

DODATEK Č. 3
DOHODY O AKCEPTACI TARIFU
DOPRAVCE

uzavřený podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**Dodatek**“)

Smluvní strany:

Moravskoslezský kraj,
se sídlem: 28. října 117, Ostrava, PSČ 702 18
IČO: 708 90 692,
DIČ: CZ70890692,
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [REDACTED]
zastoupen

na straně jedné
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.,
se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
IČO: 70994226,
DIČ: CZ70994226,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [REDACTED]
zastoupen Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva, a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva,
[REDACTED]
[REDACTED]

na straně druhé
(dále jen „**Dopravce**“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

PREAMBULE DODATKU

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku k Dohodě o akceptaci tarifu dopravce č. 55794/2023-014 (dále jen „Dohoda“) vzhledem k aktualizaci a vymezení seznamu Smluv o VS, resp. vznikem nového provozního souboru Bruntálsko na základě Smlouvy o VS uzavřené s Moravskoslezským krajem. Účelem Dodatku je aktualizace Dohody od 14. 12. 2025, dále v Příloze č. 1, č. 2, č. 3, č. 4 a doplnění vzorových příkladů odbavení v Příloze č. 6.

Pojmy s velkými písmeny, které nejsou v tomto Dodatku definovány, mají stejný význam jako v Dohodě.

ČLÁNEK 1 ZMĚNA DOHODY

1. V **Čl. 3 odst. 1** Dohody se upravuje výčet Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, který nově zní následovně:

„1. Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti všech Smluv o veřejných službách v oblasti železniční dopravy uzavřených mezi Objednatelem a Dopravcem.

Tato Dohoda se sjednává pro tyto Smlouvy:

- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 02191/2022/DSH – tzv. **S6 push-pull**, uzavřena na dobu od 10. 12. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2026/2027
- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 01310/2023/DSH – tzv. **Ostravsko**, uzavřena na dobu od 10. 12. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2032/2033
- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 04754/2024/DSH – tzv. **Bruntálsko**, uzavřena na dobu od 14. 12. 2025 do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029.“

2. Tímto Dodatkem se mění příloha č. 1 Dohody. Aktualizovaná příloha č. 1 Dohody je přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
3. Tímto Dodatkem se mění příloha č. 2 Dohody. Aktualizovaná příloha č. 2 Dohody je přílohou č. 2 tohoto Dodatku.
4. Tímto Dodatkem se mění příloha č. 3 Dohody. Aktualizovaná příloha č. 3 Dohody je přílohou č. 3 tohoto Dodatku.
5. Tímto Dodatkem se mění příloha č. 4 Dohody. Aktualizovaná příloha č. 4 Dohody je přílohou č. 4 tohoto Dodatku.
6. Tímto Dodatkem se mění příloha č. 6 Dohody. Aktualizovaná příloha č. 6 Dohody je přílohou č. 5 tohoto Dodatku.

ČLÁNEK 2 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Veškerá ostatní ustanovení Dohody nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek je uzavírán v elektronické podobě a opatřen zaručenými a kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
3. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými a kvalifikovanými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek podepsat. Dále smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že jedno elektronické vyhotovení bude předáno po podpisu oběma smluvními stranami společnosti KODIS.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, nejpozději však 14. 12. 2025.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly a s jeho obsahem souhlasí, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou níže uvedené přílohy, které aktualizují přílohy Dohody:

Příloha č. 1 – Příloha č. 1: Druhy akceptovaných jízdních dokladů Tarifu Dopravce

Příloha č. 2 – Příloha č. 2: Metodika pro přiřazení podílu na tržbách

Příloha č. 3 – Příloha č. 3: Vzor výkazu podílu na tržbách

Příloha č. 4 – Příloha č. 4: Vzor přehledu evidovaných železničních průkazek

Příloha č. 5 – Příloha č. 6: Vzorové příklady uplatnění Tarifů

7. Tato Dohoda byla schválena na zasedání Rady Moravskoslezského kraje, konaném dne 29. 04. 2025, usnesením č. 16/944.

V Ostravě dne _____

Za Objednatele


hejtman

V Praze dne _____

Za Dopravce



PŘÍLOHA Č. 1 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ TARIFU DOPRAVCE

