

## **Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 11. 7. 2022**

**číslo smlouvy Objednatele: 46860/2022-SŽ-GŘ-O8**

**číslo smlouvy Zhotovitele: S/2022/DSZ/1486**

### **Smluvní strany:**

**Objednatel: Správa železnic, státní organizace**

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupen: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem  
(dále jen „Objednatel“)

**a**

**Zhotovitel:**

Obchodní firma:

**DTMŽ 2022**

na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti

správce a společník č. 1: obchodní firma: **GEFOS a. s.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 5477

Praha 8 – Libeň, Kundratka 17, PSČ 180 00

IČO 25684213

DIČ CZ25684213

Bankovní spojení: XXX

Číslo účtu: XXX

zastoupená Ing. Jaroslavem Kociánem, MBA, předsedou představenstva

společník č. 2:

obchodní firma: **HRDLIČKA spol. s r. o.**

IČO: 18601227

DIČ: CZ18601227

Sídlo: Tetín, nám. 9. května 45, PSČ 266 01

Zastoupená Ing. Janem Floriánkem, Ing. Martinem Hrdličkou a Ing.

Kateřinou Hrdličkovou, jednatelem

Osoba oprávněná jednat jménem dodavatele:

Jaromír Prošek - prokurista

společník č. 3:

obchodní firma: **GEOŠRAFO, s. r. o.**

IČO: 64793036

DIČ: CZ64793036

Sídlo: Hradec Králové, Zemědělská 1091, PSČ 500 03

Zastoupená Jiřím Foltánem a Ing. Jiřím Šramarem, jednatelem

společník č. 4:

obchodní firma: **PRIMIS spol. s r. o.**

IČO: 02402718

DIČ: CZ02402718

Sídlo: Brno, Slavíčková 827/1a, PSČ 638 00, IČ: 02402718

Zastoupená Patrikem Meixnerem, jednatelem

(dále jen „Zhotovitel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

**u z a v í r a j í**

tento dodatek č. 4, č.j. 34707/2025-SŽ-GR-O8 (dále jen „**Dodatek**“) jako dohodu o změně **Smlouvy o dílo na pořízení dat geodetickými měřeními a technologiemi hromadného sběru dat**, číslo smlouvy Objednatele: 46860/2022-SŽ-GR-O8, číslo smlouvy Zhotovitele: S/2022/DSZ/1486, uzavřené smluvními stranami dne 11. 7. 2022, uveřejněné v registru smluv dne 13. 7. 2022, ve znění všech předchozích dodatků (dále jen „**Smlouva**“).

**1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1.1 Tento Dodatek smluvní strany uzavírají v souladu s odst. 14.1.1. Přílohy č. 4 Smlouvy (Zvláštní obchodní podmínky).

**2 PŘEDMĚT DODATKU**

Změna přílohy č. 1 Smlouvy

2.1 Smluvní strany se dohodly na snížení jednotkové ceny bez DPH za položku 1.2. Osazení vybraných prvků základní těžkou stabilizací, a to následujícím způsobem:

