

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy: **10PU-001621**
ISPROFIN/ISPROFOND: 500 121 0002
Název související veřejné zakázky:

I/32 Jičíněves-Čejkovice, oprava silnice; I/32 Kopidlno, ul.Jičínská, oprava silnice; I/37 Jaroměř-Heřmanice, oprava silnice-DSP/PDPS+IČ+VD-ZDS+AD

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. IDProjekt s.r.o.

se sídlem: Jûnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO: 02497247

DIČ: CZ02497247

zápis v obchodním rejstříku: u KS v Hradci Králové pod spis. značkou C 33102

právní forma: s.r.o.

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

Článek 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Smlouva je uzavřena podle §1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NOZ**“), a to na základě výsledků veřejné zakázky s názvem uvedeným výše (dále jen „**Zakázka**“). Smlouva nebyla uzavřena na základě zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).
- 1.2. Objednatel prohlašuje, že:
 - 1.2.1. je státní příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem dopravy ČR, jejímž základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy; a
 - 1.2.2. splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3. Poskytovatel prohlašuje, že:
 - 1.3.1. splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené ve Smlouvě, a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
 - 1.3.2. ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Objednatele o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat;
 - 1.3.3. se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace, popř. výzvy pro podání nabídek, Zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „**Zadávací dokumentace**“);
 - 1.3.4. je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Smlouvy;
 - 1.3.5. se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté maximální smluvní ceny uvedené ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění Zakázky; a
 - 1.3.6. jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.
- 1.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - 1.4.1. v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
 - 1.4.2. v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;
 - 1.4.3. v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace mají přednost ustanovení Smlouvy.

Článek 2.
Předmět Smlouvy

- 2.1. Poskytovatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou na svůj náklad, na své nebezpečí a s náležitou odbornou péčí provést služby, které jsou specifikovány dále v této Smlouvě a Objednatel se zavazuje za sjednaných podmínek výsledky poskytovaných služeb převzít a za poskytnuté služby a jejich výsledky Poskytovateli zaplatit sjednanou cenu. Poskytovatel je povinen řídit se při provádění služeb dle této Smlouvy pokyny Objednatele. Tím není dotčena povinnost Poskytovatele upozornit na případnou nevhodnost pokynu Objednatele, vyžádat si udělení takového pokynu v písemné formě a možnost Poskytovatele od Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel po Poskytovatelově upozornění na svém nevhodném pokynu trvá.
- 2.2. Předmětem Smlouvy je zpracování dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení popř. pro ohlášení stavby s rozšířením o vybrané dokumenty pro provádění stavby (dále jen „**DSP/PDPS**“) včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení popř. vydání souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru (dále jen „**IČ k SP**“), vybraných dokumentů zadávací dokumentace stavby – soupis prací (dále jen „**VD-ZDS**“) a výkon autorského dozoru (dále jen „**AD**“) na akce: „**I/32 Jičíněves – Čejkovice, oprava silnice, I/32 Kopidlo, ul. Jičínská, oprava silnice, I/37 Jaroměř – Heřmanice, oprava silnice**“. Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

2.2.1. **Nepoužije se**

2.2.2. **Nepoužije se**

2.2.3. **Dokumentace ke stavebnímu řízení (DSP)**

- a) DSP bude realizována v rozsahu přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška o projektové dokumentaci dopravních staveb**“) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se souvisejícími směrnici a dle podmínek a požadavků Objednatele. DSP bude zároveň zpracována v podrobnosti podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, v platném znění (viz www.pjpk.cz) a TKP-D.
- b) Součástí poskytování služeb je rovněž: geodetické zaměření.
- c) Rozšíření o vybrané dokumenty pro provádění stavby PDPS bude zpracováno v rozsahu definovaném Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací / Příkazem generálního ředitele ŘSD ČR č. 10/2014 - Členění a rozsah zadávací dokumentace stavby včetně projektové dokumentace pro provádění stavby (pro výběrové řízení na zhotovitele stavby), která nabyla účinnosti dne 9. 6. 2014 a TKP-D.
- d) Dokumentace musí dále splňovat požadavky dle přílohy č. 9 vyhlášky 146/2008 Sb. o projektové dokumentaci dopravních staveb a musí být v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, podmínkami stanovenými zadávací dokumentací a požadavky Objednatele.
- e) PDPS musí dodržet návrh určený DSP ověřenou ve stavebním řízení a zohlednit požadavky povolení k odstranění stavby, stavebního povolení, vodoprávního souhlasu a vodoprávního rozhodnutí.