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 Dohody blíže specifikuje rozsah jízdních dokladů Tarifu Dopravce, které se Objednatel zavazuje akceptovat ve vlacích dle Smlouvy. Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrasjkými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází na území zahrnutém do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen „ODIS“) vyjma níže uvedených případů:
 - I. za Vnitrokrasjské relace se nepovažují relace, u kterých část trasy zvolené relace prochází územím mimo ODIS, přestože se výchozí i cílová stanice nachází v území zahrnutém do ODIS, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak;
 - II. za Vnitrokrasjské relace se nepovažují relace, jejichž výchozí nebo cílová stanice se nachází v zahraničí a současně odbavení ve zvoleném spojení na požadované relaci neumožňuje odbavení na jednu přepravní smlouvu;
 - III. za Vnitrokrasjské relace se nepovažují relace, jejichž výchozí nebo cílová stanice jsou v rámci vyhledaného spojení obsluhovány vlaky, jejichž provozní soubory nefigurují v seznamu Smluv dle čl. 3 odst. 1 Dohody;
 - IV. za Vnitrokrasjské relace se nepovažují vzájemné relace (kombinace) mezi stanicemi uvedenými v jednotlivých bodech (i), (ii) a (iii):
 - (i) Polom – Bělotín – Hranice na Moravě,
 - (ii) Moravský Beroun – Domašov n. B. – Jívová – Hrubá Voda-Smilov – Hrubá Voda – Hrubá Voda zast. – Hlubočky – Hlubočky zast. – Hlubočky-Mar. Údolí – Velká Bystřice zast. – Velká Bystřice – Bystrovany – Olomouc hl.n.,
 - (iii) Mikulovice – Hradec-Nová Ves – Písečná – Česká Ves bazén – Česká Ves – Jeseník.Výše uvedeným se nijak neomezuje možnost odbavení tarifem Objednatele dle povinností, které ukládají jednotlivé Smlouvy s Objednatelem. Uvedeným se taktéž dodatečně nijak neomezuje odbavení tarifem Dopravce ve vlacích, které nejsou součástí Smluv (odbavení tarifem Dopravce se řídí smluvními podmínkami v příslušné smlouvě mezi Objednatelem a Dopravcem). Pro vyloučení všech pochybností je ve Vnitrokrasjských relacích ve vlacích dle Smluv uznáván výhradně tarif Objednatele s výjimkou dokladů vymezených v článku 2 odst. 2 této přílohy;
 - b) „Mezikrasjkými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází na území zahrnutém do ODIS a druhý tarifní bod mimo toto území, včetně zahraničního tarifního bodu; popřípadě se oba tarifní body nachází mimo území ODIS a současně přepravní cesta prochází územím ODIS; pro vyloučení všech pochybností se za Mezikrasjské relace současně považují relace specifikované v bodech I), II), III) a IV) výše uvedeného odstavce.
 - c) „Všemi relacemi“ se rozumí všechny relace, tj. Vnitrokrasjské relace, Mezikrasjské relace a ostatní blíže nevyomezené relace (např. relace do zahraničního tarifního bodu).
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanu výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanu výchozí i cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.
4. Objednatel bere na vědomí, že uvedené vymezení relací v odst. 2 tohoto článku, které se vztahuje na vymezení druhu akceptovaných dokladů dle článku 2 této Přílohy, je uplatňováno výhradně pro vlaky vedené dle Smlouvy (resp. Smluv) a nemá vliv na nabídku jízdného Dopravce na ostatních výkonech Dopravce ve Všechny relacích.
5. Podíl na tržbách z jízdních dokladů vymezených v článku 2 této přílohy se stanoví na základě Pravidel pro přiřazení, které jsou popsány v příloze č. 2 této Dohody.

