

Předběžný souhlas - dle směrnice SŽ SM105/čl. 16 odst. 5

Stavba/ číslo ZBV	Prostá rekonstrukce trati v úseku Černý Kříž - Nové Údolí VZ 65424011, ZBV č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17
Číslo SO/PS	Změna č. 1 - SO 01 TSO koleje v km 62,112 - 65,262; SO 01.1 - Železniční svršek, ZBV č. 1 Změna č. 2 - SO 02 TSO koleje v km 65,895 - 67,652; SO 02.1 - Železniční svršek, ZBV č. 2 Změna č. 3 - SO 03 - TSO koleje v km 68,029 - 69,352; SO 03.1 - Železniční svršek, ZBV č. 3 Změna č. 4 - SO 04 - SVP výh. č. 6 a oprava výh. č. 7 v žst. Černý Kříž; SO 04.1 - Železniční svršek, ZBV č. 4 Změna č. 5 - SO 05 - Oprava nástupiště a OVP v dopravně Stožec; SO 05.1 - Železniční svršek, ZBV č. 5 Změna č. 6 - SO 06 - TSO výh. č. 1 v žst. Nové Údolí; SO 06.1 - Železniční svršek, ZBV č. 6 Změna č. 7 - SO 07 - TSO výh. č. 2 v žst. Nové Údolí; SO 07.1 - Železniční svršek, ZBV č. 7 Změna č. 8 - SO 08 - SVK, SVP na 3. SK v žst. Nové Údolí; SO 08.1 - Železniční svršek, ZBV č. 8 Změna č. 9 - SO 09 - SVK, OVP na 1. SK v žst. Nové Údolí; SO 09.1 - Železniční svršek, ZBV č. 9 Změna č. 10 - SO 10 - Oprava nástupiště v žst. Nové Údolí; SO 10.1 - Železniční svršek, ZBV č. 10 Změna č. 11 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.1 km 63,634, ZBV č. 11 Změna č. 12 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.2 km 63,970, ZBV č. 12 Změna č. 13 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.3 km 64,920, ZBV č. 13 Změna č. 14 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.4 km 65,601, ZBV č. 14 Změna č. 15 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.5 km 67,439, ZBV č. 15 Změna č. 16 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.6 km 67,602, ZBV č. 16 Změna č. 17 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.7 km 69,382, ZBV č. 17
Stručný popis změny	SO 01.1 + SO 02.1 - navýšení množství nového šterku frakce 31,5/63; vyšší hmotnost likvidovaných dřevěných prachů; navýšeno množství potřebné mechanizace pro urychlení stavby po nepříznivém počasí; nutnost vložení separační geotextilie na stezky vč. šterkodrtě frakce 0/16; zemina z přejezdů nevhodná k dalšímu využití na stavbě, proto likvidace; asfalt z přejezdu nebude nebezpečný odpad; změna technologie svařování kolejnic na aluminotermické; snížení množství měněných prachů; snížené množství materiálu určeného k likvidaci - podsítný odpad ze strojního čištění využitý pro zřízení drážních stezek; SO 03.1 - navýšení množství nového šterku frakce 31,5/63; prodloužení výměny kolejnic z důvodu výskytu defektoskopických vad; vyšší hmotnost likvidovaných dřevěných prachů; nutnost vložení separační geotextilie na stezky vč. šterkodrtě frakce 0/16; po konzultaci s NP Šumava upuštěno od použití směsi stmelené cementem; vznik místní potřeby menšího množství svarů; snížené množství materiálu určeného k likvidaci - podsítný odpad ze strojního čištění využitý pro zřízení drážních stezek; SO 04.1 - Výměna upevňovadel ve větším množství - zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí; vznik místní potřeby většího množství svarů a provedení dilatace dílů výhybky; nutnost výměny většího množství prachů pro dodržení správného rozdělení prachů včetně přeprav; vyšší hmotnost likvidovaných dřevěných prachů;

	SO 05.1 – navýšena úprava GPK SK 1, výh. č. 2 vč. množství nového štěrku frakce 31,5/63; nutnost vevaření krátké kolejové vložky; dosažení upínací teploty v BK; z důvodu nepříznivých klimatických podmínek nutnost vyčištění odvodňovací stoky s následnou likvidací zeminy s kamenivem; vzhledem k dobrému stavu nemusely být měněny všechny předpokládané podkladnice; k výměně pražců použité praže nevystrojené proto vznik menší potřeby demontáže pražců; snížená potřeba snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce; SO 06.1 - Výměna upevňovadel ve větším množství - zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí; v důsledku lepšího stavu jednotlivých upevňovadel nebylo nutné tyto měnit v zamýšleném rozsahu; SO 07.1 - Výměna upevňovadel ve větším množství - zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí; vyšší hmotnost likvidovaných dřevěných pražců; z důvodu opravy rozdělení nutné menší množství měněných pražců + nutných částí upevnění; hmotnost starého štěrku a plastových součástí určených k odvozu a likvidaci byla vlivem degradace materiálu nižší než bylo předpokládáno; SO 08.1 + SO 09.1 - rozsah podbíjení navýšen z důvodu potřeby propojit úpravu GPK koleje a přilehlých výběhů od výhybek v ŽST Nové Údolí; zkrácení výměny kolejnic o 2 m u SO 09.1; SO 10.1 – navýšena potřeba množství kolejového lože pro podbití koleje podél nástupiště; nutná demontáž a zpětná montáž P1510 z důvodu podbíjení; potřeba odtěžení zeminy u P1510 a zpětného doplnění štěrkem frakce 0/32; SO 12.1. až SO 12.7 - SMT - Navýšení položek dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným; Méněpráce - Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny.
Saldo odhad	3 000 000 Kč
NAVRHOVANÉ zařazení do § 222 ZZVZ.	§222/6
Zdroj financí	Kofinacovatelné ☐ Nekofinancovatelné ☒

Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace:

ANO ☐

NE ☒

Změna je krytá finančním přidělem OJ na činnost OUA:

ANO ☒

NE ☐

O předběžný souhlas žádá:	Datum	Podpis
XXX	24. 10. 2024	

S navrhovanou změnou: **SOUHLASÍM / ~~NESOUHLASÍM~~**