

Technický parametry	Požadovaná hodnota	Nabízená hodnota
Celková výška vozidla	max. 4,0 m	max. 3,6 m
Celková délka vozidla	max. 10,0 m	max. 9,5 m
Termín dodání vozidla ode dne účinnosti smlouvy	max. 730 kalendářních dnů	max. 550 kalendářních dnů
Podvozek		
Stáří podvozku	nový nepoužitý (nepřihlášený)	nový
Výrobce podvozku	doplní účastník	Scania
Typ (model) podvozku	doplní účastník	P 420 B6x4HB
Výkon motoru podvozku	min. 400 HP	420 HP
Norma pro výfukové plyny	min. EURO 6E (nebo vyšší)	EURO 6E
Převodovka a řazení	automatická s provozní odlehčovací brzdou	Scania Opticruise -automatický systém řazení
Tempomat	ANO	ANO
Omezovač rychlosti	elektronicky	elektronicky
Baterie	min. 200 Ah	210 Ah
Nádrž PHM s uzamykatelným uzávěrem	min. 350 l	385 l
Výfuk	vyvedený za kabinou nahoru	ANO
Konfigurace náprav a jejich pohon	6x4 (přední náprava řízená-nehnaná, zadní nápravy neřízené hnané)	6x4 (přední náprava řízená-nehnaná, zadní nápravy neřízené hnané)
Pérování náprav	přední náprava listové pružení, zadní nápravy vzduchové s indikací zatížení v kabině	přední náprava listové pružení, zadní nápravy vzduchové s indikací zatížení v kabině
Celková konstrukční hmotnost	min. 32.000 kg	35.000 kg
Pohotovostní hmotnost vozidla (podvozek s nástavbou, PHM, posádky a příslušenství potřebného pro provoz...)	max. 20 t (doložit kopii technického průkazu nabízeného vozidla s obdobnou konfigurací)	19 - 19,5 t(včetně dvou osob, paliva a běžného vybavení nástavby)
Vedlejší pohon pro nástavbu	výkon dostatečný pro souběžný provoz podtlakového a vysokotlakého zařízení včetně chodu recyklace	3 x PTO pro nezávislý a souběžný provoz všech agregátů
Velikost kabiny	prodloužená kabina s úložným prostorem na technologie za sedadly	ANO
Velikost úložného prostoru kabiny	hloubka úložného prostoru za sedadly alespoň 0,8m	800 mm
Typ kabiny	terénní provedení bez předního spoileru, spodek kabiny zkosený, poslední schůdek zavěšený	ANO
Lakování kabiny	bílá barva	ANO
Sedadla	2 sedadla (řidič a spolujezdec), obě sedadla s vyhříváním, vzduchovým odpružením a loketní opěrkou	ANO
Vnější odkládací schránky na kabině	na obou stranách	ANO
Centrální dálkové zamykání kabiny	ANO	ANO
Světla do mlhy	ANO	ANO
Rezervní kolo přední nápravy	ANO, bez umístění na vozidle	ANO, bez umístění na vozidle
Hydraulické zvedací zařízení	ANO	ANO
Elektrické zásuvky v prostoru kabiny 24V	ANO	ANO
Výstražné majáky	2ks na střeše kabiny (oranžové)	ANO
Klimatizace - automatická	ANO	ANO
Rádio s Bluetooth handsfree a min. 10" info display s navigací	ANO	ANO
Hadice na huštění pneumatik s pistolí	ANO	ANO
Hlavní světla LED	ANO	ANO
Couvací kamera	ANO	ANO
Digitální tachograf	ANO	ANO
Podkládací klíny	2 ks	2 ks
Nástavba:		
Nádrž:		
Celkový objem nádrže (kalové a vodní části)	min. 10 m3	12,5 m3
Rozdělení nádrže na kalový a vodní prostor	pevná přepážka	ANO
Způsob vyprazdňování kalové nádrže	sklopením	sklopením
Objem kalového a vodního prostoru v nádrži	kalový prostor (litrů) / vodní prostor (litrů)	8.000 l kalová, 3.000 l recyklovaná voda
Komora čisté vody na práce, pro které není možno použít recyklovanou vodu	min. 1 500 litrů	1.500 l čistá voda
Vstup do komory čisté vody (průměr min. 50cm)	ANO, uveďte průměr vstupu	500 mm