Původní znění

**1. Cena Plnění**

| Položka                        | Specifikace                                                                                                                                                                                                                      | Počet jednotek | MJ | Jednotková cena bez DPH | Cena celkem bez DPH        |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|-------------------------|----------------------------|
| <b>1.</b>                      | <b>Bodové pole</b>                                                                                                                                                                                                               |                |    |                         | <b>180 895 510 Kč</b>      |
| 1.1.                           | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizaci) - celkem v součtu za položky 1.1.1. - 1.1.2.                                                                                                                      | 5 138          | ks |                         | 22 202 632 Kč              |
| 1.1.1.                         | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizaci, hřebové značky a nivelační značky)                                                                                                                                | 4 108          | ks | 5 154 Kč                | 21 172 632 Kč              |
| 1.1.2.                         | Osazení vybraných prvků ŽBP (hřebová značka „měřický bod“ nebo mosazná (nerezová) nivelační značka s důlkem do betonových základů nebo podobných objektů a do stávajících žulových kamenů M2 s křížkem                           | 1 030          | ks | 1 000 Kč                | 1 030 000 Kč               |
| 1.2.                           | Osazení vybraných prvků základní těžkou stabilizací                                                                                                                                                                              | 121            | ks | 30 666 Kč               | 3 710 586 Kč               |
| 1.3.                           | Oprava stávající stabilizace                                                                                                                                                                                                     | 335            | ks | 2 455 Kč                | 822 760 Kč                 |
| 1.4.                           | Osazení OTZ                                                                                                                                                                                                                      | 1 501          | ks | 1 841 Kč                | 2 763 341 Kč               |
| 1.5.                           | Zaměření bodového pole bez ZZ                                                                                                                                                                                                    | 3 703          | km | 30 666 Kč               | 113 556 198 Kč             |
| 1.6.                           | Zaměření bodového pole včetně ZZ                                                                                                                                                                                                 | 617            | km | 61 329 Kč               | 37 839 993 Kč              |
| <b>2.</b>                      | <b>Referenční data</b>                                                                                                                                                                                                           |                |    |                         | <b>126 356 080 Kč</b>      |
| 2.1.                           | Fotogrammetrie – pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LIDAR, AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vřícovacích a kontrolních bodů) do doby platnosti a účinnosti Dodatku č. 3 ke Smlouvě   | 790            | km | 15 970 Kč               | 12 616 300 Kč              |
| 2.1.                           | Fotogrammetrie – pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LIDAR, AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vřícovacích a kontrolních bodů) od nabytí platnosti a účinnosti Dodatku č. 3 ke Smlouvě | 7 034          | km | 16 170 Kč               | 113 739 780 Kč             |
| <b>3.</b>                      | <b>Nové mapování</b>                                                                                                                                                                                                             |                |    |                         | <b>241 261 492 Kč</b>      |
| 3.1.                           | Nové mapování dle M20/MPxxx                                                                                                                                                                                                      | 2 354          | km | 98 738 Kč               | 232 429 252 Kč             |
| 3.2.                           | Zaměření os kolejí (průjezdné koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci nového mapování (příplatek k položce 3.1. v případě požadavku použití této metody)                                             | 720            | km | 12 267 Kč               | 8 832 240 Kč               |
| <b>4.</b>                      | <b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                                                                                                                                                                                              |                |    |                         | <b>225 852 886 Kč</b>      |
| 4.1.                           | Vyhledání inženýrských sítí TI                                                                                                                                                                                                   | 5 122          | km | 20 853 Kč               | 106 809 066 Kč             |
| 4.2.                           | Zaměření inženýrských sítí TI                                                                                                                                                                                                    | 6 065          | km | 19 628 Kč               | 119 043 820 Kč             |
| <b>5.</b>                      | <b>Reambulace dat ZPS/DI/TI</b>                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>433 087 933 Kč</b>      |
| 5.1.                           | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ A                                                                                                                                                                       | 4 151          | km | 53 357 Kč               | 221 484 907 Kč             |
| 5.2.                           | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ B                                                                                                                                                                       | 2 582          | km | 62 555 Kč               | 161 517 010 Kč             |
| 5.3.                           | Zaměření os kolejí (průjezdné koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci reambulace (příplatek k položce 5.1. nebo 5.2. v případě požadavku použití této metody)                                        | 3 712          | km | 13 493 Kč               | 50 086 016 Kč              |
| <b>Shrnutí nabídkových cen</b> |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         |                            |
| <b>Část</b>                    |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>Cena celkem bez DPH</b> |
| 1.                             | Bodové pole                                                                                                                                                                                                                      |                |    |                         | 180 895 510 Kč             |
| 2.                             | Referenční data                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | 126 356 080 Kč             |
| 3.                             | Nové mapování                                                                                                                                                                                                                    |                |    |                         | 241 261 492 Kč             |
| 4.                             | Vyhledání a zaměření sítí TI                                                                                                                                                                                                     |                |    |                         | 225 852 886 Kč             |
| 5.                             | Reambulace dat ZPS/DI/TI                                                                                                                                                                                                         |                |    |                         | 433 087 933 Kč             |
| <b>Celková nabídková cena</b>  |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>1 207 453 901 Kč</b>    |

**2. Sazby za pořízení dat**

Pro účely fakturace Ceny Plnění dle rozpisu stanoveného výše se uplatní následující sazby:

| Položka / činnost | Měrná jednotka (MJ) | Sazba za MJ (v Kč bez DPH) |
|-------------------|---------------------|----------------------------|
|                   |                     |                            |

|                                     |                                                                                                                                                                                                        |                                      |        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|
| <b>Práce v bodovém poli</b>         | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizaci, hřebové značky a nivelační značky)                                                                                                      | jeden (1) kus                        | 5 154  |
|                                     | Osazení vybraných prvků ŽBP (hřebová značka „měřický bod“ nebo mosazná (nerezová) nivelační značka s důlkem do betonových základů nebo podobných objektů a do stávajících žulových kamenů M2 s křížkem | jeden (1) kus                        | 1 000  |
|                                     | Osazení vybraných prvků základní těžkou stabilizací                                                                                                                                                    | jeden (1) kus                        | 30 666 |
|                                     | Oprava stávající stabilizace                                                                                                                                                                           | jeden (1) kus                        | 2 456  |
|                                     | Osazení OTZ                                                                                                                                                                                            | jeden (1) kus                        | 1 841  |
|                                     | Zaměření bodového pole bez ZZ                                                                                                                                                                          | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 30 666 |
|                                     | Zaměření bodového pole včetně ZZ                                                                                                                                                                       | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 61 329 |
| <b>Fotogrammetrie + LiDAR</b>       | pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LiDAR, AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vlícovacích a kontrolních bodů)                                                | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 16 170 |
| <b>Nové mapování</b>                | Nové mapování dle M20/MPxxx                                                                                                                                                                            | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 98 738 |
|                                     | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci nového mapování (příplatek k položce 3.1. v případě požadavku použití této metody)                   | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 12 267 |
| <b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b> | Vyhledání inženýrských sítí TI                                                                                                                                                                         | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 20853  |
|                                     | Zaměření inženýrských sítí TI                                                                                                                                                                          | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 19 628 |

|                                 |                                                                                                                                                                                           |                                      |        |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|
| <b>Reambulace dat ZPS/DI/TI</b> | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ A                                                                                                                                | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 53 357 |
|                                 | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ B                                                                                                                                | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 62 555 |
|                                 | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci reambulace (příplatek k položce 5.1. nebo 5.2. v případě požadavku použití této metody) | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 13 493 |