- f) PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je Objednatelem zamýšlen. Technické specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.
- g) **Předmětem prací není zpracování plánu BOZP v přípravě stavby. Plán BOZP bude zpracován oprávněnou firmou, která bude mít uzavřený smluvní vztah přímo s ŘSD ČR. Zpracovatel projektové dokumentace předá vybrané dokumenty PD (průvodní zpráva, technická zpráva, koordinační situace a ZOV) zpracovateli plánu BOZP nejpozději 1 měsíc před odevzdáním díla. Kontaktní údaje na zpracovatele plánu BOZP budou sděleny zpracovateli projektové dokumentace v průběhu zpracování díla.**
- h) **Předmětem prací není zpracování diagnostického průzkumu a návrhu opravy vozovky. Diagnostický průzkum vč. návrhu opravy vozovky zpracovaný firmou Consultest s.r.o. 5/2017 bude předán neprodleně po podpisu smlouvy.**

2.2.4. Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS)

- a) Poskytovatel zpracuje soupis prací s výkazem výměr a rozpočet. Soupis prací bude vyhotoven podle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) ve verzi platné k termínu odevzdání konceptu plnění. Soupis prací bude Objednateli předán ve formátu SML, XLS a PDF.
- b) Poskytovatel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací a výkazu výměr a položkového rozpočtu ve smyslu ZZVZ a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- c) Součástí plnění je i poskytnutí součinnosti Poskytovatele při zpracování dodatečných informací v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby a zpracování konsolidovaných znění dokumentů, které byly ve výběrovém řízení na zhotovitele opravovány.

2.2.5. Nepoužije se

2.2.6. Výkon investorsko-inženýrské činnosti (IČ) při stavebním řízení

- a) Předmětem je projednání projektové dokumentace ke stavebnímu řízení s příslušnými veřejnoprávními orgány, organizacemi, vlastníky pozemků a sousedních nemovitostí (oprávněný z věcného břemene), správci sítí, případně dalšími dotčenými subjekty a získání dokladů a stanovisek za účelem vydání stavebního povolení, vypracování a podání žádosti o povolení stavby (případně dalších povolení podmiňujících realizaci stavby, např. vodoprávní souhlas, povolení k odstranění stavby atd.), a účast při stavebním řízení. Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli. IČ zajistí i vklad odsouhlaseného GP na místně příslušné katastrální pracoviště. IČ dále zajistí vynětí ze ZPF a PUPFL. Součástí IČ je i zajištění prodloužení stavebního povolení v případě nezhájení stavby ve lhůtě platnosti stavebního povolení, a to v dostatečném předstihu.
- b) Součástí prací je rovněž zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. výkupy, vstup na pozemky,

- věcná břemena, a pronájmy pozemků, popřípadě objektů atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání se stavbou dotčenými majiteli pozemků.
- c) Závazné vzory smluv na majetkoprávní přípravu poskytne Objednatel.

2.2.7. Výkon autorského dozoru stavby

- a) Součástí předmětu plnění je výkon AD, který bude probíhat od zahájení stavby až do vydání kolaudačního souhlasu a který bude vykonáván na výzvu Objednatele. Rozsah činností AD je dán zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění.
- b) Poskytovatel bude provádět posuzování návrhů dodavatelů na změny a odchylky oproti schválené projektové dokumentaci, zejména s ohledem na dodržení technicko-ekonomických parametrů předmětného díla.
- c) Zjistí-li Poskytovatel při výkonu AD nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti, Objednatele/Správce stavby. Zhotovitele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení či v případě nebezpečí vzniku škody. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.
- d) Objednatel zajistí pro Poskytovatele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného AD, v tomto smyslu zejména oznámí Poskytovatele jako osobu vykonávající AD zhotoviteli stavby a zajistí, aby Poskytovatel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.
- e) Poskytovatel ani žádný z jeho subdodavatelů podílejících se na výkonu AD nebude připravovat ani se podílet na přípravě realizační dokumentace této stavby pro zhotovitele stavby.
- 2.3. Do předmětu plnění jsou zahrnuty i služby v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému poskytování služeb nezbytné a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Mezi tyto služby se neřadí vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby, kterou vyhotovuje zhotovitel stavby. Provedení služeb uvedených ve větě první tohoto odstavce však v žádném případě nezvyšuje cenu sjednanou za poskytování služeb.
- 2.4. Nejpozději do 2 týdnů od zahájení plnění je poskytovatel povinen svolat vstupní jednání s Objednatelem, na kterém budou dohodnuta pravidla vzájemné spolupráce (konání výrobních výborů/kontrolních dnů IČ apod.). Během zpracování každého stupně projektové dokumentace budou Poskytovatelem svolány minimálně dva výrobní výbory. První výbor bude svolán do 10 pracovních dní od podpisu smlouvy, a to z důvodu nutnosti odsouhlasení technického řešení.
- 2.5. Nepoužije se

Článek 3.

Předání výsledků poskytnutých služeb

- 3.1. Protokolární předání výsledků poskytnutých služeb dle této Smlouvy Objednateli proběhne na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové.
- 3.2. Výsledky poskytnutých služeb budou Objednateli předány v následujícím počtu výtisků a formátu (soupis prací a kontrolní rozpočet bude vždy zpracován v tištěné i elektronické podobě ve formátu XC4):
- 3.2.1. Nepoužije se
- 3.2.2. Nepoužije se

- 3.2.3. Dokumentace pro stavební povolení popř. pro ohlášení stavby s rozšířením o vybrané dokumenty pro provádění stavby (DSP/PDPS) - 6 x v listinné podobě včetně 1 x digitálně na CD
 - 3.2.4. Nepožije se
 - 3.2.5. Nepoužije se
 - 3.2.6. Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby – soupis prací (VD-ZDS) – v čístopisu - 3x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
 - 3.2.7. Dokladová část - 2x v tištěné podobě (originál + kopie) a 1x digitálně na CD (veškeré doklady doručené datovou schránkou budou ověřeny).
 - 3.2.8. Originál pravomocného stavebního povolení popř. vydání souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby) včetně dokladové části a ověřené projektové dokumentace - 1x v tištěné podobě (+ 1x kopie na CD)
- 3.3. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu (např. DWG) a formátu PDF. Dokumentace, průzkumy, záborový elaborát budou zpracovány a předány podle Datových předpisů ŘSD ČR platných v době zpracování konceptu plnění. Platné znění datových předpisů je dostupné na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>
- 3.4. Každé vyhotovení čístopisu projektové dokumentace bude opatřeno autorizačním razítkem oprávněného projektanta.