Materiál dělicí stěny v nádrži	nerezová ocel min. standardu 1.4301 (AISI 304)	nerezová ocel AISI304
Materiál nádrže (kalová komora a komora čisté vody)- nerez ocel (tl. min. 5 mm) min. standardu 1.4301 (AISI 304)	uvést tloušťku materiálu, typ použité nerezové oceli, způsob svařování	nerezová ocel AISI304 o tloušťce 5/6 mm, způsob svařování - MIG/MAG
Provedení zadního víka (v celém průměru nádrže)	z nerez oceli min. standardu 1.4301 (AISI 304) - hydraulicky odklápěné, po uzavření bude víko hydraulicky zajištěné, ovládání víka v zadní části nástavby nebo dálkovým ovládáním	z nerez oceli AISI 304 - hydraulicky odklápěné, po uzavření bude víko hydraulicky zajištěné, ovládání víka v zadní části nástavby nebo dálkovým ovládáním

Nerezový skluz pod zadním víkem pro vyprazdňování kalové komory	nerez ocel min. standardu 1.4301 (AISI 304)	nerezová ocle AISI304
Sací a výpustné hrdlo s pneumatickým uzávěrem, rychlospojkou na hadice a krytkou	DN100, umístěné na zadním víku v úrovni dna nádrže uprostřed	DN 100 nerezové nožové šoupě s pneumatickým pohonem, koncovkou dle přání a zátkou
Druhé hrdlo nádrže s pneumatickým uzávěrem, rychlospojkou na hadice a krytkou	DN100, umístěné na zadním víku v cca polovině nádrže	DN 100 nerezové nožové šoupě s pneumatickým pohonem, koncovkou dle přání a zátkou, vyvedené do cca 1/2 výšky cisterny
Stavoznaky (ukazatele naplnění) na vodní a kalové komoře	ANO - účastník popíše navržené technické řešení	ukazatel hladiny obou komor kulovým plovákem s vnějším ukazatelem hladiny a se zobrazením výšky hladiny na displeji řídicího panelu
Podtlakový systém:		
Výkon podtlakového zařízení na sacím hrdle na zadním víku nástavby	min. 2000 m ³ /hod. (bude ověřeno na žádost kupujícího měřením na sacím hrdle na zadním víku)	Výkon dmychadla 3060 m3/hod naprázdno s minimálním průtokem na zadním spodním ventilu o výkonu 2000 m3/hod
Pohon podtlakového zařízení	uved'te systém pohonu, typ a výrobce	Dmychadlo, JUROP, HELIX 550
Počítadlo provozních hodin podtlakového zařízení	ANO	ANO
Hloubka sání pod úrovní terénu bez použití přídavných hadic	min. 10 m	min. 10 m
Sací hadice bude uložena na nástavbě (kazeta nebo buben), vedená přes teleskopické rameno společně s vysokotlakou hadicí	sací hadice min. délky 15m, zaústění do nádrže min. DN150, sací hadice DN125 včetně koncovek a sací kus s přisáváním vzduchu připojitelný na konec hadice DN 100 mm	sací hadice min. délky 15m, zaústění do nádrže min. DN150, sací hadice DN125 včetně koncovek a sací kus s přisáváním vzduchu připojitelný na konec hadice DN 100 mm
Pohon teleskopického ramena (výložníku) pro sací a vysokotlakou hadici	hydraulický	hydraulický
Teleskopické rameno výložníku s výsuvem	min. 1m	délka výsuvu 1,25 m
Rozsah otáčení teleskopického ramena (výložníku)	min. 180°	svislé natočení v rozsahu 180 °
Rozsah svislého pohybu teleskopického ramena (výložníku)	min. +/- 25°	rozsah +/- 42,5°
Minimální dosah výložníku od osy vozidla	min. 4,5 m	minimální dosah 4,5 m od osy ramene
Vysokotlaký systém:		
Vysokotlaké zařízení s výkonem	0 až 320 l/min	0 až 346 l/min
Vysokotlaké zařízení s pracovním tlakem	0 až 200 bar	0 až 200 bar
Pohon vysokotlakého zařízení	uved'te systém pohonu, typ a výrobce	Kardanem přes vzduchovou spojku. Výrobce spojky - LOGAN Clutch
