

## **Druhy výcvikových vozidel pro výuku, výcvik a zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a technické požadavky na výcviková vozidla**

Praktický výcvik v řízení vozidla a zkouška z praktické jízdy se provádí na vozidle zařazeném do příslušné skupiny vozidel, pokud není dále stanoveno jinak, a to

**a)** pro skupinu AM na mopedu s objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím  $50 \text{ cm}^3$  a s konstrukční rychlostí nepřevyšující  $45 \text{ km.h}^{-1}$  nebo na motocyklu s objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím  $125 \text{ cm}^3$ , přičemž rychlost jízdy při výcviku v řízení a praktické jízdy při zkoušce praktické jízdy nesmí převyšovat  $45 \text{ km.h}^{-1}$ ; na mopedu s více než 2 koly lze provádět nejvýše 4 hodiny výcviku,

**b)** pro skupinu A1 na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejvýše 11 kW, jehož konstrukční rychlost je nejméně  $90 \text{ km.h}^{-1}$ , s poměrem výkonu a hmotnosti nejvýše  $0,1 \text{ kW/kg}$  a jedná-li se o motocykl se spalovacím motorem, s objemem válců nejméně  $115 \text{ cm}^3$ ; u elektrického motoru dále s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně  $0,08 \text{ kW/kg}$ ,

**c)** pro skupinu A2 na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 20 kW, ale nejvýše 35 kW, s poměrem výkonu a hmotnosti nejvýše  $0,2 \text{ kW/kg}$  a jedná-li se o motocykl se spalovacím motorem, s objemem válců nejméně  $250 \text{ cm}^3$ ; u elektrického motoru dále s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně  $0,15 \text{ kW/kg}$ ,

**d)** pro skupinu A na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 50 kW a o hmotnosti v nenaloženém stavu nejméně 175 kg, s objemem válců nejméně  $595 \text{ cm}^3$  u spalovacího motoru a s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně  $0,25 \text{ kW/kg}$  u elektrického motoru,

**e)** pro skupinu B1 s motorovým čtyřkolovým vozidlem, jehož konstrukční rychlost je nejméně  $60 \text{ km.h}^{-1}$ ,

**f)** pro skupinu B se čtyřkolovým motorovým vozidlem, jehož konstrukční rychlost je nejméně  $100 \text{ km.h}^{-1}$ , nebo, jde-li o výcvik podle § 19 písm. b) bodu 3 nebo o zkoušku podle § 45b odst. 3, s jízdní soupravou, jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 3500 kg, ale nepřevyšuje 4250 kg, složenou z takového motorového vozidla a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg,

**g)** pro skupinu B+E s jízdní soupravou, jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 3500 kg, tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu f) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1000 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně  $100 \text{ km.h}^{-1}$ ; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla vytvořeným uzavřenou samostatnou skříní nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci; uzavřené skříňové těleso může být užší, než je motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg,

**h)** pro skupinu C1 s motorovým vozidlem o největší povolené hmotnosti převyšující 5000 kg, délce nejméně 5 m, jehož konstrukční rychlost je nejméně  $80 \text{ km.h}^{-1}$ ; nástavba vozidla musí být uzavřeným skříňovým tělesem, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina, vytvořeným uzavřenou nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci, které neumožňují výhled řidiče za vozidlo jinak než prostřednictvím bočních zpětných zrcátek; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením podle přímo použitelného předpisu Evropské unie <sup>11)</sup>,

**i)** pro skupinu C1+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu h) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně  $80 \text{ km.h}^{-1}$ ; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla vytvořeným uzavřenou samostatnou skříní nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci; uzavřené skříňové těleso může být užší, než je motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla; délka takto vytvořené jízdní soupravy musí být nejméně 8 m. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg,

**j)** pro skupinu C s motorovým vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 12000 kg, délce nejméně 8 m, šířce nejméně 2,4 m a jehož konstrukční rychlost je nejméně  $80 \text{ km.h}^{-1}$ ; nástavba vozidla musí být uzavřeným skříňovým tělesem, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina, vytvořeným uzavřenou nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci, které neumožňují výhled řidiče za vozidlo jinak než prostřednictvím bočních zpětných zrcátek; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením podle přímo použitelného předpisu Evropské unie <sup>11)</sup> a převodovkou umožňující ruční řazení převodových stupňů. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost vozidla nejméně 10000 kg,

**k)** pro skupinu C+E s jízdní soupravou tvořenou buďto motorovým vozidlem uvedeným v písmenu j) a přípojným vozidlem nebo tahačem s návěsem, přičemž největší povolená hmotnost jízdní soupravy je nejméně 20000 kg, délka jízdní soupravy je nejméně 14 m, délka přípojného vozidla musí být nejméně

7,5 m, šířka jízdní soupravy je nejméně 2,4 m a konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h<sup>-1</sup>; přípojně vozidlo, popřípadě návěs musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce kabiny motorového vozidla vytvořeným uzavřenou samostatnou skříní nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci. Tahač návěsu musí být vybaven protiblokovacím brzdovým systémem, převodovkou umožňující ruční řazení převodových stupňů a záznamovým zařízením podle přímo použitelného předpisu Evropské unie<sup>11)</sup>. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost jízdní soupravy nejméně 15000 kg,

**l)** pro skupinu D1 s motorovým vozidlem, jehož největší povolená hmotnost je nejméně 4000 kg, délka je nejméně 5 m a konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h<sup>-1</sup>; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením podle přímo použitelného předpisu Evropské unie<sup>11)</sup>,

**m)** pro skupinu D1+E jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu l) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h<sup>-1</sup>; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce nejméně 2 m a výšce nejméně 2 m, vytvořeným uzavřenou samostatnou skříní nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost vozidla nejméně 800 kg,

**n)** pro skupinu D s motorovým vozidlem o délce nejméně 10 m, šířce nejméně 2,4 m a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h<sup>-1</sup>; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením podle přímo použitelného předpisu Evropské unie<sup>11)</sup>,

**o)** pro skupinu D+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu n) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1250 kg, šířce nejméně 2,4 m a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h<sup>-1</sup>; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce nejméně 2 m a výšce nejméně 2 m, vytvořeným uzavřenou samostatnou skříní nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost přípojněho vozidla nejméně 800 kg,

**p)** pro skupinu T se zemědělským nebo lesnickým traktorem s vlastním pohonem kol, který má nejméně dvě osy, k němuž je připojen přívěs o celkové hmotnosti nejméně 3500 kg a je naložen nejméně na 50 % užitečného zatížení. Při praktickém výcviku v řízení vozidel skupiny T je možno polovinu výcviku prováděného na autocvičišti nebo jiné cvičné ploše s vyloučením provozu ostatních vozidel provést bez přípojněho vozidla.