

ZL č. 1, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny**Obsah**

- Změna č. 1 - SO 01 - TSO koleje v km 62,112 - 65,262; SO 01.1 - Železniční svršek, ZBV č. 1
- Změna č. 2 - SO 02 - TSO koleje v km 65,895 - 67,652; SO 02.1 - Železniční svršek, ZBV č. 2
- Změna č. 3 - SO 03 - TSO koleje v km 68,029 - 69,352; SO 03.1 - Železniční svršek, ZBV č. 3
- Změna č. 4 - SO 04 - SVP výh. č. 6 a oprava výh. č. 7 v žst. Černý Kříž; SO 04.1 - Železniční svršek, ZBV č. 4
- Změna č. 5 - SO 05 - Oprava nástupiště a OVP v dopravně Stožec; SO 05.1 - Železniční svršek, ZBV č. 5
- Změna č. 6 - SO 06 - TSO výh. č. 1 v žst. Nové Údolí; SO 06.1 - Železniční svršek, ZBV č. 6
- Změna č. 7 - SO 07 - TSO výh. č. 2 v žst. Nové Údolí; SO 07.1 - Železniční svršek, ZBV č. 7
- Změna č. 8 - SO 08 - SVK, SVP na 3. SK v žst. Nové Údolí; SO 08.1 - Železniční svršek, ZBV č. 8
- Změna č. 9 - SO 09 - SVK, OVP na 1. SK v žst. Nové Údolí; SO 09.1 - Železniční svršek, ZBV č. 9
- Změna č. 10 - SO 10 - Oprava nástupiště v žst. Nové Údolí; SO 10.1 - Železniční svršek, ZBV č. 10
- Změna č. 11 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.1 km 63,634, ZBV č. 11
- Změna č. 12 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.2 km 63,970, ZBV č. 12
- Změna č. 13 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.3 km 64,920, ZBV č. 13
- Změna č. 14 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.4 km 65,601, ZBV č. 14
- Změna č. 15 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.5 km 67,439, ZBV č. 15
- Změna č. 16 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.6 km 67,602, ZBV č. 16
- Změna č. 17 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.7 km 69,382, ZBV č. 17

Změna č. 1 – SO 01 - TSO koleje v km 62,112 - 65,262; SO 01.1 - Železniční svršek, ZBV č. 1**3.2 - Železniční svršek****Vícepráce**

- p. č. 3 M 5955101005 Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 22 K 5905105030 Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 67 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 68 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 69 K 9902900200 Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 70 K 9902200100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 71 K 9902209200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 76 K 9909000300 Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 56 K 9903200100 Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km
Výlukové práce započaté po mimořádně deštivém období a za stavu povodní, bylo přistoupeno k akceleraci stavby a povolání další potřebné techniky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 57 K 9903200200 Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km
Výlukové práce započaté po mimořádně deštivém období a za stavu povodní, bylo přistoupeno k akceleraci stavby a povolání další potřebné techniky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 79 (49) K 5905025110 Doplnění stezky štěrkodrtí souvislé
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodrt 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 80 M 5964133005 Geotextilie separační
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodrt 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 81 M 5955101070 Kamenivo drcené recyklované štěrkodrtí frakce 0/16
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodrt 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 82 M 5914080020 Zřízení ochrany zemních svahů technické
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodeř 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 83 (29) K 997221655 Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04
Zemina vytěžená z přejezdů pro vytvoření vrstvy KSC, tato zemina znehodnocena a nevhodná pro další využití proto odvoz na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 84 K 9909000100 Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku
Asfalt z přejezdu nebyl vyhodnocen jako nebezpečný, proto uložení jako běžná suť. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 85 K 5910020030 Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49
Žel. přejezdy nemohly být uzavřeny současně, bezстыková kolej byla prováděna po částech a neuzavřené přejezdy byly v tu chvíli pevným bodem, nebylo možné popotahování kolejnic strojem PRSM. Bylo rozhodnuto o změně technologie svařování na aluminotermické. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. X4 K 5915015010 Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu.
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodeř 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. X5 M 5964137000 Georohože základní
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodeř 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změn: §222/6

