



103/RS066/2024/1

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Vybavení 11 vozidel řady 753.7 společnosti PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. systémem ETCS (OPD3 - ETCS PKP CI)

ISPROFOND: 581 371 0008

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

se sídlem: Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava

IČO: 47675977

zastoupená předsedou představenstva

Łukaszem Grzesłem

a

místopředsedou představenstva

Michalem Kubíčkem (dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Vybavení 11 vozidel řady 753.7 společnosti PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. systémem ETCS (OPD3 – ETCS PKP CI) ze dne 19. listopadu 2024 (dále jen „Smlouva“), uzavřené v rámci Programu Doprava 2021 – 2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a na základě „Dohody o

delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021 – 2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021 – 2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“), v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024 a na základě schváleného Změnového řízení č. 73 ze dne 14. dubna 2025

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem Dodatku je zasmluvnění změn ve Smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 a změnové řízení č. 73 ze dne 14. dubna 2025 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programového období 2021-2027, verze 1.3.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. 4.B.2. nově zní:

„4.B.2. V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a na základě změnového řízení č. 73 schváleného dne 14. dubna 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **79 535 775 Kč (slovy: sedmdesát devět milionů pět set třicet pět tisíc sedm set sedmdesát pět korun českých)**.“

- 3.2. V čl. 6 „Prohlášení příjemce“ odrážka první nově zní:

„- si zřídil a má u UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. otevřen **účet č. xxxxxxxxxxxx/xxxx** vedený v Kč, na který budou příjemci převáděné prostředky ze SFDI poskytované podle této Smlouvy, a v případě kombinovaných plateb bude veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy i z vlastních (jiných)

zdrojů výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu², pokud nebude dohodnuto jinak“

- 3.3. V čl. 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.2. nově zní:

„7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

- 3.4. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce:“ se na konci odst. 8.A.3. a odst. 8.A.4. za tečku vkládá odkaz na poznámku pod čarou č. 6a, která zní:

„^{6a}Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

- 3.5. V čl. 12 „Závěrečná ujednání“ odst. 12.7. věta první se text „jednají za příjemce osoby: Łukasz Grzesło a Michal Kubíček, jejichž kontaktní emaily jsou: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx“ ruší a nahrazuje se textem novým, který zní: „jedná za příjemce osoba: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, jejíž kontaktní email je: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx“.

- 3.6. Všeude ve Smlouvě, kde je odkaz na „www.sfdi.gov.cz“ se tento nahrazuje odkazem na „sfdi.gov.cz“.

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.
- 4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

V Praze dne

V Ostravě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Łukasz Grzesło
předseda představenstva
PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

.....
Bc. Michal Kubíček
místopředseda představenstva
PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.