Nové znění

## 1. Cena Plnění

| Položka                        | Specifikace                                                                                                                                                                                                                      | Počet jednotek | MJ | Jednotková cena bez DPH | Cena celkem bez DPH        |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|-------------------------|----------------------------|
| <b>1.</b>                      | <b>Bodové pole</b>                                                                                                                                                                                                               |                |    |                         | <b>179 241 924 Kč</b>      |
| 1.1.                           | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizací) - celkem v součtu za položky 1.1.1. - 1.1.2.                                                                                                                      | 5 138          | ks |                         | 22 202 632 Kč              |
| 1.1.1.                         | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizací, hřebové značky a nivelační značky)                                                                                                                                | 4 108          | ks | 5 154 Kč                | 21 172 632 Kč              |
| 1.1.2.                         | Osazení vybraných prvků ŽBP (hřebová značka „měřický bod“ nebo mosazná (nerezová) nivelační značka s důlkem do betonových základů nebo podobných objektů a do stávajících žulových kamenů M2 s křížkem                           | 1 030          | ks | 1 000 Kč                | 1 030 000 Kč               |
| 1.2.                           | Osazení vybraných prvků základní těžkou stabilizací                                                                                                                                                                              | 121            | ks | 17 000 Kč               | 2 057 000 Kč               |
| 1.3.                           | Oprava stávající stabilizace                                                                                                                                                                                                     | 335            | ks | 2 456 Kč                | 822 760 Kč                 |
| 1.4.                           | Osazení OTZ                                                                                                                                                                                                                      | 1 501          | ks | 1 841 Kč                | 2 763 341 Kč               |
| 1.5.                           | Zaměření bodového pole bez ZZ                                                                                                                                                                                                    | 3 703          | km | 30 666 Kč               | 113 556 198 Kč             |
| 1.6.                           | Zaměření bodového pole včetně ZZ                                                                                                                                                                                                 | 617            | km | 61 329 Kč               | 37 839 993 Kč              |
| <b>2.</b>                      | <b>Referenční data</b>                                                                                                                                                                                                           |                |    |                         | <b>126 356 080 Kč</b>      |
| 2.1.                           | Fotogrammetrie – pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LIDAR, AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vřícovacích a kontrolních bodů) do doby platnosti a účinnosti Dodatku č. 3 ke Smlouvě   | 790            | km | 15 970 Kč               | 12 616 300 Kč              |
| 2.1.                           | Fotogrammetrie – pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LIDAR, AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vřícovacích a kontrolních bodů) od nabytí platnosti a účinnosti Dodatku č. 3 ke Smlouvě | 7 034          | km | 16 170 Kč               | 113 739 780 Kč             |
| <b>3.</b>                      | <b>Nové mapování</b>                                                                                                                                                                                                             |                |    |                         | <b>241 261 492 Kč</b>      |
| 3.1.                           | Nové mapování dle M20/MPxxx                                                                                                                                                                                                      | 2 354          | km | 98 738 Kč               | 232 429 252 Kč             |
| 3.2.                           | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci nového mapování (příplatek k položce 3.1. v případě požadavku použití této metody)                                             | 720            | km | 12 267 Kč               | 8 832 240 Kč               |
| <b>4.</b>                      | <b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                                                                                                                                                                                              |                |    |                         | <b>225 852 886 Kč</b>      |
| 4.1.                           | Vyhledání inženýrských sítí TI                                                                                                                                                                                                   | 5 122          | km | 20 853 Kč               | 106 809 066 Kč             |
| 4.2.                           | Zaměření inženýrských sítí TI                                                                                                                                                                                                    | 6 065          | km | 19 628 Kč               | 119 043 820 Kč             |
| <b>5.</b>                      | <b>Reambulace dat ZPS/DI/TI</b>                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>433 087 933 Kč</b>      |
| 5.1.                           | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ A                                                                                                                                                                       | 4 151          | km | 53 357 Kč               | 221 484 907 Kč             |
| 5.2.                           | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ B                                                                                                                                                                       | 2 582          | km | 62 555 Kč               | 161 517 010 Kč             |
| 5.3.                           | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci reambulace (příplatek k položce 5.1. nebo 5.2. v případě požadavku použití této metody)                                        | 3 712          | km | 13 493 Kč               | 50 086 016 Kč              |
| <b>Shrnutí nabídkových cen</b> |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         |                            |
| <b>Část</b>                    |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>Cena celkem bez DPH</b> |
| 1.                             | Bodové pole                                                                                                                                                                                                                      |                |    |                         | 179 241 924 Kč             |
| 2.                             | Referenční data                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | 126 356 080 Kč             |
| 3.                             | Nové mapování                                                                                                                                                                                                                    |                |    |                         | 241 261 492 Kč             |
| 4.                             | Vyhledání a zaměření sítí TI                                                                                                                                                                                                     |                |    |                         | 225 852 886 Kč             |
| 5.                             | Reambulace dat ZPS/DI/TI                                                                                                                                                                                                         |                |    |                         | 433 087 933 Kč             |
| <b>Celková nabídková cena</b>  |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>1 205 800 315 Kč</b>    |

