



TSKRX007LVV1

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Úsek dopravního inženýrství

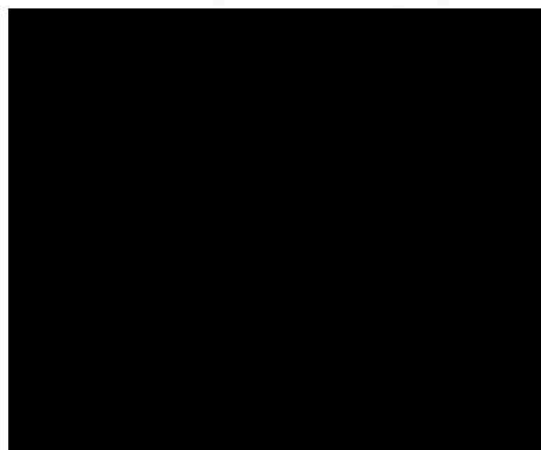
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

**OBJEDNÁVKA
17/5210/030 - TSKRX007LVV1**

Dodavatel:	MAJ Ing. Antonín Jungwirth Sentice 60 666 03 Tišnov 3 IČO: 72348631 DIČ: CZ480427466
Objednáváme:	Průzkum automobilové dopravy na 15 křižovatkách - PODZIM
Termín dodání - způsob převzetí:	do 20. 11. 2017
Dohodnutá cena	do 129 900 Kč bez DPH (157 179 s DPH)
Splatnost faktury	21 dní od doručení objednateli
Dodejte na adresu:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Úsek dopravního inženýrství Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
Zástupce zadavatele ve věcech technických:	Ing. Rudolf Kisvetr, [REDACTED]
IČ: DIČ:	03447286 CZ03447286
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s. [REDACTED]
Další ujednání:	Nedílnou součástí objednávky je zadání průzkumu. Požadovaný výstup: 1 × svázaný výtisk, 1 × CD obsahující celou dokumentaci v PDF pro případné dotisky a vyhodnocení průzkumu ve formátu XLS, zpráva v DOC.

Číslo objednávky musí být uvedeno na veškeré korespondenci, dodacích listech a fakturách souvisejících s touto objednávkou.

V Praze dne 17. 8. 2017





Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Úsek dopravního inženýrství

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

17. 8. 2017

Zadání křižovatkových průzkumů AD

Cíl průzkumu: zjištění intenzit a denních variací automobilové dopravy na všech ramenech zadáných křižovatek s rozlišením směrů jízdy a skladby vozidel

Metoda zjištění: manuální sčítání vozidel podle směrů po hodinách s rozlišením skladby vozidel dle přiložené karty skladby dopravního proudu

Stanoviště průzkumu:

		Křižovatky 2017 - podzim	cena bez DPH
	číslo	název	7-11,15-19h
1.	5803	Poncarova - K Řeporyjím	6 000 Kč
2.	9060	Českobrodská - Mladých Běchovic	6 000 Kč
3.	9095	Kostelecká - rampy Cínovecká západ	8 700 Kč
4.	9095	Kostelecká - rampy Cínovecká východ	8 700 Kč
5.	9096	Českobrodská - Do Panenek	6 000 Kč
6.	10087	Přátelství - K Říčánům	8 700 Kč
7.	5043	K Přehradám - rampa mostu Závodu Míru	8 700 Kč
8.	5091	Jeremiášova - Bavorská	11 200 Kč
9.	5091	Jeremiášova - Lýskova	11 200 Kč
10.	10083	Národních hrdinů - rampy Štěrbohol.spojka sever	8 700 Kč
11.	10083	Národních hrdinů - rampy Štěrbohol.spojka jih	8 700 Kč
12.	2009 - 2011	Sokolská - Wenzigova	8 700 Kč
13.	2045	Seifertova - Husitská	11 200 Kč
14.	7028	Bubenské nábřeží - Argentinská	8 700 Kč
15.	7030 - 7920	Trojský most - rampa Nová Povltavská	8 700 Kč

Datum a období průzkumu: v typický pracovní den (út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky (nebo i významnými dopravními omezeními v dané lokalitě) v intervalu 7-11, 15-19h v období od 12. 9 do 9. 11. 2017

Konečný termín předání výsledků do 20. 11. 2017

Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů pro přepočet – dle přiloženého vzoru vyhodnocení, a to samostatně tabulky:


















- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)

a dále grafikon křižovatky (viz přiložený vzor) pro celkový počet vozidel 0-24 h (bez BUS MHD) a z toho pro pomalá vozidla, tj. NA (= LNA + TNA) + BUS (bez BUS MHD).

Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever, musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.

