

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): III/24017 (Tursko), staničení silnice km 0,950-2,560, délka opravy 1,600 km (po upřesnění investorem upraveno na 1,595 km)	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: -/1	Číslo ZBV: 3
--	---	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001

Zhotovitel: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno, Kročehlavy
IČ: 279 00 096 DIČ: CZ27900096

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	-264 350,69	2 552 243,94	2 287 893,25

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	-264 350,69	2 552 243,94	2 287 893,25

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD: III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): III/24017 (Tursko), staničení silnice km 0,950-2,560, délka opravy 1,600 km (po upřesnění investorem upraveno na 1,595 km)	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: -/1	Číslo ZBV / Skupina změny: 3.3
---	---	---------------------------------------

Strany smlouvy o dílo č. SMLD-1326/00066001/2024 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 14.1.2025 (dále jen Smlouva):
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s. se sídlem: Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy

<u>Přílohy Změnového listu:</u>			<u>Příjemce</u>
1. Krycí list	1	počet listů	Objednatel
2. Změnový list	2	počet listů	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	Supervize
6. Přehled dokladů	1	počet listů	
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů	
Další doklady dle přehledu dokladů	25	počet listů	

Iniciátor změny: Zhotovitel
Předmět Změny:

Název dílčí Změny: III/24017 (Tursko), staničení silnice km 0,950-2,560, délka opravy 1,600 km (po upřesnění investorem upraveno na 1,595 km)
Na tomto úseku bylo zahájeno celoplošné frézování asfaltového koberce, při kterém se ukázalo, že frézování není možné celoplošně provést. Stávající vozovka je tvořena pouze penetračním makadame, jehož frézování do předepsané hloubky by způsobilo další degradace konstrukčních vrstev a značnou nerovnost podkladu. Vyrovnání vozovky po provedení částečného frézování a na nefrézovaném úseku bude provedeno celoplošnou vyrovnávkou z ACO 11. Dále bylo provedeno odstranění zbylých asfaltových a konstrukčních vrstev na úroveň zbylé konstrukční vrstvy pod nově navrženou sanací, dle zadání bylo provedeno E def, 2 = min 65 MPa. Výsledkem provedených zatěžovacích zkoušek bylo zjištění, že požadované hodnoty nebyly dosaženy, proto byl proveden odkop na úroveň pláně a došlo k prověření Edef, 2 = min 45 MPa. Tento požadavek rovněž nebyl naplněn (viz doklad č. 09 - Protokol o zkoušce 2025000039-16). Lze tedy konstatovat, že v celém rozsahu sanací tohoto úseku je nezbytné provést výměnu aktivní zóny. Zhotovitel konstatuje, že aplikace navržené vrstvy se v sanacích je nevhodná, protože ve styku sanací s nedotčeným jádrem silničního tělesa se stávající vrstva SC zjevně nenachází a aplikace vrstvy SC do krajů vozovky nezajistí homogenitu podkladních vrstev a reálně zde hrozí odlamování okrajů z SC. Vzhledem k uvedeným skutečnostem dochází k odpočtu položky č. 56144E - SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 3/4 TL. DO 200MM a zároveň k přípočtu u položky č. 56333 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM.
Realizace změn dohodnutých zúčastněnými stranami se promítne do navýšení objemu prací, a zároveň i do nutnosti navýšení ceny díla a prodloužení lhůty pro dokončení díla.
Jedná o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, které je podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřeshňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-264 350,69	2 552 243,94	2 287 893,25	2 816 594,62

Technická pomoc Objednatele: jméno Ing. Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Jindřich Šíma podpis

Projektant (autorský dozor): jméno podpis

Stavební dozor: jméno Jiří Cimr podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář): jméno podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Zástupce Objednatele: jméno Karel Motal podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, Dis. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Jan Tříška podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby:	III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	-/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	III/24017 (Tursko), staničení silnice km 0,950-2,560, délka opravy 1,600 km (po upřesnění investorem upraveno na 1,595 km)

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
5 086 561,20

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	5 086 561,20	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-264 350,69	2 552 243,94	2 552 243,94	50,18%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-264 350,69	7 374 454,45	2 287 893,25	44,98%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice Číslo a název SO/PS: III/24017 (Tursko), staničení silnice km 0,950-2,560, délka opravy 1,600 km (po upřesnění investorem upraveno na 1,595 km) Číslo a název rozpočtu: III/24017 (Tursko), staničení silnice km 0,950-2,560, délka opravy 1,600 km (po upřesnění investorem upraveno na 1,595 km)								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								1					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	agregovaná pol.	OSTATNÍ POŽADAVKY - DIO, GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ před a po dokončení včetně zaměření zesílení konstrukce, ZJIŠTENÍ A VYTYČENÍ INŽ. SÍTÍ	kpl	1,00	1,36	0,358	57 500,00	57 500,00	0,00	20 600,00	78 100,00	20 600,00	35,83%
5	122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM (10%*7816*0.15+10%*7816*0.20=274 m3)	m3	274,00	234,48	-39,520	1 249,07	342 245,18	-49 363,25	0,00	292 881,93	-49 363,25	-14,42%
7	56144E	SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 3/4 TL. DO 200MM	m2	782,00	0,00	-782,000	274,92	214 987,44	-214 987,44	0,00	0,00	-214 987,44	-100,00%
8	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	m2	782,00	1 564,00	782,000	439,37	343 587,34	0,00	343 587,34	687 174,68	343 587,34	100,00%
16	14102	ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU s oprávněním k opětovnému využití - recyklační středisko- zemina, kamenivo, nestmelené vrstvy - zahrnuje poplatky za uložení odpadu z položek 122738, 12924, 12931 (122738: 274*2.2 t/m3=603 t) (12924: 1595*0.15*1.8t/m3=431 t) (12931: 3120*0.25*1.3t/m3= 1014 t)	t	2 048,00	2 255,35	207,346	170,00	348 160,00	0,00	35 248,82	383 408,82	35 248,82	10,12%
		Nové položky dle CS OTSKP 2024											
101	574A03.N	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	M3	0,00	312,64	312,640	6 885,90	0,00	0,00	2 152 807,78	2 152 807,78	2 152 807,78	100,00%
Celkem									- 264 350,69	2 552 243,94		2 287 893,25	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Jindřich Šíma, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Pavel Špaček, (projektový manažer)

Podpis:

Podpis:

[illegible]

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	III/24017 (Tursko), staničení silnice km 0,950-2,560, délka opravy 1,600 km (po upřesnění investorem upraveno na 1,595 km)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	-

Doklad	počet listů
08 Oznámení Zhotovitele ze dne 7.4.2025	6
09 Protokol o zkoušce č. 2025000039-16	5
10 Zápis v SD list č. 01362 a 01363	2
11 Záznam z výrobního výboru ze dne 10.4.2025	2
12 Oznámení Zhotovitele ze dne 10.4.2025	3
13 Zápis z pochůzky stavby	2
14 Vyjádření TDI ze dne 15.4.2025	1
15 Pokyn Objednatele ze dne 16.4.2025	1
16 Fotodokumentace	3
Počet listů celkem	25