Méněpráce

- p. č. 24 K 5906020120 Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené
Při souvislé výměně pražců došlo k odchylce odchylka + - 20 mm, tudíž došlo ke snížení množství vyměněných pražců. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 30 K 5910015020 Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49
Žel. přejezdy nemohly být uzavřeny současně, bezстыková kolej byla prováděna po částech a neuzavřené přejezdy byly v tu chvíli pevným bodem, nebylo možné popotahování kolejnic strojem PRSM. Bylo rozhodnuto o změně technologie svařování na aluminotermické. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 72 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Odpad z SČ byl použit na zřízení drážních stezek, proto došlo ke snížení množství materiálu určenému k odvozu a likvidaci na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 73 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Odpad z SČ byl použit na zřízení drážních stezek, proto došlo ke snížení množství materiálu určenému k odvozu a likvidaci na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 74 K 9909000700 Poplatek za recyklaci kameniva
Odpad z SČ byl použit na zřízení drážních stezek, proto došlo ke snížení množství materiálu určenému k odvozu a likvidaci na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 75 K 9909000200 Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku
Asfalt z přejezdu nebyl jako nebezpečný, proto uložení jako běžná suť. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 2 - Změna č. 2 - SO 02 - TSO koleje v km 65,895 - 67,652; SO 02.1 - Železniční svršek, ZBV č. 2

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce

- p. č. 3 M 5955101005 Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 23 K 5905105030 Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 63 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 64 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 74 K 9909000300 Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 79 (49) K 5905025110 Doplnění stezky štěrku drť souvislé
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrku drť 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 80 M 5964133005 Geotextilie separační
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrku drť 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 81 M 5955101070 Kamenivo drcené recyklované štěrku drť frakce 0/16
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrku drť 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 82 K 5914080020 Zřízení ochrany zemních svahů technické
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodrt 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS)
- p. č. 83 (29) K 997221655 Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04
Zemina vytěžená z přejezdů pro vytvoření vrstvy KSC vyhodnocena jako nevhodná pro další využití proto odvoz na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 84 K 9909000100 Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku
Asfalt z přejezdu nebyl jako nebezpečný, proto uložení jako běžná suť. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 85 K 5910020030 Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49
Žel. přejezdy nemohly být uzavřeny současně, bezстыková kolej byla prováděna po částech a neuzavřené přejezdy byly v tu chvíli pevným bodem, nebylo možné popotahování kolejnic strojem PRSM. Bylo rozhodnuto o změně technologie svařování na aluminotermické. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. X4 K 5915015010 Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu.
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodrt 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. X5 M 5964137000 Georohože základní
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodrt 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 72 K 9902100100 Poplatek za recyklaci kameniva
Odpad z SČ byl použit na zřízení drážních stezek, proto došlo ke snížení množství materiálu určenému k odvozu a likvidaci na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 71 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Odpad z SČ byl použit na zřízení drážních stezek, proto došlo ke snížení množství materiálu určenému k odvozu a likvidaci na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 70 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Odpad z SČ byl použit na zřízení drážních stezek, proto došlo ke snížení množství materiálu určenému k odvozu a likvidaci na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 25 K 5906020120 Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené
Při souvislé výměně pražců došlo k odchylce odchylka + - 20 mm, tudíž došlo ke snížení množství vyměněných pražců. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 3 - SO 03 - TSO koleje v km 68,029 - 69,352; SO 03.1 - Železniční svršek, ZBV č. 3**3.2 - Železniční svršek**