## 2. Sazby za pořízení dat

Pro účely fakturace Ceny Plnění dle rozpisu stanoveného výše se uplatní následující sazby:

|                             | Položka / činnost                                                                                 | Měrná jednotka (MJ) | Sazba za MJ (v Kč bez DPH) |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| <b>Práce v bodovém poli</b> | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizací, hřebové značky a nivelační značky) | jeden (1) kus       | 5 154                      |
|                             | Osazení vybraných prvků ŽBP (hřebová značka „měřický bod“ nebo                                    | jeden (1) kus       | 1 000                      |

|                                         |                                                                                                                                                                                                              |                                         |        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|
|                                         | mosazná (nerezová)<br>nivelační značka s důlkem<br>do betonových základů<br>nebo podobných objektů a<br>do stávajících žulových<br>kamenů M2 s křížkem                                                       |                                         |        |
|                                         | Osazení vybraných prvků<br>základní těžkou stabilizací                                                                                                                                                       | jeden (1) kus                           | 17 000 |
|                                         | Oprava stávající stabilizace                                                                                                                                                                                 | jeden (1) kus                           | 2 456  |
|                                         | Osazení OTZ                                                                                                                                                                                                  | jeden (1) kus                           | 1 841  |
|                                         | Zaměření bodového pole<br>bez ZZ                                                                                                                                                                             | jeden (1)<br>kilometr<br>Infrastruktury | 30 666 |
|                                         | Zaměření bodového pole<br>včetně ZZ                                                                                                                                                                          | jeden (1)<br>kilometr<br>Infrastruktury | 61 329 |
| <b>Fotogrammetrie +<br/>LiDAR</b>       | pořízení referenčních dat<br>(kombinované letecké<br>snímkování GSD 2 cm +<br>LiDAR, AAT, trueortofoto,<br>DMR, DMT včetně zaměření<br>vlícovacích a kontrolních<br>bodů)                                    | jeden (1)<br>kilometr<br>Infrastruktury | 16 170 |
| <b>Nové mapování</b>                    | Nové mapování dle<br>M20/MPxxx                                                                                                                                                                               | jeden (1)<br>kilometr<br>Infrastruktury | 98 738 |
|                                         | Zaměření os kolejí<br>(průjezdne koleje)<br>kontinuální metodou<br>zaměření PPK pro jeden km<br>trati v rámci nového<br>mapování (příplatek k<br>položce 3.1. v případě<br>požadavku použití této<br>metody) | jeden (1)<br>kilometr<br>Infrastruktury | 12 267 |
| <b>Vyhledání a<br/>zaměření sítí TI</b> | Vyhledání inženýrských sítí<br>TI                                                                                                                                                                            | jeden (1)<br>kilometr<br>Infrastruktury | 20853  |
|                                         | Zaměření inženýrských sítí<br>TI                                                                                                                                                                             | jeden (1)<br>kilometr<br>Infrastruktury | 19 628 |
| <b>Reambulace dat<br/>ZPS/DI/TI</b>     | Reambulace dat ZPS/DI/TI<br>z konsolidovaných dat ÚŽM<br>– typ A                                                                                                                                             | jeden (1)<br>kilometr<br>Infrastruktury | 53 357 |
|                                         | Reambulace dat ZPS/DI/TI<br>z konsolidovaných dat ÚŽM<br>– typ B                                                                                                                                             | jeden (1)<br>kilometr<br>Infrastruktury | 62 555 |

|  |                                                                                                                                                                                           |                                      |        |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|
|  | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci reambulace (příplatek k položce 5.1. nebo 5.2. v případě požadavku použití této metody) | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 13 493 |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|

#### Změna čl. 6.2. Smlouvy

- 2.2 Smluvní strany se v závislosti na změny provedené v čl. 2.1 tohoto Dodatku dohodly na změně čl. 6.2. Smlouvy, a to následovně:

#### Původní znění:

6.2. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli za provedení Díla cenu ve výši 1 207 667 201 Kč bez DPH (slovy: jednamiliardadvěstěsedmmiliónůšestsetšedesátsedmtisícdevětšestjedna) (dále jen „**Cena**“), dále, pokud bude Zhotovitel uplatňovat DPH dle Zákona o DPH, Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli i tuto DPH, a to ve výši: 253 610 112,21 Kč; cena včetně DPH: 1 461 277 313,21 Kč. Odměna za poskytnutí oprávnění k právům duševního vlastnictví k Předmětu Plnění je zahrnuta v Ceně. Bude-li z jakéhokoliv důvodu nezbytné nebo účelné určit výši odměny za poskytnutí oprávnění k právům duševního vlastnictví k Předmětu Plnění, pak se Strany zavazují vyčíslit výši této odměny bez zbytečného odkladu po doručení požadavku na toto vyčíslení druhé Straně a poskytnout si v tomto ohledu vzájemně veškerou potřebnou součinnost.

#### Nové znění:

6.2. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli za provedení Díla cenu ve výši 1 205 800 315 Kč bez DPH (slovy: jednamiliardadvěstěpětmiliónůosmsettisícčtyřiapatnáct) (dále jen „**Cena**“), dále, pokud bude Zhotovitel uplatňovat DPH dle Zákona o DPH, Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli i tuto DPH, a to ve výši: 253 218 066,15 Kč; cena včetně DPH: 1 459 018 381,15 Kč. Odměna za poskytnutí oprávnění k právům duševního vlastnictví k Předmětu Plnění je zahrnuta v Ceně. Bude-li z jakéhokoliv důvodu nezbytné nebo účelné určit výši odměny za poskytnutí oprávnění k právům duševního vlastnictví k Předmětu Plnění, pak se Strany zavazují vyčíslit výši této odměny bez zbytečného odkladu po doručení požadavku na toto vyčíslení druhé Straně a poskytnout si v tomto ohledu vzájemně veškerou potřebnou součinnost.