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou - Tursko - Holubice								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: III/24017 (Tursko), staničení silnice km 0,950-2,560, délka opravy 1,600 km (po upřesnění investorem upraveno na 1,595 km)								-					
Číslo a název rozpočtu: III/24017 (Tursko), staničení silnice km 0,950-2,560, délka opravy 1,600 km (po upřesnění investorem upraveno na 1,595 km)								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	agregovaná pol.	OSTATNÍ POŽADAVKY - DIO, GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ před a po dokončení včetně zaměření zesílení konstrukce, ZJIŠTĚNÍ A VYTYČENÍ INŽ. SÍTÍ	kpl	1,00	1,36	0,36	57 500,00	57 500,00	0,00	20 600,00	78 100,00	20 600,00	35,83%
		ZBV č. 3											
		<i>DIO - Původní termín na provedení díla 10 týdnů, termínový dodatek prodlužuje stavbu o 4 týdny, viz příloha 15 a 16</i>		1,00	1,40	0,40	51 500,00	51 500,00	0,00	20 600,00	72 100,00	20 600,00	
		<i>Geodetické zaměření</i>		1,00	1,00	0,00	3 000,00	3 000,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00	
		<i>Zajištění vytyčení inženýrských sítí</i>		1,00	1,00	0,00	3 000,00	3 000,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00	
2	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM - položka obsahuje odbourání hran frézované plochy v místě napojení - povinný odkup zhotovitelem (=7816*0.05+20%*7816*0.08 = 516 m3)	m3	516,00	516,00	0,00	494,19	255 002,04	0,00	0,00	255 002,04	0,00	0,00%
3	919111	ŘEZÁNÍ ASFALT. KRYTU (ošetření spáry v místech napojení na stáv. asfaltovou vozovku, odhad)	bm	40,00	40,00	0,00	100,00	4 000,00	0,00	0,00	4 000,00	0,00	0,00%
4	93818	ČIŠTĚNÍ VOZOVEK SAMOSBĚREM	m2	7 816,00	7 816,00	0,00	3,09	24 151,44	0,00	0,00	24 151,44	0,00	0,00%
5	122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM (10%*7816*0.15+10%*7816*0.20=274 m3)	m3	274,00	234,48	-39,52	1 249,07	342 245,18	-49 363,25	0,00	292 881,93	-49 363,25	-14,42%
		ZBV č. 3											
		<i>Provedení odkopávek pro zřízení vrstvy ŠD tl. 150 mm, odkopávky pro vrstvu SC nebudou provedeny, rozsah sanací bude zachován pouze ve vrstvě ŠD. 10%*7816*0,15+10%*7816*0,15= 234,48 m3</i>			234,48								
6	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 (2*7816=15632 m2)	m2	15 632,00	15 632,00	0,00	11,60	181 331,20	0,00	0,00	181 331,20	0,00	0,00%
7	56144E	SMĚSI Z KAMENIVA STMELÉNÉ CEMENTEM SC C 3/4 TL. DO 200MM	m2	782,00	0,00	-782,00	274,92	214 987,44	-214 987,44	0,00	0,00	-214 987,44	-100,00%
		ZBV č. 3											
		<i>Na základě jednání výrobního výboru položka 56144E bude nahrazena položkou č. 56333 ve stejné výměře jako tato položka.</i>			0,00								
8	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	m2	782,00	1 564,00	782,00	439,37	343 587,34	0,00	343 587,34	687 174,68	343 587,34	100,00%
		<i>Množství dle SOD [A]</i>		782,00									
		ZBV č. 3											
		<i>Na základě jednání výrobního výboru byl zachován původní rozsah položky 56333 a bude navýšen o stejný rozsah položky 56144E, která nebude provedena z materiálu SC, ale ŠD. Skutečná plocha sanací bude geodeticky zaměřena po dokončení a následně bude zpracována ZBV na doměrky stavby; 782 m2 [B]</i>			782,00								
		Součet											
		<i>[A]+[B]=[C]; 782+782=1564 m2</i>			1 564,00								

9	574E76	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 80MM (20%*7816=1563 m2)	m2	1 563,00	1 563,00	0,00	319,12	498 784,56	0,00	0,00	498 784,56	0,00	0,00%
10	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	m2	7 816,00	7 816,00	0,00	161,27	1 260 486,32	0,00	0,00	1 260 486,32	0,00	0,00%
11	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 40MM	m2	7 816,00	7 816,00	0,00	137,03	1 071 026,48	0,00	0,00	1 071 026,48	0,00	0,00%
12	113765	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE (ošetření spáry v místech napojení na stáv. asfaltovou vozovku, odhad)	m	40,00	40,00	0,00	40,00	1 600,00	0,00	0,00	1 600,00	0,00	0,00%
13	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 (ošetření spáry v místech napojení na stáv. asfaltovou vozovku, odhad)	m	40,00	40,00	0,00	40,00	1 600,00	0,00	0,00	1 600,00	0,00	0,00%
14	12924	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200 MM S ODVOZEM NA SKLÁDKU	m2	1 595,00	1 595,00	0,00	9,40	14 993,00	0,00	0,00	14 993,00	0,00	0,00%
15	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLÁTU DO TL. 150MM (R-materiál frakce 0-22) (2*1595*0,5=1595 m2)	m2	1 595,00	1 595,00	0,00	60,45	96 417,75	0,00	0,00	96 417,75	0,00	0,00%
16	14102	ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU s oprávněním k opětovnému využití - recyklační středisko- zemina, kamenivo, nestmelené vrstvy - zahrnuje poplatky za uložení odpadu z položek 122738, 12924, 12931 (122738: 274*2.2 t/m3=603 t) (12924: 1595*0.15*1.8t/m3=431 t) (12931: 3120*0.25*1.3t/m3= 1014 t)	t	2 048,00	2 255,35	207,35	170,00	348 160,00	0,00	35 248,82	383 408,82	35 248,82	10,12%
		ZBV č. 3											
		<i>Upravena hloubka odkopu na 150 mm pro vrstvu ŠD a upravena objemová hmotnost zeminy z čištění příkopů - zahrnuje poplatky za uložení odpadu z položek 122738, 12924, 12931 (122738: 234,48*2.2 t/m3=515,86 t) (12924: 1595*0.15*1.8t/m3=430,65 t) (12931: 3120*0.25*1.678t/m3= 1308,84t) (515,86+430,65+1308,84 = 2255,35 t)</i>			2 255,35								
17	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M - délka odměřena ze situace	m	3 120,00	3 120,00	0,00	79,49	248 008,80	0,00	0,00	248 008,80	0,00	0,00%
18	912282	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ	ks	82,00	82,00	0,00	120,00	9 840,00	0,00	0,00	9 840,00	0,00	0,00%
19	129958	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM - předpoklad malého množství materiálu, poplatek za skládku je součástí jednotkové ceny položky	m	12,00	12,00	0,00	541,67	6 500,04	0,00	0,00	6 500,04	0,00	0,00%
20	915111	VDZ V - 12,5 CM, BARVOU, ZÁKLADNÍ	m2	403,00	403,00	0,00	71,53	28 826,59	0,00	0,00	28 826,59	0,00	0,00%
21	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA - V4 vodič proužek 12,5cm	m2	403,00	403,00	0,00	192,34	77 513,02	0,00	0,00	77 513,02	0,00	0,00%
		Nové položky dle CS OTSKP 2024											
101	574A03.N	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	M3	0,00	312,64	312,64	6 885,90	0,00	0,00	2 152 807,78	2 152 807,78	2 152 807,78	100,00%
		ZBV č. 3											
		<i>Předpokládaná spotřeba asfaltové směsi ACO 11 v tloušťce 4 cm na celou plochu úseku - skutečné množství bude doloženo vážními lístky po dokončení stavby a případně dojde k narovnání v ZBV na doměrky stavby. Celoplošná vyrovnávací vrstva z důvodu nemožného provedení frézování 7816*0,04</i>			312,64								

		Celkem						5 086 561,20	- 264 350,69	2 552 243,94	7 374 454,45	2 287 893,25	44,98%
--	--	---------------	--	--	--	--	--	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Zborovská 81/11
150 00 Praha
(dále jen „objednatel“)

Vyřizuje	Telefon	E-mail	Datum
Jindřich Štika			2025

Oznámení ve věci stavby „„III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“

Vážený objednateli,

obracíme se na Vás ve věci stavby „„III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“ (dále jen „**Dílo**“), kterou pro Vás provádíme na základě smlouvy o dílo č. SMLD-1326/00066001/2024 (dále jen „**Smlouva o dílo**“).

Zhotovitel dne 1.4.2025 zahájil práce dle zadání, kdy bylo na všech úsecích zahájeno celoplošné frézování asfaltového povrchu a následné odstranění konstrukčních vrstev pro provedení sanací.