Vícepráce

- p. č. 2 M 5955101022 Kamenivo drcené štěrkodeř frakce 0/32
V km 69,402 až 69,543 bylo nutno provést úpravu GPK koleje, aby odpovídala polohou a směrem předloženému projektu SRP s návazností na nově opravený úsek. Proto bylo nutné demontovat a zpětně smontovat P1509 a k dosypu použít štěrkodeř frakce 0/32. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 3 M 5955101005 Kamenivo drcené štěrkodeř frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 26 K 5905105030 Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 29 K 5907020016 Souvislá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1
Do doby realizace stavby se v přilehlém úseku vyskytly defektoskopické vady. Zhotovitel po dohodě s TDS prodloužil výměnu kolejnic. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 35 K 5910020130 Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49
Dle skutečného stavu bylo potřebné větší množství svarů než bylo původně předpokládáno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 36 K 5910040315 Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek
Z důvodu úpravy parametrů GPK koleje do navazujících úseků bylo nutno provést i úpravu upínacích teplot v BK v km 67,602 až 67,995. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 37 K 5910040415 Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek
Z důvodu úpravy parametrů GPK koleje do navazujících úseků bylo nutno provést i úpravu upínacích teplot v BK v km 67,602 až 67,995. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 39 K 5909031020 Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
V km 69,402 až 69,543 bylo nutno provést úpravu GPK koleje, aby odpovídala polohou a směrem předloženému projektu SRP s návazností na nově opravený úsek. Proto bylo nutné demontovat a zpětně smontovat P1509 a k dosypu použít štěrkodeř frakce 0/32. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 40 K 5905110010 Snížení KL pod patou kolejnice v koleji
V km 69,402 až 69,543 bylo nutno provést úpravu GPK koleje, aby odpovídala polohou a směrem předloženému projektu SRP s návazností na nově opravený úsek. Proto bylo nutné demontovat a zpětně smontovat P1509 a k dosypu použít štěrkodeř frakce 0/32. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 43 K 5913070020 Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní
V km 69,402 až 69,543 bylo nutno provést úpravu GPK koleje, aby odpovídala polohou a směrem předloženému projektu SRP s návazností na nově opravený úsek. Proto bylo nutné demontovat a zpětně smontovat P1509 a k dosypu použít štěrkodeř frakce 0/32. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 45 5915010010 Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1
odtěžení nezpevněných částí komunikací u P1509, který bylo nutno rozebrat pro průjezd ASP
- p. č. 59 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodrt 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 60 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodrt 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 65 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Včetně štěrku 0/32 k P1509. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 66 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Z důvodu vyššího znečištění ŠL podsítnými částicemi bylo dosaženo vyššího odpadu při SČ, proto bylo nutné doplnit více množství nového štěrku. Včetně štěrku 0/32 k P1509. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 67 K 9902200100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 68 K 9902209200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 69 K 9902900200 Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 70 K 9902200100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 71 K 9902209200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 75 K 9909000300 Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor
pražce vlhkost
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. X4 K 5915015010 Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodeř 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS)
- p. č. 79 (49) K 5905025110 Doplnění stezky štěrkodeřtí souvislé
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodeř 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 81 M 5955101070 Kamenivo drcené recyklované štěrkodeřtí frakce 0/16
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodeř 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 80 M 5964133005 Geotextilie separační
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodeř 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 82 M 5914080020 Zřízení ochrany zemních svahů technické
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodeř 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. X5 M 5964137000 Georohože základní
Z důvodu použití podsítného odpadu ze strojního čištění pro zřízení podkladní vrstvy drážní stezky bylo nutné vložit separační geotextilii a na stezku doplnit štěrkodeř 0/16 pro vytvoření jednotného a bezpečného povrchu drážní stezky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 4 M 58935150-R Směs stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I)
Po konzultaci s NP Šumava byl oznámen v blízkosti přejezdu P1508 výskyt chráněných druhů rostlin, příkopy u přejezdu v době realizace zavodněny, hrozil výluh chemických látek z cementu do podzemních vod, z toho důvodu bylo upuštěno od realizace vrstvy KSC. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 34 K 5910015020 Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49
Dle skutečnosti bylo potřebné menší množství svarů než bylo původně předpokládáno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 72 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Odpad z SČ byl použit na zřízení drážních stezek, proto došlo ke snížení množství materiálu určenému k odvozu a likvidaci na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 73 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Odpad z SČ byl použit na zřízení drážních stezek, proto došlo ke snížení množství materiálu určenému k odvozu a likvidaci na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 74 K 9909000700 Poplatek za recyklaci kameniva
Odpad z SČ byl použit na zřízení drážních stezek, proto došlo ke snížení množství materiálu určenému k odvozu a likvidaci na skládku. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 4 - SO 04 - SVP výh. č. 6 a oprava výh. č. 7 v žst. Černý Kříž; SO 04.1 - Železniční svršek, ZBV č. 4