### **3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1 Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku.
- 3.2 Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.3 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský

zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 3.4 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu tohoto Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi Dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 3.5 Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
- 3.6 Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 3.7 Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti bez změny.
- 3.8 Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tento Dodatek z jakéhokoli důvodu nebude vyhotoven v elektronické podobě, bude sepsán ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 3.9 Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

#### **Přílohy Dodatku:**

Příloha č. 1 – Příloha č. 1 Smlouvy – Cena plnění

#### **Za Objednatele**

podepsáno elektronicky

dne 26. 05. 2025

.....  
**Bc. Jiří Svoboda, MBA**

generální ředitel  
Správa železnic, státní organizace

#### **Za Zhotovitele**

podepsáno elektronicky

dne 27. 05. 2025

.....  
**Ing. Jaroslav Kocián, MBA**

předseda představenstva  
GEFOS a.s.

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo

**1. Cena Plnění**



| Položka                        | Specifikace                                                                                                                                                                                                                      | Počet jednotek | MJ | Jednotková cena bez DPH | Cena celkem bez DPH        |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|-------------------------|----------------------------|
| <b>1.</b>                      | <b>Bodové pole</b>                                                                                                                                                                                                               |                |    |                         | <b>179 241 924 Kč</b>      |
| 1.1.                           | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizací) - celkem v součtu za položky 1.1.1. - 1.1.2.                                                                                                                      | 5 138          | ks |                         | 22 202 632 Kč              |
| 1.1.1.                         | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizací, hřebové značky a nivelační značky)                                                                                                                                | 4 108          | ks | 5 154 Kč                | 21 172 632 Kč              |
| 1.1.2.                         | Osazení vybraných prvků ŽBP (hřebová značka „měřický bod“ nebo mosazná (nerezová) nivelační značka s důlkem do betonových základů nebo podobných objektů a do stávajících žulových kamenů M2 s křížkem                           | 1 030          | ks | 1 000 Kč                | 1 030 000 Kč               |
| 1.2.                           | Osazení vybraných prvků základní těžkou stabilizací                                                                                                                                                                              | 121            | ks | 17 000 Kč               | 2 057 000 Kč               |
| 1.3.                           | Oprava stávající stabilizace                                                                                                                                                                                                     | 335            | ks | 2 456 Kč                | 822 760 Kč                 |
| 1.4.                           | Osazení OTZ                                                                                                                                                                                                                      | 1 501          | ks | 1 841 Kč                | 2 763 341 Kč               |
| 1.5.                           | Zaměření bodového pole bez ZZ                                                                                                                                                                                                    | 3 703          | km | 30 666 Kč               | 113 556 198 Kč             |
| 1.6.                           | Zaměření bodového pole včetně ZZ                                                                                                                                                                                                 | 617            | km | 61 329 Kč               | 37 839 993 Kč              |
| <b>2.</b>                      | <b>Referenční data</b>                                                                                                                                                                                                           |                |    |                         | <b>126 356 080 Kč</b>      |
| 2.1.                           | Fotogrammetrie – pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LiDAR, AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vřícovacích a kontrolních bodů) do doby platnosti a účinnosti Dodatku č. 3 ke Smlouvě   | 790            | km | 15 970 Kč               | 12 616 300 Kč              |
| 2.1.                           | Fotogrammetrie – pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LiDAR, AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vřícovacích a kontrolních bodů) od nabytí platnosti a účinnosti Dodatku č. 3 ke Smlouvě | 7 034          | km | 16 170 Kč               | 113 739 780 Kč             |
| <b>3.</b>                      | <b>Nové mapování</b>                                                                                                                                                                                                             |                |    |                         | <b>241 261 492 Kč</b>      |
| 3.1.                           | Nové mapování dle M20/MPxxx                                                                                                                                                                                                      | 2 354          | km | 98 738 Kč               | 232 429 252 Kč             |
| 3.2.                           | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci nového mapování (příplatek k položce 3.1. v případě požadavku použití této metody)                                             | 720            | km | 12 267 Kč               | 8 832 240 Kč               |
| <b>4.</b>                      | <b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                                                                                                                                                                                              |                |    |                         | <b>225 852 886 Kč</b>      |
| 4.1.                           | Vyhledání inženýrských sítí TI                                                                                                                                                                                                   | 5 122          | km | 20 853 Kč               | 106 809 066 Kč             |
| 4.2.                           | Zaměření inženýrských sítí TI                                                                                                                                                                                                    | 6 065          | km | 19 628 Kč               | 119 043 820 Kč             |
| <b>5.</b>                      | <b>Reambulace dat ZPS/DI/TI</b>                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>433 087 933 Kč</b>      |
| 5.1.                           | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ A                                                                                                                                                                       | 4 151          | km | 53 357 Kč               | 221 484 907 Kč             |
| 5.2.                           | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ B                                                                                                                                                                       | 2 582          | km | 62 555 Kč               | 161 517 010 Kč             |
| 5.3.                           | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci reambulace (příplatek k položce 5.1. nebo 5.2. v případě požadavku použití této metody)                                        | 3 712          | km | 13 493 Kč               | 50 086 016 Kč              |
| <b>Shrnutí nabídkových cen</b> |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         |                            |
| <b>Část</b>                    |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>Cena celkem bez DPH</b> |
| 1.                             | Bodové pole                                                                                                                                                                                                                      |                |    |                         | 179 241 924 Kč             |
| 2.                             | Referenční data                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | 126 356 080 Kč             |
| 3.                             | Nové mapování                                                                                                                                                                                                                    |                |    |                         | 241 261 492 Kč             |
| 4.                             | Vyhledání a zaměření sítí TI                                                                                                                                                                                                     |                |    |                         | 225 852 886 Kč             |
| 5.                             | Reambulace dat ZPS/DI/TI                                                                                                                                                                                                         |                |    |                         | 433 087 933 Kč             |
| <b>Celková nabídková cena</b>  |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>1 205 800 315 Kč</b>    |

