

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená na základě § 2079 a následně zákona č. 89 / 2012 Sb. - občanský zákoník v platném znění

č. zhotovitele: 8/2025/RS

č. objednatele: **25 / 2025**

Článek I.

Smluvní strany

Zhotovitel:

PAS Zábřeh na Moravě a. s.

U Dráhy 828/8

789 01 Zábřeh

Zastoupená: Ing. Romanem Čapkem, ředitelem společnosti

IČ: 451 92 251

DIČ: CZ45192251

Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 385

dále jen „zhotovitel“

a

Objednatel:

Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o.

Jiráskova 35

757 59 Valašské Meziříčí

Zastoupená jednatelem: Jaromírem Kořístkou, jednatelem společnosti

IČ: 268 20 218

DIČ: CZ 268 20 218

Tel.: 571 612 102

Fax: 571 612 114

Firma zapsána v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 27627, datum zápisu: 12.11.2003

dále jen „objednatel“

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení střední opravy nákladního automobilu – nosič výměnných nástavb **TATRA T815 221R45 19 280 4X4.2**, VIN: TNU221R45CK046731, RZ: 5Z2 3781, dle následujícího rozsahu:

TECHNICKÁ SPECIFIKACE OPRAVY

VOZIDLO – oprava:

- umytí podvozku vozidla horkou tlakovou vodou + vykonání zkušební jízdy se zaměřením na kontrolu těsnosti hlavních skupin (motor, převodovka, nápravy), respektive zjištění případných úniků provozních kapalin
- po přistavení vozidla do opravy, vozidlo na diagnostickém pracovišti zkontrolovat (*pro/k zjištění případných závad nad rozsah požadované opravy*)
- rozložení vozidla na hlavní skupiny (pro potřeby otryskání rámu)
- složení vozidla z hlavních skupin
- složené vozidlo na diagnostické lince přezkoušet a seřídít (geometrii PN na JOSAM Truckaligner II, brzdy vozidla na válcové zkušební brzd MAHA IW 4 Eurosystem s se simulací zatížení až 12 tun na jednu nápravu a vůle náprav na hydraulickém testeru vůlí náprav BOSCH ATZ 130 MS)
- kontrola a seřízení svítivosti hlavních světlometů vozidla regloskopem
- ověření tachografu se zaplombováním
- vykonání zkušební jízdy v délce nejméně 100 km k odzkoušení funkčnosti opraveného vozidla ve skutečných podmínkách provozu, pro které je zkoušené vozidlo převážně určeno

KABINA – bez opravy:

- umytí povrchu kabiny

PODVOZEK VOZIDLA – CELKOVÁ OPRAVA:

a) Rám s příslušenstvím – celková oprava:

- umytí povrchu rámu horkou tlakovou vodou s použitím ručně naneseného odmašťovacího přípravku
- odstojení (rozložení) rámu vozidla
- umytí jednotlivých součástí příslušenství rámu ve vanovém odmašťovacím stroji s mycí lázní obsahující speciální čistící a odmašťovací přípravek
- samostatný rám vozidla, včetně příslušenství rámu otryskat na čistý kov
- oprava rámu vozidla včetně jeho nastavení, (celková oprava rámu zahrnuje jeho ošetření antikorozivním přípravkem REDOXOL a zatmelení spojů rámu a konzol příslušenství pružnými tmely proti vniknutí vody a vzniku koroze
- oprava VIN – nové vyražení čísla
- celková oprava příslušenství rámu (celková oprava zahrnuje ošetření antikorozivním přípravkem REDOXOL)
- lakování rámu vozidla, včetně příslušenství rámu základní barvou s příměsí zinku (zvyšuje životnost)
- lakování rámu vozidla, včetně příslušenství rámu polyuretanovou barvou HODOPUR, odolnou posypovým materiálům, v odstínu výrobce vozidla TATRA (dále jen barva podvozku)
- disky kol 7 ks otryskat na čistý kov
- lakování disků kol v odstínu stříbrná (zahrnuje ošetření přípravkem REDOXOL, lakování základní barvou s příměsí zinku a lakování vrchní akrylátovou barvou GLASURIT)
- tažné zařízení (závěs) – bez opravy, v barvě RAL 2011

