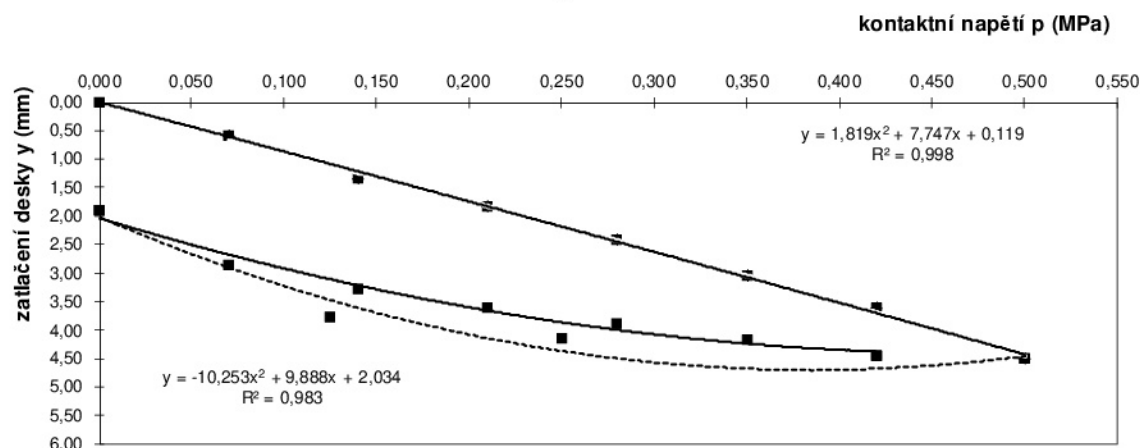
kontaktní napětí	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,070	0,30	2,00	0,60	0,60	0,60
0,140	0,67	2,00	1,34	1,34	1,34
0,210	0,92	2,00	1,84	1,84	1,84
0,280	1,21	2,00	2,42	2,42	2,42
0,350	1,52	2,00	3,04	3,04	3,04
0,420	1,81	2,00	3,62	3,62	3,62
0,500	2,25	2,00	4,50	4,50	4,50
0,250	2,07	2,00	4,14	4,14	4,14
0,125	1,89	2,00	3,78	3,78	3,78
0,000	0,95	2,00	1,90	1,90	1,90
0,070	1,43	2,00	2,86	2,86	2,86
0,140	1,64	2,00	3,28	3,28	3,28
0,210	1,81	2,00	3,62	3,62	3,62
0,280	1,95	2,00	3,90	3,90	3,90
0,350	2,09	2,00	4,18	4,18	4,18
0,420	2,23	2,00	4,46	4,46	4,46

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z8, úchylkoměr U14

počasí : 9°C jasno

poznámky :

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,500	0,420
a ₁	mm.MPa ⁻¹	7,747	9,888
a ₂	mm.MPa ⁻²	1,819	-10,253
E _{def}	MPa	26,0	40,3
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,55	

**E_{def,2} = 40,3
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 1,55

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Praha 8

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

název akce :	III/2409, III/24015, III/24017 Libčice n/Vlt. -Tursko- Holubice	č. zkoušky :	Z - 0305-04
kód akce :	2025000039	místo :	silnice III/ 24015, vpravo, v km 0,345
datum :	3.04.2025	podloží :	zemní pláň

materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : hlína s úlomky

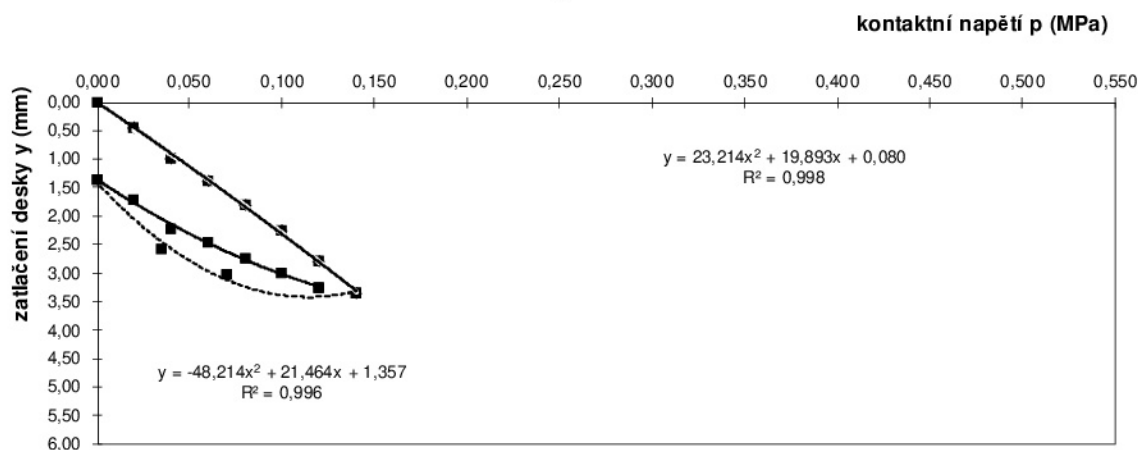
kontaktní napětí		čtení na indikátoru - hodnota deformace		zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,020	0,22	2,00	0,44	0,44	0,44
0,040	0,49	2,00	0,98	0,98	0,98
0,060	0,69	2,00	1,38	1,38	1,38
0,080	0,90	2,00	1,80	1,80	1,80
0,100	1,13	2,00	2,26	2,26	2,26
0,120	1,40	2,00	2,80	2,80	2,80
0,140	1,67	2,00	3,34	3,34	3,34
0,070	1,51	2,00	3,02	3,02	3,02
0,035	1,29	2,00	2,58	2,58	2,58
0,000	0,68	2,00	1,36	1,36	1,36
0,020	0,86	2,00	1,72	1,72	1,72
0,040	1,11	2,00	2,22	2,22	2,22
0,060	1,23	2,00	2,46	2,46	2,46
0,080	1,37	2,00	2,74	2,74	2,74
0,100	1,50	2,00	3,00	3,00	3,00
0,120	1,63	2,00	3,26	3,26	3,26