Celé dílo je dle jednotlivých úseků rozděleno do tří částí, kde následně popíšeme zjištěné skutečnosti:

1) III/24015 Holubice - Kozinec

Na tomto úseku bylo provedeno celoplošné frézování a odstranění zbylých asfaltových a konstrukčních vrstev na úroveň zbylé konstrukční vrstvy pod nově navrženou sanací, kde by mělo být dle zadání prověřeno $E_{def, 2} = \min 65 \text{ MPa}$. Tento požadavek provedením zatěžovacích zkoušek nebyl naplněn, proto byl proveden odkop na úroveň zemní pláně a došlo k prověření $E_{def, 2} = \min 45 \text{ MPa}$, tento požadavek rovněž nebyl naplněn. Lze tedy konstatovat, že je v celém rozsahu sanací tohoto úseku nezbytné provést výměnu aktivní zóny. Dále lze konstatovat, že aplikace navržené vrstvy SC v sanacích je nevhodná, protože ve styku sanací s nedotčeným jádrem silničního tělesa se stávající vrstva SC zjevně nenachází a aplikace vrstvy SC do krajů vozovky nezajistí homogenitu podkladních vrstev a reálně zde hrozí odlamování okrajů z SC.

2) III/24017 Tursko

Na tomto úseku bylo zahájeno celoplošné frézování asfaltového koberce, při kterém se ukázalo, že frézování není možné řádně provést, stávající vozovka je tvořena pouze penetračním makadadem, jehož frézování do předepsané hloubky by způsobilo další degradace konstrukčních vrstev a dále by způsobilo značné nerovnosti podkladu, proto nebylo celoplošné frézování možné provést. Dále bylo provedeno odstranění zbylých asfaltových a konstrukčních vrstev na úroveň zbylé konstrukční vrstvy pod nově navrženou sanací, kde by mělo být dle zadání rovněž prověřeno $E_{def, 2} = \min 65 \text{ MPa}$, tento požadavek provedením zatěžovacích zkoušek nebyl naplněn, proto byl proveden odkop na úroveň

pláně a došlo k prověření $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$, tento požadavek rovněž nebyl naplněn. Lze tedy konstatovat, že je v celém rozsahu sanací tohoto úseku nezbytné provést výměnu aktivní zóny. Dále lze konstatovat, že aplikace navržené vrstvy SC v sanacích je nevhodná, protože ve styku sanací s nedotčeným jádrem silničního tělesa se stávající vrstva SC zjevně nenachází a aplikace vrstvy SC do krajů vozovky nezajistí homogenitu podkladních vrstev a reálně zde hrozí odlamování okrajů z SC.

3) III/2409 Libčice nad Vltavou

Na tomto úseku bylo zahájeno celoplošné frézování asfaltového koberce dle zadání, při kterém se ukázalo, že frézování není možné provést tak, aby došlo ke kompletnímu srovnání vozovky před pokládkou asfaltových vrstev, aby nedocházelo k nadspotřebě asfaltových směsí. Vozovka byla odfrézována dle zadání, ale kraje vozovky vykazovaly takové deformace, že nebylo možné dofrézovat a při pokládce asfaltového koberce bude nutné tato zdeformovaná místa ještě vyrovnat asfaltovou směsí. Následně bylo provedeno odstranění zbylých asfaltových a konstrukčních vrstev na úroveň zbylé konstrukční vrstvy pod nově navrženou sanací, kde by mělo být dle zadání rovněž prověřeno $E_{def,2} = \min 65 \text{ MPa}$, tento požadavek provedením zatěžovacích zkoušek nebyl naplněn, proto byl proveden odkop na úroveň pláně a došlo k prověření $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$, tento požadavek rovněž nebyl naplněn. Lze tedy konstatovat, že je v celém rozsahu sanací tohoto úseku nezbytné provést výměnu aktivní zóny. Dále lze konstatovat, že aplikace navržené vrstvy SC v sanacích je nevhodná, protože ve styku sanací s nedotčeným jádrem silničního tělesa se stávající vrstva SC zjevně nenachází a aplikace vrstvy SC do krajů vozovky nezajistí homogenitu podkladních vrstev a reálně zde hrozí odlamování okrajů z SC. Na tomto úseku mají být provedeny podobrubníkové rigoly ve třech úsecích. Dva úseky jsou ve vnitřním oblouku směrových oblouků komunikace a jeden pod opěrnou zdí nesoucí přilehlý svah. V případě provádění těchto rigolů by mohlo dojít k zřízení nestabilního svahu nad podobrubníkovým rigolem. Opěrná zeď je navíc zjevně nestabilní, kdy by bylo nutné doložit statický posudek zdi pro provedení podobrubníkového rigolu.

Na všech těchto úsecích navíc lze konstatovat, že provedení sanací krajů komunikace by bylo vhodné provést v plném rozsahu a ne pouze jako lokální sanace. Tato skutečnost by rozsah prací ještě dramatičtěji zvýšila. Navíc bylo uvažováno s objemovou hmotností zeminy z příkopů $1,3 \text{ t/m}^3$, dle zjištěného stavu na stavbě zhotovitel nechal provést zkoušku objemové hmotnosti zeminy, kde lze předpokládat vyšší objemovou hmotností okolo $1,8 \text{ t/m}^3$. V současné době čekáme na výsledky laboratorní zkoušky.

Vzhledem k výše zmíněným skutečnostem jako odborný zhotovitel předkládáme návrh změnového rozpočtu, který zahrnuje řešení vzniklé situace.

- 1) Provedení odstranění stávajících konstrukčních vrstev krajů vozovky na úroveň zemní pláně.
- 2) Odkop stávající aktivní zóny, uložení na mezideponii a její zlepšení hydraulickým pojivem. Následné navrácení zpět pro zajištění požadovaných parametrů zemní pláně a aktivní zóny.
- 3) Zřízení první vrstvy ŠD frakce 0/63.

- 4) Namísto vrstvy z SC, která by způsobovala nehomogenitu konstrukčních vrstev pod asfaltovým souvrstvím provést druhou vrstvu ŠD 0/63.
- 5) V úseku III/24017 Tursko provést celoplošnou vyrovnávku asfaltovou směsí ACO 11.
- 6) V úseku III/2409 při pokládce asfaltové vrstvy ze směsi ACL 16 zahrnout nadspotřebu asfaltové směsi potřebnou pro doplnění nedofrézovaných krajů vozovky.

Provedení výše popsaných změn se projevuje na navýšení objemu prací, tedy rovněž i na nutnosti navýšení ceny díla a prodloužení lhůty pro dokončení díla. Tato lhůta bude v konečné délce určena až podle součtu doby do schválení ZBV a doby po kterou se budou provádět vícepráce.

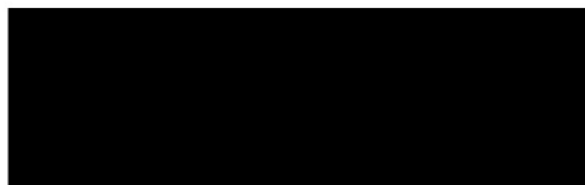
Všechny výše uvedené změny jsou zapracovány v rozdílovém rozpočtu, který přikládáme jako přílohu tohoto Oznámení, ze kterého je zjevné, že toto řešení je sice technicky správné, ale není v rozmezí, které je možné zpracovat formou ZBV v zákonných limitech.

Zhotovitel by tímto rád zdůraznil, že výše popsaný skutečně zastižený nepředpokládaný stav podkladních vrstev opravované vozovky zhotovitel nemohl v žádném případě předvídat a že při zpracování cenové nabídky vycházel z rozsahu prací definovaných objednatelem, u kterého se ukázalo, že nekoresponduje se zastiženým stavem.

Za situace, kdy byly popsány výše uvedené změny, zhotovitel aktuálně může pokračovat pouze v provádění čištění příkopů a krajnic a následující práce jsou závislé na nalezení technického řešení, které by zajistilo splnění zákonných limitů pro tvorbu ZBV a zároveň by řešilo nastalou situaci na stavbě. O návrh tohoto řešení žádá zhotovitel objednatele a zároveň žádá o vydání Rozhodnutí o provedení změn ze strany objednatele.

Tímto by proto zhotovitel chtěl objednatele zdvořile požádat o vydání Pokynu ke zpracování dokumentace návrhu změny dle technického řešení ze strany objednatele v souladu s čl. 20 Směrnice o provádění změn závazků, platné od 21. srpna 2024, tak, aby mohly být naplněny navazující požadavky postupu změn stanoveného ve Směrnici **R-Sm-36** a následně pokračováno v provádění prací na díle dle projednaných změn.