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce

- p. č. 25 M 5958134075 Součásti upevňovací vrtule R1(145)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna. Z důvodu navýšení výměny pražců SB6 v přípojném poli za výhybkou č. 6 v žst. Černý Kříž vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 26 M 5958134080 Součásti upevňovací vrtule R2 (160)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna. Z důvodu navýšení výměny pražců SB6 v přípojném poli za výhybkou č. 6 v žst. Černý Kříž vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 27 M 5958134040 Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna. Z důvodu navýšení výměny pražců SB6 v přípojném poli za výhybkou č. 6 v žst. Černý Kříž vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 29 M 5958158005 Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna. Z důvodu navýšení výměny pražců SB6 v přípojném poli za výhybkou č. 6 v žst. Černý Kříž vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 30 M 5958128010 Komplet ZS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ZS4)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna. Z důvodu navýšení výměny pražců SB6 v přípojném poli za výhybkou č. 6 v žst. Černý Kříž vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 31 M 5958158070 Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna. Z důvodu navýšení výměny pražců SB6 v přípojném poli za výhybkou č. 6 v žst. Černý Kříž vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 33 M 5958134042 Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna. Z důvodu navýšení výměny pražců SB6 v přípojném poli za výhybkou č. 6 v žst. Černý Kříž vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 34 M 5958134115 Součásti upevňovací matice M24
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna. Z důvodu navýšení výměny pražců SB6 v přípojném poli za výhybkou č. 6 v žst. Černý Kříž vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 41 K 5906015120 Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený
Při předchozí opravě koleje v přípojném poli za výh. č. 6 bylo rozdělení pražců až 750 mm bylo nutno doplnit pražce navíc a posunout pražce do správného rozdělení. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 45 K 5910020130 Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49
Aby mohla být celá výhybka svařena do BK bylo nutno provést o 2 svary navíc. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 46 K 5910050010 Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka I. Generace
Aby mohla být celá výhybka svařena do BK bylo nutno provést dilataci dílů výhybky ve větším rozsahu než bylo uvažováno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 47 K 5910050110 Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka I. Generace
Aby mohla být celá výhybka svařena do BK bylo nutno provést dilataci dílů výhybky ve větším rozsahu než bylo uvažováno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 63 K 9902900200 Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot
Bylo nutné přivést o 4 ks pražců více než bylo uvažováno. Při předchozí opravě koleje v přípojném poli za výh. č. 6 bylo rozdělení pražců až 750 mm bylo nutno doplnit pražce navíc a posunout pražce do správného rozdělení. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 64 K 9902200100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km
Bylo nutné přivést o 4 ks pražců více než bylo uvažováno. Při předchozí opravě koleje v přípojném poli za výh. č. 6 bylo rozdělení pražců až 750 mm bylo nutno doplnit pražce navíc a posunout pražce do správného rozdělení. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 65 K 9902209200 SoD Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Bylo nutné přivést o 4 ks pražců více než bylo uvažováno. Při předchozí opravě koleje v přípojném poli za výh. č. 6 bylo rozdělení pražců až 750 mm bylo nutno doplnit pražce navíc a posunout pražce do správného rozdělení. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 83 K 9909000300 Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 5 - SO 05 - Oprava nástupiště a OVP v dopravně Stožec; SO 05.1 - Železniční svršek, ZBV č. 5