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z8, úchylkoměr U14

počasí : 9°C jasno

poznámky :

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,140	0,120
a ₁	mm.MPa ⁻¹	19,893	21,464
a ₂	mm.MPa ⁻²	23,214	-48,214
E _{def}	MPa	9,7	14,4
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,48	

$$E_{def,2} = 14,4 \text{ (MPa)}$$

$$E_{def,2} / E_{def,1} = 1,48$$

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

zkoušku provedl : A.Čermák

protokol č. 2025000039-11

strana 5

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Název organizace : ALGEO TEST s.r.o. - Zkušební laboratoř
Adresa organizace : Ústecká 176/61, Praha 8, 184 00

Název akce : III/2409,III/24015,III/24017 Libčice n.Vltavou-Tursko-Holubi
Kód akce : 2025000039
Celkový počet stran protokolu : 5
Odběratel : POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA a.s.
Adresa odběratele : Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy
Odběr vzorků in situ zajistil : Mgr.Jírovec
Místo odběru: silnice III/24015, km 0,075 - pravá strana
Datum odběru vzorků in situ : 3.4.2025
Datum zahájení zkoušek : 8.4.2025
Laboratorní čísla : 25-0216

Použité zkušební postupy :

poznámka : použité zkušební postupy jsou v souladu s následujícími dokumenty:

ČSN EN ISO 17892-1 Stanovení vlhkosti zemin (2015)

ČSN EN 1097-5 Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva -

Část 5: Stanovení vlhkosti sušením v sušárně (2008)

ČSN EN ISO 17892-12 Geotechnický průzkum a zkoušení - Laboratorní zkoušky zemin -

Část 12: Stanovení konzistenčních mezí (mimo č. 4.3, 5.4 6.3)

ČSN EN ISO 17892-4 Geotechnický průzkum a zkoušení - Laboratorní zkoušky zemin -

Část 4: Stanovení zrnitosti zemin

Související normy a dokumenty:

ČSN EN ISO 14688-2 Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zařizování zemin -

Část 2: Zásady pro zařizování

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Nejistota měření :

Za protokol odpovídá : Mgr. Aleš Jírovec - zástupce ve

Datum vydání protokolu : 11.4.2025

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

PŘEHLED VÝSLEDKŮ LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Název akce:

III/2409,III/24015,III/24017 Libčice n.Vltavou-Tursko-Holubice

Kód akce :

2025000039

Označení vzorku Lab. číslo Druh vzorku	IN-0403-01 25-0216 poloporušený					
Přirozená vlhkost [%]	13,8					
Mez tekutosti [%]	24,2					
Mez plasticity [%]	15,0					
Číslo plasticity [%]	9,1					
Klasifikace podle ČSN 73 6133	F4 CS					
Název zeminy podle ČSN 73 6133	Písčitý jíl					
Klasifikace podle ČSN EN ISO 14688-2	grsacIS					
Konzistence vypočtená podle ČSN 73 6133	pevná					
Index konzistence	1,13					
Poměr únosnosti CBR [%]	--					
Poměr únosnosti IBI [%]	--					
Koeficient filtrace dle Hazena [m/s]	mimo rozsah					
Koeficient filtrace dle USBSC [m/s]	3,60E-08					

Vhodnost pro pozemní komunikace						
Vhodnost pro podloží vozovky (aktivní zóna)	podmínečně vhodná					
Násyp	podmínečně vhodná					

Namrzavost	nebezpečně namrzavé					
------------	---------------------	--	--	--	--	--

Vhodnost pro různé zóny hutnění hrází (ČSN 75 2410, tab.5)						
Homogenní hráz	velmi vhodná					
Těsnící část	velmi vhodná					
Stabilizační část	nevhodná					

Stanovení zrnitosti zemín

ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4

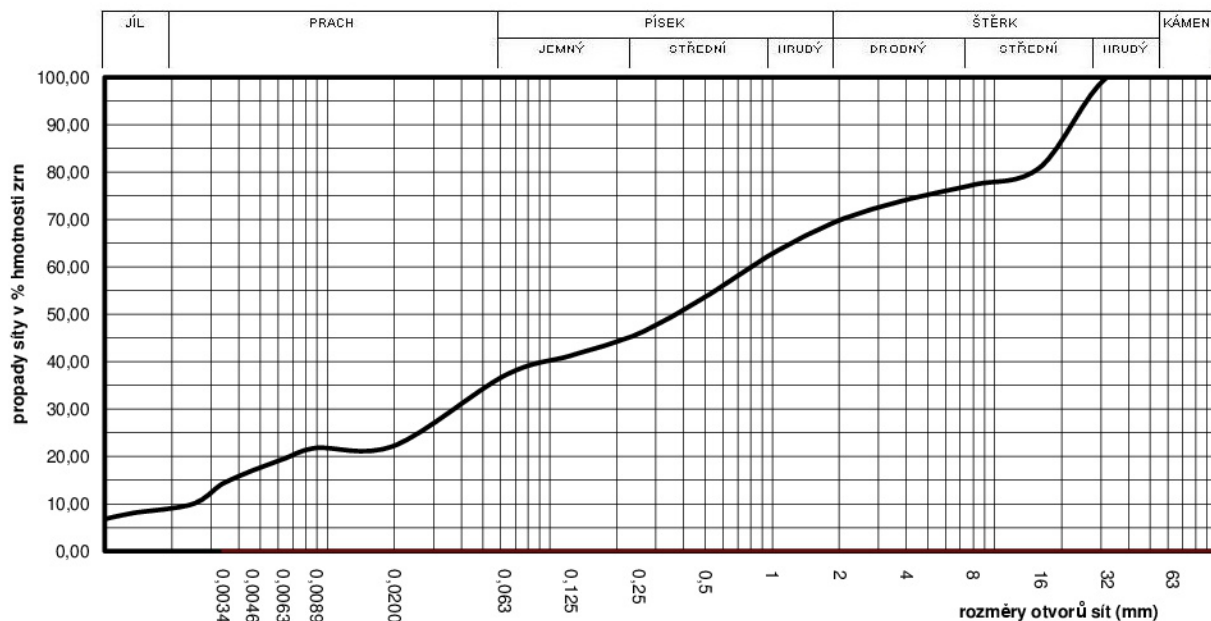
název akce:	III/2409,III/24015,III/24017 Libčice n.Vltavou-Tursko-Holubice		kód akce:	2025000039
označení vzorku :	IN-0403-01		lab. číslo :	25-0216
datum odběru in situ:	03.04.2025	místo odběru:	silnice III/24015, km 0,075 - pravá strana	
dodání do laboratoře:	04.04.2025	popis vzorku:	hlína jílovitá	
zahájení zkoušky:	08.04.2025	(vizuální)		
		barva vzorku:	černo hnědá	
obsah frakce (%)		přirozená vlhkost (%):	13,8	
jíl:	37,1	klasifikace ČSN 73 6133:	F4 CS	
prach:		název zeminy:	Písčité jíl	
písek:	32,7	číslo nestejnozrnnosti C_u :	320,0	
štěrk:	30,2	číslo křivosti C_c :	0,8	