Článek 4. Dodatečné služby

- 4.1. Objednatel může po Poskytovateli požadovat změnu rozsahu služeb. Poskytovatel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah služeb nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako jsou služby sjednané ve Smlouvě s tím, že:
- 4.1.1. při snížení rozsahu se cena stanovená dle čl. 6.1 odpovídajícím způsobem sníží,
 - 4.1.2. při zvýšení rozsahu bude cena dodatečných služeb stanovena na základě cen uvedených v oceněném soupisu prací (příloha č. 1 této Smlouvy). V případě, že není možné cenu stanovit tímto způsobem, bude cena takových služeb stanovena na základě jednotkové ceny (Kč/hod), a to ve výši, která nepřesáhne cenu obvyklou v místě a čase pro daný typ a charakter činnosti,
 - 4.1.3. lhůta dokončení služeb se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran,
 - 4.1.4. snížení či zvýšení rozsahu musí být sjednáno písemným dodatkem k této Smlouvě.
- 4.2. Při dodatečném zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako služby sjednané ve Smlouvě nepřekročí celková Objednatelem uhrazená cena za poskytování Služeb finanční limit pro veřejnou zakázku malého rozsahu.

Článek 5. Lhůty plnění

- 5.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:
- 5.1.1. DSP/PDPS:
I/32 Jičíněves – Čejkovice, oprava silnice nejpozději do 3/2018
I/32 Kopidlno, ul. Jičínská, oprava silnice nejpozději do 1/2018
I/37 Jaroměř – Heřmanice, oprava silnice nejpozději do 2/2018
- 5.1.2. Podání žádosti o vydání stavebního povolení, popř. vydání souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru:
I/32 Jičíněves – Čejkovice, oprava silnice nejpozději do 3/2018
I/32 Kopidlno, ul. Jičínská, oprava silnice nejpozději do 1/2018
I/37 Jaroměř – Heřmanice, oprava silnice nejpozději do 2/2018.
- 5.1.3. Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby – soupis prací:
I/32 Jičíněves – Čejkovice, oprava silnice nejpozději do 3/2018
I/32 Kopidlno, ul. Jičínská, oprava silnice nejpozději do 1/2018
I/37 Jaroměř – Heřmanice, oprava silnice nejpozději do 2/2018
- 5.1.4. Součinnost po dobu trvání správního řízení – předpoklad **1 měsíc** od podání žádosti o vydání stavebního povolení popř. vydání souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru
- 5.1.5. Výkon autorského dozoru: Na výzvu Objednatele, v průběhu realizace stavby
- 5.2. Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených lhůt, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení všech prací nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele.
- 5.3. Objednatel může přerušit provádění všech nebo části služeb písemným oznámením zhotoviteli. Zhotovitel provede patřičná opatření k dočasnému přerušení služeb do 14 dnů od obdržení tohoto oznámení.

Článek 6. Cena za poskytování služeb

- 6.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši:
- 6.1.1. Cena za AD je stanovena na základě závazné hodinové sazby uvedené v příloze č. 1 - Oceněný soupis prací, vynásobené skutečným rozsahem Poskytovatelem poskytnutého a Objednatelem odsouhlaseného rozsahu plnění. Hodinová sazba je stanovena v Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Výše hodinové sazby je závazná po celou dobu plnění této Smlouvy Poskytovatelem.
- 6.1.2. Ceny za ostatní dílčí služby dle této Smlouvy jsou stanoveny na základě závazných cen za jednotlivé dílčí služby uvedených v příloze č. 1 – Oceněný soupis prací. Ceny za dílčí služby jsou stanoveny v Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Ceny za dílčí služby jsou stanoveny jako neměnné a konečné a jsou závazné po celou dobu plnění dle této Smlouvy.
- 6.2. K cenám stanoveným dle čl. 6.1 této Smlouvy bude vždy připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 6.3. Ceny stanovené dle čl. 6.1 pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí služeb, a to včetně cestovného, stravného apod. Na výši cen dle čl. 6.1 nemá dopad zvýšení materiálových, mzdových a jiných

nákladů, jakož i případná změna kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy.

- 6.4. Podpisem této Smlouvy Poskytovatel výslovně přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

Článek 7.