Vysokotlaké zařízení musí umožňovat čerpání recyklované vody	ANO	ANO
Počítadlo provozních hodin vysokotlakého zařízení	ANO	ANO
Ochrana proti přetížení přetlakem a proti poškození vysokotlaké hadice	ANO	Vysokotlaký pojistňovací ventil včetně pneumatického regulátoru množství vody
Vysokotlaký systém umožňující práci a přejezd vozidla s ochranou před mrazem (do -5°C) bez nutnosti vypouštět vodu ze systému (nucený oběh/vyhřívání atd.)	uchazeč popíše použité řešení	Oběhové čerpadlo pro nucený oběh vody proti zamrznutí provozovatelný do -5°C, vyprazdňování vysokotlaké pumpy vzduchem
Vysokotlaká gumová hadice 1"	délka min. 120 m, uved'te výrobce hadice	Trelleborg Canalkler 250 o délce 120 bm, 1"
Buben vysokotlaké hadice, hydraulicky otočný (o 180°)	hydraulický pohon s nastavitelnou rychlostí odvíjení a navíjení, automatické řádkování hadice, měření délky odvinuté hadice	Otočný buben včetně ramene o 180°, hydraulický pohon s nastavitelnou rychlostí odvíjení a navíjení, automatické řádkování hadice, měření délky odvinuté hadice
Pomocný buben na hadici 1/2", s mechanickým pohonem	ANO	ANO
Gumová vysokotlaká hadice 1/2"	délka min. 40 m, uved'te výrobce hadice	Trellborg Treljet, 60 bm, 1/2"
Vysokotlaká hydraulická pistole včetně držáku na vozidle	ANO	Vysokotlaká pistole pro 1/2" hadici včetně držáku na nástavbě
Systém recyklace vody:		
Volba provozu s recyklací nebo bez recyklace	ANO	ANO
Počítadlo provozních hodin recyklace	ANO	ANO
Počet stupňů recyklace	minimálně 1 stupeň (uved'te počet stupňů)	2 stupně
Odolnost recyklace při výskytu tuků v kanalizaci	ANO	mírná koncentrace tuků je možná s ohledem na provoz recyklace nicméně je možné úplné odstavení(zavření) recyklace pomocným hydraulickým víkem a po té je možno pracovat i vysoce silnou koncentrací tuků
Popis recyklace, schéma, včetně popisu provozování a způsobu údržby	popíše/doloží účastník	schéma recyklace a popis je součástí přílohy
Ovládání:		
CAN-BUS systém	ANO	ANO
Umístění ovládacích rozvaděčů	účastník popíše	hydraulické rozvaděče jsou rozloženy na nástavbě dle jednotlivých agregátů, pneumatické rozvaděče jsou součástí ovládací nerezové skříně uložené na pravé straně nástavby

Materiálové provedení ovládacích rozvaděčů	skříň nerez min. standardu 1.4301 (AISI 304), ovladače vhodné i pro manipulaci v rukavicích	nerezová(AISI304) skříň vybavená kompletním řízením včetně zobrazovacího displeje a ovládacích prvků, řízení je navrženo pro provoz bez dotykového displeje s možností ovládat nástavbu v pracovních rukavicích
Radiové dálkové ovládání nástavby s displejem, ovladače uzpůsobeny pro snadné ovládání v pracovních rukavicích	dálkově ovládat min. pohyb výložníku a sací hadice, vakuové vysokotlaké zařízení, velký a malý naviják vysokotlaké hadice, otáčky motoru a nouzové tlačítko (centrální stop), recyklaci, uzávěr spodního šoupátka na zadním víku, údaj o délce odvinuté VT hadice, tlaku na VT čerpadle a vývěvě atd.	dálkově ovládat min. pohyb výložníku a sací hadice, vakuové vysokotlaké zařízení, velký a malý naviják vysokotlaké hadice, otáčky motoru a nouzové tlačítko (centrální stop), recyklaci, uzávěr spodního šoupátka na zadním víku, údaj o délce odvinuté VT hadice, tlaku na VT čerpadle a vývěvě atd. - podrobnosti ve specifikaci nástavby