zkušební zařízení: sada kontrolních sít s ISO 565 a ISO 3310

Poznámka:

konzistenční meze		propady na jednotlivých sítích (%)				
mez tekutosti:	24,2	125	63	32	16	8
mez plasticity:	15,0	100,0	100,0	100,0	81,0	77,3
index plasticity:	9,1	4	2	1	0,5	0,25
nadsítné / podsítné (%)		74,2	69,8	62,8	53,7	45,9
zrna > 125 mm	0,0	0.125	0.063	0.02	0.007	0.004
zrna < 0.002 mm	9,9	41,3	37,1	22,2	21,8	19,4

KŘIVKA ZRNITOSTI ZEMIN



ALGEO TEST s.r.o.

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

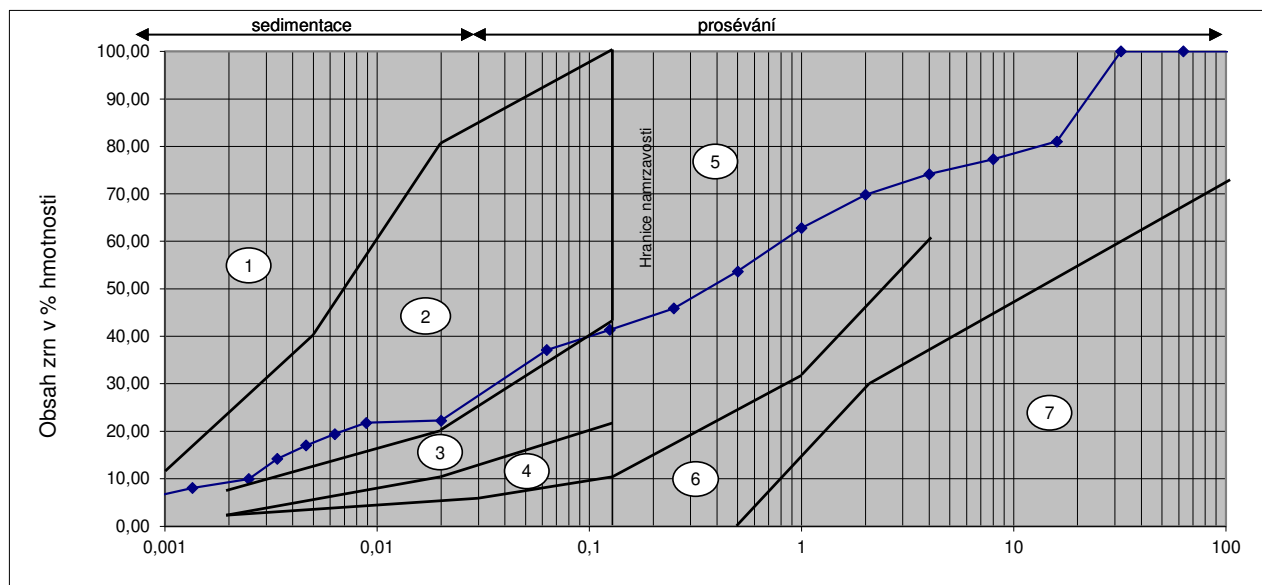
zkoušku provedl : M.Vokálová

protokol č. 2025000039-12

strana 3

Kritérium namrzavosti podle zrnitosti zeminy ČSN 73 6133

název akce:	III/2409,III/24015,III/24017 Libčice n.Vltavou-Tursko-Holubice	kód akce:	2025000039
označení vzorku :	IN-0403-01	lab. číslo :	25-0216
datum odběru in situ:	03.04.2025	místo odběru:	silnice III/24015, km 0,075 - pravá strana
dodání do laboratoře:	04.04.2025	popis vzorku:	hlína jílovitá
zahájení zkoušky:	08.04.2025	(vizuální)	
		barva vzorku:	černo hnědá



Oblast 1 - Vysoce namrzavé (pro nepropustnost však méně nebezpečné - rozhoduje stupeň konzistence)