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce

- p. č. 3 M 5955101005 Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII
Z důvodu opravy nástupiště v dopravně Stožec bylo rozhodnuto o provedení strojního podbití celé SK 1 v dopravně Stožec tak aby byla dodržena odpovídající výška hrany nástupiště, tudíž bylo nutno dodání šterku navíc. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 12 K 5905105030 Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji
Z důvodu opravy nástupiště v dopravně Stožec bylo rozhodnuto o provedení strojního podbití celé SK 1 v dopravně Stožec tak aby byla dodržena odpovídající výška hrany nástupiště, tudíž bylo nutno dodání šterku navíc. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 14 K 5909031020 Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
Z důvodu opravy nástupiště v dopravně Stožec bylo rozhodnuto o provedení strojního podbití celé SK 1 v dopravně Stožec tak aby byla dodržena odpovídající výška hrany nástupiště, tudíž bylo nutno dodání šterku navíc. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 28 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Z důvodu opravy nástupiště v dopravně Stožec bylo rozhodnuto o provedení strojního podbití celé SK 1 v dopravně Stožec tak aby byla dodržena odpovídající výška hrany nástupiště, tudíž bylo nutno dodání šterku navíc. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 29 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Z důvodu opravy nástupiště v dopravně Stožec bylo rozhodnuto o provedení strojního podbití celé SK 1 v dopravně Stožec tak aby byla dodržena odpovídající výška hrany nástupiště, tudíž bylo nutno dodání šterku navíc. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 38 (37) K 5905105040 Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce
Při úpravě GPK SK 1 v dopravně Stožec musela být provedena i úprava GPK výh. č. 2 v dopravně Stožec. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 39 (46) K 5909041010 Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové
Při úpravě GPK SK 1 v dopravně Stožec musela být provedena i úprava GPK výh. č. 2 v dopravně Stožec. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 40 (40) K 5905110010 Snížení KL pod patou kolejnice v koleji
Z důvodu opravy nástupiště v dopravně Stožec bylo rozhodnuto o provedení strojního podbití celé SK 1 v dopravně Stožec tak aby byla dodržena odpovídající výška hrany nástupiště, tudíž bylo nutno dodání šterku navíc. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 42 (35) K 5910020130 Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49
Během realizace stavebních prací byl zjištěn nálom kolejnice, bylo provedeno vevaření krátké kolejnicové vložky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 43 (36) K 5910040315 Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek
Během realizace stavebních prací byl zjištěn nálom kolejnice, bylo provedeno vevaření krátké kolejnicové vložky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 44 (37) 5910040415 Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek
Během realizace stavebních prací byl zjištěn nálom kolejnice, bylo provedeno vevaření krátké kolejnicové vložky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 45 (38) K 5910035030 Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49
Během realizace stavebních prací byl zjištěn nálom kolejnice, bylo provedeno vevaření krátké kolejnicové vložky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 46 (74) K 9909000700 Poplatek za recyklaci kameniva
Materiál z čištění odvodňovací stoky podél SK 3 v dopravně Stožec. Stoka byla nadměrně znečištěna po období vydatných dešťů a zanesena zemním materiálem. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 47 K 5907015016 Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1
Během realizace stavebních prací byl zjištěn nálom kolejnice, bylo provedeno vevaření krátké kolejnicové vložky. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 48 K 5914020020 Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný
Materiál z čištění odvodňovací stoky podél SK 3 v dopravně Stožec. Stoka byla nadměrně znečištěna po období vydatných dešťů a zanesena zemním materiálem. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 8 M 5958140000 Podkladnice žebrova tv. S4 klínová
Podkladnice nemusely být měněny, stávající podkladnice ve výběhu za výh. č. 2 v dopravně Stožec byly v lepším stavu, než bylo předpokládáno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 13 K 5906105010 Demontáž pražce dřevěný
Nebyly měněné pražce vystrojené, proběhla pouze výměna vlastních dřevěných pražců, podkladnice proto zůstaly původní. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 15 K 5905110020 Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce
Po úpravě GPK výhybky bylo nutné provést v menším rozsahu než bylo předpokládáno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 26 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Původní stávající podkladnice nemusely být měněné, proto nové podkladnice nakonec nebyly dodány. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 27 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Podkladnice nakonec nebyly dodány a staré nemusely být měněné. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 6 - SO 06 - TSO výh. č. 1 v žst. Nové Údolí; SO 06.1 - Železniční svršek, ZBV č. 6