Fakturace Ceny Plnění bude probíhat dle následujícího rozpisu:

| Specifikace                                                    | Okamžik fakturace                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podetapa 1.1.1<br/>Fotogrammetrie + LiDAR</b>               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno <b>1175</b> km Infrastruktury. |
| <b>Podetapa 1.1.2<br/>Fotogrammetrie + LiDAR</b>               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno <b>1175</b> km Infrastruktury. |
| <b>Podetapa 1.1.3<br/>Fotogrammetrie + LiDAR</b>               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno <b>1175</b> km Infrastruktury. |
| <b>Podetapa 1.2.1<br/>Práce v bodovém poli + nové mapování</b> | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno <b>500</b> km Infrastruktury.  |
| <b>Podetapa 1.2.2<br/>Práce v bodovém poli + nové mapování</b> | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno <b>300</b> km Infrastruktury.  |
| <b>Podetapa 1.2.3<br/>Práce v bodovém poli + nové mapování</b> | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno <b>300</b> km Infrastruktury.  |
| <b>Podetapa 1.2.4<br/>Práce v bodovém poli + nové mapování</b> | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno <b>300</b> km Infrastruktury.  |
| <b>Podetapa 1.3.1<br/>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>         | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel                                                                                                              |

|                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                            | povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Podetapa 1.3.2</b><br><b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Podetapa 1.3.3</b><br><b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Podetapa 1.3.4</b><br><b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Podetapa 1.3.5</b><br><b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Etapa 2.1</b><br><b>Fotogrammetrie + LiDAR</b>                                          | V průběhu Etapy, fakturace každé tři měsíce dle skutečně provedené práce v předchozích třech měsících – fakturace bude prováděna na základě níže uvedené sazby za pořízení dat a počtu kilometrů Infrastruktury, u které došlo v daném čtvrtletí k provedení a akceptaci výstupů dané Etapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 4299 km.                                                                           |
| <b>Etapa 2.2</b><br><b>Práce v bodovém poli + nové mapování + reambulace dat ZPS/DI/TI</b> | V průběhu Etapy, fakturace každé tři měsíce dle skutečně provedené práce v předchozích třech měsících – fakturace bude prováděna na základě níže uvedené sazby za pořízení dat a počtu kilometrů Infrastruktury, u které došlo v daném čtvrtletí k provedení a akceptaci výstupů dané Etapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. novému mapování v rozsahu 954 km Infrastruktury a reambulaci dat v rozsahu 6733 km Infrastruktury. |
| <b>Etapa 2.3</b><br><b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                                    | V průběhu Etapy, fakturace každé tři měsíce dle skutečně provedené práce v předchozích třech měsících – fakturace bude prováděna na základě níže uvedené sazby za pořízení dat a počtu kilometrů Infrastruktury, u které došlo v daném čtvrtletí k provedení a akceptaci výstupů dané Etapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 2362 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 2990 km Infrastruktury.      |

## 2. Sazby za pořízení dat

Pro účely fakturace Ceny Plnění dle rozpisu stanoveného výše se uplatní následující sazby:

|                               | <b>Položka / činnost</b>                                                                                                                                                                               | <b>Měrná jednotka (MJ)</b>           | <b>Sazba za MJ (v Kč bez DPH)</b> |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Práce v bodovém poli</b>   | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizací, hřebové značky a nivelační značky)                                                                                                      | jeden (1) kus                        | 5 154                             |
|                               | Osazení vybraných prvků ŽBP (hřebová značka „měřický bod“ nebo mosazná (nerezová) nivelační značka s důlkem do betonových základů nebo podobných objektů a do stávajících žulových kamenů M2 s křížkem | jeden (1) kus                        | 1 000                             |
|                               | Osazení vybraných prvků základní těžkou stabilizací                                                                                                                                                    | jeden (1) kus                        | 17 000                            |
|                               | Oprava stávající stabilizace                                                                                                                                                                           | jeden (1) kus                        | 2 456                             |
|                               | Osazení OTZ                                                                                                                                                                                            | jeden (1) kus                        | 1 841                             |
|                               | Zaměření bodového pole bez ZZ                                                                                                                                                                          | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 30 666                            |
|                               | Zaměření bodového pole včetně ZZ                                                                                                                                                                       | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 61 329                            |
| <b>Fotogrammetrie + LiDAR</b> | pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LiDAR,                                                                                                                            | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 16 170                            |

|                                     |                                                                                                                                                                                           |                                      |        |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|
|                                     | AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vlícovacích a kontrolních bodů)                                                                                                               |                                      |        |
| <b>Nové mapování</b>                | Nové mapování dle M20/MPxxx                                                                                                                                                               | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 98 738 |
|                                     | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci nového mapování (příplatek k položce 3.1. v případě požadavku použití této metody)      | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 12 267 |
| <b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b> | Vyhledání inženýrských sítí TI                                                                                                                                                            | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 20853  |
|                                     | Zaměření inženýrských sítí TI                                                                                                                                                             | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 19 628 |
| <b>Reambulace dat ZPS/DI/TI</b>     | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ A                                                                                                                                | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 53 357 |
|                                     | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ B                                                                                                                                | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 62 555 |
|                                     | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci reambulace (příplatek k položce 5.1. nebo 5.2. v případě požadavku použití této metody) | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 13 493 |