Oblast 2 - Nebezpečně namrzavé

Oblast 3 - Namrzavé

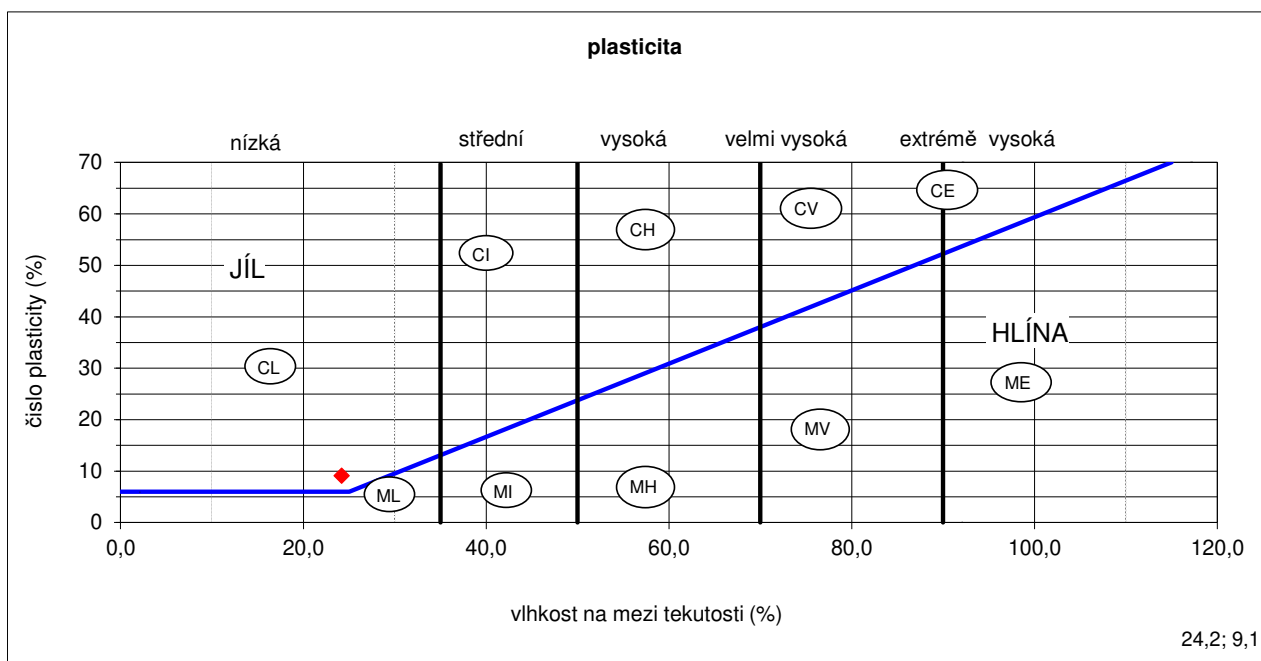
Oblast 4 - Mírně namrzavé

Oblast 5 - Namrzavé podle průběhu čáry zrnitosti pod 0,010

Oblast 6 - Nenamrzavé

Oblast 7 - Příliš hrubozrnné (nebezpečí znečištění namrzavými zeminami)

Diagram plasticity pro částice menší než 0,5 mm ČSN 73 6133



Stanovení konzistenčních mezí zemin

ČSN CEN ISO TS 17892-12

název akce:	III/2409,III/24015,III/24017 Libčice n.Vltavou-Tursko-Holubice	kód akce:	2025000039
označení vzorku :	IN-0403-01	lab. číslo :	25-0216
datum odběru in situ:	03.04.2025	místo odběru:	silnice III/24015, km 0,075 - pravá strana
dodání do laboratoře:	04.04.2025	popis vzorku:	hlína jílovitá
zahájení zkoušky:	08.04.2025	(vizuální)	
	barva vzorku:	černo hnědá	

MEZ PLASTICITY

stanovení vlhkosti	miska 1	miska 2
miska	24,38	21,94
vlhká zemina+miska	31,15	28,64
suchá zemina+miska	30,27	27,76
vlhkost (w)	14,94	15,12

w_p

15,0

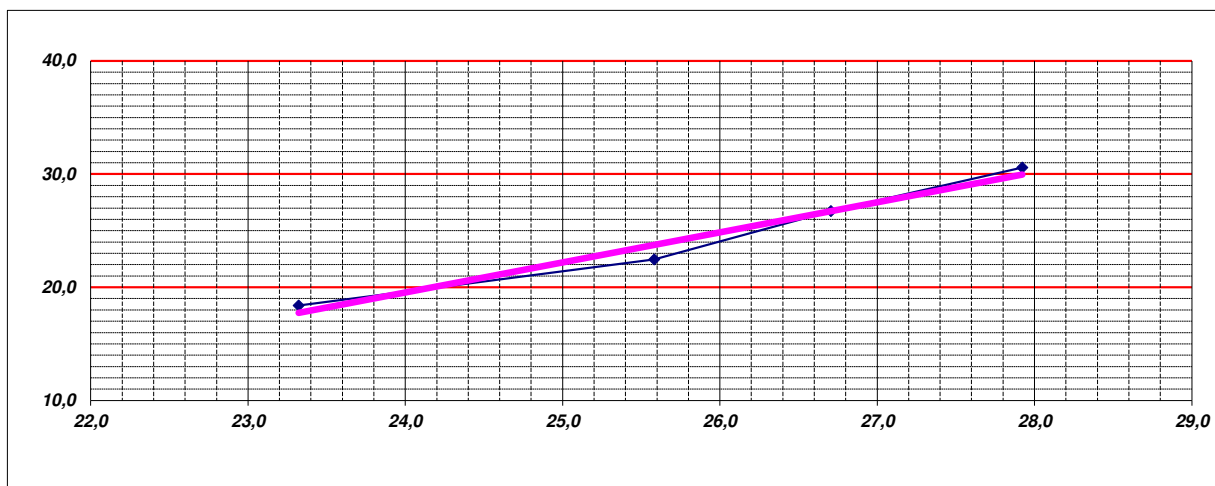
%

MEZ TEKUTOSTI

výběr použitého kuželu

kužel 80g/30°

Podklady pro vynesení grafu	vlhkost	penetrace kužele
měření 1	23,3	18,4
měření 2	25,6	22,5
měření 3	26,7	26,7
měření 4	27,9	30,6



