



TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hlavního města Prahy, a.s.
k rukám [redacted]
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Místo a datum odeslání

KRCNOVADIS_006-2/25

26.5.2025

Věc: „Praha 4, Společenská zahrada“, DIP - objednávka

Objednáváme u Vás zpracování DIP na výše uvedenou akci (dříve pod názvem Nová Krč), v rozsahu dle Vaší nabídky ze dne 19.5.2025.

S ohledem na změnu zadání ze strany našeho objednatele, tímto zároveň rušíme naši původní objednávku č. 006/25 ze dne 8.4.2025.

Souhlasíme s navrhovanou cenou **75.200,- Kč + DPH** a také s předpokládaným termínem zpracování.

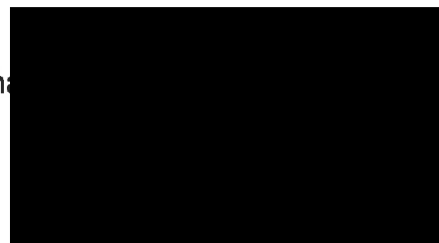
Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Za zhotovitele:

Za objednatele:



Důvod: na základě pověření
Datum: 2025.05.27 09:01:19 +02'00'



Ing. Petr Peštál
jednatel



atelierpromika s.r.o.

Na Pankráci 1618 / 30, 140 00 Praha 4
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273



Dopravněinženýrské podklady (DIP)
pro záměr Polyfunkční soubor (PS) „Praha 4, Společenská zahrada“,
aktualizovaná nabídka prací

V 04/2025 jste u nás objednali zpracování DIP pro řešenou akci. Na základě upřesnění rozsahu prací Vám tímto předkládáme aktualizovanou nabídku, která zohledňuje etapizaci záměru a rozšíření posuzovaných horizontů o r. 2036.

1. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2024 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Mimo to má TSK-ÚDI k dispozici průzkum křižovatky Vídeňská x U Krčského nádraží. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu proto **objednatel zajistí dopravní průzkum** na křižovatce U Krčského nádraží x U Společenské zahrady v rozsahu sondy 7-11 h a 13-17 h. Oproti původní nabídce objednatel dále zajistí sčítání na profilu ulice U Krčského nádraží min. v rozsahu 2 h (viz obr. 1). Na základě takto zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu.

Průzkum musí být proveden za příznivých meteorologických podmínek v běžném pracovním dnu (ÚT-ČT). Další podrobnosti ke sběru a vyhodnocení průzkumů lze získat na vyžádání u [REDAKCE]

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu bez dočasných dopravních omezení v souvislosti s výstavbou trasy metra D. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

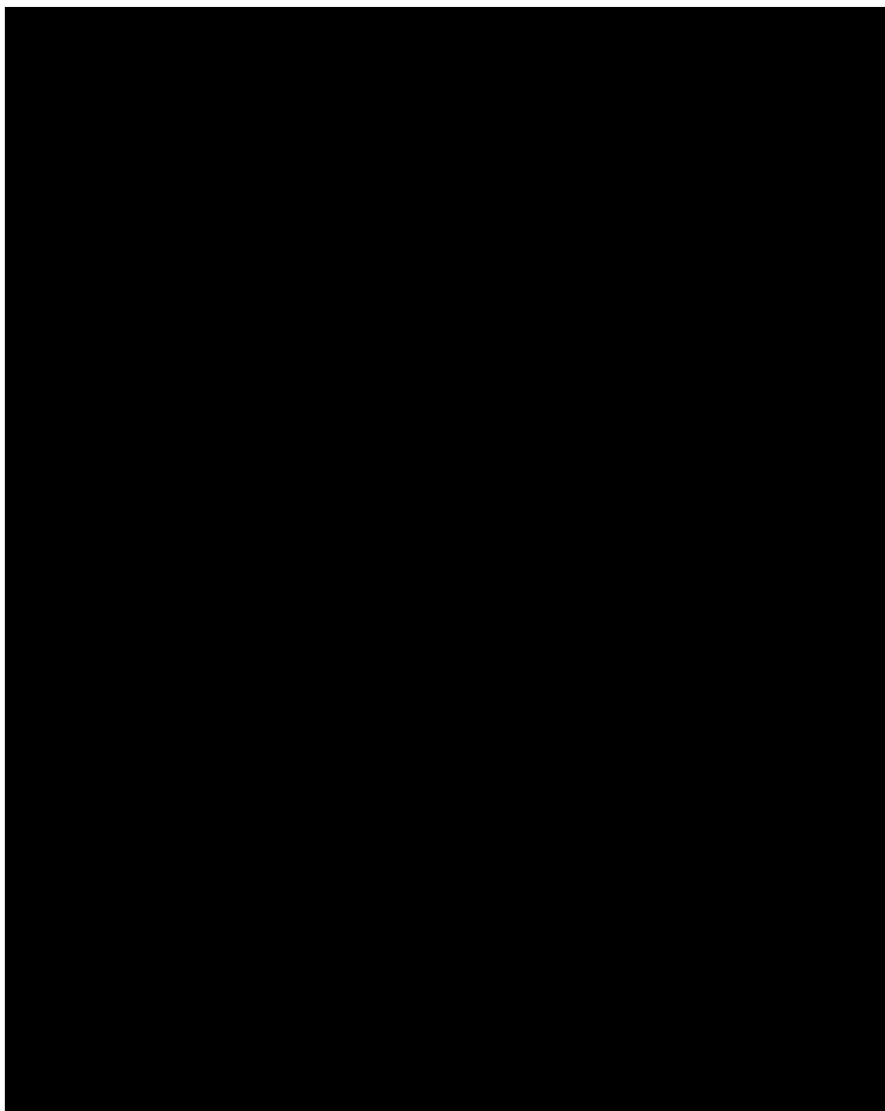
2. fáze – modelový výpočet rok 2030, I. etapa = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

