

Dodatek č. 7
ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy
mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“), a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Jihomoravský kraj

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmánem Jihomoravského kraje
se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
bankovní spojení: [REDAKCE]

dále také „JMK“

a

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupený: na základě zmocnění plynoucího z Dodatku č. 2 ke Zřizovací listině ze dne 19. 9. 2014 Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupeným Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
se sídlem: Jeremenkova 40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
dále také „OLK“

se dohodly takto:

Oddíl A

Změna Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

1. Článek IV. Princip finančního vypořádání odst. 1 se mění a nově zní takto:

„1. Každý z objednatelů je povinen druhému objednateli uhradit kompenzaci za zajištění dopravní obslužnosti na svém území (dále také jen „kompenzace“), a to dle pravidel stanovených touto smlouvou. Kompenzací se pro účely této smlouvy rozumí rozdíl mezi skutečnými náklady kraje na zajištění regionální železniční osobní dopravy na území příslušného kraje vypočítanými dle pravidel příslušné smlouvy o veřejných službách

v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě dle čl. IV. odst. 4 a 5 této smlouvy a skutečnými výnosy náležejícími k území příslušného kraje.

2. Článek IV. **Princip finančního vypořádání** odst. 4 se mění a nově zní takto:

„4. Olomoucký kraj bere na vědomí, že na výpočet nákladů Jihomoravského kraje na zajištění regionální železniční osobní dopravy na území Olomouckého kraje se použijí pravidla vždy dle právě aktuální smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě uzavřené mezi Jihomoravským krajem a dopravcem, který tuto železniční dopravu provozuje.“

3. Článek IV. **Princip finančního vypořádání** se nově doplňuje o odst. 5, který zní takto:

„5. Jihomoravský kraj bere na vědomí, že na výpočet nákladů Olomouckého kraje na zajištění regionální železniční osobní dopravy na území Jihomoravského kraje se použijí pravidla vždy dle právě aktuální smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě uzavřené mezi Olomouckým krajem a dopravcem, který tuto železniční dopravu provozuje.“

4. Článek VII. **Platební podmínky** se mění a nahrazuje se tímto novým zněním:

VII.

Platební podmínky

„1. Vzhledem k tomu, že smluvní strany mají s dopravcem uzavřeny smlouvy o veřejných službách v tzv. brutto režimu, dohodly se, že si budou vzájemně každoročně do 30. 5. příslušného roku, na který bude uzavírán dodatek řešící předpokládanou výši nákladů a předpokládanou výši výnosů, hradit zálohu na kompenzaci, a to ve výši dohodnuté v dodatku řešícím upřesnění podmínek spolupráce na příslušné období.“

„2. Vyúčtování skutečné výše kompenzace jsou si smluvní strany povinny vzájemně poskytnout do 31. 7. následujícího roku.“

„3. V případě, že by skutečná výše kompenzace vyúčtované dle odst. 2 překročila výši zálohy poskytnuté podle odst. 1, doplatí příslušný kraj kompenzaci do skutečné vyúčtované výše druhému kraji do 30. 9. následujícího roku.“

„4. V případě, že by skutečná výše kompenzace vyúčtované dle odst. 2 byla nižší než záloha poskytnutá podle odst. 1, je příslušný kraj, který zálohu obdržel, povinen přeplatek vrátit druhému kraji do 30. 9. následujícího roku.“

Oddíl B

Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025

I.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. OLK ode dne 1. 1. 2025 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že OLK ode dne 1. 1. 2025 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku.
2. JMK ode dne 1. 1. 2025 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku. OLK bere na vědomí a souhlasí, že JMK ode dne 1. 1. 2025 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku.
3. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany JMK specifikovaných v Oddílu B čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“).

II.

Tarif

1. Smluvní strany se dohodly, že v období do 31. 12. 2025 ve všech vlacích dopravce České dráhy, a.s. dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku, přičemž konstatují, že tak činí již od 1. 1. 2025. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a ředitelkou Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, alespoň 10 dnů přede dnem její účinnosti. OLK a Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, berou na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany JMK je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13. 12. 2020.

III.

Úhrada kompenzace, záloha

1. JMK se zavazuje, že při splnění podmínky dle Oddílu B čl. I. odst. 3 tohoto dodatku uhradí OLK kompenzaci za zajištění regionální železniční osobní dopravy na území JMK dle Oddílu B čl. I. odst. 1 tohoto dodatku za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.
2. OLK se zavazuje, že uhradí JMK kompenzaci za zajištění regionální železniční osobní dopravy na území OLK dle Oddílu B čl. I. odst. 2 tohoto dodatku za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.
3. Smluvní strany si vzájemně poskytnou zálohy na kompenzaci ve výši stanovené v příloze č. 3 tohoto dodatku.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem, kdy bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede OLK a o uveřejnění bude bezodkladně informovat JMK. Smluvní strany prohlašují, že postupují v souladu s ujednáními dle tohoto dodatku již od 1. 1. 2025 a že ujednání dle tohoto dodatku se od jeho účinnosti vztahují i na období od 1. 1. 2025.

