

RÁMCOVÁ DOHODA NA PROVEDENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

**Název dohody: „Údržba, opravy a odstraňování
závad u ST OŘ OVA 2025 – ST Ostrava – obvod 1“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3680
ze dne 20. ledna 2025

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

e-mail: xxx

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-2731/2025**

a

Společnost: „Společnost Údržba ST Ostrava - obvod 1“

na základě Smlouvy o společnosti ze dne 5. 3. 2025, se sídlem TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4,
796 01 Prostějov, uzavřené mezi:

Správce společnosti: TOMI – REMONT a.s.

se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČO: 25508571, DIČ: CZ25508571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B 2501

zastoupena: Ing. Martin Dokoupil, předseda představenstva

Ing. Miloš Pacek, člen představenstva

a

Druhý společník: STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka
B 1370

zastoupena: Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx/xxx

Korespondenční adresa:

TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy Správce společnosti: **SML1-90/2024**

číslo smlouvy Druhého spolčníka: **1-01-25-001-JGAL**

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu (dále jen „Rámcová dohoda“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Rámcové dohodě obsažených a s úmyslem být touto Rámcovou dohodou vázány, dohodly se na následujícím znění Rámcové dohody:

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody odpovídající nadlimitní (sektorové) veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2025 – ST Ostrava – obvod 1**“, č.j.: 1237/2025-SŽ-OŘ OVA-NPI a ev. č. VZ 63525001 (dále jen „Řízení na uzavření Rámcové dohody“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Řízení na uzavření této Rámcové dohody.

1. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

- 1.1 Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázky**“). Rámcový popis jednotlivých děl, která budou zadávána dílčími veřejnými zakázkami je uveden v Bližší specifikaci díla, který je přílohou č. 2 této Rámcové dohody. Obsahová náplň stavebních prací prováděných na základě jednotlivých dílčích veřejných zakázek je specifikována položkami stavebních prací, dodávek a služeb ve Sborníku, které jsou Zhotovitelem naceněny v příloze č. 3 této Rámcové dohody, a Zvláštními technickými podmínkami pro zhotovení stavby v příloze č. 5b této Rámcové dohody.
- 1.2 Předmětem dílčích zakázek bude vždy zhotovení Díla, které bude v rámci obecného vymezení dle předchozího odstavce konkrétně specifikováno v dílčí smlouvě, a to prostřednictvím technické specifikace Díla, případně dokumentací pro provedení stavby, a dále Soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Objednatel je v Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr stavebních prací, oprávněn požadovat provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny ve Sborníku pouze v případě, že provedení těchto stavebních prací, dodávek a služeb je nezbytné pro dokončení Díla či splnění jeho účelu dle popisu Díla uvedeného v příloze č. 2 této Rámcové dohody.
- 1.3 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Rámcové dohodě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

- 2.1 Dílčí zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami. V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „**dílčí smlouva**“), na základě, které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku Rámcové dohody.
- 2.2 Objednatel zahájí zadání dílčí zakázky zasláním písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „**objednávka**“) Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní e-mailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: xxx, xxx, xxx, xxx, a další emailové adresy uvedené u oprávněných osob na straně Objednatele dle přílohy č. 6 této Rámcové dohody.

Zhotovitel: xxx, xxx, xxx

- 2.3 Objednávky Objednatele dle odstavce 2 tohoto článku této Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
- a) označení Smluvních stran,
 - b) číslo této Rámcové dohody,
 - c) číslo objednávky,
 - d) specifikaci požadovaného Díla,
 - e) soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
 - f) kontaktní osobu Objednatele,
 - g) přijatou Cenu Díla, která představuje předpokládanou hodnotu dílčí zakázky, určenou na základě výkazu výměr oceněného dle jednotkových cen ve Sborníku násobených koeficientem dle přílohy 3 této Rámcové dohody, včetně specifikace verze Sborníku, podle kterého se určí Cena Díla, a to odkazem na měsíc schválení a datum účinnosti Sborníku,
 - h) požadovaný Den zahájení stavebních prací na Díle, požadované lhůty pro dokončení Díla, případně jednotlivých Částí Díla a termíny a rozsah výluk pro provedení Díla (jsou-li potřebné)
 - i) místo realizace Díla (Staveniště),
 - j) požadavky objednatel na způsob fakturace Díla, tedy zda bude fakturováno na po provedení Díla či průběžně,
 - k) specifikaci verze Sborníku ÚOŽI, podle kterého se určí Cena Díla, a to odkazem na měsíc schválení a data účinnosti Sborníku ÚOŽI,
 - l) případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.
- 2.4 V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této Rámcové dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
- 2.5 Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na e-mailovou adresu Objednatele uvedenou v článku 2.2 této Rámcové dohody nejpozději do 3 pracovních dní od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a Obchodních podmínek.
- 2.6 Den zahájení stavebních prací (den předání Staveniště) může následovat nejdříve v den nabytí účinnosti dílčí smlouvy na plnění dílčí veřejné zakázky.
- 2.7 Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku 2. odst. 2 a 5 této Rámcové dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v článku 2. odst. 3 této Rámcové dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, minimálně však 5 000 Kč, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku 4. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 20.3 Obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

3. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

- 3.1 Tato Rámcová dohoda je uzavírána **ode dne účinnosti této Rámcové dohody** (den uveřejnění rámcové dohody v registru smluv) **do 30. 4. 2026**, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě, které dojde k objednání Díla dle této Rámcové dohody v částce převyšující 164 500 000,- Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky přesahující částku 165 000 000,- Kč bez DPH. Pro účely posouzení aktuální výše částek (limitů) uvedených v tomto odstavci Rámcové dohody se použije u dílčích smluv, kde došlo k předání Díla, skutečná Cena Díla dle odst. 4.2 této Rámcové dohody, a u dílčích smluv, kde k předání Díla nedošlo, přijatá Cena Díla dle odst. 4.1 této Rámcové dohody.
- 3.2 Údaje uvedené v objednávce dle čl. 2.3 písm. h) této Rámcové dohody, popř. údaje, které je v dílčí smlouvě o dílo nahradí, se považují za Harmonogram postupu prací ve smyslu článku 3.1 Obchodních podmínek. Harmonogram postupu prací pro dílčí smlouvy uzavírané dle této Rámcové dohody nemusí být nad rámec toho zpracován v grafické podobě.
- 3.3 Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 6:00 – 14:00 hod.). Převzetí plnění potvrdí Objednatel v Předávacím protokolu, pokud není v konkrétním případě nahrazen Zápisem o předání a převzetí díla nebo zápisem do stavebního deníku. Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
- 3.4 Před zahájením prací na realizaci dílčí smlouvy si oprávněný zástupce Objednatele a Zhotovitele prokazatelně vymění se Zhotovitelem písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením. Tímto současně Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že předané informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením tak budou platné po celou dobu trvání této Rámcové dohody i pro všechny následující dílčí smlouvy.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot, nedělí a dnů pracovního klidu.
- 3.6 Je-li součástí Díla vznikajícího na základě dílčí smlouvy některá z technologií dle čl. 4 odst. 1 písm. a) až k) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1735 ze dne 13. června 2024, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému výroby technologií pro nulové čisté emise a mění nařízení (EU) 2018/1724, zavazuje se Zhotovitel provést Dílo, případně Část Díla, jejíž součástí je některá z uvedených technologií, včas. Poruší-li Zhotovitel povinnost dle tohoto odstavce, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu dle odst. 20.6 Obchodních podmínek.

4. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Cena za plnění dílčí smlouvy (Cena Díla) bude v dílčí smlouvě sjednána jako přijatá Cena Díla, která představuje odhadovanou cenu za provedení Díla určenou na základě násobku nabídkového koeficientu uvedeného v příloze č. 3 této Rámcové dohody a sborníkové ceny dle cenové databáze „Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury“ (dále i výše jen „**Sborník**“) vydané SFDI, v platném vydání ke dni odeslání objednávky dle článku 2. odst. 2 této Rámcové dohody Objednatel Zhotoviteli, včetně vedlejších rozpočtových nákladů a specifikovaného materiálu (v cenách bez DPH), s výjimkou R-položek, které jsou definovány v příloze č. 3 této Rámcové dohody (dále jen „**R-položky**“). U R-položek bude cena za plnění dílčí smlouvy (Cena Díla) v dílčí smlouvě sjednána jako přijatá Cena Díla, která představuje odhadovanou cenu za provedení Díla určenou na základě násobku

nabídkového koeficientu uvedeného v příloze č. 3 této Rámcové dohody a jednotkové ceny uvedené v příloze č. 3 této Rámcové dohody.

- 4.2 Sborník v platném vydání ke dni odeslání objednávky dle článku 4.1 této Rámcové dohody Objednatel Zhotoviteli je cenovou databází, která je zveřejněna na internetových stránkách Státního fondu dopravní infrastruktury (dále i výše jen „**SFDI**“) v části „Cenové databáze“ vydávané pod názvem „Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury“ s poznámkou data jeho účinnosti (ke dni uzavření Rámcové dohody zveřejněno na adrese [ÚOŽI - Státní fond dopravní infrastruktury](#)).
- 4.3 Tato přijatá Cena Díla se rovněž použije pro určení výše pojištění, výše smluvních pokut a všude tam, kde Obchodní podmínky stanovují pro určení obsahu nebo rozsahu práv či povinností smluvních stran jako výchozí hodnotu výši Ceny Díla či jeho části.
- 4.4 Přijatá Cena Díla bude v průběhu provádění díla upřesňována měřením, na jehož základě bude určena skutečná Cena Díla. Skutečná Cena Díla bude stanovena výpočtem v souladu odst. 1 článku 4. a množstvím skutečně realizovaných jednotkových položek Sborníku Zhotovitelem při zhotovení Díla dle článku 13.1 Obchodních podmínek, a to vždy na základě dokumentů uvedených v článku 13.2 Obchodních podmínek.
- 4.5 V případě, že Objednatel v objednávce požaduje provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny ve Sborníku, bude se při stanovení ceny těchto prací postupovat dle článku 17.10 Obchodních podmínek.
- 4.6 Způsob fakturace Díla bude uveden v dílčí smlouvě. V případě, že v dílčí smlouvě není uveden způsob fakturace, řídí se fakturace Obchodními podmínkami. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu a další náležitosti uvedené v dílčí smlouvě či Obchodních podmínkách. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
- 4.7 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční ústárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
 - d) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatel <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>
- Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.
- 4.8 V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

5. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

- 5.1 Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
- 5.2 Záruční doba je stanovena příslušnými kapitolami TKP staveb státních drah v platném znění.
- 5.3 Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
- 5.4 Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

- a) neobsazeno,
- b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám minimální výší pojistného minimálně 5 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 60 mil. Kč v úhrnu za rok.

6. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- 6.1 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50 000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 6.2 Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 6.3 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 6.4 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi tuto Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 6.5 Compliance doložka a etické zásady
- Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Rámcové dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při uzavírání a plnění dílčích smluv zadávaných na základě této rámcové dohody, a dále při veškerých činnostech, které s těmito dílčími smlouvami souvisejí. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic,

státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách:
<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

7. OBCHODNÍ PODMÍNKY A TECHNICKÉ PODMÍNKY

- 7.1 Provádění stavebních prací na základě dílčích smluv se řídí Obchodními podmínkami. Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 7.2 Objednatel může v Objednávce uvést, že určitá část Obchodních podmínek se na provedení Díla nepoužije. Objednatel může např. stanovit, že dokumentaci skutečného provedení Zhotovitel nevyhotovuje a nepředává Objednateli. Ustanovení Obchodních podmínek týkající se dokumentace skutečného provedení se v takovém případě nepoužijí.
- 7.3 Ustanovení článku 9.2 až 9.5, článku 9.7 a 10.2.3. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přejímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 7.4 Článek 12.2. Obchodních podmínek se mění takto: „Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat jednotlivé dílčí činnosti uvedené ve Sborníku za ceny uvedené ve Sborníku násobené nabídkovým koeficientem uvedeným v příloze č. 3 Rámcové dohody.“ Články 12.2.1 a 12.2.2 Obchodních podmínek se nepoužijí. Ujednání o způsobu určení skutečné Ceny Díla měřením dle této Rámcové dohody tím nejsou dotčena.
- 7.5 Článek 17.10 Obchodních podmínek se mění takto: „Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí ceny Sborníku násobené nabídkovým koeficientem uvedeným v příloze č. 3 Rámcové dohody, anebo jednotkové ceny Sborníku co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění násobené nabídkovým koeficientem uvedeným v příloze č. 3 Rámcové dohody. Pokud není nacenění víceprací dle předchozí věty objektivně možné, porovná se jejich skladba s podobnými položkami Sborníku a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, že nelze použít ani postup dle předchozí věty, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.“

8. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 8.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato Rámcová dohoda dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této dohody výslovně na vědomí tuto povinnost objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Rámcové dohody.
- 8.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění dílčích smluv pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění dílčích smluv podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět dílčí smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.