Platební podmínky

- 7.1. Podkladem pro úhradu bude daňový doklad(dále jen „**faktura**“), vystavená Poskytovatelem za podmínek stanovených níže.Přílohou faktury bude vždy Objednatelem podepsaný předávací protokol se soupisem skutečně provedených prací.
- 7.2. Zálohy se neposkytují. Smluvní strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku.
- 7.3. Nepoužito
- 7.4. Nepoužito
- 7.5. Nepoužito
- 7.6. Cena za vyhotovení DSP/PDPS + VD-ZDS dle Smlouvy bude Poskytovatelem vyúčtována v jedné splátce po převzetí čistopisu DSP/PDPS + VD-ZDS (tj. po zapracování připomínek a požadavků Objednatele) bez vad a nedodělků Objednatelem.
- 7.7. Nepoužito
- 7.8. Cena za inženýrskou činnost pro DSP bude Poskytovatelem vyúčtována v jedné splátce, po nabytí právní moci stavebního povolení (a případně dalších povolení podmiňujících realizaci stavby, např. vodoprávní souhlas, povolení k odstranění stavby atd.). Faktura na tuto zbývající část ceny bude vystavena na základě písemného potvrzení Objednatele o převzetí všech pravomocných rozhodnutí (povolení) podmiňující realizaci stavby s vyznačenou doložkou právní moci.
- 7.9. Cena za AD bude Poskytovatelem vyúčtována vždy jednou měsíčně dle skutečného počtu odpracovaných hodin. Odpracovanou dobu eviduje Poskytovatel a tato evidence, schválená Objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí faktury Poskytovatele, vztahující se k AD. Evidenci odpracované doby předá Poskytovatel Objednateli do 5 dnů po ukončení měsíce, ve kterém byl AD realizován, spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci AD Objednateli (pokud existují). Objednatel tuto evidenci odpracované doby bezodkladně schválí nebo vznesse své připomínky. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce.
- 7.10. Faktury budou vystaveny vždy s dobou splatnosti minimálně30 dnů ode dne jejich doručení Objednateli, přičemž faktura musí být Objednateli doručena na adresu uvedenou v čl. 7.11. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti předepsané platnými právními předpisy a dále číslo Smlouvy a název Zakázky. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit ve lhůtě splatnosti Poskytovateli k opravě či doplnění. Lhůta splatnosti v takovémto případě počíná běžet celá od počátku až okamžikem doručení opravené či doplněné faktury Objednateli. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně, a to na účet Poskytovatele uvedený na faktuře. Příslušná částka se považuje za uhrazenou okamžikem, kdy byla tato odepsána z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.

- 7.11. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 7.12. Veškeré Objednatelem předem schválené správní poplatky související s inženýrskou činností (např. kolky, výpisy z katastru nemovitostí, znalečné aj.) budou hrazeny na základě požadavku Poskytovatele přímo Objednatelem.
- 7.13. Objednatel prohlašuje, že plnění dle této Smlouvy použije výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty, resp. příjemce ve vztahu k daňovému plnění nevystupuje jak osoba povinná k dani, proto se u plnění dle této Smlouvy nepoužije režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a (obecná pravidla) a zejména § 92e (stavební práce) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Plnění dle této Smlouvy je plněním souvisejícím s činností výkonu veřejné správy v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Článek 8.

Zástupce smluvních stran a komunikace

- 8.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Adresa: Správa Hradec Králové
Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

K rukám: XXXXXXXXXX

Při doručování Poskytovateli: IDProjekt s.r.o.

Adresa: Jūnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí

K rukám: XXXXXXXXXX

- 8.2. Jiná, než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím kontaktů uvedených výše v úvodním ustanovení Smlouvy týkajícím se Smluvních stran.
- 8.3. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v této Smlouvě je smluvní strana, jíž se změna týká, povinná písemně sdělit druhé smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé smluvní straně doručením tohoto sdělení. Změna kontaktních údajů nevyžaduje změnu Smlouvy prostřednictvím dodatku.

Článek 9.

Bankovní záruka za provedení služeb a záruka za odstranění vad

- 9.1. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se bankovní záruka za provedení služeb a za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

Článek 10. Záruční doba

- 10.1. Záruční doba na poskytnuté služby činí **24 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí služeb, nebo příslušné části služeb dle čl. 2 této Smlouvy.
- 10.2. Vady zjištěné během záruční doby Objednatel u Poskytovatele uplatní formou písemné reklamace, která musí obsahovat popis reklamované vady a může obsahovat přiměřenou lhůtu pro její odstranění a určení způsobu jejího odstranění. Poskytovatel je povinen reklamovanou vadu bezúplatně odstranit v Objednatel stanovené přiměřené lhůtě, a to způsobem stanoveným v písemné reklamaci Objednatel. Pokud Objednatel lhůtu nebo způsob odstranění vady v písemné reklamaci nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen odstranit vadu bez zbytečného odkladu způsobem obvyklým.
- 10.3. Vadou se rozumí stav, kdy plnění Poskytovatele neodpovídá této Smlouvě, platným právním předpisům nebo jiným normám, které se na plnění vztahují. Vadou se rozumí i vada právní.
- 10.4. Nebezpečí škody na věcech (dokumentaci) zhotovených dle této Smlouvy nese Poskytovatel až do dne jejich protokolárního převzetí Objednatel bez vad a nedodělků.