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce

- p. č. 25 M 5958134075 Součásti upevňovací vrtule R1(145)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 26 M 5958134080 Součásti upevňovací vrtule R2 (160)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 27 M 5958134040 Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 33 M 5958134042 Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 34 M 5958134115 Součásti upevňovací matice M24
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zařazení změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 29 M 5958158005 Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6
V důsledku lepšího stavu těchto součástí, nebylo nutné měnit v zamýšleném rozsahu. Bylo tedy vyměněno méně. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 30 M 5958128010 Komplet ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)
V důsledku lepšího stavu těchto součástí, nebylo nutné měnit v zamýšleném rozsahu. Bylo tedy vyměněno méně. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 31 M 5958158070 Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)
V důsledku lepšího stavu těchto součástí, nebylo nutné měnit v zamýšleném rozsahu. Bylo tedy vyměněno méně. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 32 M 5958140005 Podkladnice žebrová tv. S4pl
V důsledku lepšího stavu těchto součástí, nebylo nutné měnit v zamýšleném rozsahu. Bylo tedy vyměněno méně. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Změna č. 7 - SO 07 - TSO výh. č. 2 v žst. Nové Údolí; SO 07.1 - Železniční svršek, ZBV č. 7

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce

- p. č. 25 M 5958134075 Součásti upevňovací vrtule R1(145)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 26 M 5958134080 Součásti upevňovací vrtule R2 (160)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 27 M 5958134040 Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 32 M 5958140005 Podkladnice žebrová tv. S4pl
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 33 M 5958134042 Součásti upevňovací šroub svérkový T10 (M24x80)
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 34 M 5958134115 Součásti upevňovací matice M24
Výměna upevňovadel ve větším množství – při realizaci zjištěno větší procento poškozených upevňovacích součástí. Byla proto nutná jejich výměna a vznikla potřeba většího množství upevňovacích součástí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 68 M 9902209200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Staré dřevěné pražce byly silně nasáklé zemní vlhkostí, proto hmotnost byla vyšší. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zařazení změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 3 M 5956101000 Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm
Vlivem nesprávného rozdělení původních pražců, došlo při realizaci k opravě rozdělení pražců. Z tohoto důvodu bylo vyměněno o 2 ks pražců méně. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 29 M 5958158005 Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6
Vlivem nesprávného rozdělení původních pražců, došlo při realizaci k opravě rozdělení pražců. Z tohoto důvodu bylo vyměněno o 2 ks pražců méně. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 30 M 5958128010 Komplet ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)
Vlivem nesprávného rozdělení původních pražců, došlo při realizaci k opravě rozdělení pražců. Z tohoto důvodu bylo vyměněno o 2 ks pražců méně. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 31 M 5958158070 Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)
Vlivem nesprávného rozdělení původních pražců, došlo při realizaci k opravě rozdělení pražců. Z tohoto důvodu bylo vyměněno o 2 ks pražců méně. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 69 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Hmotnost starého štěrku a plastových součástí určených k odvozu a likvidaci byla vlivem degradace materiálu nižší než bylo předpokládáno. K odvozu bylo tedy určeno menší množství než bylo předpokládáno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 70 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km

Hmotnost starého šterku a plastových součástí určených k odvozu a likvidaci byla vlivem degradace materiálu nižší než bylo předpokládáno. K odvozu bylo tedy určeno menší množství než bylo předpokládáno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Změna č. 8 - SO 08 - SVK, SVP na 3. SK v žst. Nové Údolí; SO 08.1 - Železniční svršek, ZBV č. 8

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce

- p. č. 14 K 5909031020 Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
Rozsah podbíjení navýšen z důvodu potřeby propojit úpravu GPK koleje a přilehlých výběhů od výhybek v ŽST Nové Údolí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 15 K 5905110010 Snížení KL pod patou kolejnice v koleji
Vlivem navýšení rozsahu podbíjení, byl navýšen i rozsah úpravy snížení kolejového lože pod patou kolejnice. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Změna č. 9 - SO 09 - SVK, OVP na 1. SK v žst. Nové Údolí; SO 09.1 - Železniční svršek, ZBV č. 9