- 8.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci dílčích smluv, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejích případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Rámcové dohody.
 - b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této Rámcové dohody. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v dílčí smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Rámcové dohody lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele počítat.

9. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

- 9.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 9.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami, na které se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky.
- 9.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle článku 9.1 a 9.2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 9.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku 9 Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 9.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 9.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které

obdrží od Objednatele na základě dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.

- 9.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 9.1 a 9.2 tohoto článku jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 9.4 tohoto článku nebo povinnosti dle odstavců 9.5 nebo 9.6 tohoto článku, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle věty první tohoto odstavce smluvní pokutu ve výši 300 000,-Kč. Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

10. COMPLIANCE

- 10.1 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Rámcové dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Rámcové dohody a dílčích smluv zadávaných na základě této Rámcové dohody a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
- 10.2 Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
- 10.3 Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.tomi-remont.cz/compliance-2>; [Business Compliance \(strabagrail.cz\)](https://www.strabagrail.cz/business-compliance).

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1 Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
- 11.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 11.3 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Rámcové dohody a dílčích smluv na základě ní uzavřených přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde v této dohodě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v zadávací dokumentaci zadávacího řízení. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 11.4 Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech člancích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.

- 11.5 Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků, nestanoví-li Obchodní podmínky jinak.
- 11.6 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 11.7 Tato Rámcová dohoda je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 11.8 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
- 11.9 Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření, pokud není v této Rámcové dohodě uveden termín pozdější (čl. 3.1 této Rámcové dohody).
- 11.10 Součástí Rámcové dohody tvoří tyto přílohy:
- | | |
|----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky – OPOŘ/RDS/S/1/23 |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Bližší specifikace Díla |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Nabídkový koeficient |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Seznam poddodavatelů |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Zvláštní technické podmínky |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

„elektronicky podepsáno“
Ing. Jiří Macho
23.5.2025 13:48

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

„elektronicky podepsáno“
Ing. Martin Dokoupil
22.5.2025 15:22

.....
Zhotovitel
„Společnost Údržba ST Ostrava - obvod 1“
Ing. Martin DOKOUPIL
předseda představenstva
TOMI – REMONT a.s.
(Správce společnosti)

„elektronicky podepsáno“
Ing. Miloš Pacek
22.5.2025 16:04

.....
Zhotovitel
„Společnost Údržba ST Ostrava - obvod 1“
Ing. Miloš PACEK
člen představenstva
TOMI – REMONT a.s.
(Správce společnosti)

„elektronicky podepsáno“
Ing. Jakub Svoboda
22.5.2025 13:01

.....
Zhotovitel
„Společnost Údržba ST Ostrava - obvod 1“
Ing. Jakub SVOBODA
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.
(Druhý společník)

„elektronicky podepsáno“
Ing. Luboš Tomášek
21.5.2025 10:42

.....
Zhotovitel
„Společnost Údržba ST Ostrava - obvod 1“
Ing. Luboš TOMÁŠEK
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.
(Druhý společník)

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky OPOŘ/RDS/S/1/23 (dále jen OP), které nejsou pevně připojeny k této Rámcové dohodě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Rámcové dohody stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Rámcové dohody. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

PŘÍLOHA Č. 2

Bližší specifikace Díla

Předmětem dílčích veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody je provádění údržby, oprav a odstraňování závad na železničním svršku a spodku u Oblastního ředitelství Ostrava, ST Ostrava, obvod provozního oddělení I zahrnující TO Ostrava, TO Ostrava Svinov, TO Studénka, TO Suchdol nad Odrou, TO Opava, TO Krnov a TO Bruntál (dále jen „díličí zakázky“), s tím, že předmětem dílčí zakázky může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených ve Sborníku. Jedná se zejména o následující stavební práce a činnosti:

- příprava výhybek na zimu,
- údržba výhybek v zimním období,
- ojedinělá a souvislá výměna kolejnic včetně dělení a vrtání,
- jednotlivá výměna prachů dřevěných příčných a výhybkových, prachů příčných betonových,
- ruční podbíjení prachů dřevěných a betonových (příčných a výhybkových)
- odstranění blátivých míst,
- doplnění šterkového lože,
- údržba stezek včetně doplnění stezky kamenivem.
- výměna výhybkových součástí, kolejnic a dalších kovových součástí železničního svršku, a to jak v kolejích, tak ve výhybkách,
- úprava GPK v kolejích a výhybkách,
- oprava BK a zhotovení jednotlivých svarů,
- sekaní travnatých porostů, likvidace křovin a dřevin, kacení stromů, údržba vzrostlé vegetace, hubení porostů herbicidy,
- odstraňování nánosů z příkopů,
- oprava nástupišť, přejezdů a přechodů,
- přeprava veškerého materiálů,
- čištění a mazání výhybek,
- operativní odstraňování nepředvídaných závad v obvodech PS /TO/,
- a další související stavební práce, služby a dodávky.

Detailněji je předmět plnění specifikován v příloze č. 5b této Rámcové dohody s názvem Zvláštní technické podmínky (ZTP) s tím, že obsahová náplň je specifikována položkami stavebních prací, dodávek a služeb v aktuální verzi Sborníku.