S úctou



IČO: 279 00 096

Ing. Jan Tříška, předseda představenstva

Přílohy:

1. Fotodokumentace,
2. Rozdílový rozpočet navržených opatření,
3. Protokoly o zkouškách.









Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky : STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU**Název organizace :** ALGEO TEST s.r.o.**Adresa organizace :** Ústecká 176/61, Praha 8, 184 00**Název akce :****Kód akce :** 2025000039**Celkový počet stran protokolu :** 5**Odběratel :** POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA a.s.**Adresa odběratele :** Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy**Místo provedení zkoušek :** silnice III/2407**Datum provedení zkoušek :** 7.4.2025

(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)

Zkoušený předmět : stávající konstrukční vrstva

(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek) zemní pláň

Použité zkušební postupy : PP01*poznámka : použitý zkušební postup PP01 je v souladu s následujícími dokumenty**ČSN 72 1006 - příloha A,B,D Kontrola zhutnění zemin a sypanin (2015)**související dokumenty :**SŽDC S4 Železniční spodek (2008)**ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek (2015)***Nejistota měření :****Za protokol odpovídá :** Mgr. Aleš Jírovec - zástupce**Datum vydání protokolu :** 7.4.2025**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

název akce :	III/2409, III/24015, III/24017 Libčice n/Vlt. -Tursko- Holubice	č. zkoušky :	Z - 0407-01
kód akce :	2025000039	místo :	silnice III/2407, vpravo, v km 0,030 od křižovatky Tursko
datum :	7.04.2025	podloží :	stávající konstrukční vrstva

materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : zatlačený štěrk

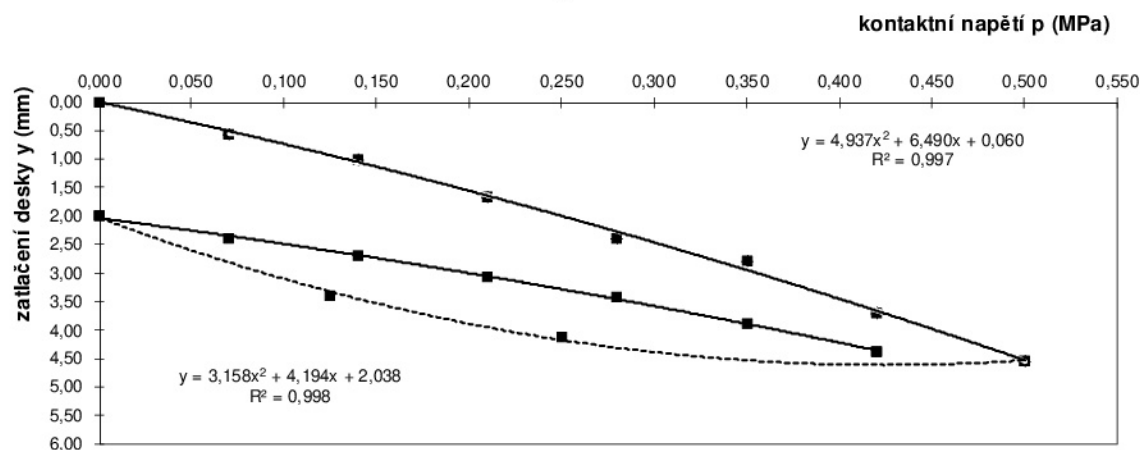
kontaktní napětí		čtení na indikátoru - hodnota deformace		zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,070	0,28	2,00	0,56	0,56	0,56
0,140	0,50	2,00	1,00	1,00	1,00
0,210	0,83	2,00	1,66	1,66	1,66
0,280	1,19	2,00	2,38	2,38	2,38
0,350	1,40	2,00	2,80	2,80	2,80
0,420	1,85	2,00	3,70	3,70	3,70
0,500	2,27	2,00	4,54	4,54	4,54
0,250	2,06	2,00	4,12	4,12	4,12
0,125	1,70	2,00	3,40	3,40	3,40
0,000	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00
0,070	1,20	2,00	2,40	2,40	2,40
0,140	1,35	2,00	2,70	2,70	2,70
0,210	1,53	2,00	3,06	3,06	3,06
0,280	1,71	2,00	3,42	3,42	3,42
0,350	1,94	2,00	3,88	3,88	3,88
0,420	2,19	2,00	4,38	4,38	4,38

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z8, úchylkoměr U14

počasí : 6°C zataženo

poznámky :

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

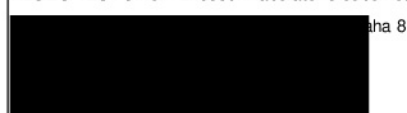
$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,500	0,420
a ₁	mm.MPa ⁻¹	6,490	4,194
a ₂	mm.MPa ⁻²	4,937	3,158
E _{def}	MPa	25,1	40,8
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,62	

**E_{def,2} = 40,8
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 1,62

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210



zkoušku provedl : A.Čermák

protokol č. 2025000039-16

strana 2

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

název akce :	III/2409, III/24015, III/24017 Libčice n/Vlt. -Tursko- Holubice	č. zkoušky :	Z - 0407-02
kód akce :	2025000039	místo :	silnice III/2407, vpravo, v km 0,030 od křižovatky Tursko
datum :	7.04.2025	podloží :	zemní pláň

materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : hlína

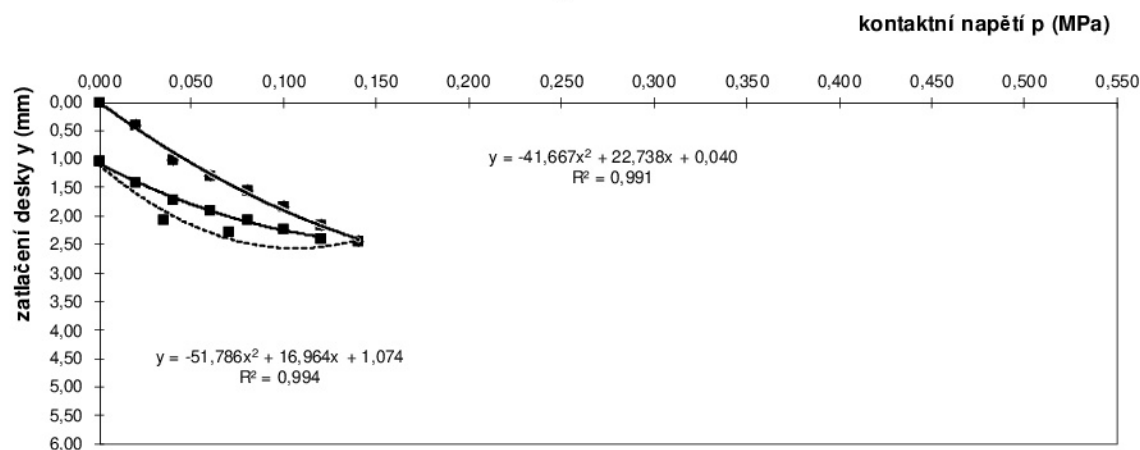
kontaktní napětí		čtení na indikátoru - hodnota deformace		zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,020	0,20	2,00	0,40	0,40	0,40
0,040	0,50	2,00	1,00	1,00	1,00
0,060	0,64	2,00	1,28	1,28	1,28
0,080	0,78	2,00	1,56	1,56	1,56
0,100	0,92	2,00	1,84	1,84	1,84
0,120	1,08	2,00	2,16	2,16	2,16
0,140	1,22	2,00	2,44	2,44	2,44
0,070	1,14	2,00	2,28	2,28	2,28
0,035	1,03	2,00	2,06	2,06	2,06
0,000	0,52	2,00	1,04	1,04	1,04
0,020	0,71	2,00	1,42	1,42	1,42
0,040	0,86	2,00	1,72	1,72	1,72
0,060	0,95	2,00	1,90	1,90	1,90
0,080	1,03	2,00	2,06	2,06	2,06
0,100	1,11	2,00	2,22	2,22	2,22
0,120	1,20	2,00	2,40	2,40	2,40