Článek 11. Smluvní pokuty

- 11.1. Pokud se Poskytovatel dostane do prodlení s dokončením Služby nebo její části (viz čl. 5 této Smlouvy), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 900,- Kč, a to za každý i započatý den prodlení.
- 11.2. Neodstraní-li Poskytovatel vady podle čl. 10.2 ve lhůtě stanoveném Objednatel, je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty za každý i započatý den, o který se odstranění vad opozdilo, ve výši 450,-Kč.
- 11.3. Pokud je výstup Služby (koncept či čistopis) poskytnut s vadami spočívajícími v přímém rozporu s platnými českými státními normami (ČSN), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých), a to za každý takový jednotlivý případ. Smluvní pokuta uvedená v tomto článku se neuplatní, pokud je rozpor mezi výstupem Služby a ČSN zapříčiněn objektivními věcnými důvody (tj. nikoliv např. provozními důvody na straně Poskytovatele) a Poskytovatel na tento rozpor Objednatel písemně (postačí i formou písemného záznamu z ústního jednání smluvních stran) před odevzdáním výstupu Služby (konceptu/čistopisu) upozornil.
- 11.4. V případě porušení povinností Poskytovatele stanovené v čl. 15.1. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč, a to za každý i jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 11.5. Objednateli vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Poskytovatele. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.
- 11.6. Uhrazením smluvní pokuty Poskytovatelem není dotčeno právo Objednatel na odstoupení od této Smlouvy. Zrušením/zánikem této Smlouvy právo na zaplacení smluvní pokuty nezaniká.

- 11.7. Maximální výše smluvních pokut uplatněných Objednatelem vůči Poskytovateli nepřekročí částku 299 200,- Kč.
- 11.8. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury je Poskyvatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Poskyvatel není oprávněn započíst jakékoli své pohledávky oproti nárokům Objednatele. Náhrada škody způsobené případným prodlením Objednatele je kryta úroky z prodlení.
- 11.9. Smluvní strana informuje druhou smluvní stranu o uplatnění nároku na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení zasláním písemného oznámení o vzniku nároku na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení obsahujícího stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, které v souladu se Smlouvou založilo nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení. Spolu s oznámením zašle smluvní strana druhé smluvní straně odpovídající Fakturu na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení s platebními údaji. Faktura je splatná ve lhůtě stanovené v příslušné Faktuře, která činí nejméně 15 (patnáct) kalendářních dnů ode dne doručení Faktury druhé smluvní straně. V ostatním (náležitosti Faktury, chyby Faktury apod.) se použije čl. 7 Smlouvy obdobně.
- 11.10. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na cenu služeb stanovenou dle čl. 6.1 této Smlouvy.

Článek 12.

Práva duševního vlastnictví k dokumentaci

- 12.1. Objednatel má právo užívat výsledky služeb (dokumentaci) v souladu s účelem Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout výsledky služeb třetím osobám či na ně výsledky služeb převést spolu se všemi právy, kterými bude Objednatel disponovat. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Poskyvatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s výsledky služeb, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.
- 12.2. Poskyvatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskyvatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

Článek 13.

Pojištění

- 13.1. Poskyvatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou součástí plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím

z takového pojištění minimálně v hodnotě celkové ceny uvedené v nabídce na uzavření Smlouvy.

- 13.2. Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele platnou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci této Smlouvy.
- 13.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech subdodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho subdodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování služeb podle této Smlouvy.

Článek 14.

Odstoupení od Smlouvy

- 14.1 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od Smlouvy kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky zřizovatele - Ministerstva dopravy, ke změně strategie realizace vybraných silničních staveb zřizovatelem nebo Objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí/souhlasu a/nebo stavebního povolení apod.). Poskytovatel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu Objednatele k přerušení poskytování služeb nebo od ukončení Smlouvy.
- 14.2 Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že:
 - 14.1.1. je Objednatel v prodlení po dobu delší než jeden měsíc s úhradou peněžitých závazků ve lhůtách splatnosti dle této Smlouvy;
 - 14.1.2. Objednatel trvá na poskytování služeb dle nevhodného příkazu i poté, co Poskytovatel na takový nevhodný příkaz Objednatele písemně upozornil;
 - 14.1.3. bude na majetek Objednatele vyhlášen konkurs, popř. bude návrh na vyhlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku;
 - 14.1.4. bude vydáno rozhodnutí o úpadku týkající se Objednatele, popř. takovýto insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Objednatele.
- 14.3 Smluvní strany v případě odstoupení od této Smlouvy nebudou mít ve smyslu § 2004 odst. 2 povinnost vrátit si plnění, které již bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy, ledaže již přijaté plnění nemá samo o sobě pro Objednatele význam.
- 14.4 V případě jednostranného ukončení Smlouvy z důvodů nikoli na straně Poskytovatele má Poskytovatel v případě částí služeb, u kterých nevznikl nárok na zaplacení ceny dle této Smlouvy, nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů na plnění těchto částí služeb. Tyto náklady budou vyčísleny na základě dohody Smluvních stran.
- 14.5 Odstoupením od Smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.

- 14.6 Odstoupení od Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek 15.