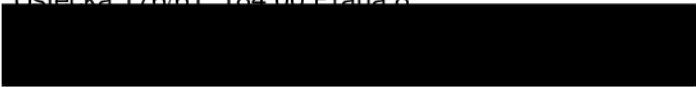
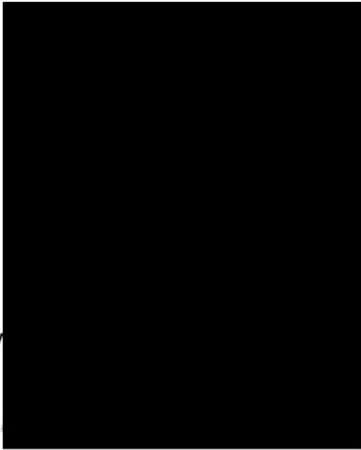
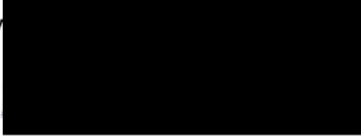
Vlhkost na mezi plasticity odpovídá penetraci 20 mm pro kužel 80g/30°, resp. 10mm pro kužel 60g/60°

w_L

24,2

%

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky :	STANOVENÍ OKAMŽITÉHO INDEXU ÚNOSNOSTI (IBI) A KALIFORNSKÉHO POMĚRU ÚNOSNOSTI (CBR)
Název organizace :	ALGEO TEST s.r.o.
Adresa organizace :	Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8 
Název akce :	III/2409,III/24015,III/24017 Libčice n.Vltavou-Tursko-Holubice
Kód akce :	2025000039
Celkový počet stran protokolu :	2
Odběratel :	POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA a.s.
Adresa odběratele :	Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy
Místo odběru vzorků :	silnice III/24015, km 0,075 - pravá strana
Laboratorní čísla vzorků :	25-0217
Datum odběru vzorků :	3.4.2025
Datum provedení zkoušek :	7.4.2025
(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)	
Zkoušený předmět :	písčité jíl
(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)	
Použité zkušební postupy :	PP10
<i>poznámka : použitý zkušební postup PP10 je v souladu s následujícími dokumenty ČSN EN 13286-47:2005 +Z1:2007 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 47: Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání</i>	
Nejistota měření :	
Za protokol odpovídá :	Mgr. Aleš Jírovec - zástupce v 
Datum vydání protokolu :	12.3.2025
<u>Prohlášení :</u>	
<i>Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.</i>	

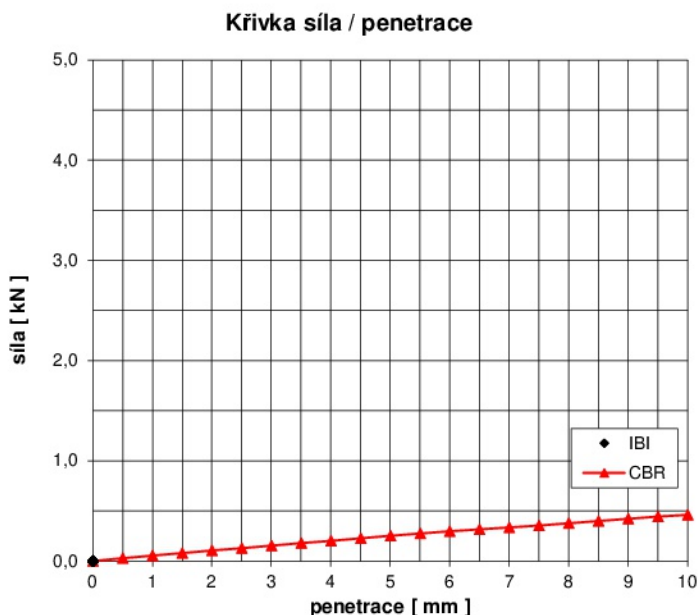
**STANOVENÍ OKAMŽITÉHO INDEXU ÚNOSNOSTI (IBI)
A KALIFORNSKÉHO POMĚRU ÚNOSNOSTI (CBR)
ČSN EN 13286-47**

název akce:	III/2409,III/24015,III/24017 Libčice n.Vltavou-Tursko	označení vzorku:	CBR-0403-01
kód akce:	2025000039	laboratorní číslo:	25-0217
datum odběru vzorku:	03.04.2025	místo odběru:	silnice III/24012, km 0,075 - pravá strana
datum provedení zkoušky:	07.04.2025	popis vzorku:	hlína jílovitá

vlhkost směsi (před hutněním) [%] :	13,9	zmitost směsi upravena - odstraněna zrna nad 22,4 mm	
vlhkost vzorku po provedení zkoušky [%] :	15,0	údaje o vzorku:	
objemová hmotnost suchá [kg.m ⁻³] :	2140	výška zkušební formy [mm] :	120,0
Nabobtnání vzhledem k původní výšce [%]		průměr zkušební formy [mm] :	150,0
Stáří zkušebního tělesa v době zahájení zkoušky:	zkouška byla provedena ihned po přípravě zkušebního tělesa		
Podmínky zrání a sycení :	Zrání umožňující úplně nasycení (4 dny sycení)		

způsob hutnění vzorku: laboratorně (automatický Proctorův pěch) zkušební pěch: váha 2,5 kg, průměr 50 mm, výška dopadu 305 mm

IBI			CBR		
penetrace	síla	čas	penetrace	síla	čas
[mm]	[kN]	[min]	[mm]	[kN]	[min]
0,00	0,000	0:00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,000	0:00	0,50	0,03	0,00
0,00	0,000	0:00	1,00	0,06	0,00
0,00	0,000	0:00	1,50	0,08	0,00
0,00	0,000	0:00	2,00	0,11	0,00
0,00	0,000	0:00	2,50	0,13	0,00
0,00	0,000	0:00	3,00	0,16	0,00
0,00	0,000	0:00	3,50	0,18	0,00
0,00	0,000	0:00	4,00	0,20	0,00
0,00	0,000	0:00	4,50	0,23	0,00
0,00	0,000	0:00	5,00	0,25	0,00
0,00	0,000	0:00	5,50	0,28	0,00
0,00	0,000	0:00	6,00	0,30	0,00
0,00	0,000	0:00	6,50	0,32	0,00
0,00	0,000	0:00	7,00	0,34	0,00
0,00	0,000	0:00	7,50	0,36	0,00
0,00	0,000	0:00	8,00	0,38	0,00
0,00	0,000	0:00	8,50	0,40	0,00
0,00	0,000	0:00	9,00	0,42	0,00
0,00	0,000	0:00	9,50	0,44	0,00
0,00	0,000	0:00	10,00	0,46	0,00



poměr únosnosti:		IBI			CBR		
penetrace [mm]	síla [kN]	standardní síla [kN]	IBI [%]	síla [kN]	standardní síla [kN]	IBI [%]	
2,5	0,000	13,200	0,0	0,161	13,200	1,2	
5.0	0.000	20.000	0.0	0.289	20.000	1.4	

okamžitý index únosnosti IBI = % (před nasycením vzorku)

kalifornský poměr únosnosti CBR = 1,4 % (po nasycení a zrání vzorku)