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce

- p. č. 14 K 5909031020 Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
Rozsah podbíjení navýšen z důvodu potřeby propojit úpravu GPK koleje a přilehlých výběhů od výhybek v ŽST Nové Údolí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 15 K 5905110010 Snížení KL pod patou kolejnice v koleji
Rozsah podbíjení navýšen z důvodu potřeby propojit úpravu GPK koleje a přilehlých výběhů od výhybek v ŽST Nové Údolí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 9 K 5907020391 Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1
Svařovací formu u obou konců BK bylo možné umístit do téhož mezipražcového prostoru, ve kterém se nacházel i starý svar, tudíž bylo možné zkrátit výměnu kolejnic proti zadání. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Změna č. 10 - SO 10 - Oprava nástupiště v žst. Nové Údolí; SO 10.1 - Železniční svršek, ZBV č. 10

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce

- p. č. 9 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Z důvodu navýšení potřeby kolejového lože pro podbití koleje podél nástupiště, úpravy komunikací po průjezdu ASP u přejezdu P1510 a dopravy nových dlažebních kostek pro

doplnění povrchu nástupiště, bylo nutné tyto materiály dovést na místo stavby nad rámec zadání. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

- p. č. 10 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Z důvodu navýšení potřeby kolejového lože pro podbití koleje podél nástupiště, úpravy komunikací po průjezdu ASP u přejezdu P1510 a dopravy nových dlažebních kostek pro doplnění povrchu nástupiště, bylo nutné tyto materiály dovést na místo stavby nad rámec zadání. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 13 (2) M 5955101022 Kamenivo drcené šterkodrtí frakce 0/32
Z důvodu demontáže přejezdové konstrukce P1510 a odtěžení zeminy z obou stran tohoto přejezdu, bylo po průjezdu ASP nutno uvést komunikaci do požadovaného stavu, proto byla dovezena šterkodrtí frakce 0/32 pro doplnění těchto částí přilehlé komunikace. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 14 (3) M 5955101005 Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII
Vlivem podbíjení koleje podél nástupiště nad rámec zadání, bylo nutno dovést i větší množství kolejového lože pro jeho doplnění do koleje. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 15 (26) K 5905105030 Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji
Vlivem podbíjení koleje podél nástupiště nad rámec zadání, bylo nutno dovést i větší množství kolejového lože pro jeho doplnění do koleje. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 16 (39) K 5909031020 Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
Z důvodu opravy nástupiště v ŽST Nové Údolí, bylo přistoupeno k úpravě směrového a výškového uspořádání koleje podél nástupiště nad rámec zadání, aby bylo možné nástupiště opravit do požadované polohy. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 17 (40) K 5905110010 Snížení KL pod patou kolejnice v koleji
Vlivem podbíjení koleje podél nástupiště nad rámec zadání, bylo nutno dovést i větší množství kolejového lože pro jeho doplnění do koleje. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 18 (43) K 5913070020 Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní
Z důvodu podbíjení koleje podél nástupiště, musel být demontován přejezd P1510 pro umožnění průjezdu ASP a zajištění plynulého navázání úpravy GPK této koleje a úpravy GPK výhybky č. 2 v ŽST Nové Údolí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 20 (45) K 5915010010 Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1
Při demontáž přejezdu musela být odtěžena zemina z obou stran přejezdu P1510 z přilehlých komunikací, aby bylo možno podbit koleje i přes tento přejezd. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 21 K 5913075020 Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní
Z důvodu podbíjení koleje podél nástupiště, musel být demontován přejezd P1510 pro umožnění průjezdu ASP a zajištění plynulého navázání úpravy GPK této koleje a úpravy GPK výhybky č. 2 v ŽST Nové Údolí. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- p. č. 22 M 5964151000 Dlažba zámková hladká cihla
Při opravě nástupiště došlo k posunu nástupištních desek a tudíž nebylo možné použít staré dořezávané části zámkové dlažby. Musela být dovezena nová a opětovně doměřena. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 11 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.1 km 63,634, ZBV č. 11**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Vícepráce