- celková oprava bedny baterií
- celková oprava řadičeho mechanismu na podvozku vozidla
- dodání nové plastové bedny nářadí
- dodání plastových blatníků zadní nápravy na snadno demontovatelných konzolách

b) Nárazník přední + zadní a upínací deska – oprava:

- rozložení předního nárazníku
- umytí povrchu předního + zadního nárazníku a upínací desky čelního pluhu s držáky
- otryskání předního + zadního nárazníku a upínací desky čelního pluhu s držáky na čistý kov
- oprava předního + zadního nárazníku a upínací desky čelního pluhu s držáky (zavaření, rovnání, výměna poškozených částí ...)
- lakování předního + zadního nárazníku a upínací desky čelního pluhu v barvě podvozku (odstín výrobce vozidla TATRA) – postup lakování viz oprava rámu vozidla

c) Vzduchová soustava podvozku vozidla – celková oprava:

- rozložení vzduchové soustavy podvozku vozidla
- kontrola opotřebení/poškození součástí (rozměrů, povrchu, tvaru, funkce apod.), jejímž výsledkem je roztřídění jednotlivých součástí motoru na součásti použitelné bez opravy, opravitelné a neopravitelné
- zhotovení nového rozvodu vzduchu z trubek PA (plastový)
- výměna vzduchových přístrojů za nové nebo opravené
- dodání nových vzduchojemů

d) Elektrická instalace podvozku vozidla – celková oprava:

- výměna svazku elektroinstalace podvozku za nový
- zachovat vývod elektrické instalace v přední části vozidla pro zapojení směrových ukazatelů a obrysových světel pro sněhovou radlici
- dodání nových zadních sdružených světlometů (vodotěsných)
- dodání nového bočního pozičního osvětlení v provedení LED
- dodání a montáž světel denního svícení
- kontrola, ošetření a vrácení původních akumulátorů (napětí, hustota elektrolytu a těsnost)

e) Hydraulika okruhu sklápění korby vozidla – běžná oprava:

- hydromotor teleskopický sklápění korby (Meiller) – bez opravy a nového lakování
- výměna spojovacích hlavíc sklápění přívěsu za nové
- výměna tlakových pryžových hadic okruhu sklápění korby za nové
- výměna oleje v okruhu sklápění korby včetně filtračního elementu okruhu sklápění korby

f) Komunální hydraulika vozidla – běžná oprava:

- výměna pryžových hadic a rychlospojek okruhu komunální hydrauliky
- výměna oleje v okruhu komunální hydrauliky

MOTOR – odstranění úniku oleje, kontrola a seřízení:

- motor bez opravy
- umytí, očištění
- seřízení ventilů
- seřízení otevíracích tlaků vstřikovačů
- vizuální kontrola víka spojky a lamely spojky motoru

- vizuální kontrola ložiska spojového hřídele, popřípadě výměna
- výměna filtrační vložky v čističi vzduchu
- výměna palivových filtrů
- výměna oleje v motoru včetně olejového filtru

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ – bez opravy

- umytí, otryskání
- lakování v barvě podvozku
- vizuální kontrola těsnosti
- výměna oleje v převodovce

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ (SESTUP) S NOSNÝMI ROURAMI – bez opravy

- umytí, otryskání
- lakování v barvě podvozku
- vizuální kontrola těsnosti
- výměna oleje v přídatné převodové skříni a nosných rourách

PŘEDNÍ NÁPRAVA – bez opravy

- umýt, otryskání
- lakování v barvě podvozku
- vizuální kontrola těsnosti nápravy
- výměna oleje v rozvodovce

ZADNÍ NÁPRAVA – bez opravy

- umytí, otryskání
- lakování v barvě podvozku
- vizuální kontrola těsnosti
- výměna oleje v rozvodovce a kolových redukcích nápravy

SERVOŘÍZENÍ – bez opravy

- umytí, očistit
- lakování servořízení v barvě podvozku
- výměna pryžových hadic od servočerpadla k servořízení

Článek II. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za střední opravu vozidla **TATRA T815 221R45 19 280 4X4.2** cenu ve výši **1 125 960,00 Kč bez DPH**.