Poznámky:

ALGEO TEST, s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č.210
Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky : LABORATORNÍ STANOVENÍ ZHUTNITELNOSTI**Název organizace :** ALGEO TEST s.r.o.
Adresa organizace : Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8**Název akce :** III/2409, III/24015, III/24017 Libčice n.Vltavou- Tursko- Hol
Kód akce : 2025000039
Celkový počet stran protokolu : 2**Odběratel :** POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA a.s.
Adresa odběratele : Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy**Místo odběru vzorků :** příkop silnice III/24015
Laboratorní čísla vzorků : 25-0215
Datum dodání do laboratoře : 3.4.2025
Datum provedení zkoušek : 3.4.2025

(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)

Zkoušený předmět : jílovitopísčítá zemina s úlomky
(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)**Použité zkušební postupy :** PP5*poznámka : použitý zkušební postup je v souladu s následujícími dokumenty**ČSN EN 13286-2 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - část 2:**Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška (mimo čl. 7.3 a 7.6)**ČSN EN ISO 17892-1 Stanovení vlhkosti zemin**související dokumenty:**TKP a TP staveb pozemních komunikací; TKP staveb státních drah; SŽDC S4 Železniční spodek (2008)**ČSN EN 932-2 Metody zmenšování laboratorních vzorků; ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin**ČSN 72 1001 Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii (1990)***Nejistota měření :****Za protokol odpovídá :** Aleš Vokál, vedoucí laboratoře**Datum vydání protokolu :** 5.4.2025**Prohlášení :***Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.**Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.*

Proctorova zkouška stanovení zhutnitelnosti zemin

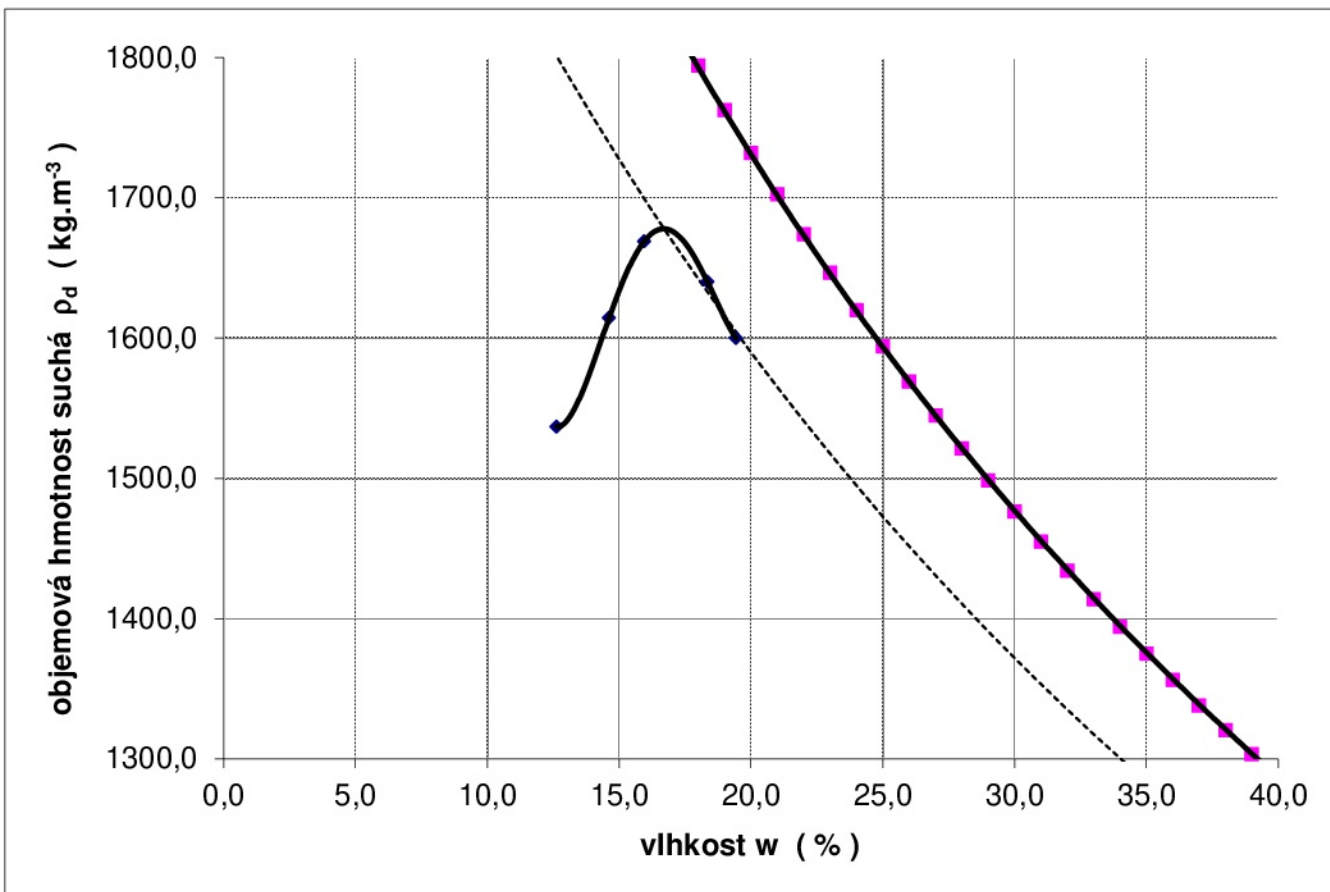
Proctor Standard ČSN EN 13286-2, příloha NB