- p. č. 3 K 122151101 Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 a 2 objem do 20 m³ strojně
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 4 K 162251102 Vodorovné přemístění do 50 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 5 K 167151101 Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 do 100 m³
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 10 K 458501112 Výplňové klíny za opěrou z kameniva drceného hutněného po vrstvách
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 25 K 997211511 Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 26 K 997211519 Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 27 K 997211611 Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 29 K 997221655 Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění

kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 18 K 916231112 Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého
Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 19 M 59217017 obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm
Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 12 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.2 km 63,970, ZBV č. 12

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

Vícepráce

- p. č. 3 K 122151101 Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 a 2 objem do 20 m3 strojně
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 4 K 162251102 Vodorovné přemístění do 50 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 5 K 167151101 Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 do 100 m3
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 10 K 458501112 Výplňové klíny za opěrou z kameniva drceného hutněného po vrstvách
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 25 K 997211511 Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění

kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně

- p. č. 26 K 997211519 Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně
- p. č. 27 K 997211611 Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně
- p. č. 29 K 997221655 Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně

Navržený způsob zařazení změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 18 K 916231112 Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého
Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 19 M 59217017 obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm
Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zařazení změny: §222/6

Změna č. 13 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.3 km 64,920, ZBV č. 13

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

Vícepráce

- p. č. 3 K 122151101 Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 a 2 objem do 20 m³ strojně
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 4 K 162251102 Vodorovné přemístění do 50 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3
Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění

kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 5 K 167151101 Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 do 100 m³

Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 10 K 458501112 Výplňové klíny za opěrou z kameniva drceného hutněného po vrstvách

Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 25 K 997211511 Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km

Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 26 K 997211519 Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti

Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 27 K 997211611 Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu

Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 29 K 997221655 Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04

Navýšení položky dle skutečně realizovaných prací; rozdíl oproti soupisu prací byl způsoben především a) nepřesnými podklady z historické dokumentace b) nutností odtěžit nevhodný (nezhutnitelný) materiál a nahradit jej materiálem zhutnitelným. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zařazení změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 18 K 916231112 Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého

Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 19 M 59217017 obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm

Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zařazení změny: §222/6

Změna č. 14 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.4 km 65,601, ZBV č. 14**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Vícepráce

- p. č. 41 (2) M 5955101022 Kamenivo drcené štěrku frakce 0/31,5
Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 42 (67) K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km
Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 43 (68) K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km
Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 44 (22) K 5905105030 Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji
Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 23 K 916231112 Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého
Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.
- p. č. 24 M 59217017 obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm
Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 15 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.5 km 67,439, ZBV č. 15**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Vícepráce

- p. č. 32 (2) M 5955101022 Kamenivo drcené štěrku frakce 0/31,5

Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 33 (67) 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km

Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 34 (68) K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km

Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 35 (22) K 5905105030 Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji

Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 18 K 916231112 Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého

Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlažeb bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 19 M 59217017 obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm

Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlažeb bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 16 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.6 km 67,602, ZBV č. 16

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

Vícepráce

- p. č. 32 (2) M 5955101022 Kamenivo drcené štěrk frakce 0/31,5

Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně

- p. č. 33 (67) 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km

Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně

- p. č. 34 (68) K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km

Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně

- p. č. 35 (22) K 5905105030 Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji

Nová položka vycházející z nutnosti odtěžit nevhodný (nezhutitelný) materiál a nahradit jej materiálem použitelným pro obsyp propustku. Původní materiál byl použit pro zřízení drážních stezek v blízkosti objektu. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 18 K 916231112 Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého

Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 19 M 59217017 obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm

Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Změna č. 17 - SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí; SO 12.7 km 69,382, ZBV č. 17

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

Méněpráce

- p. č. 18 K 916231112 Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého

Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 19 M 59217017 obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm

Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 30 K 998212111 Přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m

Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem

stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

- p. č. 31 K 998212192 Příplatek k přesunu hmot pro mosty zděné nebo monolitické za zvětšený přesun do 2000 m

Vzhledem k umístění v NP bylo rozhodnuto o provedení zádlah bez lemování obrubami, tyto byly ze soupisu prací vypuštěny. Pro zajištění kvality prací bylo technickým dozorem stavebníka (TDS), po vzájemné dohodě zhotovitele se zadavatelem, odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zařazení změny: §222/6