Ostatní ujednání

- 15.1. Poskytovatel nezadá plnění celé Zakázky nebo její části jiné osobě bez souhlasu Objednatele. Objednatel není povinen tento souhlas vydat. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech subdodavatelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Poskytovatele.
- 15.2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 15.3. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.4. Vzájemné právní vztahy smluvních stran, které jsou touto Smlouvou založeny, avšak nejsou výslovně upraveny v této Smlouvě, se řídí především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku s výjimkou těch ustanovení, jejichž použití smluvní strany buď výslovně vyloučily, nebo se od nich odchýlily vlastním ujednáním v této Smlouvě.
- 15.5. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami, ledaže je ve Smlouvě ujednáno jinak.
- 15.6. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají nadále platná a účinná.
- 15.7. Jakékoli spory mezi Smluvními stranami vyplývající ze Smlouvy budou řešeny nejprve smírně. Nepodaří-li se smírného řešení dosáhnout, bude spor rozhodnut na návrh kterékoli smluvní strany obecným soudem.
- 15.8. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakákoliv práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zastavit či jakkoliv jinak disponovat s jakýmikoliv pohledávkami.
- 15.9. Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky ke Smlouvě, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 15.10. Tato Smlouva se vyhotovuje v pěti(5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři(3) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.
- 15.11. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.
- 15.12. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:
- 15.12.1. Příloha č. 1- Oceněný soupis služeb
 - 15.12.2. Příloha č. 2–Popis návrhu oprav

V Hradci Králové dne 18-08-2017

V Kostelci nad Orlicí dne 14.8.2017

Ředitelství silnic a dálnic

IDProjekt s.r.o.



Naše zn.: ŘSD/190/37000/2017/B1

Číslo zakázky: 10PU-001621

ISPROFIN / ISPROFOND: 500 121 0002

Vyřizuje: ██████████

IDProjekt s.r.o.

Júnova 1028

517 41 Kostelec nad Orlicí

ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, jakožto zadavatel (dále jen „Zadavatel“) veřejné zakázky malého rozsahu s názvem

„I/32 Jičíněves-Čejkovice, oprava silnice; I/32 Kopidlno, ul.Jičínská, oprava silnice; I/37 Jaroměř-Heřmanice, oprava silnice-DSP/PDPS+IČ+VD-ZDS+AD“

na základě výzvy k podání nabídky rozhodl o výběru nabídky dodavatele

IDProjekt s.r.o.

se sídlem: Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČ: 02497247

O d ů v o d n ě n í:

Vybraný dodavatel splnil všechny požadavky zadavatele vymezené ve výzvě k podání nabídky a předložil nabídku s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH.