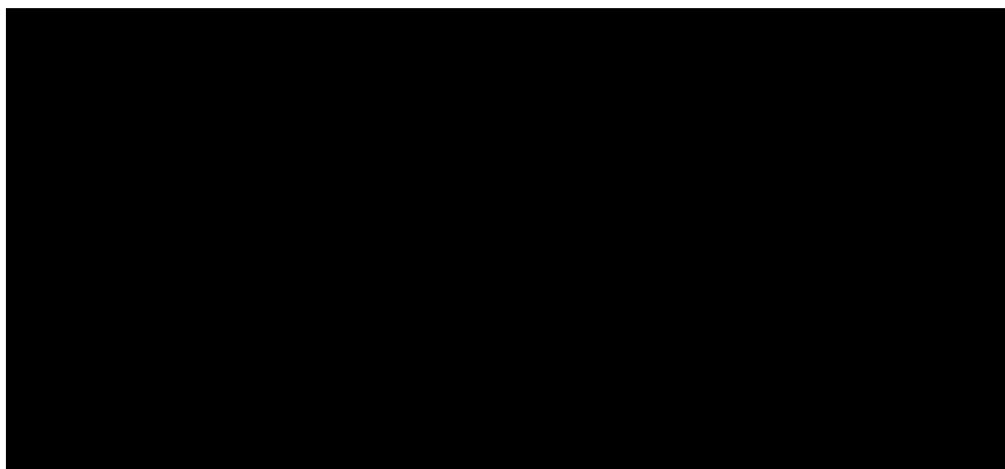
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030:
 - B1 – stav bez záměru,
 - B2 – stav se záměrem I. etapy PS Společenská zahrada,
- kartogram směrového rozdělení dopravy vyvolané záměrem (pro stav B2),
- grafikon křižovatky pro stav se záměrem I. etapy PS Společenská zahrada (B2):
 - U Krčského nádraží x U Společenské zahrady (1),
 - U Krčského nádraží x U Krčského nádraží (2),
 - Vídeňská x U Krčského nádraží (3).

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12 a zkapacitnění PO 515. Ve výhledovém roce bude na pozadí počítáno se záměry v okolí, tj.: Obytné domy Pod Višňovkou (PV), Polyfunkční objekt Nová Krč (PONK), Poliklinika a Obytný soubor Krč-Zálesí (OS-KZ). K vyjádření objednatele je dále ne/zohlednění zvažované propojovací komunikace Vrbova – Sulická, viz obr 2.



Obr. 1 - Rozsah zpracovaných DIP (zdroj: www.mapy.cz)

- sledované komunikace (sít' IDIS)
- ostatní komunikace / nové komunikace
- dopravní sčítání křižovatky, profilový průzkum
- grafikon křižovatky



Obr. 2 - Předpokládané dopady zprovoznění komunikace Vrbova – Sulická (zdroj: [24-2135-023z](#))

3. fáze – modelový výpočet rok 2036, II. etapa = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude opět zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2036:
 - C1 – stav se záměrem I. etapy,
 - C2 – stav se záměrem I. a II. etapy PS Společenská zahrada,
- kartogram směrového rozdělení dopravy vyvolané záměrem I. a II. etapy (pro stav C2),
- grafikon křižovatky pro stav se záměrem I. a II. etapy PS Společenská zahrada (C2):
 - U Krčského nádraží x U Společenské zahrady (1),
 - U Krčského nádraží x U Krčského nádraží (2),
 - Vídeňská x U Krčského nádraží (3).

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá mimo jiné zprovoznění stavby celého Pražského okruhu, dálnice D3 a Vestecké spojky.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24 h),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID.

Podklady požadované od objednatele:

- přepočtené výsledky (na 0-24 h) dopravního průzkumu (grafikon křižovatky U Krčského nádraží x U Společenské zahrady a U Krčského nádraží x U Krčského nádraží),
- určení, zda ve výhledu má být zohledněna komunikace Vrbova – Sulická,
- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy – **doplnění zaslané tabulky od zpracovatele** a situační výkres záměru (zejména způsob dopravního napojení).

Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkum	duben/květen 2025
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování dopravního modelu	3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	5 týdnů

Za předpokladu dodání průzkumu v do konce května bude termín dokončení DIP **do 25. 7. 2025**.

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

• syntéza průzkumů	
• výstupy dopravního modelu + kompletace	
• celkem	75 200

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Smluvní vztah předpokládáme uzavřít formou nahrazení původní objednávky.

Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 28. 5. 2025 (garance termínu)

Dne 19. 5. 2025 zpracoval



vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádía trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.