Přepočtové koeficienty	z (7-11, 15-19 h) na 0-24 h
OA, moto, DA	1,90
SNA, TNA, NAV BUS, BUS MHD	1,95

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA) , osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusy (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA) , vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	  jednoduchá kola, dvě osy
2	Sřední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	   dvojitá kola, dvě osy
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	   
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	<p>číselné řady 100-299 a 500-599</p>  standardní cca 15 – 18 t  kloubové cca 26 – 28 t
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t  cca 25t  kloubové cca 26 – 28 t
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
	

Vyhodnocení křižovatky

2003 Karlovo nám. - Resslova

Datum: 6.4.2017

Den: čtvrtek

Měření: 7-11 a 15-19

Období: 0-24 h



		Směr						VZOR		
vjezd	2001 - RESSLOVA od Jiráskova nám. (západ)						výstup v tištěné i elektronické formě			
výjezd	2002 - KARLOVO NÁM. od Na Moráni (jih)									
hodina	1a OA	1b DA	2 SNA	3 TNA	4 NAV	6 BUS	7 M	VŠECHNA vozidla bez MHD	VŠECHNA (bez MHD) % šph	5 BUS MHD
7-8	91	0	2	0	0	0	0	93	4,0	6
8-9	151	0	1	0	0	0	1	153	6,7	12
9-10	157	0	1	1	1	1	1	162	7,0	12
10-11	144	10	3	0	0	2	4	163	7,1	9
15-16	146	0	0	0	0	0	1	147	6,4	10
16-17	181	0	0	0	0	0	0	181	7,9	10
17-18	153	0	0	0	0	0	0	153	6,7	9
18-19	157	0	0	0	0	0	0	157	6,8	10
celkem	1 180	10	7	1	1	3	7	1 209	52,6	78
koef.	1,90	1,90	1,95	1,95	1,95	1,95	1,90	-	-	1,95
0-24	2 242	19	14	2	2	6	13	2 298	-	152

pozn.

Počet VŠECH vozidel celkem:	=	2 298 (bez MHD)	$1+2+3+4+6+7$
z toho: MOTO	=	13	7
nad 3,5t	=	24 (bez MHD)	$2+3+4+6$
Špičková hodina:	16-17	181	celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
		7,9%	z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Zpracováno dne: 1.5.2017

Grafikon křižovatky
2003 KARLOVO NÁM. - RESSLOVA

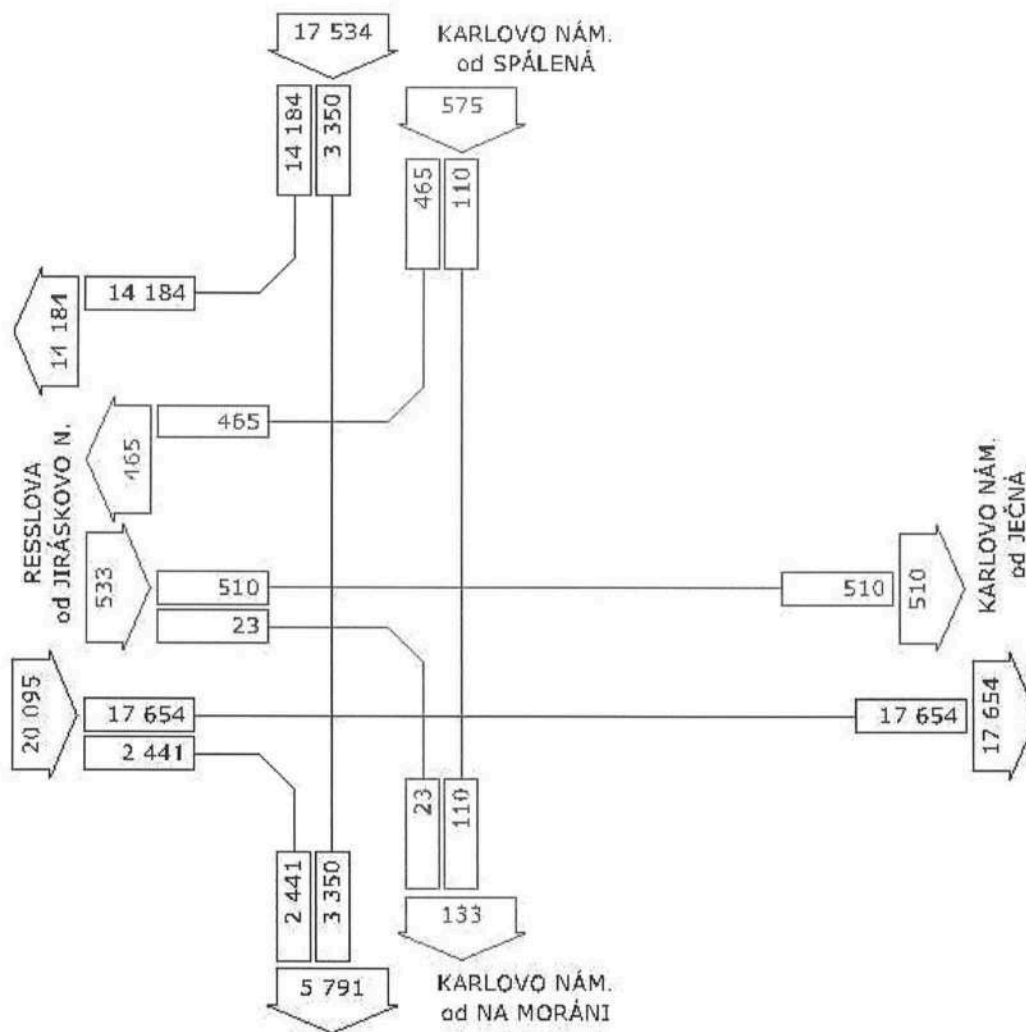
Datum 6. 4. 2017 Den: čtvrtek

Měření sonda Období: 0-24 h



VZOR

výstup v tištěné i elektronické formě



Vnější graf: OA+DA+SNA+TNA+NAV+BUS+M (bez BUS MHD)

Vnitřní graf: SNA+TNA+NAV+BUS (bez BUS MHD)