**Příloha 1 Specifikace prací**

**Aktualizace dopravněinženýrských podkladů (DIP) pro akci „Vestecká spojka“**

V předchozích letech (naposledy v roce, 2022) naše společnost zpracovala dopravněinženýrské podklady pro akci „Vestecká spojka“, na které budou nové výpočty navazovat. Vzhledem ke změnám organizace dopravy, a tím i změnám ve vývoji dopravních zátěží v řešeném segmentu, předpokládáme zohlednění nových průzkumů realizovaných v roce 2025.

**1. fáze: popis současného stavu AD, jaro 2025 = stav A**

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Data současného stavu budou vycházet z dostupných průzkumů TSK, z celostátního sčítání dopravy 2020/2021 (ŘSD) a z průzkumů dodaných objednatelem, jedná se o křižovatky: K Šeberovu x Vestecká (1), Hlavní x Újezdská (2) a Budějovická II/603 x II/101 (3) v rozsahu min. sondy 8 h (7-11 h a 15-19 h). Případné konzultace ke sběru a vyhodnocení dat lze získat na vyžádání u xxxxxxxxxx – xxxxxxxxxxx

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t.

*Obr. 1 - Předpokládaný rozsah DIP*

dopravní průzkumy (zajistí objednatel)

**2. fáze: modelový výpočet rok 2032 = stavy B**

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t. Komunikační síť bude bez PO 518-520.

Přehledová tabulka s výčtem 7 stavů v gesci TSK

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| pracovní označení stavu | rok | PO 511 | Vestecká spojka | ZKZP | D3 |
| A | 2024/2025 |  |  |  |  |
| B1 nulová | 2032 | ANO |  |  |  |
| B2 | ANO | ANO |  |  |
| B3 | ANO | ANO | ANO |  |
| B1 nulová s D3 | ANO |  |  | ANO |
| B2 s D3 | ANO | ANO |  | ANO |
| B3 s D3 | ANO | ANO | ANO | ANO |

Výstupy budou obsahovat:

* kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro každý stav – celkem 6 výhledových stavů (B) a jeden současný stav A,
* 3 rozdílové kartogramy v předpokládaném rozsahu:
* B2 – B1, vliv Vestecké spojky (bez D3)
* B2 s D3 – B1 s D3, vliv Vestecké spojky (s D3)
* B3 – B2, vliv ZKZP (bez D3 nebo s D3 – bude upřesněno na základě konzultace s objednatelem dle výsledků kartogramů)

Komunikační síť pro horizont 2032 může nad rámec staveb uvedených v tabulce obsahovat obchvaty Břežan, Komořan a Písnice, P+R u metra D, komunikace STAR – bude upřesněno po dohodě s objednatelem, nepředpokládáme však další větvení scénářů.

**3. fáze – modelový výpočet podle ÚPSÚ - stav C** (není součástí prací TSK)

Vzhledem k významu stavby doporučujeme DIP doplnit o stav dle ÚPSÚ, který mimo jiné zohledňuje vzdálenější horizont. Tento stav však spadá do gesce Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR), **doložení 3. fáze** **není předmětem této specifikace**. Jejich výstupy ale můžeme v případě zájmu zapracovat do našeho souhrnného díla.

**4. fáze – kompletace**

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

* podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
* průměrné jízdní rychlosti,
* variace dopravy,
* podíl TNV+BUS,
* počty spojů MHD pro současný stav v podobě kartogramů.

Pro případné strojové zpracování mohou být kartogramy pro řešené území předány ve formátu SHP (GIS).

**Podklady požadované od objednatele:**

* popis záměru ZKZP, nebo potvrzení dřívějších bilancí (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu) pro výpočet generované dopravy,
* situační výkres záměru VS (návrhové parametry, organizace a regulace provozu, tvar a typ křižovatek),
* dopravní průzkumy v min. rozsahu 8hodinové sondy – jedná se o grafikony křižovatek:
* K Šeberovu x Vestecká (Vestec),
* Hlavní x Újezdská (Průhonice),
* Budějovická II/603 x II/101 (Jesenice)
* případně další dostupné výsledky dopravních průzkumů, které mají být zohledněny,
* pouze v případě požadavku na zapracování DIP IPR do souhrnného díla – výstupy 3. fáze,
* výčet plánovaných komunikací na území Středočeského kraje v řešeném prostoru, které mají být v horizontu 2032 zohledněny (např. západní obchvat Jesenice apod.).

**Předpokládaný harmonogram prací:**

|  |  |
| --- | --- |
| * předání výsledků průzkumů (zajistí objednatel) | do 9. 6. 2025 |
| * zahájení prací na modelu | 2. polovina 05/2025 |
| * syntéza průzkumů | cca 1 týden |
| * zpracování kartogramů intenzit | cca 3 týdny |
| * kompletace čistopisu | cca 1 týden |
| * **celkem** | **cca 5 týdnů** |

Za předpokladu předání výsledků průzkumů do 30. 5. 2025 lze předpokládat výstupy v podobě konceptu do 30. 6., čistopis pak do 11. 7. 2025.

**Cena za zpracování (v Kč bez DPH):**

|  |  |
| --- | --- |
| * syntéza dopravních průzkumů | xxxxxx |
| * zpracování DIP | xxxxxx |
| * **celkem** | **131 750** |

**Doplňující informace:**

Specifikace nezohledňuje 3. fázi prací, při jejím zohlednění do souhrnného díla záleží na termínu dodání ze strany IPRu.

Výstupy budou předány v elektronické podobě ve formátu PDF a SHP a 1x tištěné paré.

Obsahem DIP nebudou žádné grafikony (vykreslení křižovatkových pohybů) a kapacitní posouzení dotčených křižovatek.

Zpracovala TSK-ÚDI dne 15. 5. 2025