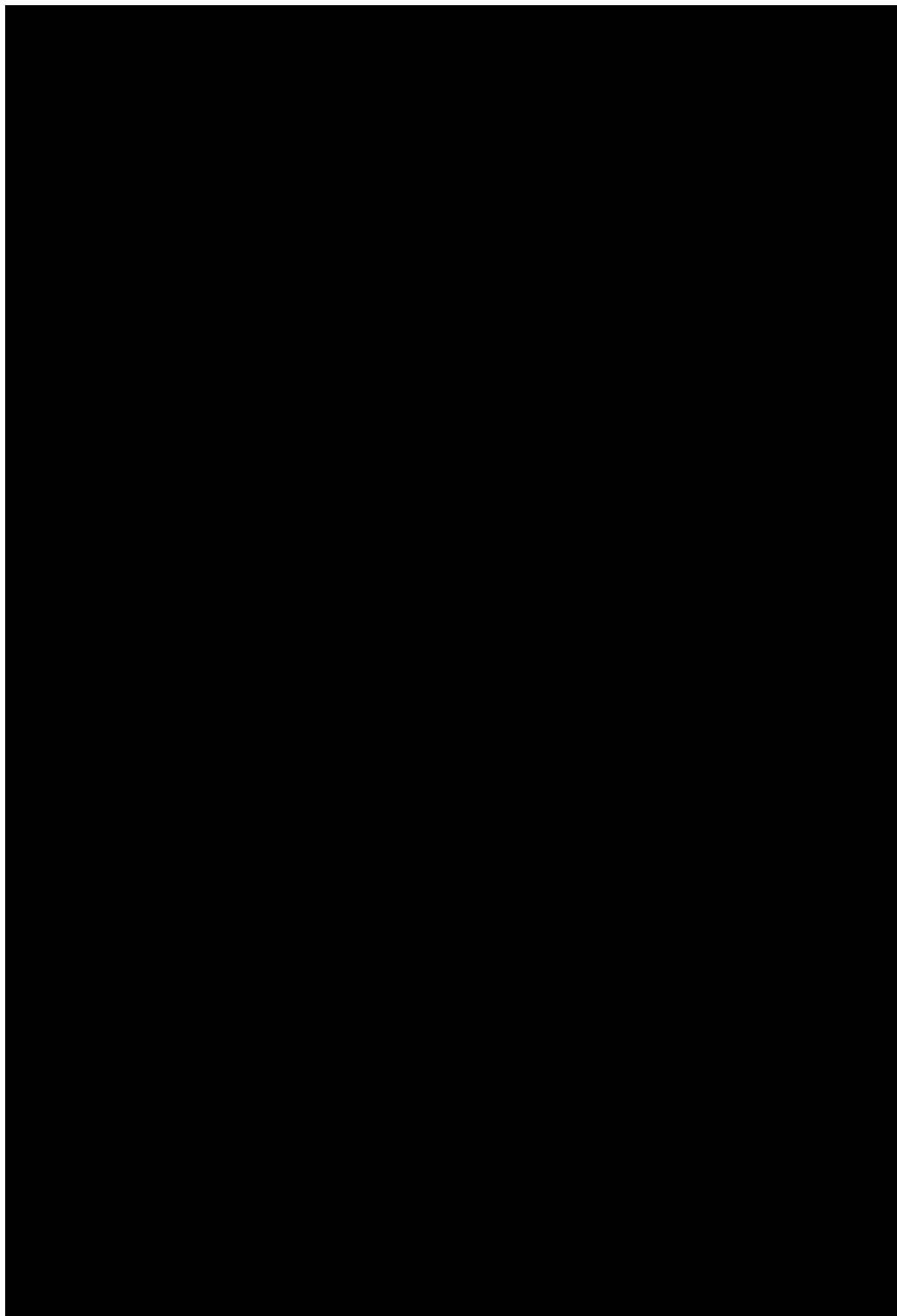
ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. V **Mezikrajských relacích** jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka)
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční – krátkodobé (Vlak+) a celoroční (Vlak+ Letiště Praha, Letiště Mošnov, Zoo Praha).
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenositelná i přenosná, IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, Jízdenka na léto),
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, atd.) pro region Olomoucký v rozsahu jejich platnosti na úseku Polom – Hranice na Moravě, Moravský Beroun – Olomouc a Mikulovice – Jeseník,
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Převážné pro zavazadla, Převážné pro psa, Síťová jízdenka pro přepravu jízdního kola)
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Speciale, SparSchiene, MPS – malý pohraniční styk, atd.),
 - j) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, aj.)
 - k) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - l) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Ve **Vnitrokrasjých relacích** jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce. Zpravidla se jedná o relace, pro které již má cestující jízdní doklad dle Tarifu Dopravce před cestou ve Vnitrokrasjé relaci:
 - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenositelná i přenosná, IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, Jízdenka na léto)
 - b) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, atd.) pro region Olomoucký v rozsahu jejich platnosti na úseku Polom – Hranice na Moravě, Moravský Beroun – Olomouc a Mikulovice – Jeseník,
 - c) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Síťová jízdenka pro přepravu jízdního kola)
 - d) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Speciale, SparSchiene, MPS – malý pohraniční styk, atd.),
 - e) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, aj.)
 - f) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - g) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou (tzv. cenovým výměrem zvýhodněné) pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1, 2 a 3 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.
6. Ve Vnitrokrasjých relacích jsou přechodně akceptovány všechny doklady (dle Tarifu Dopravce) pokrývající alespoň část úseků Moravský Beroun – Olomouc nebo Mikulovice – Jeseník a zároveň vydané před 13.12.2025 (včetně), jejichž platnost přesahuje toto datum vydání, a jsou vyjmuty z akceptace dle této Přílohy, nejdéle však do 12.3.2026 (včetně).
7. Objednatel a Dopravce se dohodli na odbavování a uznávání jiného tarifu dle čl. 11 odst. 1 „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 02191/2022/DSH – tzv. **S6 push-pull**“ a dle čl. 11 odst. 1 „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 04754/2024/DSH – tzv. **Bruntálsko**“. Za jiný tarif je považován "Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace Správa železnic, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování, provozování drážní dopravy, poživatelů důchodů, kteří pracovali v oblasti drážní dopravy, jakož i jejich rodinných příslušníků dle § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa

železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů" (dále jen „**Tarif MD**“). Pro vyloučení pochybností Objednatel v těchto spojích provozního souboru S6 push-pull a Bruntálsko požaduje uznávat a akceptovat Tarif MD.

1

[illegible]





PŘÍLOHA Č. 3
VZOR VÝKAZU PODÍLU NA TRŽBÁCH

Druh jízdního dokladu	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
řádek 17	Kč	Kč	Kč	Kč
Vnitrostátní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Mezinárodní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Zaměstnanecké jízdné	Kč	Kč	Kč	Kč
Časové rozlišení vnitrostátních tržeb	Kč	Kč	Kč	Kč
Časové rozlišení zaměstnaneckého jízdného	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 18	Kč	Kč	Kč	Kč
Rezervace	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 19	Kč	Kč	Kč	Kč
Ostatní tržby z přepravy	Kč	Kč	Kč	Kč
Kompenzace slev z jízdného	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 17+18+19	Kč	Kč	Kč	Kč

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

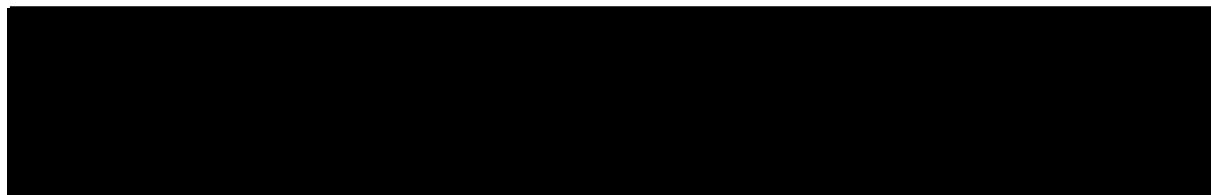
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



PŘÍLOHA Č. 4
VZOR PŘEHLEDU EVIDOVANÝCH ŽELEZNIČNÍCH PRŮKAZEK

Rok	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
	Počet načtení ŽP	Počet načtení ŽP	Počet načtení ŽP	Počet načtení ŽP
Provozní soubor				
Provozní soubor - S6 push-pull				
Provozní soubor - Ostravsko				
Provozní soubor - Bruntálsko				
Celkem				