2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády

příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.

příloha č. 3 – Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

3. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
4. Tento dodatek smlouvy je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tento dodatek bude poskytnut i společnosti KORDIS.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu tohoto dodatku v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

6. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.
Doložky**

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 4. zasedání, konaném dne 28. 04. 2025, usnesením č. 258/25/Z4 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 4. zasedání, konaném dne 28. 04. 2025, usnesením č. UZ/4/27/2025 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

Elektronický podpis: 16.5.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Mgr. Jan Grolich
Vydal: LEA EU Qualified CA2/PSA 002022
Platnost do: 12.12.2025 08:10 +01:00

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolich
hejtman

V Olomouci

**Ing. Kateřina
Suchánková** Digitálně podepsal Ing.
Kateřina Suchánková
Datum: 2025.05.23
08:08:14 +02'00'

.....
Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

300 Přerov - Vyškov na Moravě

[illegible][illegible]

17	nepode 24. 31. XII.	21	jeda v 13. 4. 9. e f da 1.1. a 16. v 20. XII., od 4.1. od 28. VI., a od 30. VII., jeda dnn8. od 5. VII. do 24. VII., jeda v 13. 8. 1.
18	nepode 25. XII. 1.1.	22	jeda v 13. e f da 22. VI. a od 0. IX. a 23. XII. - 31., od 28. VI. do 31. VIII., jeda laren8
19	jeda v 13. nepode 23. XII. - 31., 30. VI. - 28. VIII.	23	1080 1.1.
20	jeda v 13. e f	24	1080 v 1 a 12. 18. 28. VI., 2. 9. 15. 23. 30. VIII., nepode 22. - 28. XII., 18. - 28. VI., 18. XI.

300 Vážkov na Moravě - Přerov

[illegible]

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846

PŘÍLOHA Č. 2: UZNÁVÁNÍ TARIFU DOPRAVCE ČESKÉ DRÁHY, A.S.

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

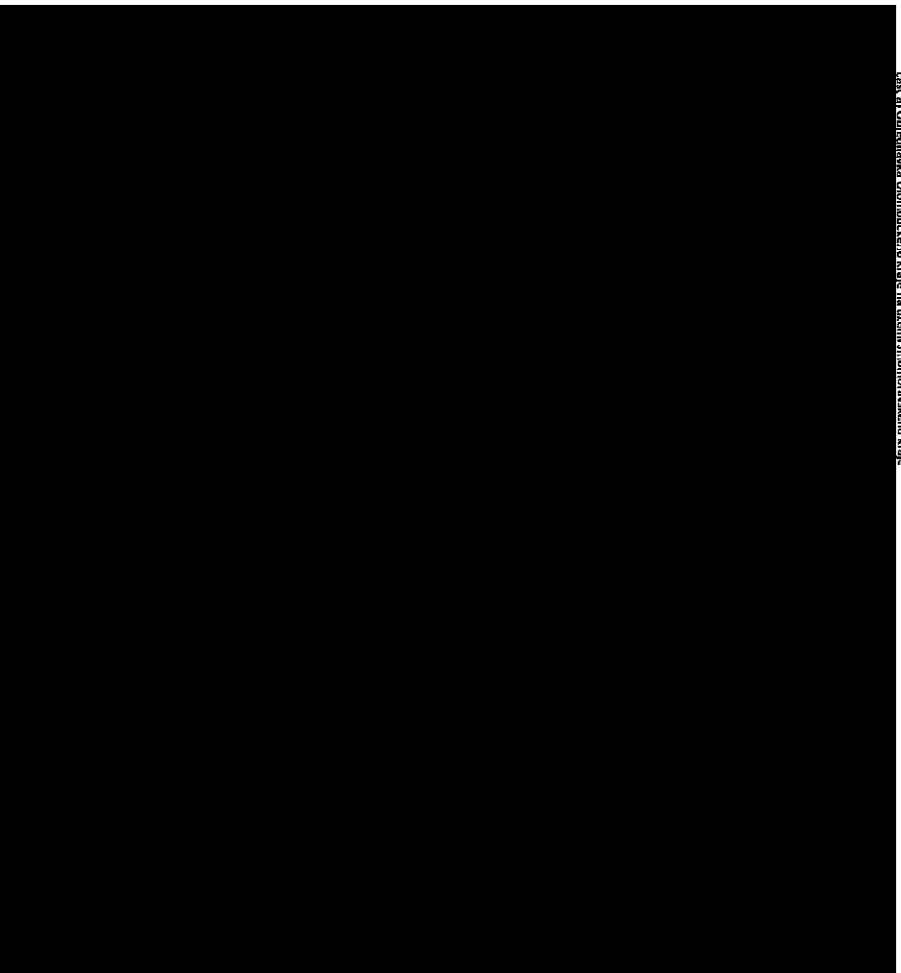
1. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů tarifu dopravce České dráhy, a.s. (dále jen „Tarif Dopravce“ a „Dopravce“) v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrasjkými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - b) „Mezikrasjkými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji,
 - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespadaí do definice Vnitrokrasjké relace ani Mezikrasjké relace.
2. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrasjkými vlaky rozděluí na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanu výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanu výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.

ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. V Mezikrasjských relacích a v Ostatních relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka),
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční – krátkodobé (Vlak+) a celoroční (Vlak+ Letiště Praha, Zoo Praha),
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná i přenosná, IN Business, Virtuální IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto),
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, atd.) pro region Pardubický, Olomoucký, Zlínský, Vysočina vždy v rozsahu jejich platnosti k datu 15.12.2024,
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Související cestovní doklady pro zavazadla, pro psa, celosíťová jízdenka pro přepravu jízdního kola „Celodenní síťový doklad pro kolo“),
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, 10x Vídeň, MPS EURegio - Rakousko),
 - j) mezinárodní síťové jízdní doklady (Eurail, Interrail, aj.).
2. Ve Vnitrokrasjských relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná i přenosná, IN Business, Virtuální IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto),
 - b) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, atd.) pro region Pardubický, Zlínský, vždy v rozsahu jejich platnosti k datu 15.12.2024,
 - c) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému, celosíťová jízdenka pro přepravu jízdního kola „Celodenní síťový doklad pro kolo“),
 - d) mezinárodní síťové jízdní doklady (Eurail, Interrail, aj.).

3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1, 2 a 3 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznických aplikací Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

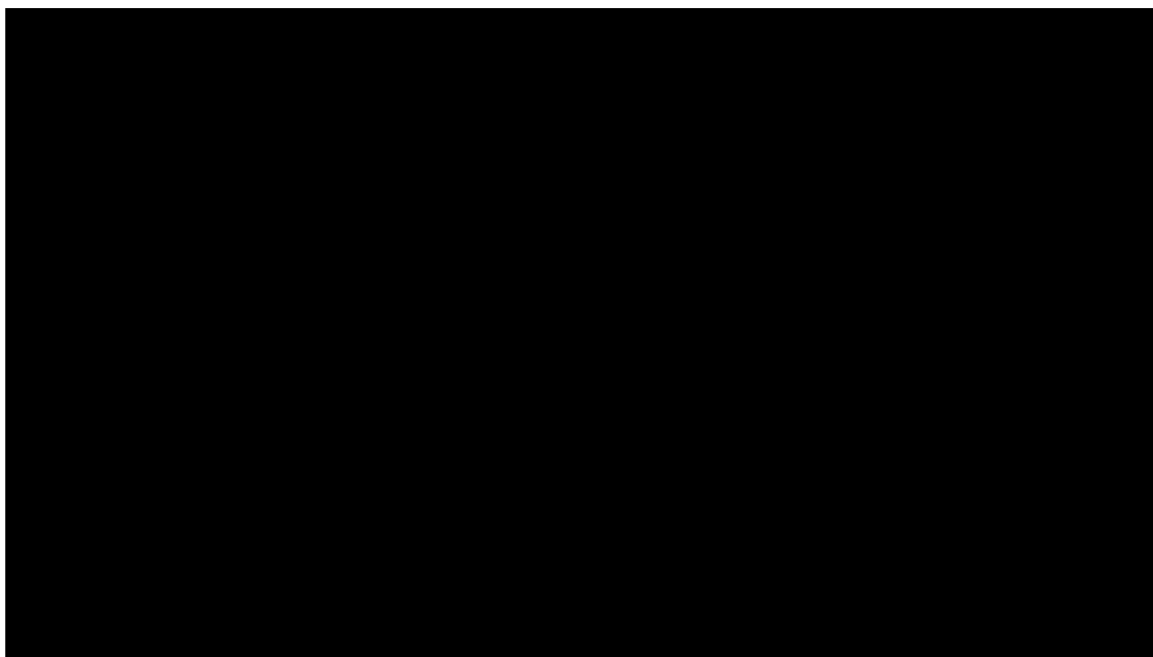
Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
část A) Obchodníka Dopravněho kraje na území Jihozápadního kraje



Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

Předpoklad nákladů a výnosů - výše zálohy



Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje



Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje

Předpoklad nákladů a výnosů - výše zálohy