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo

**1. Cena Plnění**



| Položka                        | Specifikace                                                                                                                                                                                                                      | Počet jednotek | MJ | Jednotková cena bez DPH | Cena celkem bez DPH        |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|-------------------------|----------------------------|
| <b>1.</b>                      | <b>Bodové pole</b>                                                                                                                                                                                                               |                |    |                         | <b>179 241 924 Kč</b>      |
| 1.1.                           | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizací) - celkem v součtu za položky 1.1.1. - 1.1.2.                                                                                                                      | 5 138          | ks |                         | 22 202 632 Kč              |
| 1.1.1.                         | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizací, hřebové značky a nivelační značky)                                                                                                                                | 4 108          | ks | 5 154 Kč                | 21 172 632 Kč              |
| 1.1.2.                         | Osazení vybraných prvků ŽBP (hřebová značka „měřický bod“ nebo mosazná (nerezová) nivelační značka s důlkem do betonových základů nebo podobných objektů a do stávajících žulových kamenů M2 s křížkem                           | 1 030          | ks | 1 000 Kč                | 1 030 000 Kč               |
| 1.2.                           | Osazení vybraných prvků základní těžkou stabilizací                                                                                                                                                                              | 121            | ks | 17 000 Kč               | 2 057 000 Kč               |
| 1.3.                           | Oprava stávající stabilizace                                                                                                                                                                                                     | 335            | ks | 2 456 Kč                | 822 760 Kč                 |
| 1.4.                           | Osazení OTZ                                                                                                                                                                                                                      | 1 501          | ks | 1 841 Kč                | 2 763 341 Kč               |
| 1.5.                           | Zaměření bodového pole bez ZZ                                                                                                                                                                                                    | 3 703          | km | 30 666 Kč               | 113 556 198 Kč             |
| 1.6.                           | Zaměření bodového pole včetně ZZ                                                                                                                                                                                                 | 617            | km | 61 329 Kč               | 37 839 993 Kč              |
| <b>2.</b>                      | <b>Referenční data</b>                                                                                                                                                                                                           |                |    |                         | <b>126 356 080 Kč</b>      |
| 2.1.                           | Fotogrammetrie – pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LiDAR, AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vřícovacích a kontrolních bodů) do doby platnosti a účinnosti Dodatku č. 3 ke Smlouvě   | 790            | km | 15 970 Kč               | 12 616 300 Kč              |
| 2.1.                           | Fotogrammetrie – pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LiDAR, AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vřícovacích a kontrolních bodů) od nabytí platnosti a účinnosti Dodatku č. 3 ke Smlouvě | 7 034          | km | 16 170 Kč               | 113 739 780 Kč             |
| <b>3.</b>                      | <b>Nové mapování</b>                                                                                                                                                                                                             |                |    |                         | <b>241 261 492 Kč</b>      |
| 3.1.                           | Nové mapování dle M20/MPxxx                                                                                                                                                                                                      | 2 354          | km | 98 738 Kč               | 232 429 252 Kč             |
| 3.2.                           | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci nového mapování (příplatek k položce 3.1. v případě požadavku použití této metody)                                             | 720            | km | 12 267 Kč               | 8 832 240 Kč               |
| <b>4.</b>                      | <b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                                                                                                                                                                                              |                |    |                         | <b>225 852 886 Kč</b>      |
| 4.1.                           | Vyhledání inženýrských sítí TI                                                                                                                                                                                                   | 5 122          | km | 20 853 Kč               | 106 809 066 Kč             |
| 4.2.                           | Zaměření inženýrských sítí TI                                                                                                                                                                                                    | 6 065          | km | 19 628 Kč               | 119 043 820 Kč             |
| <b>5.</b>                      | <b>Reambulace dat ZPS/DI/TI</b>                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>433 087 933 Kč</b>      |
| 5.1.                           | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ A                                                                                                                                                                       | 4 151          | km | 53 357 Kč               | 221 484 907 Kč             |
| 5.2.                           | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ B                                                                                                                                                                       | 2 582          | km | 62 555 Kč               | 161 517 010 Kč             |
| 5.3.                           | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci reambulace (příplatek k položce 5.1. nebo 5.2. v případě požadavku použití této metody)                                        | 3 712          | km | 13 493 Kč               | 50 086 016 Kč              |
| <b>Shrnutí nabídkových cen</b> |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         |                            |
| <b>Část</b>                    |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>Cena celkem bez DPH</b> |
| 1.                             | Bodové pole                                                                                                                                                                                                                      |                |    |                         | 179 241 924 Kč             |
| 2.                             | Referenční data                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | 126 356 080 Kč             |
| 3.                             | Nové mapování                                                                                                                                                                                                                    |                |    |                         | 241 261 492 Kč             |
| 4.                             | Vyhledání a zaměření sítí TI                                                                                                                                                                                                     |                |    |                         | 225 852 886 Kč             |
| 5.                             | Reambulace dat ZPS/DI/TI                                                                                                                                                                                                         |                |    |                         | 433 087 933 Kč             |
| <b>Celková nabídková cena</b>  |                                                                                                                                                                                                                                  |                |    |                         | <b>1 205 800 315 Kč</b>    |