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z8, úchylkoměr U14

počasí : 6°C zataženo

poznámky :

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,140	0,120
a ₁	mm.MPa ⁻¹	22,738	16,964
a ₂	mm.MPa ⁻²	-41,667	-51,786
E _{def}	MPa	13,3	20,9
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,57	

**E_{def,2} = 20,9
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 1,57

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

zkoušku provedl : A.Čermák

protokol č. 2025000039-16

strana 3

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

název akce :	III/2409, III/24015, III/24017 Libčice n/Vlt. -Tursko- Holubice	č. zkoušky :	Z - 0407-03
kód akce :	2025000039	místo :	silnice III/2407, vpravo, v km 1,000
datum :	7.04.2025	podloží :	stávající konstrukční vrstva

materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : zatlačený štěrť

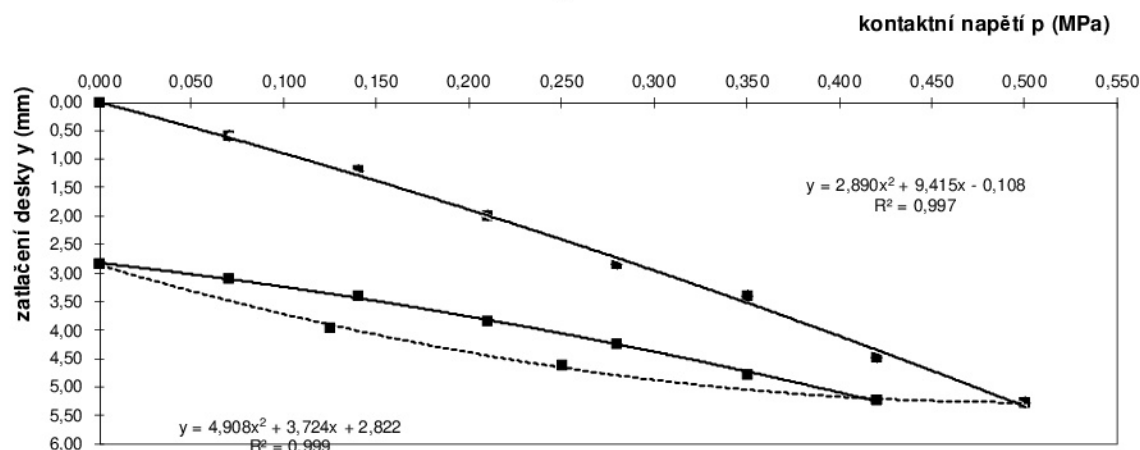
kontaktní napětí		čtení na indikátoru - hodnota deformace		zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,070	0,30	2,00	0,60	0,60	0,60
0,140	0,60	2,00	1,20	1,20	1,20
0,210	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00
0,280	1,42	2,00	2,84	2,84	2,84
0,350	1,70	2,00	3,40	3,40	3,40
0,420	2,24	2,00	4,48	4,48	4,48
0,500	2,64	2,00	5,28	5,28	5,28
0,250	2,31	2,00	4,62	4,62	4,62
0,125	1,98	2,00	3,96	3,96	3,96
0,000	1,42	2,00	2,84	2,84	2,84
0,070	1,55	2,00	3,10	3,10	3,10
0,140	1,70	2,00	3,40	3,40	3,40
0,210	1,92	2,00	3,84	3,84	3,84
0,280	2,12	2,00	4,24	4,24	4,24
0,350	2,39	2,00	4,78	4,78	4,78
0,420	2,61	2,00	5,22	5,22	5,22

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z8, úchylkoměr U14

počasí : 6°C zataženo

poznámky :

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,500	0,420
a ₁	mm.MPa ⁻¹	9,415	3,724
a ₂	mm.MPa ⁻²	2,890	4,908
E _{def}	MPa	20,7	38,9
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,88	

**E_{def,2} = 38,9
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 1,88

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

zkoušku provedl : A.Cernák

protokol č. 2025000039-16

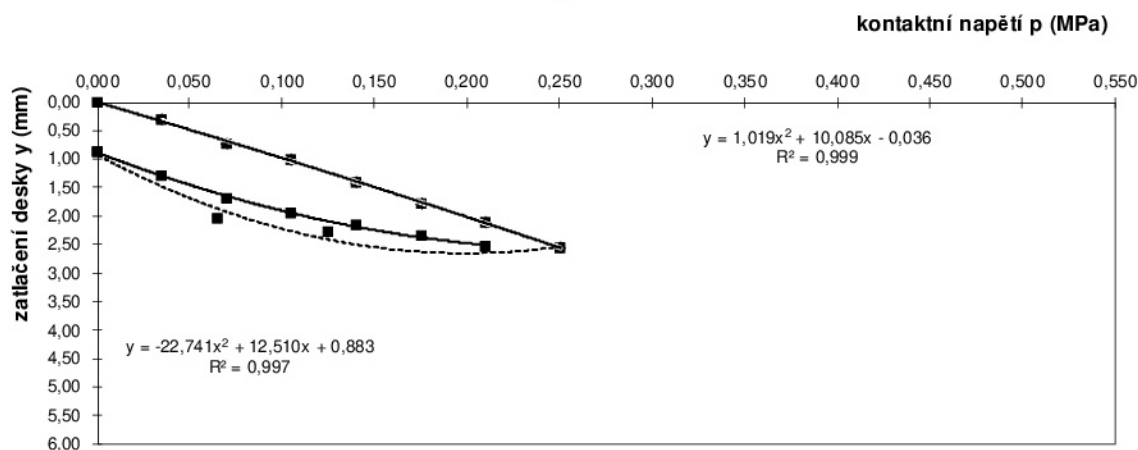
strana 4

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

název akce :	III/2409, III/24015, III/24017 Libčice n/Vlt. -Tursko- Holubice			č. zkoušky :	Z - 0407-04
kód akce :	2025000039	místo :	silnice III/2407, vpravo, v km 1,000		
datum :	7.04.2025	podloží :	zemnní pláň		
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : hlína s kameny					
kontaktní napětí		čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,035	0,15	2,00	0,30	0,30	0,30
0,070	0,36	2,00	0,72	0,72	0,72
0,105	0,50	2,00	1,00	1,00	1,00
0,140	0,70	2,00	1,40	1,40	1,40
0,175	0,89	2,00	1,78	1,78	1,78
0,210	1,05	2,00	2,10	2,10	2,10
0,250	1,28	2,00	2,56	2,56	2,56
0,125	1,14	2,00	2,28	2,28	2,28
0,065	1,02	2,00	2,04	2,04	2,04
0,000	0,43	2,00	0,86	0,86	0,86
0,035	0,65	2,00	1,30	1,30	1,30
0,070	0,85	2,00	1,70	1,70	1,70
0,105	0,97	2,00	1,94	1,94	1,94
0,140	1,08	2,00	2,16	2,16	2,16
0,175	1,17	2,00	2,34	2,34	2,34
0,210	1,27	2,00	2,54	2,54	2,54
zkušební zařízení :	souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z8, úchylkoměr U14				
počasí:	6°C zataženo				
poznámky :					