Příloha č. 5 Dodatku**Příloha č. 6: Vzorové příklady uplatnění Tarifů**

1A/ Ostravsko (obsluha pouze PS Ostravsko) Hnojník <--> Český Těšín	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
1B/ Ostravsko (obsluha pouze PS Ostravsko - dojezd do Olomouckého kraje) Jeseník nad Odrou <--> Polom/Bělotín/Hranice na Moravě	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
1C/ Ostravsko (obsluha pouze PS Ostravsko - cesta po Olomouckém kraji) Polom <--> Bělotín <--> Hranice na Moravě	primární odbavení na Tarif IDSOK , dle volby cestujícího na Tarif SJT nebo Tarif Dopravce nebo Tarif ODIS, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst. 1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. a) bod IV.)
2/ Ostravsko - S6 Hnojník <--> Frýdlant n.O.	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
3A/ Ostravsko Hnojník <--> Jilešovice	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
3B/ Ostravsko - S6 - Ostravsko Hnojník <--> Jilešovice	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
3C/ Ostravsko - dálková doprava (MD Ex4, není v ODIS) - Ostravsko Hnojník <--> Jilešovice	primární odbavení na Tarif SJT , dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na ODIS + TRČD/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
4A/ Dálková doprava (MD Ex4, není v ODIS) Bohumín <--> Ostrava-Svinov	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif SJT, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS)
4B/ Ostravsko (např. linky S2, S3, S4) Bohumín <--> Ostrava-Svinov	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
5A/ Vnitro ODIS Cieszyn <--> Valašské Meziříčí (přes Frýdek-Místek)	primární odbavení na Tarif ODIS , uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
5B/ Mimo ODIS Cieszyn <--> Valašské Meziříčí (přes Hranice na Moravě)	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle PŘ.1 čl.2 odst.1, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS: úsek Hranice na Moravě - Val.Meziříčí, ani SJT: úsek Cieszyn - Český Těšín)
5C/ Vnitro ODIS (Ostravsko + MD Ex4 (není v ODIS) + Ostravsko) Cieszyn <--> Valašské Meziříčí (přes Kopřivnici)	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle PŘ.1 čl.2 odst.1, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na ODIS + TRČD/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU

5D/ Vnitro ODIS (Ostravsko + MD R8 (je v ODIS) + Ostravsko)

Cieszyn <--> Valašské Meziříčí (přes Kopřivnici)

primární odbavení na Tarif ODIS, nelze odbavit tarifem SJT (úsek: Cieszyn - Český Těšín), ani Tarifem Dopravce (vlaky linky R8 provozuje jiný dopravce)