název akce: III/2409,III/24015, III/24017 Libčice n.Vltavou			označení vzorku: PS-0403-01
kód akce: 2025000039			laboratorní číslo: 25-0215
datum odběru in situ: 03.04.2025	popis vzorku:	písčitojílovitá zemina s úlomky	
dodání do laboratoře: 03.04.2025	(vizuální)		
provedení zkoušky: 03.04.2025			
místo odběru: příkop u silnice III/24015, km 0,090			
podíl nadsítného > 16 mm (%)		Zdánlivá hustota částic byla stanovena odhadem Proctorův pěch A: 2,5 kg, průměr 50 mm, výška dopadu 305 mm Proctorův moždíř A: průměr 100 mm, výška 120 mm	
zdánlivá hustota částic (kg.m ⁻³): 2650			
přirozená vlhkost zk. vzorku (%):			
obj. hmotnost nadsítných zrn (kg.m ⁻³):			
vlhkost nadsítného (%):			

Poznámka :

vlhkost (%)	12,6	14,6	16,0	18,3	19,4
objemová hmotnost suchá (kg.m ⁻³)	1536,9	1614,3	1669,0	1640,2	1599,9
optimální vlhkost zeminy w _{opt} (%)			16,7	korigované hodnoty *	
maximální objemová hmotnost suchá r _{d, max} (kg.m ⁻³)			1678		

*) korekce nadsítného (na síť s jmenovitou velikostí otvorů 16mm, resp. 32mm) (ČSN EN 13286-2, příloha C)



ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210
Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

OKEJNÍH DNE DOTLO K PŘEDÁNÍ
STAVENITĚ viz. PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

1.4.25

POČASÍ: +8°C 4° - 16° hod

PRACOVNÍCI: 1xTHP, 5xD, 2xS, 1xR

STROJE: 1xNA, 1xGREJDR, 1xOTOČAČ

PRÁCE: ČIŠTĚNÍ KRAJNIC, ODVOZ MATERIÁLŮ NA
MEZIDEPONII

POČASÍ: +14°C 4° - 17° hod

PRACOVNÍCI: 1xTHP, 5xD, 3xS, 9xR, ODLINHA FRÉZY

STROJE: 9xNA, 3xOTOČAČ, ZAHETÁK, FRÉZA 2,2m

PRÁCE: FRÉZOVÁNÍ KOMUNIKACE 24015 (HOLUBICE)
ODVOZ MATERIÁLŮ (RECYKLÁT) NA MEZIDEPONII

ČIŠTĚNÍ KRAJNIC, ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ

ZÁPIS: PO DOHODĚ S ODJEZDÁTELEM BYLA OZNAČENA MÍSTNOST
JALACÍ A ODJEZDÁTELEM SCHVÁLENA

POČASÍ: +16°C 4° - 17° hod

PRACOVNÍCI: 1xTHP, 5xD, 3xS, 10xR, ODLINHA FRÉZY

STROJE: 10xNA, 3xOTOČAČ, ZAHETÁK, FRÉZA 2,2m
FRÉZA 1,2m

PRÁCE: FRÉZOVÁNÍ V MÍSTECH JALACÍ (24015)

ODVOZ MATERIÁLŮ NA MEZIDEPONII ČIŠTĚNÍ

KRAJNIC A PŘÍKOPŮ (2409 + 24012)

FRÉZOVÁNÍ 2409 (LIBČICE)

ZÁPIS ZHOTOVITEL: DNEŠNÍ DNE PROJEKT STAVBY

ZATĚŽOVNÍ ZKOUŠKY ZKOUŠKY KONSTRUKČNÍ MŮSTU

A ZKOUŠKY PŮVŮ NA KONSTRUKČNÍ STAVBY

NA ÚSEKU HOLUBICE III/24015 S KONTROLOVÁNÍM

VISUROMER - viz. PROTOKOL ZKOUŠEK

Zápis z technické prohlídky stavby „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“

Dne 14.4.2025 po jednání výrobního výboru proběhla technická prohlídka stavby, která zhodnotila navrhovaný stav dle jednání výrobního výboru a zhodnotila možnosti, k jakým dojde při provádění stavby.

1) III/2409 Libčice nad Vltavou

- Navýšení položky DIO z KPL 1,0 na KPL 1,4 dle připravovaného dodatku – položka 1
- Bude zachována celková plocha sanací, ale nebudou provedeny z vrstvy SC, ale kompletně z vrstvy ŠD – celková předpokládaná plocha sanace je 2930 m² – dojde ke kompletnímu odečtu položky 8 – odečet 1465 m² vrstvy SC a o stejnou plochu bude navýšena položka 9 vrstvy ŠD. S tím budou upraveny u kubatury odkopů a skládkovného – položky 6, 8, 9, 17. V položce 17 bude navíc opravena objemová hmotnost výkopku z příkopů na laboratorně ověřenou objemovou hmotnost 1,678 t/m³.
- Bylo provedeno celoplošné frézování, které vzhledem k nerovnosti komunikace nebylo možné provést tak, aby byla zcela srovnána stávající komunikace a nedošlo k nadspotřebě asfaltové směsi – předpokládané množství 1 cm na celou plochu stavby – bude doloženo vážními listky.

2) III/24015 Holubice – Kozinec

- Navýšení položky DIO z KPL 1,0 na KPL 1,4 dle připravovaného dodatku – položka 1
- Bude zachována celková plocha sanací, ale nebudou provedeny z vrstvy SC, ale kompletně z vrstvy ŠD – celková předpokládaná plocha sanace je 4601 m² – dojde ke kompletnímu odečtu položky 7 – odečet 4090 m² vrstvy SC a o stejnou plochu bude navýšena položka 8 vrstvy ŠD. S tím budou upraveny u kubatury odkopů a skládkovného – položky 5, 7, 8, 16. V položce 16 bude navíc opravena objemová hmotnost výkopku z příkopů na laboratorně ověřenou objemovou hmotnost 1,678 t/m³.