Článek III. Platební podmínky

1. Cenu opravy objednatel zaplatí na základě faktury, která vedle náležitostí daňového dokladu bude obsahovat identifikaci smlouvy, datum splatnosti. Faktura musí být opatřena razítkem zhotovitele a podpisem zhotovitele.
2. Lhůta splatnosti faktury činí **14 dnů**.
3. Faktura bude vystavena na základě protokolárního převzetí předmětu smlouvy.
4. Faktura bude hrazena bezhotovostní platbou na účet prodávajícího uvedený na faktuře.
5. Za datum splatnosti je považován datum připsání fakturované částky na účet zhotovitele.
6. Při prodlení objednatele u splatnosti faktury bude postupováno podle ujednání o smluvních pokutách.

Článek IV. Doba plnění a dodací podmínky

1. Zhotovitel se zavazuje pro objednatele zhotovit střední opravu vozidla **TATRA T815 221R45 19 280 4X4.2** v souladu s bodem 1. článku II. této smlouvy a dle podmínek objednavatele.
2. Odstranění skrytých, případně dalších zjištěných vad: pokud se při demontáži vozidla projeví tzv. skryté vady, budou tyto posouzeny zvlášť a zároveň bude stanoven jejich rozsah. Jejich odstranění bude možno provést až po projednání s objednavatelem. Rozsah, cena a termín odstranění těchto vad bude řešen písemným dodatkem k této smlouvě.
3. Místo plnění je sídlo zhotovitele: PAS Zábřeh na Moravě a. s., U Dráhy 828/8, 789 01 Zábřeh
4. Termín plnění zhotovitele je 16 týdnů od přistavení vozidla do opravy a podpisu smlouvy o dílo.

Článek V. Záruka a záruční podmínky

1. Zhotovitel se zavazuje poskytnout na provedenou střední opravu vozidla **TATRA T815 221R45 19 280 4X4.2** v souladu s bodem 1.1 této smlouvy záruku dle §§ 2113 - 2117 občanského zákoníku v platném znění po dobu **12 měsíců**, ode dne předání motorového vozidla, nebo proběh 20 000 km, podle toho, která okolnost nastane dříve, pokud není stanoveno jinak v záručním listě. Záruční list je nedílnou součástí dodání při převzetí vozidla po provedené opravě. Servis provádí PAS Zábřeh na Moravě a. s. Ze záruky jsou vyloučeny případy: poškození zařízení vlivem havárie vozidla, přirozené opotřebení, nedodržení předpisů pro provoz a údržbu, včetně úprav neodsouhlasených zhotovitelem.
2. Zhotovitel nese odpovědnost za vhodnost použitých materiálů a dílenské zpracování.
3. Vady zjištěné po předání a převzetí je objednatel oprávněn uplatnit u zhotovitele písemnou formou. V reklamaci je objednatel povinen vady popsat, popř. uvést, jak se projevují.
4. Záruční i pozáruční servis poskytuje zhotovitel.

Článek VI. Nebezpečí škody na předmětu smlouvy

1. Na objednatele přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od zhotovitele nebo jestliže tak neučinil včas v době, kdy mu zhotovitel umožní nakládat s předmětem smlouvy a objednatel porušil smlouvu tím, že předmět smlouvy nepřevzme.

Článek VII. Smluvní pokuty

1. Zhotovitel, který bude v prodlení s dodáním předmětu smlouvy oproti termínu dohodnutém v této smlouvě, zaplatí objednateli, smluvní pokutu ve výši 0,03 % z ceny předmětu smlouvy, které mělo být dodáno, za každý den prodlení.
2. Objednatel, který bude v prodlení s úhradou faktury za dodaný předmět smlouvy je povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,03 % za každý den prodlení z nezaplacené částky faktury.
3. Smluvní pokuta musí být druhé smluvní straně písemně vyúčtována a vyúčtování jí musí být doručeno. Na vyúčtování musí být uvedena výše smluvní pokuty a její důvod.

**Článek VIII.
Rozhodné právo**

1. Rozhodným právem, kterým se tato smlouva řídí, jsou zákony České republiky.

**Článek IX.
Ostatní ustanovení**

1. Objednateli je umožněno upřesnit své požadavky ještě před konečnou kompletací celku či je možno doplnit o další požadované doplňky. Jednotlivé požadavky na doplnění budou řešeny písemným dodatkem ke smlouvě.
2. O společném postupu bude zhotovitel na základě dotazu průběžně informovat objednatele a seznamovat ho s postupem plnění zakázky.

Ve Valašském Meziříčí dne 20. května 2025

V Zábřehu dne 21.5. 2025