6A/ Pouze dálkovými vlaky (MD Ex4+R27 = částečně v ODIS; MD Ex1+R27 = je v ODIS) a) Bohumín <--> Opava východ (MD Ex4+R27) b) Bohumín <--> Opava východ (MD Ex1+R27)	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif SJT, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS v Ex4) primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif SJT nebo Tarif ODIS
6B/ Pouze regionálními vlaky (pouze Ostravsko) Bohumín <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
6C/ Kombinace dálkové a regionální vlaky (MD Ex4 + Ostravsko) Bohumín <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif SJT , (Tarif ODIS kvůli Ex4 nikoliv), uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. a) bod III.), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na TRČD/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
6D/ Kombinace dálkové a regionální vlaky (MD R27 + Ostravsko) Bohumín <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst. 1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. a) bod III.), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na TRČD/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
7/ Mimokrajská relace Přerov <--> Ostrava hl.n.	primární odbavení na Tarif Dopravce, dle PŘ.1 čl.2 odst.1 , dle volby cestujícího na Tarif SJT (pozor nejsou uznávány doklady ODIS), rozdělení přepravní smlouvy na TRČD/SJT + ODIS odporuje legislativě EU
8/ Mezinárodní relace Přerov <--> Katowice	primární odbavení na Tarif Dopravce (mezinárodní)
9A/ Bruntálsko + Ostravsko Bruntál <--> Ostrava-Svinov	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
9B/ Bruntálsko + MD R27 a) Bruntál <--> Ostrava-Svinov (regionální doprava + MD R27) b) pokud pouze MD R27 celá trasa	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst. 1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. a) bod III.), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na TRČD/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif ODIS nebo Tarif SJT
10A/ Bruntálsko (obsluha pouze PS Bruntálsko) Bruntál <--> Rýmařov Krnov <--> Jindřichov ve Slezsku	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
10B/ Bruntálsko (obsluha pouze PS Bruntálsko příp. Ostravsko - dojezd do Olomouckého kraje) Krnov <--> Mikulovice / Česká Ves bazén / Jeseník Bruntál <--> Jívová / Hlubočky / Olomouc hl.n. Jívová <- přes Krnov -> Česká Ves bazén Hranice na Moravě <- přes Krnov -> Česká Ves bazén / Jeseník	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
10C/ Bruntálsko + Olomoucký PS SEVER (přestup Mor. Beroun resp. Mikulovice resp. Jeseník - dojezd do Olomouckého kraje) a) Bruntál <- přestup Mor. Beroun -> Jívová / Hlubočky / Olomouc hl.n.	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst. 1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. a) bod III.), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na ODIS + IDSOK/TRČD/SJT, ale odporuje legislativě EU

b) Bruntál <- přestup Mor. Beroun -> Olomouc-Nová Ulice Krnov <- přestup Mikulovice -> Zlaté Hory Krnov <- přestup Jeseník -> Lipová-lázně	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst. 1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. b), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na ODIS + IDSOK/TRČD/SJT, ale odporuje legislativě EU
10D/ Bruntálsko (obsluha pouze PS Bruntálsko - cesta po Olomouckém kraji) Mikulovice <--> Česká Ves bazén <--> Jeseník Jívová <--> Hlubočky <--> Olomouc hl.n.	primární odbavení na Tarif IDSOK , dle volby cestujícího na Tarif SJT nebo Tarif Dopravce nebo Tarif ODIS, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst. 1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. a) bod IV.)
10E/ Bruntálsko (obsluha pouze PS Bruntálsko - dojezd do Polska) Krnov <--> Glucholazy Jeseník <--> Glucholazy	primární odbavení na Tarif ODIS , uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)

11/ Bruntálsko + jiný dopravce Bruntál <--> Vrbno p. Pradědem	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, dále též možnost rozdělení přepravní smlouvy na TRČD (R27)/SJT (Os) + ODIS (jiný dopravce)
12/ Pouze jiný dopravce v ODIS a) Ostrava-Svinov <--> Studénka (MD R8) b) Karlovice <--> Vrbno p. Pradědem (S17 GWTR)	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT
Legenda "Ostravsko" = vlaky objednávané v PS Ostravsko, v příkladech relací reprezentuje smlouvu, která je součástí Dohody v čl. 3 odst. 1 a je v režimu brutto "S6" = vlaky objednávané v PS pushpull, v příkladech relací reprezentuje smlouvu, která je součástí Dohody v čl. 3 odst. 1 a je v režimu brutto "MD" = dálková doprava v závazku Ministerstva dopavy ČR, je v režim netto , linky dálkové dopravy R8, R27 (do 11.12.2027), Ex1 s předpokladem integrace v ODIS , linka Ex4 se naopak neuvažuje s integrací do ODIS "Bruntálsko" = vlaky objednávané v PS Bruntálsko, v příkladech relací reprezentuje smlouvu, která je součástí Dohody v čl. 3 odst. 1, a je v režimu brutto "Primární odbavení na Tarif ODIS" = Tarif ODIS je primárně nabízen bez ohledu na cenu jízdného jako první (doporučená) volba ve všech prodejních kanálech, kde je Tarif ODIS nabízen (tj. v elektronických prodejních kanálech se jedná o preferovanou (doporučenou) volbu; na pokladních přepážkách je nabízen automaticky, pokud není ze strany cestujícího upřesněno, v jakém tarifu si přeje být odbaven).	