

Autopark-přístřešek NZ – Oprava garážových vrat - **Upřesnění rozsahů prací**

Demontáže ocelových vrat – Kompletní demontáž garážových vrat o rozměru 270 cm x 330 cm jednostranně oplechovaných včetně ocelového rámu z profilů L 70/70 mm = 8 ks.

Demontáž průčelní ocelové, zděné a dřevěné konstrukce – Podepření celé střešní konstrukce od hřebene po okraj stěny s vraty (výsuvné stojiny s konstrukcí roznesení zatížení jak do střechy, tak do podlah v garážích). Kompletní demontáž průčelní ocelové konstrukce zhotovené ze sloupků (použité kolejnice zabetonované do základů a s přivařenými roznášecími ocelovými deskami pro možnost přichycení pozednice střešní konstrukce). Odbourání zdiva mezi ocelovými konstrukcemi. Demontáž dalších podpůrných ocelových profilů pro držení vnějšího stěnového oplechování. Demontáž jednostranného oplechování vně objektu z hladkých i profilovaných natíraných plechů tl. 1,6 mm. Demontáž římsového obložení (zakrytí dřevěných částí konstrukce střechy a instalačních vedení) v profilu 35 cm x 40 cm po celé délce průčelí objektu.

Bourací práce poškozených vjezdů do garážových stání – Vytrhání silničních obrubníků na ležato před celým průčelím a ze severní části u objektu. Vybourání části asfaltové plochy. Vybourání vrchního krytu vjezdů z litého betonu s armaturou hloubky do 15 cm. Vybourání nestejných základových pasů pod vraty a výplněmi mezi nimi.

Stavební část – spodní vrstvy – Výkopy základových pasů do nezámrzné hloubky 1,2m od podlahy garáže. Bednění základových pasů v nadzemní části. Betonáž základových pasů beton C30/37 s ocelovou výztuží včetně rozdělovací „krabicový typ, (Pruty roxor 6x ø 12 mm, rozdělovací výztuž po 250 mm ø 6 mm). Výkopy před objektem (napojení vjezdu) na patu výkopu -0,450mm, hutněno na tlak 40MPa. Před vjezdem do garážových stání – šterkové lože s kamenivem 16/32 mm tl.250 mm. Stabilizační beton C3/4 tl.120 mm. Asfaltový spojovací postřik. Asfaltový povrch Ložná vrstva 45 mm a vrchní obrušná vrstva 35 mm. Doplnění mazaniny mezi stávající mazaninou a asfaltovou plochou včetně přehlazení s poprášením cementem pro konečnou úpravu. Výztuž mazaniny sítí Kari 100/100/5 mm. Zalití dilatační spáry mezi opravenou a stávající mazaninou a mezi opravenou mazaninou a asfaltovou plochou. Demontáž starých silničních obrubníků na ležato do betonového lože do sutě po celé délce vjezdu do garážových stání. Osazení nových silničních obrubníků na ležato do betonového lože po celé délce vjezdu do garážových stání včetně čelního uzavření ze severní strany u objektu. Přesuny a uskladnění sutí a ostatních materiálů na řízenou a určenou skládku (ocel).

Stavební část – Nadzemní konstrukce – Vodotěsná hydroizolace pod pilíři mezi garážovými vraty včetně penetrace. Nosné zdivo pilířů a nadpraží tl. 500 mm. Prefabrikované překlady 3250 mm 5x nad každým otvorem s tepelnou izolací za prvním překladem od vnějšího líce zdiva. Zdivo nad nadpražím tl. 500 mm. Ztužující věnec výšky 150 mm včetně ocelové výztuže, věncovky a polystyrenu tl. 70 mm s přesítováním (přerušení tepelného mostu). Dvouvrstvá omítka vápenocementová včetně cementového postřiku pod vnitřními i vnějšími omítkami. Fasádní nátěr bílý včetně penetrace. Demontáž a zpětná montáž okapového svodu včetně kolen až ke kotlíku uprostřed okapového žlabu. Černo-žlutá pozinkovaná ochrana rohů pilířů (L profil) délka 150 cm, šířka 5 cm, tl. 0,55 mm, Hydroizolační pás mezi dozdívkou nadpraží a pozednicí střešní konstrukce. Realizace nového ze stejného materiálu (palubky 80 – 121 mm) včetně ochranného nátěru na roštu ze střešních latí 60 x 40 mm (včetně penetrace proti plísním). Kompletní úklid objektu před předáním do užívání.

Seční průmyslová vrata do garážových stání

Položky neocenitelné v rozpočtovém programu KROS (Rozsah doložen zpracováním nabídky firmy STŘEŽENÍ s.r.o.)

Jde o sekční průmyslová vrata stejného typu a provedení, jaká už byla v minulosti na stejné budově použita a položky z programu KROS je neumožňují zařadit do rozpočtu.

Předmětem jsou sekční průmyslová vrata:

- 1) o průjezdném rozměru – šířka 2750 mm x výška 3250 mm se zasklením v počtu 6ks.
- 2) o průjezdném rozměru – šířka 2750 mm x výška 3185 mm se zasklením a dveřmi v počtu 2ks.

Dodávaná vrata: dvoustěnné ocelové lamely, vyrobené z žárově pozinkovaného ocelového plechu,

vyplněné polyuretanovou pěnou, ochrana proti sevření prstů zvenku i zevnitř, s ocelovými koncovými úhelníky, s podlahovým těsněním, středovými těsněními a těsněním překladu z EPDM.

Zvenku základní polyesterový nátěr metodou coil coating, na základě **RAL 7016 antracitová šedá**.

Zvenku drážka S, povrch Stucco s vodorovným drážkováním ve vzdálenosti 125 mm.

Zevnitř povrch Stucco RAL 9002 šedo bílá.

Zasklení – dvojité umělohmotná tabule, čirá, (S2) 26 mm s povrchem DURATEC vysoce odolným

proti poškrábání, přes celou šířku lamely rozdělená na 2-3 ks, výška 625 mm.

Nátěr zasklívacích rámců – eloxovaný v přírodním odstínu E6/C0

Vložené dveře – provedení bez vysokého prahu (10 mm), průchod: šířka 940 mm x výška 1955 mm.

Za určitých podmínek lze integrované dveře použít dokonce i jako únikové dveře.

Ovládání – ruční pohon pomocí řetězu.

Zabezpečení – zástrčka pro visací zámek

Ústřední vytápění – vytápění zůstává beze změn

Zdravotní instalace – zdravotní instalace zůstává beze změn

Elektroinstalace – elektroinstalace zůstává beze změn

Vzduchotechnika – v dotčené části objektu se vzduchotechnika nenachází