PŘÍLOHA Č. 3

Nabídkový koeficient

Část 1 - 63525001 Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2025 – ST Ostrava – obvod 1

Nabídkový koeficient na "práce"	0,985
Nabídkový koeficient na "materiál"	1,086

Přehled R-položek (pro účely nastavení ceny za plnění dílčí smlouvy (Cena Díla) ve smyslu čl. 4.1 Rámcové dohody):

- list s názvem „SO 01 – Práce a dodávky-...“ (jedná se o položky spadající pod typ „práce“)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]
625	K	R1	Panely protihlukových stěn hliníkové jednostranně pohltivé šířky do 2 m výšky konstrukce do 4,5 m. Položka obsahuje materiál, dodávku a montáž včetně mechanizace.	m2	2 387,50
	PP		Panely protihlukových stěn hliníkové jednostranně pohltivé šířky do 2 m výšky konstrukce do 4,5 m. Položka obsahuje materiál, dodávku a montáž včetně mechanizace.		
626	K	R2	Panely protihlukových stěn hliníkové únikové s dveřmi, šířky panelu 1,2 m. Položka obsahuje materiál, dodávku a montáž včetně mechanizace. V ceně jsou obsaženy: - náklady na dveřní kování. Dveře jsou osazené v rámu a jsou dle výšky protihlukové stěny	kus	110 000,00
	PP		Panely protihlukových stěn hliníkové únikové s dveřmi, šířky panelu 1,2 m. Položka obsahuje materiál, dodávku a montáž včetně mechanizace. V ceně jsou obsaženy: - náklady na dveřní kování. Dveře jsou osazené v rámu a jsou dle výšky protihlukové stěny doplněny i o nástavbové dílce. - náklady na únikové hliníkové dveře s dveřním křídlem odrazivým. - náklady na odrazivý panel do něhož jsou zabudovány únikové hliníkové dveře s dveřním křídlem odrazivým. - náklady na ocelový rám s odrazivým panelem do něhož jsou zabudovány únikové posuvné hliníkové dveře s dveřním křídlem odrazivým.		

- list s názvem „SO 01 – Práce a dodávky-...“ (jedná se o položky spadající pod typ „materiál“)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]
703	M	5961178000.1 R	Zařízení pro snížení přestavného odporu výhybky Válečková stolička SVV-B	kus	14 200,00
	PP		Zařízení pro snížení přestavného odporu výhybky Válečková stolička SVV-B		
704	M	5961178000.2 R	Zařízení pro snížení přestavného odporu výhybky Válečková stolička SVV-D	kus	14 200,00
	PP		Zařízení pro snížení přestavného odporu výhybky Válečková stolička SVV-D		
756	M	5963157 R1	Signocryl barva na vodorovné značení - žlutá	kg	226,00
	PP		Signocryl barva na vodorovné značení - žlutá		
757	M	5963157 R2	Balotina T18 posyp pro vodorovné značení	kg	45,00
	PP		Balotina T18 posyp pro vodorovné značení		
792	M	RM 1	Úniková tabulka fotoluminiscenční 400x200mm - cena je včetně dopravy a montáže. Tabulky musí rozlišovat 2 směry úniku podle předpisu Metodický pokyn protihlukové stěny a valy.	kus	250,00
	PP		Úniková tabulka fotoluminiscenční 400x200mm - cena je včetně dopravy a montáže. Tabulky musí rozlišovat 2 směry úniku podle předpisu Metodický pokyn protihlukové stěny a valy.		

- list s názvem „VON – Vedlejší a ostatní ...“ (jedná se o položky spadající pod typ „práce“)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J. cena [CZK]
4	K	022121001 R	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí	Kč/hod	1 000,00
	PP		Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.		
6	K	023131001.1 R	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - cena stavby do 1 mil.	soubor	10 000,00
	PP		Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli		
7	K	023131001.2 R	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - cena stavby do 3 mil.	soubor	30 000,00
	PP		Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli		
8	K	023131001.3 R	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - cena stavby do 5 mil.	soubor	50 000,00
	PP		Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli		
9	K	023131001.4 R	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - cena stavby nad 5 mil.	soubor	70 000,00
	PP		Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli		
10	K	024101001 R	Inženýrská činnost střežení pracovní skupiny zaměstnanců	hod	400,00
	PP		Inženýrská činnost střežení pracovní skupiny zaměstnanců		
11	K	024101401 R	Inženýrská činnost koordinační a kompletační činnost	hod	400,00
	PP		Inženýrská činnost koordinační a kompletační činnost		
12	K	033111001.1 R	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky - jednoduché vyřízení povolení a označení objížďky	soubor	20 000,00
	PP		Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky - jednoduché vyřízení povolení a označení objížďky		
13	K	033111001.2 R	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky - středně obtížné vyřízení povolení a označení objížďky	soubor	40 000,00
	PP		Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky - středně obtížné vyřízení povolení a označení objížďky		
14	K	033111001.3 R	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky - obtížné vyřízení povolení a označení objížďky	soubor	80 000,00
	PP		Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky - obtížné vyřízení povolení a označení objížďky		
15	K	033121001 R	Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. do 25	hod	34,00
	PP		Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. do 25		
16	K	033121011 R	Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. přes 25 do 50	hod	68,00
	PP		Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. přes 25 do 50		
17	K	033121021 R	Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. přes 50 do 100	hod	102,00
	PP		Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. přes 50 do 100		

22	K	031101011 R	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	soubor	30 000,00
PP			Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč		
23	K	031101021 R	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 3 do 5 mil. Kč	soubor	50 000,00
PP			Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 3 do 5 mil. Kč		
24	K	031101031 R	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 5 do 20 mil. Kč	soubor	80 000,00
PP			Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 5 do 20 mil. Kč		
25	K	031101041 R	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	soubor	120 000,00
PP			Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč		
26	K	023121001.1 R	Projektové práce Projektová dokumentace - přípravné práce. Zjednodušený projekt pro výrobu jednotlivých panelů PHS. Při velikosti nákladů do 1 mil. Kč.	soubor	100 000,00
PP			Projektové práce Projektová dokumentace - přípravné práce. Zjednodušený projekt pro výrobu jednotlivých panelů PHS. Při velikosti nákladů do 1 mil. Kč. V ceně jsou započteny náklady na zaměření stávajících sloupů a dopočet konkrétních délek všech nových hliníkových panelů. Včetně barevného řešení.		
27	K	023121001.2 R	Projektové práce Projektová dokumentace - přípravné práce. Zjednodušený projekt pro výrobu jednotlivých panelů PHS. Při velikosti nákladů přes 1 do 5 mil. Kč.	soubor	175 000,00
PP			Projektové práce Projektová dokumentace - přípravné práce. Zjednodušený projekt pro výrobu jednotlivých panelů PHS. Při velikosti nákladů přes 1 do 5 mil. Kč. V ceně jsou započteny náklady na zaměření stávajících sloupů a dopočet konkrétních délek všech nových hliníkových panelů. Včetně barevného řešení.		
28	K	023121001.3 R	Projektové práce Projektová dokumentace - přípravné práce. Zjednodušený projekt pro výrobu jednotlivých panelů PHS. Při velikosti nákladů přes 5 do 10 mil. Kč.	soubor	200 000,00
PP			Projektové práce Projektová dokumentace - přípravné práce. Zjednodušený projekt pro výrobu jednotlivých panelů PHS. Při velikosti nákladů přes 5 do 10 mil. Kč. V ceně jsou započteny náklady na zaměření stávajících sloupů a dopočet konkrétních délek všech nových hliníkových panelů. Včetně barevného řešení.		