3) III/24017 Tursko

- Navýšení položky DIO z KPL 1,0 na KPL 1,4 dle připravovaného dodatku – položka 1
- Bude zachována celková plocha sanací, ale nebudou provedeny z vrstvy SC, ale kompletně z vrstvy ŠD – celková předpokládaná plocha sanace je 1564 m² – dojde ke kompletnímu odečtu položky 7 – odečet 782 m² vrstvy SC a o stejnou plochu bude navýšena položka 8 vrstvy ŠD. S tím budou upraveny u kubatury odkopů a skládkovného – položky 5, 7, 8, 16. V položce 16 bude navíc opravena objemová hmotnost výkopku z příkopů na laboratorně ověřenou objemovou hmotnost 1,678 t/m³.
- Bylo provedeno frézování, které vzhledem k nerovnosti komunikace a nestejnorodosti stávajících asfaltových vrstev nebylo možné provést tak, aby byla zcela srovnána stávající

(dále jen „zhotovitel“)



Všechny výše uvedené skutečnosti budou zapracovány do změnového rozpočtu a následně do ZBV, které bude předloženo objednateli, TDS a následně supervizi ke kontrole. Všechny provedené práce budou prokazatelně zaznamenávány a pro fakturaci a následné doměrkové ZBV budou buď geodeticky zaměřeny, podloženy vážními listky, listem výkazu výměr, nebo potvrzeným zápisem do stavebního deníku.

2A ZHOTOVITEĽA S
ŠTUKA

Za objednatel

ZA TDI SOUHUASIA

CMR



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje: Cimr

V Praze dne: 24.4. 2025

Věc: Vyjádření TDI k ZBV č. 1, 2, 3 stavby „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“

Vážení,

níže uvádím vyjádření TDI k ZBV č. 1, 2, 3

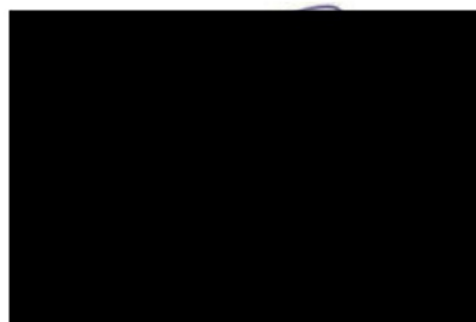
ZBV č. 1, 2, 3, stavby **“III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“** je v souladu se dohodami projednanými za účasti objednatele, zhotovitele, projektanta (technická pomoc) a TDI na Výrobním výboru dne 10. 4. 2025 - viz zápis z Výrobního výboru stavby, kde byly projednány a upraveny parametry zadávací dokumentace pro způsob sanace podkladních vrstev a způsob a rozsah pokládky živichých vrstev.

Sanace konstrukčních vrstev budou provedeny v rozsahu předpokládaném Zadávací dokumentací. Sanační vrstva z SC nebude realizována, ale bude ve stejném rozsahu nahrazena sanací z ŠD.

Zhotovitel předpokládá prodloužení doby realizace stavby o 4 týdny. Položka DIO je oceněna jako KPL 1 na dobu realizace 10 týdnů. Na základě termínového dodatku dojde k prodloužení doby realizace o 4 týdny a položka DIO bude navýšena na 1,4.

TDI s navrženým technickým řešením souhlasí.

Práce budou fakturovány na základě skutečného rozsahu, který zhotovitel k fakturaci doloží geodetickým zaměřením, listem výkazu výměr, vážními lístky, případně obdobným prokazatelným způsobem.



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**POZEMNÍ KOMUNIKACE
BOHEMIA, a.s.**

Milady Horákové 2764

272 01 Kladno – Kročehlavy

Vás dopis značkový ze dne
7. 4. 2025 a 14. 4. 2025

Vyřizuje/telefon

Praha
24. 4. 2025

**Věc: Stavba „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“
– 1. a 2. oznámení o zjištěné skutečnosti k ZBV 1, 2, 3 - upřesnění**

Na základě 1. a 2. oznámení zhotovitele ze dne 7. 4. 2025 a 14. 4. 2025, se jedná o následující změny oproti zadávací dokumentaci, které nešly předvídat a které vznikly během realizace stavby „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“:

Zhotovitele, na základě zjištěných skutečností rozdělených dle tří zadaných úseků silnic k opravě, zaslal objednateli Oznámení č. 1, v němž specifikoval změny, navrhl účinnou technologii opravy silnic a rozdílový rozpočet. Ten výrazně přesahoval cenové limity pro ZBV. Z tohoto důvodu došlo ke svolání výrobního výboru, za účasti zástupců Objednatel, Zhotovitele, zpracovatele zadávací dokumentace a TDI. Cílem bylo najít takové řešení, které by akceptovalo nepřekročení cenových limitů a zároveň splňovalo technické požadavky.

Na základě výstupů z výrobního výboru, Zhotovitel podal Oznámení č. 2, upravené parametry zadávací dokumentace pro způsob sanace podkladních vrstev a způsob a rozsah pokládky živých vrstev, viz zápis z Výrobního výboru stavby. Výsledná cena splňuje limitní podmínky pro ZBV.

Skutečný rozsah takto provedených prací bude geodeticky zaměřen a doložen zhotovitelem po dokončení stavby.

Zhotovitel předpokládá prodloužení doby realizace stavby o 4 týdny. Položka DIO je v rozpočtu oceněna jako KPL 1 na dobu realizace 10 týdnů. Na základě termínového dodatku dojde k prodloužení doby realizace o 4 týdny a položka DIO bude navýšena na 1,4.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje, jako vlastníka nemovitostí, tj. dotčených silnic III/2409, III/24015 a III/24017 a jako zadavatel výše zmíněné stavby, tímto souhlasí s provedením opravy dle uvedených změn a zároveň žádá zhotovitele o zpracování ZBV 1, 2, 3 k této změně stavby, a to v souladu se zákonem o zadávání VŘ a příslušnou směrnicí KSÚS SK.

projektový manažer staveb