V Hradci Králové dne 11.8.2017

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Č.Ú	SIL.Č.	NÁZEV	Návrh opravy (stručný rozsah)	Návrh opravy (komplet)
3	I/32	Čejkovice - Jičíněves	<p>A)</p> <ul style="list-style-type: none"> frézování 40 mm vyšprávký, frézování 50 mm, pokládká ACP 16+ tl. 50 mm pokládká ložní vrstvy ACL 16 S tl. 80 mm pokládká obrusné vrstvy SMA 11 S tl. 40 mm <p>B)</p> <ul style="list-style-type: none"> frézování 130 mm podkladní vrstva recyklovaná tl. 180 mm pokládká podkladní vrstvy ACL 22 S tl. 80 mm pokládká obrusné vrstvy SMA 11 S tl. 40 mm <p>C)</p> <ul style="list-style-type: none"> frézování 100 mm vyšprávký, frézování 50 mm, pokládká ACP 16+ tl. 50 mm pokládká ložní vrstvy ACL 16 S tl. 60 mm pokládká obrusné vrstvy SMA 11 S tl. 40 mm 	<p>část „A“ ZÚ – začátek města Staré Místo (km 0,000 – 3,080)</p> <p>Z důvodu nedostatečné tloušťky asfaltového souvrství se v úseku navrhuje oprava výměnou obrusné vrstvy s navýšením povrchu. Navrhuje se následující postup opravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> Odfrézování asfaltových směsí v tloušťce 40 mm od stávajícího povrchu vozovky. Dle možnosti se doporučuje frézovat do požadovaných příčných sklonů. Očištění odfrézovaného povrchu, vizuální prohlídka s vyznačením lokálních vysprávek v místech pokračujících širokých trhin, případných rozpadů podkladní vrstvy apod. V místech vyznačených vysprávek se provede lokální frézování na hloubku 50 mm a na spojovací postřik (asfaltová emulze) se položí asfaltová vrstva ACP 16+ v tloušťce 50 mm. Provedení lokálních vysprávek po odfrézování lze vzhledem ke stavu vozovky v části úseku uvažovat na cca 20 % povrchu. <p>Poznámka 1: Místa s pokračujícími úzkými trhlinami (užší než 5 mm) se vyčistí a zalijí asfaltovou záplivkou.</p> <p>Poznámka 2: Vzhledem ke zjištěné průměrné tloušťce asfaltového souvrství nelze vyloučit, že při provádění lokálních vysprávek (lokální frézování) bude zasažena nestmelená podkladní vrstva případně penetrační makadam. Pokud se tak stane, provede se odstranění, urovnání podkladní vrstvy a přehutnění vibrační deskou tak, aby bylo možné položit vrstvu ACP 16+ v požadované tloušťce 50 mm. <ul style="list-style-type: none"> Očištění povrchu, nanášení spojovacího postřiku (asfaltová emulze) a pokládká obrusné vrstvy SMA 11S, modifikované pojivo v tloušťce 40 mm. <p>Navrženým způsobem opravy dojde k navýšení (zesílení) povrchu o cca 60 mm. Asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládká asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěném povrchu za příjatečných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).</p> <p>část „B“ křižovatka se silnicí III/28018 ve městě Staré Místo - křižovatka se silnicí III/28018 ve městě Staré Místo (km 3,080 – 3,450)“</p> <p>Z důvodu nedostatečných tloušťek asfaltového souvrství a s ohledem na nemožnost navýšení stávající stávající nivelety vozovky (navazující chodníky a přídlažby) se v části úseku navrhuje oprava recyklací podkladních vrstev za studena. Navrhuje se následující postup opravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> Odfrézování všech stávajících asfaltových směsí a případně odstranění stávající nestmelené podkladní vrstvy na Greveň 130 mm pod požadovaný povrch vozovky (budoucí niveleta vozovky). Provedení podkladní vrstvy vozovky recyklací za studena. Recyklace bude provedena v souladu s TP 208 (Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena). Finální tloušťka recyklované vrstvy je 180 mm, rovnost vrstvy bude splňovat požadavky na podkladní asfaltovou vrstvu (dle ČSN 73 6121 nerovnosti do 20 mm). <p>Poznámka: V rámci realizace bude stanoven postup recyklace a druh a množství přidávaných materiálů pro dosažení požadovaných parametrů podkladní vrstvy.</p> <ul style="list-style-type: none"> Recyklovaná vrstva bude očištěna a na infiltrační postřik se provede pokládká podkladní vrstvy ACL 22S modifikované pojivo v tloušťce 80 mm. Očištění povrchu, nanášení spojovacího postřiku (asfaltová emulze) a pokládká obrusné vrstvy SMA 11S modifikované pojivo v tloušťce 40 mm. <p>Navrženým způsobem opravy nedojde k navýšení povrchu. Asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládká asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěném povrchu za příjatečných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).</p> <p>část „C“ křižovatka se silnicí III/28018 ve městě Staré Místo - KÚ (km 3,450 – 4,978)“</p> <p>Z důvodu opotřebení stávajícího krytu vozovky (vyjeté koleje a mozaikové trhliny) se v části úseku navrhuje oprava výměnou krytových vrstev. Navrhuje se následující postup opravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> Odfrézování asfaltových směsí v tloušťce 100 mm od stávajícího povrchu vozovky. Dle možnosti se doporučuje frézovat do požadovaných příčných sklonů. Očištění odfrézovaného povrchu, vizuální prohlídka s vyznačením lokálních vysprávek v místech pokračujících širokých trhin, případných rozpadů podkladní vrstvy apod. V místech vyznačených vysprávek se provede lokální frézování na hloubku 50 mm a na spojovací postřik (asfaltová emulze) se položí asfaltová vrstva ACP 16+ v tloušťce 50 mm. Provedení lokálních </p>
4	I/32	Kopidlno, ul. Jičínská	<p>A)</p> <ul style="list-style-type: none"> odstranění stávající konstrukce odkop na úroveň zemní pláně předpokládaná úprava pláně vybudování nové konstrukce vozovky <p>B)</p> <ul style="list-style-type: none"> vyšprávký, frézování 50 mm, ACP 16+ tl. 50 mm pokládká vyrovnávací vrstvy ACL 16+ tl. 50 mm pokládká obrusné vrstvy SMA 11+ tl. 40 mm 	<p>Na základě zrealizované diagnostiky je sledovaný úsek rozdělen na dvě samostatné navazující části.</p> <p>část „A“ ZÚ – železniční přejezd (km 0,000 – 0,570)“</p> <p>Z důvodu dokumentovaných konstrukčních poruch (síťové trhliny), nedostatečné tloušťky asfaltového souvrství, nemožnosti navýšení (zesílení) stávající vozovky (navazující chodníky) a z důvodu nehomogenní konstrukce vozovky (dílažební kostky případně penetrační makadam v úrovni podkladních vrstev) se v části úseku navrhuje celková rekonstrukce vozovky (odstranění stávající konstrukce, odkop na úroveň zemní pláně, předpokládaná úprava pláně, vybudování nové konstrukce vozovky navržené s ohledem na význam a předpokládané dopravní zatížení komunikace).</p> <p>Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 (z katalogu vozovek uvedeném v dodatku TP 170):</p> <p>Asf. beton pro obrusné vrstvy SMA 11+ mod. 40 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1</p> <p>Spojovací postřik PS ČSN 73 6129</p> <p>Asf. beton pro ložní vrstvy ACL 16+ mod. 60 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1</p> <p>Spojovací postřik PS ČSN 73 6129</p> <p>Asf. beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 60 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1</p> <p>Infiltrační postřik PI ČSN 73 6129</p> <p>MZK (Edef,2 = min. 150 MPa) MZK 200 mm ČSN 73 6126-1</p> <p>Štěrkodr (Edef,2 = min. 90 MPa) ŠDA 250 mm ČSN 73 6126-1</p> <p>Čáčkem 810 mm</p> <p>Zemní pláň (Edef,2 = min. 45 MPa)</p> <p>část „B“ železniční přejezd - KÚ (km 0,570 – 0,849)“</p> <p>Z důvodu výrazné nedostatečné tloušťky asfaltového souvrství se v části úseku navrhuje oprava zesílením stávajícího povrchu vozovky. Navrhuje se následující postup opravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> Vizuální prohlídka s vyznačením lokálních vysprávek v místech nepravidelných hrbolů na okrajích vozovky případně v místech výrazné vyjetých kolejí. V místech vyznačených vysprávek se provede lokální frézování na hloubku 50 mm a na spojovací postřik (asfaltová emulze) se položí asfaltová vrstva ACP 16+ v tloušťce 50 mm. Provedení lokálních vysprávek po odfrézování lze vzhledem ke stavu vozovky v části úseku uvažovat na cca 15 % povrchu. <p>Poznámka: Vzhledem ke zjištěné průměrné tloušťce asfaltového souvrství nelze vyloučit, že při provádění lokálních vysprávek (lokální frézování) bude zasažena podkladní vrstva s penetračním makadamem. Pokud se tak stane, provede se odstranění, urovnání podkladní vrstvy a přehutnění vibrační deskou tak, aby bylo možné položit vrstvu ACP 16+ v požadované tloušťce 50 mm. <ul style="list-style-type: none"> Očištění povrchu, nanášení spojovacího postřiku (asfaltová emulze) a pokládká vyrovnávací vrstvy ACL 16+ modifikované pojivo v průměrné tloušťce 50 mm. Očištění povrchu, nanášení spojovacího postřiku (asfaltová emulze) a pokládká obrusné vrstvy SMA 11+, modifikované pojivo v tloušťce 40 mm. <p>Navrženým způsobem opravy dojde k navýšení (zesílení) povrchu o cca 90 mm. Asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládká asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěném povrchu za příjatečných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).</p> </p>