PŘÍLOHA Č. 4

Seznam poddodavatelů

Obchodní firma/název/ jméno a příjmení, sídlo poddodavatele, IČO	Části plnění uvažovaného zadat poddodavateli – věcné vymezení činností
MONVIA MORAVA, a.s. Sídlo: Dělnická 884/41, Prostřední Suchá, 735 64 Havířov IČ: 19334290	Stavební práce na železničním svršku SO 01, pol. č. 2-110 v TO Ostrava, a TO Ostrava Svinov

PŘÍLOHA Č. 5

Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Zvláštní technické podmínky (ZTP)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2025 – ST Ostrava – obvod 1

Datum vydání: 21. 01. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
POJMY A DEFINICE	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	13
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	15
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	15
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	16
4.6 Zabezpečovací zařízení	19
4.7 Sdělovací zařízení	19
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	19
4.9 Ostatní technologická zařízení	19
4.10 Železniční svršek	19
4.11 Železniční spodek	21
4.12 Nástupiště	21
4.13 Železniční přejezdy	21
4.14 Mosty, propustky a zdi	21
4.15 Ostatní inženýrské objekty	21
4.16 Železniční tunely	21
4.17 Pozemní komunikace	21
4.18 Kabelovody, kolektory	21
4.19 Protihlukové objekty	21
4.20 Pozemní stavební objekty	21
4.21 Trakční a energetická zařízení	21
4.22 Centrální nákup materiálu	21
4.23 Životní prostředí	22
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	24
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	24
7. PŘÍLOHY	24

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve UOZI)
BZ	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMZ	Digitální technická mapa železnice
OUA	Opravné a údržbové akce
PD	Projektová dokumentace
SPS	Správa pozemních staveb
UMVZST	Uprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby“) či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník výkon dozoru projektanta (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnici SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena, a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takového činnosti vyžadovat.
- **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací) Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
- **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby – provedení stavebních prací pod názvem „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2025 – ST Ostrava – obvod 1“, jejímž cílem je realizace udržovacích a opravných stavebních prací včetně odstranění závad na železničním svršku, spodku a navazujících činností na zabezpečovacím zařízení a elektrozařízení za účelem zajištění bezpečného a provozuschopného stavu železniční dopravní infrastruktury.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2025 – ST Ostrava – obvod 1“ z hlediska věcného rozsahu a požadovaného množství (předpoklad) je uveden v Bližší specifikaci díla a Jednotkovém ceníku (obsahem Dílu 2 Zadávací dokumentace). Přesný rozsah Díla (zadání Díla co do rozsahu, termínu, věcného plnění a případných dalších podmínek) bude stanoven až na základě dílčích smluv – objednávek (dále jen „Objednávky“) zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavební práce budou probíhat v obvodu Správy tratí Ostrava – provozního oddělení 1 (dále jen „ST OVA – PO I“), Oblastního ředitelství Ostrava, jehož vymezení je stanoveno v dalších částech Zadávací dokumentace. Přesné vymezení místa plnění bude stanoveno v Objednávce při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Budou-li stavební práce zadávány na základě projektové dokumentace, bude tato předána před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek. V ostatních případech bude řešeno formou Technické specifikace požadovaných stavebních prací, která bude nedílnou součástí Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Prováděné stavební práce vzhledem k jejich charakteru zpravidla nepodléhají řízení stavebního úřadu o povolení záměru.
- 2.2.2 V případě požadavku na provedení stavebních prací, které vyžadují povolení záměru stavebního úřadu nebo jiné veřejnoprávní rozhodnutí, bude příslušný dokument předán Zhotoviteli před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek. V takovém případě bude v Objednávce uveden odkaz na uvedené rozhodnutí o povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací nebo jiné veřejnoprávní rozhodnutí, které bude pro Zhotovitele závazné.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 V případě požadavku na koordinaci s jinými stavbami bude řešeno Objednatelem se Zhotovitelem před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek, příp. v průběhu realizace Díla, pokud by nastala objektivní okolnost požadavku na koordinaci až v okamžiku po uzavření Objednávky, o které v době jejího uzavření Objednatel nevěděl ani ji nemohl předpokládat.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou Rámcovou dohodu zvlášť. Definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky, dle účelu a rozsahu předmětu Díla dle aktuálních TKP, není-li v dílčí smlouvě (Objednávce) dohodnuto jinak.
- 4.1.2 V ZTP upravené znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, se uplatní přiměřeně dle účelu a rozsahu předmětu Díla Rámcové dohody. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby, kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

4.1.2.18 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.

4.1.2.19 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.

4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.24 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována. přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektové dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.27 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl proveden poslední Zápis o předání a převzetí díla.

4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.

4.1.2.27 ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.28 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelům bez zbytečného odkladu v souladu s čl. 2.6 Rámcové dohody a čl. 5.1.3 těchto ZTP.

4.1.3.2 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.

4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

4.1.3.4 Provedení **kontrolní zkoušky** zařízení elektro (trakčního vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) **vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.** Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

4.1.3.5 Kontroly a zkoušky rozveden před uvedením do zkušebního provozu (pod napětím)

a. Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů
- kontrola a nastavení ochrany řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů.

b. Ostatní specifické podmínky:

- Kontrola Technologického zařízení
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- Kontrola funkce vypínačů při působení ochrany, kontrola převodů a nastavení ochrany, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
- Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.

- vii. Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.
- c. Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:
 - i. Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
 - ii. Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
 - iii. Zkratové zkoušky – účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochrany, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.
- d. Předpokládá se provedení alespoň:
 - i. 2 zkratů na ověření činnosti ochrany pro každý vypínač SpS,
 - ii. 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
 - iii. 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).
- e. Kontroly a zkoušky TV:
 - i. Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.
 - ii. Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektro dispečinku.