Fakturace Ceny Plnění bude probíhat dle následujícího rozpisu:

| Specifikace                                                    | Okamžik fakturace                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podetapa 1.1.1<br/>Fotogrammetrie + LiDAR</b>               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 1175 km Infrastruktury. |
| <b>Podetapa 1.1.2<br/>Fotogrammetrie + LiDAR</b>               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 1175 km Infrastruktury. |
| <b>Podetapa 1.1.3<br/>Fotogrammetrie + LiDAR</b>               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 1175 km Infrastruktury. |
| <b>Podetapa 1.2.1<br/>Práce v bodovém poli + nové mapování</b> | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 500 km Infrastruktury.  |
| <b>Podetapa 1.2.2<br/>Práce v bodovém poli + nové mapování</b> | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 300 km Infrastruktury.  |
| <b>Podetapa 1.2.3<br/>Práce v bodovém poli + nové mapování</b> | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 300 km Infrastruktury.  |
| <b>Podetapa 1.2.4<br/>Práce v bodovém poli + nové mapování</b> | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 300 km Infrastruktury.  |
| <b>Podetapa 1.3.1<br/>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>         | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel                                                                                                       |



|                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                            | povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Podetapa 1.3.2</b><br><b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Podetapa 1.3.3</b><br><b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Podetapa 1.3.4</b><br><b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Podetapa 1.3.5</b><br><b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                               | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Etapa 2.1</b><br><b>Fotogrammetrie + LiDAR</b>                                          | V průběhu Etapy, fakturace každé tři měsíce dle skutečně provedené práce v předchozích třech měsících – fakturace bude prováděna na základě níže uvedené sazby za pořízení dat a počtu kilometrů Infrastruktury, u které došlo v daném čtvrtletí k provedení a akceptaci výstupů dané Etapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 4299 km.                                                                           |
| <b>Etapa 2.2</b><br><b>Práce v bodovém poli + nové mapování + reambulace dat ZPS/DI/TI</b> | V průběhu Etapy, fakturace každé tři měsíce dle skutečně provedené práce v předchozích třech měsících – fakturace bude prováděna na základě níže uvedené sazby za pořízení dat a počtu kilometrů Infrastruktury, u které došlo v daném čtvrtletí k provedení a akceptaci výstupů dané Etapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. novému mapování v rozsahu 954 km Infrastruktury a reambulaci dat v rozsahu 6733 km Infrastruktury. |
| <b>Etapa 2.3</b><br><b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b>                                    | V průběhu Etapy, fakturace každé tři měsíce dle skutečně provedené práce v předchozích třech měsících – fakturace bude prováděna na základě níže uvedené sazby za pořízení dat a počtu kilometrů Infrastruktury, u které došlo v daném čtvrtletí k provedení a akceptaci výstupů dané Etapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 2362 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 2990 km Infrastruktury.      |

## 2. Sazby za pořízení dat

Pro účely fakturace Ceny Plnění dle rozpisu stanoveného výše se uplatní následující sazby:

|                               | <b>Položka / činnost</b>                                                                                                                                                                               | <b>Měrná jednotka (MJ)</b>           | <b>Sazba za MJ (v Kč bez DPH)</b> |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Práce v bodovém poli</b>   | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizací, hřebové značky a nivelační značky)                                                                                                      | jeden (1) kus                        | 5 154                             |
|                               | Osazení vybraných prvků ŽBP (hřebová značka „měřický bod“ nebo mosazná (nerezová) nivelační značka s důlkem do betonových základů nebo podobných objektů a do stávajících žulových kamenů M2 s křížkem | jeden (1) kus                        | 1 000                             |
|                               | Osazení vybraných prvků základní těžkou stabilizací                                                                                                                                                    | jeden (1) kus                        | 17 000                            |
|                               | Oprava stávající stabilizace                                                                                                                                                                           | jeden (1) kus                        | 2 456                             |
|                               | Osazení OTZ                                                                                                                                                                                            | jeden (1) kus                        | 1 841                             |
|                               | Zaměření bodového pole bez ZZ                                                                                                                                                                          | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 30 666                            |
|                               | Zaměření bodového pole včetně ZZ                                                                                                                                                                       | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 61 329                            |
| <b>Fotogrammetrie + LiDAR</b> | pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LiDAR,                                                                                                                            | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 16 170                            |

|                                     |                                                                                                                                                                                           |                                      |        |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|
|                                     | AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vlícovacích a kontrolních bodů)                                                                                                               |                                      |        |
| <b>Nové mapování</b>                | Nové mapování dle M20/MPxxx                                                                                                                                                               | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 98 738 |
|                                     | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci nového mapování (příplatek k položce 3.1. v případě požadavku použití této metody)      | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 12 267 |
| <b>Vyhledání a zaměření sítí TI</b> | Vyhledání inženýrských sítí TI                                                                                                                                                            | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 20853  |
|                                     | Zaměření inženýrských sítí TI                                                                                                                                                             | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 19 628 |
| <b>Reambulace dat ZPS/DI/TI</b>     | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ A                                                                                                                                | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 53 357 |
|                                     | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ B                                                                                                                                | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 62 555 |
|                                     | Zaměření os kolejí (průjezdne koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci reambulace (příplatek k položce 5.1. nebo 5.2. v případě požadavku použití této metody) | jeden (1) kilometr<br>Infrastruktury | 13 493 |