



5.6.4.7 (24.3.26.0)

Změnový list- oprava aministrativní chyby

Evidenční číslo a název Stavby: 327 112 5108 - I/31 Hradec Králové - křižovatka Mileta Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 01 - I/31 HK - křižovatka Mileta Číslo a název podobjektu/rozpočtu: 210.2 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - ETAPA II	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 210.2/002	Číslo ZBV: 013.3
---	--	--------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

Zhotovitel: Společnost M-SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

V rámci RDS bylo navrženo pažení spodní stavby pomocí záporového pažení a výdřevy. S ohledem na skutečně zastížené podmínky na stavbě a zjištěnou vyšší hladinu podzemní vody byla upřednostněna technologie výpažnic (larsen), které jsou současně ukotveny v nepropustném podloží, tak aby bylo zabráněno průsaku podzemní vody. Na základě tohoto řešení poté také nebylo třeba provádět tryskovou injektáž a související položky včetně kotvení předpínací výztuže.

Na základě požadavku Technických služeb HK bylo pro koordinaci objektů sítí a mostů potřeba upravit trasování chrániček pro SO 432.1 a SO 457 v izolační vaně a v nosné konstrukci. Osvětlení podchodů bude zajištěno přísazenými svítidly bez zapuštění do nosné konstrukce. Pro každou řadu svítidel bude od pojistkového pilíře vedena samostatná chránička. Kamerový systém městské policie není součástí stavby, budou pro něj připraveny chráničky v počtu 2 ks na podchod. Ve dně izolační vany budou vedeny 2 rezervních chráničky od vnější hrany levé rampy po vnější hranu pravé rampy.

Přístupové chodníky a dno pod mostem jsou z důvodu zastížení vysoké hladiny podzemní vody na stavbě řešeny jako nepropustná železobetonová vana, plošně založená. Vana pod mostem a mimo most je v dilatační spáře propojená smykovými nerezovými trny. Současně v rámci zpřesnění stupně RDS byly dále upraveny množství položek souvisejících s drenážní vrstvou, základy, svislou a vodorovnou konstrukcí a současně s přidruženou stavební výrobou. Toto upřesnění se nepovažuje Měření dle §7 Směrnice státního podniku 10-S-11.6 (18/2017).

Výše uvedené změny byly projednány na výrobním výboru ze dne 16.05.2024, který je doložen v dokladové části ZBV.

Dále v rámci projednávání RDS a snahy o maximální prodloužení životnosti konstrukce podchodu byla zpracována změnová RDS – Spodní stavba změna A. Změna A byla současně projednána dne 16.07.2024 za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele, geotechnika, TDI, autorského dozoru a projektanta RDS ihned po odtěžení zemních prací a po obnažení pilot, kdy bylo v rámci šetření na stavbě konstatováno, že na povrch pilot nelze aplikovat izolační souvrství tak, jak bylo předpokládáno a naprojektováno v rámci RDS – kdy do změnové RDS byla na základě závěrů z místního šetření doplněna a oproti dřívějšímu stupnia zapracována: ochrana betonové konstrukce spodní stavby natavovanou izolací (slouží jako doplňující prvek vodonepropustné betonové konstrukce ke zlepšení funkčnosti), doplnění hydroizolace na všechny vnější povrchy spodní stavby, doplnění torkretového pláště včetně výztuže na povrch pilotových stěn, doplnění pracovní spáry mezi základ a stěny vany a rampy.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-2 019 163,62	2 953 884,99	934 721,37

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis	
Supervize	jméno	datum	podpis	
Správce stavby	jméno	datum	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 SSP 10-S-11.6 v platném znění)	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Ředitelství silnic a dálnic s. p. 19.05.2025 09:48:13
Zhotovitel	jméno	datum	podpis	



5.6.4.7 (24.2.33.0)

Změnový list - oprava administrativní chyby

Evidenční číslo a název Stavby: 327 112 5108 - I/31 Hradec Králové - křižovatka Mileta Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 01 - I/31 HK - křižovatka Mileta Číslo a název podobjektu/rozpočtu: 213.2 - PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD - ETAPA II	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 213.2/002	Číslo ZBV: 017.3
--	--	--------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 14.12.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M - SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta

Popis Změny:

V rámci RDS bylo navrženo pažení spodní stavby pomocí záporového pažení a výdřevy. S ohledem na skutečně zastížené podmínky na stavbě a zjištěnou vyšší hladinu podzemní vody byla upřednostněna technologie výpažnic (larsen), které jsou současně ukotveny v nepropustném podloží, tak aby bylo zabráněno průsaku podzemní vody. Na základě tohoto řešení poté také nebylo třeba provádět tryskovou injektáž a související položky včetně kotvení předpínací výztuže.

Na základě požadavku Technických služeb HK bylo pro koordinaci objektů sítí a mostů potřeba upravit trasování chrániček pro SO 432.1 a SO 457 v izolační vaně a v nosné konstrukci. Osvětlení podchodů bude zajištěno přísazenými svítidly bez zapuštění do nosné konstrukce. Pro každou řadu svítidel bude od pojistkového pilíře vedena samostatná chránička. Kamerový systém městské policie není součástí stavby, budou pro něj připraveny chráničky v počtu 2 ks na podchod. Ve dně izolační vany budou vedeny 2 rezervních chráničky od vnější hrany levé rampy po vnější hranu pravé rampy.

Přístupové chodníky a dno pod mostem jsou z důvodu zastížení vysoké hladiny podzemní vody na stavbě řešeny jako nepropustná železobetonová vana, plošně založená. Vana pod mostem a mimo most je v dilatační spáře propojená smykovými nerezovými trny. Současně v rámci zpřesnění stupně RDS byly dále upraveny množství položek souvisejících s drenážní vrstvou, základy, svislou a vodorovnou konstrukcí a současně s přidruženou stavební výrobou. Toto upřesnění se nepovažuje Měření dle §7 Směrnice státního podniku 10-S-11.6 (18/2017).

Výše uvedené změny byly projednány na výrobním výboru ze dne 16.05.2024, který je doložen v dokladové části ZBV.

Dále v rámci projednávání RDS a snahy o maximální prodloužení životnosti konstrukce podchodu byla zpracována změnová RDS – Spodní stavba změna A. Analogicky se jedná o stejný případ, jako u SO 210, kde změna A byla projednána dne 16.07.2024 za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele, geotechnika, TDI, autorského dozoru a projektanta RDS ihned po odtěžení zemních prací a po obnažení pilot, kdy bylo v rámci šetření na stavbě konstatováno, že na povrch pilot nelze aplikovat izolační souvrství tak, jak bylo předpokládáno a naprojektováno. Oproti dříve vydané RDS bylo do změnové dokumentace zapracováno následující: doplnění hydroizolace na všechny vnější povrchy spodní stavby, doplnění torkretového pláště včetně výztuže na povrch pilotových stěn a doplnění pracovní spáry mezi základ a stěny vane a rampy.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-2 079 507,54	3 321 847,10	1 242 339,56

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2025.05.06 06:56:55 +02'00'
Supervize	jméno	datum	podpis	
Správce stavby	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2025.05.14 13:34:04 +02'00'
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 SSP 10-S-11.6 v platném znění)	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Ing. Marek Novotný Ředitelství silnic a dálnic s. p. 19.05.2025 09:48:37
Zhotovitel	jméno	datum	podpis	Digitálně podepsal Datum: 2025.05.05 09:01:03 +02'00'