4.1.3.6 **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:

- a. zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
- b. zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
- c. vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii),
- d. vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009),
- e. zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,

4.1.3.7 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:

- a. povolení stavebního úřadu na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
- b. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
- c. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku obecné ochrany životního prostředí, ochrany přírody a krajiny a posuzování vlivu na životní prostředí, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech a obalech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,

- d. obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření k sítím technické infrastruktury.
- 4.1.3.8 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.9 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.10 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.11 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.12 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.13 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemních prací strojmo.
- 4.1.3.14 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.15 neobsazeno
- 4.1.3.16 neobsazeno
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.18 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.19 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.20 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, bude uvedena v Harmonogramu.
- 4.1.3.21 neobsazeno
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

- 4.1.3.23 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojižděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.24 neobsazeno
- 4.1.3.25 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.28 Zhotovitel u provozované činnosti **se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.29 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitolu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl. 2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.30 Zhotovitel se zavazuje dodržet v případě údržby a kácení stromů, že pálení dřevní hmoty na místě bude jako poslední možnost její likvidace, po vyčerpání všech předchozích možností dle předpisu SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromů článek 20 odst. 5.
- 4.1.3.31 V případě že k likvidaci dřevní hmoty pálením přesto dojde, je nutno dodržet následující:
- i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů - o vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
 - ii) s ohledem na možnost blízkosti kabelových tras je tento způsob likvidace dřevní hmoty pálením zakázán do vzdálenosti 15 m od osy krajní koleje,
 - iii) likvidace dřevní hmoty pálením nad rámec výše uvedeného v odst. 4.1.3.31 bod ii) je zakázána v případě elektrifikovaných tratí,
 - iv) při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývající z příslušné související legislativy zejména Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění - ustanovení § 17 odst. 3 písm. f), a Vyhlášku místně příslušné obce upravující podmínky pálení na území katastru obce a doplňujícího interního předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic - ustanovení čl. 11 bod f) a čl. 17.

- 4.1.3.32 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.33 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.34 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.35 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.36 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.37 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.4 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.5 Součástí povinnosti zhotovitele je i další zajištění bezpečnosti osob pomocí bezpečnostních zábran (dále jen „BZ“) schválených pro použití na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic, které slouží k zajištění bezpečnosti osob proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje. BZ budou instalovány Zhotovitelem dle aktuálního návodu pro použití BZ od výrobce/dodavatele zařízení a dle příslušného „Dodatku - Souhlasu pro používání výrobku BZ“ na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic. Seznam schválených výrobků je na stránkách SŽ <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>.
- 4.1.6 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevytlučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevytlučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádi bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.7 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.8 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.5–4.1.7 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v čl.20.25 Obchodních podmínek.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 3_2 Zadávací dokumentace).
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 3_3 Zadávací dokumentace).
- 4.1.11 Zhotovitel je povinen dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napětových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava č. SŽ PO-63/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 3_4 Zadávací dokumentace).
- 4.1.11.1 Z důvodu provedení funkčních zkoušek a měření parametrů TV je Zhotovitel povinen ukončit s dostatečným předstihem veškeré práce před plánovaným časem ukončení napětové výluky TV. Požadovaný čas ukončení prací zhotovitelem zapíše objednatel do „B“ příkazu vydaného pro vedoucího práce Zhotovitele.
- 4.1.11.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku. Takto se Zhotovitel jmenovitě zavazuje chránit a nese nebezpečí škody na vypnutém trakčním

vedení v celém jeho vyloučeném rozsahu. Rozsah vyloučeného trakčního vedení je uveden v příslušném ROV.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI)) Objednatele (xxx, xxx, tel. xxx) o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML.
- 4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.13 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.

- 4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.17 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.19 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.20 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.21 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.22 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.23 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.24 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve Smlouvě, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.25 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve Smlouvě, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS.

Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.2.26 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Díl 3_5 Zadávací dokumentace), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.2.27 Další požadavky na Zhotovitele:

4.2.27.1 Práce budou prováděny ve smyslu plného popisu a poznámek uvedených u jednotlivých položek prací nebo dodávek materiálu. Plný popis a poznámky u položek lze získat se sborníku ÚOŽI (ÚRS PRAHA, a.s., Pražská 18, 102 00 Praha 10, 12/2014), nebo na požádání od Objednatele.

4.2.27.2 Při předání staveniště a při převzetí prací musí být přítomen zástupce Zhotovitele uvedený ve smlouvě o dílo. S technickým dozorem investora objednatel (dále jen TDI) musí Zhotovitel v dostatečném předstihu odsouhlasit technologie a termín provádění prací. TDI předává staveniště, určuje přesný rozsah prací, přebírá a potvrzuje práci ve stavebním deníku a soupisu provedených prací.

4.2.27.3 TDI potvrzuje zjišťovací protokol na základě přiložené kopie stavebního deníku a potvrzeného soupisu provedených prací. Rovněž určuje místo nasazení pracovníků Zhotovitele.

4.2.27.4 Přeprava mechanizace do vzdálenosti 50 km je započítána v sazbách strojhodin kalkulovaných mechanismů v jednotlivých položkách. Proto nebude Zhotovitelem fakturována. Objednatel také požaduje, aby byly přesuny mechanizace mezi jednotlivými stavebními místy pokud možno plánovány a konzultovány s Objednatelem tak, aby nedocházelo ke zbytečným přesunům na dlouhou vzdálenost.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Bude-li povaha zadaných stavebních prací vyžadovat vyhotovení realizační dokumentace stavby, bude požadavek na její vyhotovení sdělen Zhotoviteli před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.