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,250	0,210
a ₁	mm.MPa ⁻¹	10,085	12,510
a ₂	mm.MPa ⁻²	1,019	-22,741
E _{def}	MPa	21,8	29,1
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,34	

$$E_{def,2} = 29,1 \text{ (MPa)}$$

$$E_{def,2} / E_{def,1} = 1,34$$

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

zkoušku provedl : A.Cermák

protokol č. 2025000039-16

strana 5

POČASÍ: +16°C 6⁰⁰ - 15⁰⁰ hod PRACOVNÍCI: 1x THP, 1x D, 10x R, 1x S, OBLIČKA FRÉZ, STROJE: 10x NA, ZAMETÁK, 2x FRÉZA, 1x OTOCNÁK PRÁCE: FRÉZOVÁNÍ (2,2 FRÉZA) 24017. FRÉZOVÁNÍ V MÍSTEC JARABE (1,2 FRÉZA) ČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ A KRAJNIC 24017, 2409 ODVOZ MATERIÁLŮ NA MĚZIDŮRNÍ.	4.4.25
POČASÍ: 2 - 14°C, JAKO, 700 - 1530 hod PRACOVNÍCI: 1x THP, 1x D, 1x R, 1x S STROJE: 1x OTOCNÁK, 1x NA, 6x B PRÁCE: ČISTĚNÍ KRAJNIC A PŘÍKOPŮ 2409 A 24017.	5.4.2025
ZÁPIS ZPROTOKU: DŘÍVO DE PROBĚH STATICKÉ ZATĚŽOVÁNÍ ZKOUŠKY NA ZBŮV KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI A ZEMNÍ PRÁCE NA ÚSEKU III/24017 TUKO A III/2409 LISOVICE, TYTO ZKOUŠKY BUDOU PROVEDENY NEODSTATKOVĚ PAMĚTNĚ, VIZ SAMOSTATNÍ PROTOKOL.	7.4.2025
- NA ÚSEKU III/24017 BYLO PROVEDENO ZAKLÁDNO PRÉZOVÁNÍ PLOCHY A PŘI PRÉZOVÁNÍ BYLO ZJIŠTĚNO ŽE I PŘI PRÉZOVÁNÍ TL. DO 20 mm SE PRÉZA PROPĚŠUJE DO NESTABILNÍCH STĚNOVÝCH VĚTVÍ, PRÉZOVÁNÍ KEMÍ PODMĚ DOHODNUT A BŮDE KUTRÉ PROVĚST VASTOU ASFALTOVÉ VYNÁŠENÍ MĚSTO PŘED POUŽITÍM ASFALTOVÉHO SOUVASTVÍ. NA ÚSEKU 2409 LISOVICE BYLO PROVEDENO PRÉZOVÁNÍ DLE ZADÁNÍ, ALE DEFORMACE KRAJNIC KOUKLY JSOU	

MATOUK ROZSAHNE, ZE PRÉZOVNÍ
 LBOUKAČALO VOZOVKY ZUBA SNOMAT
 A BUDĚ LUTRÉ POČÍTAT S
 MAD SPOTŘEBOU ASPALTOVÉ JINÉ AČI 16
 PŘI POUŽITÍ CELOPOHLE PAVN MSTR.
 - NA ÚSEKU 2409 LBOUKAČ MJI RŮT
 ZHOVOUET VE VÝNANČNÝ VŘCICH
 PODOBRUBNÍB RIGOU, TOTO RIGOU
 JSOU V NISTĚ VNITŘNÍHO ÚSEKU
 OBLOUHU SPŘEVNICH ORLOUKU A POD
 OPĚNNOU ZDI, KESOUČI PAVENŮ SUH.
 V OPĚNNE ZDI ZHOVNE O DOLOŽENÍ
 STATICKÉHO POSUVU, ZDA JE PODĚ
 OPĚNNOU ZRŮ PODKOPAT PRO ZHICENÍ
 KONSTRUKČNÍ VŘTER RIGOU, VE
 VNITŘNICH ORLOUKU NEBUDĚ MOŽNÉ
 VYSVĚTOUET SUH TAN, AŽ RŮC
 STABILNÍ. ZHOVNE OBIEHATELE
 O RĚSŮNÍ VNITŘNÍ SITUACE.

POČASÍ: 4° - 12°C JAVNO 400 - 11⁰⁰ 4.4.75
 PRACOVNÍCI: 1xTHP, TX, 3xS, 10R
 STROJE: FRÉZA 2,2m; FRÉZA 1,2m; ZAHETÁK
 3xOTOČNÁK, 10xLA KAPICÍ VŘC, DLA
 PRÁCE: PRÉZOVÁNÍ VOZOVKY 2409 (FRÉZA 2,2m)
 FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V MÍSTEC PAVACE (2409)
 ČIŠTĚNÍ KOMUNIKACÍ; ČIŠTĚNÍ KRAJNIC A PŘÍKOPŮ
 (2409); ODLŮZ MATERIÁLŮ A A MEZIDĚLOU.

Zápis z jednání výrobního výboru stavby “**III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko – Holubice**” konaného dne 10.4. 2025

Přítomni:

Za objednatele KSÚS Středočeského kraje – Pavel Špaček

Za zhotovitele Pozemní komunikace Bohemia a.s. – Vít Zápotočný, Ing. Jindřich Štika

Za technickou pomoc Atelier Promika s.r.o. – Ing. Petr Pešťál, Ing. Marek Pejchal

Za TDI CIMR Engineering – Jiří Cimr

Výrobní výbor byl svolán z důvodu skutečností zastižených na předmětné stavbě po odfrézování živičného krytu a odstranění konstrukčních vrstev v místech pro provedení sanací. Zastižený stav neodpovídá předpokladu uvedeném v zadávací dokumentaci a zhotovitel tyto skutečnosti popsal a doložil v Oznámení objednateli ze dne 7.4. 2025

Po projednání výše uvedených zjištění bylo dohodnuto následující:

III/24015 Holubice – Kozinec

V krajích vozovky v průměrné šířce 1,4 m, určených k sanaci, byly zastiženy neúnosné podkladní vrstvy. Na základě zastiženého stavu zhotovitel specifikoval rozsah nutných stavebních prací k zajištění únosnosti zemní pláně, vypracoval změnový návrh technologie sanace a předložil objednateli oznámení o změnách včetně cenové kalkulace. S kalkulací seznámil zástupce objednatele. Kalkulace, kterou zhotovitel předložil, výrazně přesahuje cenový limit pro ZBV dle ZVZ. Objednatel vyzval zhotovitel ke zpracování nového řešení spočívající v částečné výměně SC C_{3/4} za ŠDA fr. 0/63, které bude v souladu s ZVZ i za předpokladu, že nebudou splněny parametry únosnosti zemní pláně dle zadávací dokumentace.

III/24017 Tursko

Po částečném odfrézování živičného krytu, které nemohlo být provedeno v celém rozsahu do předepsané hloubky z důvodu minimální tloušťky živičné vrstvy, byla zastižena původní konstrukční vrstva z PMH. Kraje vozovky jsou oproti niveletě v ose komunikace viditelně níže a z tohoto důvodu bude nezbytné provést celoplošnou vyrovnávací vrstvu v průměrné tl. 40 mm z ACO 11 tak, aby následně bylo nově realizované živičné souvrství v souladu se zadávací dokumentací tj. ACL 16 S 60 mm, ACO 11+ 40 mm. Lokální sanace budou řešeny obdobným způsobem jako na silnici III/24015 Holubice – Kozinec, spočívající v částečné výměně SC C_{3/4} za ŠDA fr. 0/63, které budou v souladu s ZVZ i za předpokladu, že nebudou splněny parametry únosnosti zemní pláně dle zadávací dokumentace.

III/2409 Libčice nad Vltavou

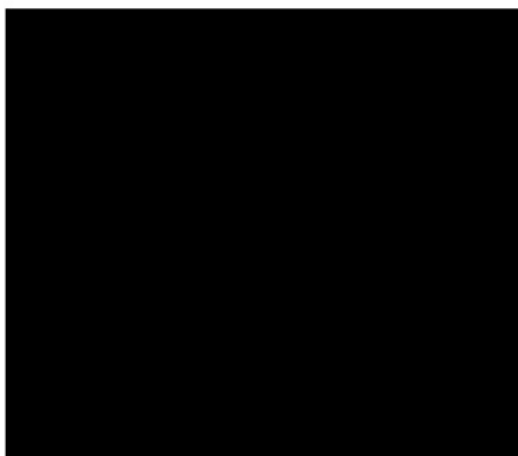
Lokální sanace budou řešeny obdobným způsobem jako na silnici III/24015 Holubice – Kozinec, spočívající v částečné výměně SC C_{3/4} za ŠDA fr. 0/63, které budou v souladu s ZVZ i za předpokladu, že nebudou splněny parametry únosnosti zemní pláně dle zadávací dokumentace.