18	I/37	Jaroměř, OK Na špicí - konec obce Heřmanice	<p>km 22,903 - 23,700</p> <ul style="list-style-type: none"> • frézování 320 mm • odtěžení všech vrstev 550 mm (870 mm pod úroveň původní nivelety), geotextilie, náhrada podloží 300 mm, pokládky podkladní vrstvy ŠD tl. 250 mm • reprofilace • podkladní vrstva SC tl. 160 mm • pokládky podkladní vrstvy ACP 16 tl. 160 mm • pokládky ložní vrstvy ACL 16 S tl. 80 mm • pokládky obrusné vrstvy SMA 11 S tl. 40 mm <p>km 23,700 - 24,610 (konec obce Hořovice)</p> <p>km 25,100 - 25,671 (žel. přejezd ev. č. 37-007 - kříž. se sil. III/29915)</p> <p>km 25,930 - 27,179</p> <p>Obnova krytových vrstev, lokální opravy po frézování (zachování stávající nivelety)</p> <ul style="list-style-type: none"> • frézování 100 mm • pokládky ložní vrstvy ACP 16+ tl. 60 mm • pokládky obrusné vrstvy SMA 11 S tl. 40 mm <p>km 24,610 - 25,100</p> <p>km 25,671 - 25,930</p> <p>Obnova krytových vrstev se zesílením, lokální opravy po frézování (zvýšení stávající nivelety o 50 mm)</p> <ul style="list-style-type: none"> • frézování 50 mm • pokládky ložní vrstvy ACP 16+ tl. 60 mm • pokládky obrusné vrstvy SMA 11 S tl. 40 mm
----	------	---	--

km 22,903 – 23,700

Částečná rekonstrukce s odstraněním stávajících hutných asfaltových vrstev a částí podkladních vrstev, úpravou podkladu a pokládkou nové vrstvy SC a tří nových hutných asfaltových vrstev (zachování nivelety)

Technologický postup:

- Odstranění stávajících hutných asfaltových vrstev a částí podkladní vrstvy do hl. 320 mm;
- Sanace v místech s havarijní únosností a zjištěnými sníženými moduly pružnosti podloží (navrhuje se v km 23,000 – 23,030 L a km 23,580 – 23,660 P) – odtěžení všech vrstev včetně podloží zeminy v tloušťce dalších min. 550 mm (celkem do hloubky min. 870 mm pod úroveň původní nivelety), separace geotextilií, náhrada podloží zeminy za vhodný nenamrzavý materiál v tl. min. 300 mm a pokládka podkladní vrstvy ŠD v tl. 250 mm;
- Reprofilace stávajících podkladních vrstev do požadovaných sklonových poměrů a její úprava a řádné zhutnění tak, aby byly dosaženy požadované parametry;
- Podkladní vrstva stmelená cementem SC 0/32; C3/4; tl. 160 mm podle ČSN 73 6124-1 a ČSN EN 14227-1;
- Jednovrstvý emulzní nátěr a/nebo spojovací postřik (v závislosti na technologickém postupu prací se v případě časové prodlevy a pejiždění vrstvy stmelené cementem zajistí její ochrana nátěrem, před pokládkou AC se povrch opatří spojovacím postřikem z kationaktivní emulze v množství zbytkového pojiva 0,4 - 0,6 kg.m⁻²);
- Pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy s modifikovaným asfaltem ACP 16 + tl. 60 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m²;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy s modifikovaným asfaltem ACL 16 + tl. 60 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m²;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy s modifikovaným asfaltem ACO 11 + tl. 40 mm nebo z asfaltového koberce mastixového s modifikovaným asfaltem SMA 11 + tl. 40 mm podle ČSN EN 13108-1(-5) a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

km 23,700 – 24,610 (koniec obce Hořenice)

km 25,100 – 25,671 (žel. přejezd ev. č. 37-007 – kříž. se sil. III/29915)

km 25,930 – 27,179

Obnova krytových vrstev, lokální opravy po frézování (zachování stávajících nivelety)

Technologický postup:

- Frézování do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám;
- Lokální opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy;
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;