- 4.4.2 Dále uvedená ustanovení v odst. 4.4.3 – 4.4.5 těchto ZTP budou využita v rámci vlastní realizace dílčích veřejných zakázek za předpokladu, že jejich uplatnění bude souviset se zadaným předmětem plnění, bez jejichž naplnění nebude možno Dílo realizovat a převzít, nebo, pokud jejich uplatnění bude objednatel požadovat v rámci zadání Objednávky.
- 4.4.3 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PD, PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.5 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.6 Požadavky na zpracování technologických předpisů (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby budou řešeny se Zhotovitelem před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek s ohledem na požadovaný rozsah stavebních prací.
- 4.4.7 Součástí předmětu díla je i vedení stavebních deníků v souladu s kapitolou 1.10.9 TKP. Zhotovitel vede stavební deník v listinné podobě, a to typizovanou formu stavebního deníku, která je schválena dokumentem čj. SŽDC 9112/12-OP.
- 4.4.8 Stavební deníky budou vedeny samostatně pro jedno provozní středisko. U rámcových dohod, je možné Zápis o předání staveniště zhotoviteli před zahájením prací a Zápis o odevzdání a převzetí díla / části díla nahradit zápisem do stavebního deníku, přiměřeně podle osnovy vzorových zápisů tak, aby byl zápis o odevzdání a převzetí díla/části díla dostatečným podkladem pro případnou reklamaci provedeného díla.
- 4.4.9 V případě, že předmětem stavebních prací bude svařování, navařování nebo broušení, budou tyto práce zaznamenány v následujících dokumentech:
- Deník svařování kolejnic v kolejích a výhybkách,
 - Deník opravy srdcovky (vad jazyka) navařením,
 - Protokol o broušení výhybek.
 - Protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Bude-li povaha zadaných stavebních prací vyžadovat vyhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby, bude požadavek na její vyhotovení sdělen Zhotoviteli před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
- 4.5.2 Objednatel požaduje standardní vyhotovení DSPS dle TKP. V případě, že povaha dokončených stavebních prací vyžaduje vedle standardního provedení DSPS i doložení dalších dokumentů, bude jejich výčet řešen před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
- 4.5.3 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 4.5.4 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a

předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

4.5.5 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

- a. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
- b. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
- c. Elaborát bodového pole:
 - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).
- d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko,
 - ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e. Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štitky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,
 - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu,

- vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.
 - g. Geometrické plány
 - i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,
 - ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
 - h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dfx a *.pdf).
- 4.5.5.1 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.5.5 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.5.5.2 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.5.6 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
- a. doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas stavebního úřadu,
 - b. doklady o projednání PD,
 - c. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky o povolení záměru,
 - d. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - e. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.5.7 Dále uvedená ustanovení v odst. 4.5.8 – 4.5.9 těchto ZTP budou využita v rámci vlastní realizace dílčích veřejných zakázek za předpokladu, že jejich uplatnění bude souviset se zadaným předmětem plnění, bez jejichž naplnění nebude možno Dílo realizovat a převzít, nebo, pokud jejich uplatnění bude objednatel požadovat v rámci zadání Objednávky.
- 4.5.8 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.5.8.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou/oznámeným subjektem jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
 - 4.5.8.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou/oznámeným subjektem.
 - 4.5.8.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do

stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).

- 4.5.8.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou/oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou/oznámeným subjektem.
 - 4.5.8.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou/oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby/oznámeného subjektu.
 - 4.5.8.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.9 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.25 – 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Z důvodu provádění prací, při kterých by mohlo dojít k poškození zab. zařízení, jsou součástí rámcové dohody i položky související s nutnou demontáží a montáží těchto zařízení umístěných v koleji.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Z důvodu provádění prací, při kterých by mohlo dojít k poškození zab. zařízení, jsou součástí rámcové dohody i položky související s nutnou demontáží a montáží těchto zařízení umístěných v koleji.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Z důvodu provádění prací, při kterých by mohlo dojít k poškození trakčních a energetických zařízení, jsou součástí rámcové dohody i položky související s nutnou demontáží a montáží těchto zařízení umístěných v koleji.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení či vedení inženýrských sítí. Před započítím výkopových prací proto Zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby na základě podkladů od Objednatele. Bez tohoto vytýčení nesmí Zhotovitel zahájit výkopové práce.
- 4.9.2 Při provádění prací nesmí být poškozeno ani žádné nadzemní zařízení, budova či technologie Objednatele nebo jiného subjektu, nebo musí být tomuto poškození maximálně předcházeno. Místa hrozící případným poškozením budou předem konzultována s vedoucím PS s místní znalostí. Stejně tak nesmí dojít k ohrožení provozování drážní dopravy (např. pokácením stromu do průjezdného průřezu, zasáhnutím mechanizace do průjezdného průřezu vedlejší koleje apod.), pokud budou práce prováděny při nevykloučeném drážním provozu.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Po jízdě měřícího prostředku měřícího parametry GPK je Zhotovitel povinen odstranit závady (pokud o to bude požádán) v termínech uvedených dle ČSN 736360-2. Jedná se především o odstraňování okamžitých závad (ručním podbitím pražců, opravu rozchodu apod.). Zhotovitel musí respektovat tyto termíny tím způsobem, že nastoupí na místa určená technickým dozorem, nejdéle do 7 kalendářních dnů po výzvě e-

mailem u závad mezních provozních odchylek (hladina IAL) a do 30 dní u provozních odchylek (hladina IL).