Kraje vozovky jsou po odfrézování živičného krytu oproti niveletě v ose komunikace viditelně níže. Vyrovnání bude provedeno v rámci pokládky ložné vrstvy z ACL 16 S za podmínky zachování min. tl. 60 mm ACL 16 S v celé ploše vozovky. Předpokládané navýšení kubatury ACL 16 S je cca 150 m³. Podobrubníkové rigoly v blízkosti opěrné zdi a svahu. Zhotovitel za účasti TDI provede kopané sondy pro zjištění stavu a hloubky založení opěrné zdi a stejně tak stávajícího svahového tělesa. Současně ověří polohu stávajícího vedení O2 a na základě těchto zjištění bude operativně dohodnut postup.

Závěr:

Na základě zastížených a výše uvedených a projednaných skutečností objednatel vyzval zhotovitel ke zpracování nového řešení vč. rozdílového rozpočtu na jednotlivé úseky stavby, který bude v souladu s limity pro ZBV dle ZVZ.

Zapsal:



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Zborovská 81/11
150 00 Praha
(dále jen „**objednatel**“)

Vyřizuje	Telefon	E-mail	Datum
Ing. Jindřich Štika			14. dubna 2025

Oznámení č.2. ve věci stavby „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“

Vážený objednateli,

obracíme se na Vás ve věci stavby „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“ (dále jen „**Dílo**“), kterou pro Vás provádíme na základě smlouvy o dílo č. SMLD-1326/00066001/2024 (dále jen „**Smlouva o dílo**“).

Objednatel v návaznosti na obdržené Oznámení z 7.4.2025 svolal jednání výrobního výboru. Toto jednání proběhlo 10.4.2025 za účasti zástupců objednatele, zhotovitele, AD a TDI. Zápis z jednání výrobního výboru je přílohou č. 5 tohoto Oznámení.

Na jednání bylo prodiskutováno zhotovitelem předložené ideální technické řešení nastalých skutečností a kolize tohoto ideálního technického řešení se zákonnými finančními limity pro změny během výstavby u veřejných zakázek. Objednatel požaduje dodržet zákonné limity a požádal o aplikaci kompromisního řešení, které sice nepokryje veškerá rizika možných závad, ale které tyto limity nepřekročí.

Aby byl naplněn výše uvedený požadavek, nebude rozšířen rozsah prací o sanaci neúnosné zemní plně a tedy i o výměnu nevhodného materiálu v aktivní zóně. Pod silnicí tedy zůstane neúnosná a nevhodná aktivní zóna. Upozorňujeme objednatele na možná rizika závad pozemní komunikace (např. deformace, praskliny) spojená s tímto řešením.

Vedle toho bude po dohodě stran zúčastněných na jednání provedena změna technologie sanace neúnosných okrajů vozovky výměnou původně navržené konstrukční vrstvy SC za doplnění štěrkodeřti v rozsahu, který umožní zákonné limity ZVVZ.

Vše viz Zápis z jednání výrobního výboru z 10.4.2025.

Akreditovaná laboratoř provedla zkoušky objemové hmotnosti materiálu z čištění příkopů a zhotovitel přikládá výsledky těchto zkoušek jako přílohu tohoto Oznámení. Na základě těchto zkoušek došlo k navýšení skládkovného.

Provedení na jednání dohodnutých změn se projevuje na navýšení objemu prací, tedy rovněž i na nutnosti navýšení ceny Díla a prodloužení lhůty pro dokončení Díla.

Celé Dílo je dle jednotlivých úseků rozděleno do tří částí, kde následně popíšeme možnosti změn které je možné provést do limitu podle ZVVZ:

1) III/24015 Holubice - Kozinec

Na tomto úseku je možné do limitů podle ZVVZ provést změnu sanační vrstvy SC na vrstvu ŠD, což je vzhledem k neúnosnému podloží vhodnější řešení, kdy na "měkké" podloží bude zřízena pružná nestmelená vrstva. Dochází k úpravě objemové hmotnosti u zeminy z vyčištěných příkopů na skutečnou objemovou hmotnost 1 678 kg/m³.

2) III/24017 Tursko

Na tomto úseku je možné do limitů podle ZVVZ provést pouze nutnou vyrovnávku ze směsi ACO 11, kterou si vyžádal stav komunikace po odfrézování. Provedení sanací limity podle ZVVZ umožní provést změnu sanační vrstvy SC na vrstvu ŠD, což je vzhledem k neúnosnému podloží vhodnější řešení, kdy na "měkké" podloží bude zřízena pružná nestmelená vrstva. Dochází k úpravě objemové hmotnosti u zeminy z vyčištěných příkopů na skutečnou objemovou hmotnost 1 678 kg/m³.

3) III/2409 Libčice nad Vltavou

Na tomto úseku je možné do limitů podle ZVVZ provést pouze nutnou nadspotřebu směsi ACL 16, kterou si vyžádal stav komunikace po odfrézování. Provedení sanací limity podle ZVVZ umožní provést změnu sanační vrstvy SC na vrstvu ŠD, což je vzhledem k neúnosnému podloží vhodnější řešení, kdy na "měkké" podloží bude zřízena pružná nestmelená vrstva. Dochází k úpravě objemové hmotnosti u zeminy z vyčištěných příkopů na skutečnou objemovou hmotnost 1 678 kg/m³.

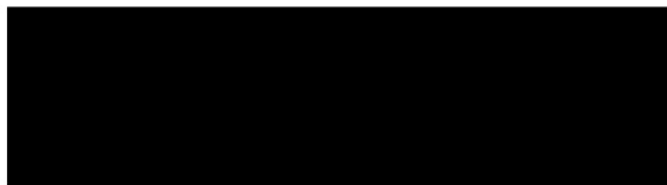
Všechny výše uvedené dohodnuté změny jsou zapracovány v rozdílovém rozpočtu, který přikládáme jako přílohu tohoto Oznámení.

Zhotovitel by tímto rád zdůraznil, že výše popsaný skutečně zastižený nepředpokládaný stav podkladních vrstev opravované vozovky zhotovitel nemohl v žádném případě předvídat a že při zpracování cenové nabídky vycházel z rozsahu prací definovaných objednatelem, u kterého se ukázalo, že nekoresponduje se zastiženým stavem.

Za situace, kdy byly projednány výše uvedené změny, zhotovitel aktuálně žádá o potvrzení, že má sanace na úseku podle bodu 2 a 3 provádět podle původního zadání bez jakýchkoliv změn technologie a rozsahů i na popsaném podloží, které nevykazuje požadované parametry (příloha č. 3 a příloha č.4) . Na úseku podle bodu 1 žádá zhotovitel o potvrzení změny technologie, aby mohl pokračovat v pracích na tomto úseku, protože veškeré následující práce jsou závislé na odsouhlasení výše uvedeného aktualizovaného technického řešení a především na Rozhodnutí o provedení změn ze strany objednatele.

Tímto by proto zhotovitel chtěl objednatele zdvořile požádat o vydání Pokynu ke zpracování dokumentace návrhu změny v souladu s čl. 20 Směrnice o provádění změn závazků, platné od 21. srpna 2024, tak, aby mohly být naplněny navazující požadavky postupu změn stanoveného ve Směrnici a následně pokračováno v provádění prací na díle dle projednaných změn.

S úctou



IČO: 279 00 096

Ing. Jan Tříška, předseda představenstva

Přílohy:

1. Rozdílový rozpočet navržených opatření;
2. Protokol o zkoušce objemové hmotnosti zeminy z příkopů;
3. Protokol o zkouškách vhodnosti do aktivní zóny;
4. Statické zatěžovací zkoušky zbylé konstrukční vrstvy a zemní pláň;
5. Zápis z jednání výrobního výboru ze dne 10.4.2025.

Zápis z technické prohlídky stavby „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“

Dne 14.4.2025 po jednání výrobního výboru proběhla technická prohlídka stavby, která zhodnotila navrhovaný stav dle jednání výrobního výboru a zhodnotila možnosti, k jakým dojde při provádění stavby.