Popisy ovládacích prvků, upozornění a bezpečnostní pokyny	Text v českém jazyce nebo grafické symboly	Kompletní české prostředí, řízení je český výrobek - popis je součástí specifikace nástavby
Ostatní vybavení nástavby:		
Barva nástavby	barva modrá (uvést RAL, nebo jiný kód barvy)	barva modrá v provedení RAL dle přání
Min. na jedné straně nástavby zamykatelné skříňe na nářadí a trysky včetně šroubovacích držáků trysek	provedení z nerezové oceli min. standardu 1.4301 (AISI 304), popis technického řešení doloží účastník	nerezové(AISI) uzamykatelné schránky uložené na pravé straně nástavby
Min. na jedné straně nástavby vana s délkou min. 3 m na sací nástavce atd.	provedení z nerezové oceli min. standardu 1.4301 (AISI 304)	nerezová(AISI304) vana uložená na levé straně nástavby o minimální délce 3bm
Držáky sacích nástavců vlevo a vpravo od nádrže, pro minimálně 3ks sacích nástavců DN125 na každé straně	popis technického řešení doloží účastník, délka uskladňovaných sacích nástavců min. 3m	po stranách nástavby držáky pro sací nástavce dle dohody a přání v počtu minimálně 3 kusů
Uzamykatelný nerezový box na nářadí/holiny atd.	provedení z nerezové oceli min. standardu 1.4301 (AISI 304)	nerezová(AISI) uzamykatelná schránka uložená v rozvoru podvozku
Boční podjezdové zábrany	ANO	ANO
Blatníky u všech kol	ANO	ANO
Osvětlení pracovního prostoru integrovanými LED světlem na nástavbě	ANO	ANO
Oranžový LED výstražný maják na nástavbě	ANO	ANO
Osvětlení pracovního prostoru přenosným reflektorem s LED diodami	ANO	ANO
Nádoba na vodu pro mytí rukou	ANO, nádrž min. 5 litrů + dávkovač mýdla	nádoba na mytí rukou včetně mýdla o objemu 20 l
Držák dopravních kuželů	ANO	ANO
Držák na krumpáč	ANO (2ks)	2x krumpáč včetně držáku
Nerezová nádoba na rozměrný odpad s možností vyprázdnění, uchycená v zadní části nástavby u nárazníku	ANO, nerez ocel min. standardu 1.4301 (AISI 304)	nerezová(AISI304) nádoba na rozměrný odpad s možností vyprázdnění uchycená v levé zadní části nástavby - za zadním kolem
Naviják pro zvedání břemen do hmotnosti až 250kg	hydraulický / elektrický, popis technického řešení doloží účastník, délka ocelového lana min. 20m, automatické <u>vyvínání v koncové poloze</u>	hydraulický lanový naviják umístěný na otočném rameni s elektrickým ovládáním, nosností 250 kg a lanem o délce cca 20m
Reklamní plocha na nástavbě, plocha min. 2,5m2	ANO	ANO
Dálkové ovládání včetně náhradních baterií a nabíječkou v kabině	ANO	ANO
Zadní nárazník zasouvací (pneumaticky nebo hydraulicky)	ANO + popis technického řešení doloží účastník	pevný krátké zadní nárazník včetně vyřízení výjimky u ministerstva dopravy - nejvhodnější varianta pro tyto vozidla. Pokud by jste trvali na výsuvném nárazníku, tak by to byla vyrianta s pneumatickým pohonem
Vyplachovací trysky v kalové komoře	ANO	ANO
Další požadavky:		
Návod na použití nástavby a popis údržby v ČJ	ANO	ANO
Návod na použití podvozku a popis údržby v ČJ	ANO	ANO
Katalog náhradních dílů v ČJ (případně v jazyce země výroby)	ANO	ANO
Školení obsluhy v sídle zadavatele	ANO (min. 1 den x 8h)	ANO v délce dvou dnů
Ověření výkonu podtlakového zařízení na sacím hrdle ve víku nástavby	ANO	ANO