1) III/2409 Libčice nad Vltavou

- Navýšení položky DIO z KPL 1,0 na KPL 1,4 dle připravovaného dodatku – položka 1
- Bude zachována celková plocha sanací, ale nebudou provedeny z vrstvy SC, ale kompletně z vrstvy ŠD – celková předpokládaná plocha sanace je 2930 m² – dojde ke kompletnímu odečtu položky 8 – odečet 1465 m² vrstvy SC a o stejnou plochu bude navýšena položka 9 vrstvy ŠD. S tím budou upraveny u kubatury odkopů a skládkovného – položky 6, 8, 9, 17. V položce 17 bude navíc opravena objemová hmotnost výkopku z příkopů na laboratorně ověřenou objemovou hmotnost 1,678 t/m³.
- Bylo provedeno celoplošné frézování, které vzhledem k nerovnosti komunikace nebylo možné provést tak, aby byla zcela srovnána stávající komunikace a nedošlo k nadspotřebě asfaltové směsi – předpokládané množství 1 cm na celou plochu stavby – bude doloženo vážními listy.

2) III/24015 Holubice – Kozinec

- Navýšení položky DIO z KPL 1,0 na KPL 1,4 dle připravovaného dodatku – položka 1
- Bude zachována celková plocha sanací, ale nebudou provedeny z vrstvy SC, ale kompletně z vrstvy ŠD – celková předpokládaná plocha sanace je 4601 m² – dojde ke kompletnímu odečtu položky 7 – odečet 4090 m² vrstvy SC a o stejnou plochu bude navýšena položka 8 vrstvy ŠD. S tím budou upraveny u kubatury odkopů a skládkovného – položky 5, 7, 8, 16. V položce 16 bude navíc opravena objemová hmotnost výkopku z příkopů na laboratorně ověřenou objemovou hmotnost 1,678 t/m³.

3) III/24017 Tursko

- Navýšení položky DIO z KPL 1,0 na KPL 1,4 dle připravovaného dodatku – položka 1
- Bude zachována celková plocha sanací, ale nebudou provedeny z vrstvy SC, ale kompletně z vrstvy ŠD – celková předpokládaná plocha sanace je 1564 m² – dojde ke kompletnímu odečtu položky 7 – odečet 782 m² vrstvy SC a o stejnou plochu bude navýšena položka 8 vrstvy ŠD. S tím budou upraveny u kubatury odkopů a skládkovného – položky 5, 7, 8, 16. V položce 16 bude navíc opravena objemová hmotnost výkopku z příkopů na laboratorně ověřenou objemovou hmotnost 1,678 t/m³.
- Bylo provedeno frézování, které vzhledem k nerovnosti komunikace a nestejnorodosti stávajících asfaltových vrstev nebylo možné provést tak, aby byla zcela srovnána stávající

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

IČO: 279 00 096

DIČ: CZ27900096

sídlem Milady Horákové 2764, Kročehlavy, 272 01 Kladno

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 11881

(dále jen „zhotovitel“)



komunikace. Tento fakt si vyžádal nutnost provést vyrovnávku z asfaltové směsi před pokládkou vrstev ACL a ACO. Předpokládané množství 4 cm na celou plochu stavby – bude doloženo vážními lístky.

Všechny výše uvedené skutečnosti budou zpracovány do změnového rozpočtu a následně do ZBV, které bude předloženo objednateli, TDS a následně supervizi ke kontrole. Všechny provedené práce budou prokazatelně zaznamenávány a pro fakturaci a následně doměrkové ZBV budou buď geodeticky zaměřeny, podloženy vážními lístky, listem výkazu výměr, nebo potvrzeným zápisem do stavebního deníku.

ZA ZHOTOVITELE
STUKA

ZA OBJEDNATELE

ZA TDI SOUHLASÍ

CMR

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje: Cimr

V Praze dne: 24.4. 2025

Věc: Vyjádření TDI k ZBV č. 1, 2, 3 stavby „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“

Vážení,

níže uvádím vyjádření TDI k ZBV č. 1, 2, 3

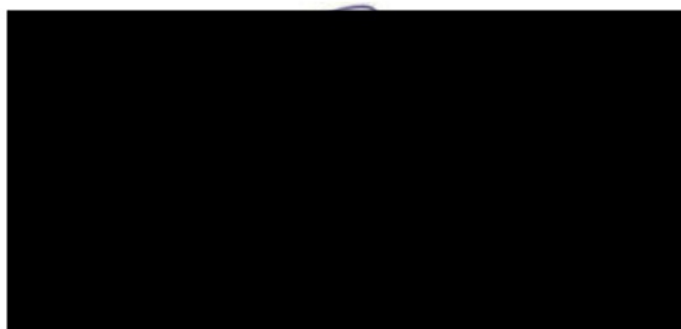
ZBV č. 1, 2, 3, stavby **“III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“** je v souladu se dohodami projednanými za účasti objednatele, zhotovitele, projektanta (technická pomoc) a TDI na Výrobním výboru dne 10. 4. 2025 - viz zápis z Výrobního výboru stavby, kde byly projednány a upraveny parametry zadávací dokumentace pro způsob sanace podkladních vrstev a způsob a rozsah pokládky živich vrstev.

Sanace konstrukčních vrstev budou provedeny v rozsahu předpokládaném Zadávací dokumentací. Sanační vrstva z SC nebude realizována, ale bude ve stejném rozsahu nahrazena sanací z ŠD.

Zhotovitel předpokládá prodloužení doby realizace stavby o 4 týdny. Položka DIO je oceněna jako KPL 1 na dobu realizace 10 týdnů. Na základě termínového dodatku dojde k prodloužení doby realizace o 4 týdny a položka DIO bude navýšena na 1,4.

TDI s navrženým technickým řešením souhlasí.

Práce budou fakturovány na základě skutečného rozsahu, který zhotovitel k fakturaci doloží geodetickým zaměřením, listem výkazu výměr, vážními lístky, případně obdobným prokazatelným způsobem.



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

POZEMNÍ KOMUNIKACE
BOHEMIA, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno – Kročehlavy

Vás dopis značkový ze dne
7. 4. 2025 a 14. 4. 2025

Výzvisní/telefon

Praha
24. 4. 2025

Věc: Stavba „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“
– 1. a 2. oznámení o zjištěné skutečnosti k ZBV 1, 2, 3 - upřesnění

Na základě 1. a 2. oznámení zhotovitele ze dne 7. 4. 2025 a 14. 4. 2025, se jedná o následující změny oproti zadávací dokumentaci, které nešly předvídat a které vznikly během realizace stavby „III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice“:

Zhotovitele, na základě zjištěných skutečností rozdělených dle tří zadaných úseků silnic k opravě, zaslal objednateli Oznámení č. 1, v němž specifikoval změny, navrhl účinnou technologii opravy silnic a rozdílový rozpočet. Ten výrazně přesahoval cenové limity pro ZBV. Z tohoto důvodu došlo ke svolání výrobního výboru, za účasti zástupců Objednatel, Zhotovitele, zpracovatele zadávací dokumentace a TDI. Cílem bylo najít takové řešení, které by akceptovalo nepřekročení cenových limitů a zároveň splňovalo technické požadavky.

Na základě výstupů z výrobního výboru, Zhotovitel podal Oznámení č. 2, upravené parametry zadávací dokumentace pro způsob sanace podkladních vrstev a způsob a rozsah pokládky živičných vrstev, viz zápis z Výrobního výboru stavby. Výsledná cena splňuje limitní podmínky pro ZBV.

Skutečný rozsah takto provedených prací bude geodeticky zaměřen a doložen zhotovitelem po dokončení stavby.

Zhotovitel předpokládá prodloužení doby realizace stavby o 4 týdny. Položka DIO je v rozpočtu oceněna jako KPL 1 na dobu realizace 10 týdnů. Na základě termínového dodatku dojde k prodloužení doby realizace o 4 týdny a položka DIO bude navýšena na 1,4.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje, jako vlastníka nemovitostí, tj. dotčených silnic III/2409, III/24015 a III/24017 a jako zadavatel výše zmíněné stavby, tímto souhlasí s provedením opravy dle uvedených změn a zároveň žádá zhotovitele o zpracování ZBV 1, 2, 3 k této změně stavby, a to v souladu se zákonem o zadávání VŘ a příslušnou směrnicí KSÚS SK.

projektový manažer staveb