- 4.10.2 Objednatel požaduje, aby vrtule včetně vrtaných otvorů do měněných dřevěných prachů příčných a výhybkových byly řádně ošetřeny asfaltovým hydroizolačním přípravkem (např.: modifikovaná asfaltová emulze apod.) tak, že po zatočení vrtulí bude vždy část přípravku vytlačena z otvoru ven kolem hlavy vrtule. Dodávka hydroizolačního přípravku bude součástí ceny položek pro vrtání dřev. prachů, resp. položek pro výměnu nevystrojených dřevěných prachů příčných a výhybkových.
- 4.10.3 Výstupy návrhu APK pro ASP/ASPv (výsledné návrhové křivky směrového a výškového průběhu) jsou cílový stav, který zasílá Objednatel před výlukou jako zadávací podmínky práce. Návrhové křivky PPK/PPV může Zhotovitel připomínkovat, případně si upravovat práci ASP/ASPv jen tak, aby byly v cílovém stavu křivky splněny. Dosažení těchto křivek, tj. dané polohy PPK/PPV, bude posuzováno kontrolním měřením po provedení prací.
- 4.10.4 V průběhu prací zasahujících souvisle do GPK (strojní úprava GPK) bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
- 4.10.5 Zhotovitel dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
- 4.10.6 Stroje provádějící práce přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK musí mít platné osvědčení o způsobilosti vydané CDT (TÚDC).
- 4.10.7 Při podbíjení výhybek na betonových prachcích požadujeme nasazení ASP výhybkové s přidavným zdvihem pro podbitím odbočné větve (viz S3/1, čl. 90).
- 4.10.8 Na dvoukolejných tratích požaduje Objednatel přednostně nasazení strojů, které pro svoji práci nepotřebují omezení rychlosti pro jízdu vlaků po vedlejší provozované koleji.
- 4.10.9 U míst nepodbíjitelných ASP a u dalších míst na žádost TDI zajistí Zhotovitel podbití ručními výkonnými podbíječkami.
- 4.10.10 Z důvodu dlouhodobější trvanlivosti budou dlouhé výhybkové prachce podbíjeny v celé jejich délce. To se týká především míst, které ASPv nedokáže podbit vlastními pěchy. Tato místa, a taktéž oblast srdcovkových částí výhybek a prostory LIS, budou podbity výkonnými ručními podbíječkami bezprostředně po práci ASP/ASPv ještě v konkrétní výluce. Tyto práce jsou součástí položek strojního podbití výhybek.
- 4.10.11 V oblasti výhybek v hlavních traťových kolejích bude realizováno inverzní převýšení dle předpisu S3/1. Realizace inverzního převýšení bude kontrolována TDI ruční rozchodkou po průjezdu ASPv. V případě, že ASPv neprovede požadované inverzní převýšení, Zhotovitel jej neprodleně provede ručním podbitím VPS. V tomto případě je ruční podbíjení součástí položky pro strojní podbití výhybky a nebude fakturováno.
- 4.10.12 V místě zbahnělého kolejového lože bude toto na žádost TDI odstraněno a následně doplněno čistým kamenivem Zhotovitelem.
- 4.10.13 Objednatel požaduje dodávku kameniva od výrobců vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR a v položkách dílčí objednávky počítá s dodávkou z kamenolomu, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu nebo zásob Zhotovitele bude účtována dodávka dle nejkratší možné vzdálenosti a tato okolnost musí být předem projednána a odsouhlasena příslušným TDI.
- 4.10.14 Na regionálních tratích s rychlostí do 120 km/h včetně bude upřednostněno používání kameniva 31,5/63 třídy BII. Po předchozím projednání a odsouhlasení ze strany TDI může být použito i kamenivo třídy BI. Použití konkrétní třídy kameniva bude uvedeno dílčích objednávkách.
- 4.10.15 Součástí předmětu díla je v případě provádění úpravy GPK metodou přesnou s naváděním provedení kontrolního měření po práci ASP s vyhodnocením v souladu s předpisem SŽDC M20/MP004 – Metodický pokyn pro měření PPK.

- 4.10.16 Vyzískaný užitý svrškový materiál určený k dalšímu použití bude protokolárně (zápisem ve stavebním deníku nebo samostatným protokolem) předáno příslušnému vedoucímu PS.

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 Případné pokácené, odvětvené, průměrem a svým stavem vhodné dřevo k dalšímu zpracování bude protokolárně (zápisem ve stavebním deníku nebo samostatným protokolem) předáno příslušnému vedoucímu PS.

4.12 Nástupiště

- 4.12.1 neobsazeno

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 Pokud bude požadováno, Zhotovitel zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů na základě podkladů Objednatele.

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 neobsazeno

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 neobsazeno

4.16 Železniční tunely

- 4.16.1 neobsazeno

4.17 Pozemní komunikace

- 4.17.1 neobsazeno

4.18 Kabelovody, kolektory

- 4.18.1 neobsazeno

4.19 Protihlukové objekty

- 4.19.1 neobsazeno

4.20 Pozemní stavební objekty

- 4.20.1 neobsazeno

4.21 Trakční a energická zařízení

- 4.21.1 neobsazeno

4.22 Centrální nákup materiálu

- 4.22.1 Bude-li provedení stavebních prací podmíněno požadavkem na dodávku materiálu, bude toto řešeno před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
- 4.22.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa staveniště včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.22.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladů na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých Objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladů na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

- 4.22.4 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole.
- 4.22.5 Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat Objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
- 4.22.6 Veškerý demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických (kontakty budou předány Zhotoviteli po uzavření dílčí smlouvy) určí, které díly budou určeny k dalšímu použití – výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem.
- 4.22.7 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného v dílčí smlouvě jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu ŽPSV Uherský Ostroh – Veselská 911, 687 24 Uherský Ostroh / závodu Doloplazy – Doloplazy 143, 798 26 Nezamyslice u Prostějova / závodu Nové Hradky – Byňov 123, 373 33 Nové Hradky, pro kolejnice R260 Třinecké železárny, s.r.o. – Průmyslová 1000, 739 61 Třinec – Staré Město a pro kolejnice R350T STRABAG Rail a.s. – MZ Chabařovice, Zalužany 704, 403 17 Chabařovice. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

4.23 Životní prostředí

- 4.23.1 Zhotovitel je v termínu nejpozději ke dni zahájení stavebních prací povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.23.2 **Ochrana přírody a krajiny**
- 4.23.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
- 4.23.2.2 neobsazeno
- 4.23.2.3 V zastavěném území a jeho blízkosti nelze provádět **hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel zajistí, aby hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.23.3 **Nakládání s odpady**
- 4.23.3.1 Za původce odpadu vznikajícího při provádění stavebních prací na základě rámcové dohody je považován Zhotovitel, není-li v Objednávce při

zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou uvedeno jinak.

- 4.23.3.2 V případě, že si Objednatel v Objednávce vymíní, že je původcem určité části odpadů, musí být tyto odpady v Objednávce jmenovitě uvedeny včetně kódu a názvu dle „Katalogu odpadů“ vyhlášky č. 8/2021 Sb.
- 4.23.3.3 Zhotovitel vede průběžnou evidenci odpadu podle jednotlivých Objednávek. Tato evidence bude vždy přílohou Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096, který zhotovitel předloží za souhrnné období kalendářního roku provádění Díla. Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady včetně průběžné evidence odpadů, je Zhotovitel povinen předat TDS nejpozději k 15. únoru následujícím po evidovaném kalendářním roku. TDS zajistí kontrolu Výkazu specialistou/garantem Objednatele na životní prostředí. Po odsouhlasení Výkazu specialistou/garantem Objednatele na životní prostředí předá TDS Výkaz prokazatelně na odbor provozuschopnosti nejpozději v termínu pro plnění ohlašovacích povinností (každoročně do 28. února).
- 4.23.3.4 Je-li za původce odpadu (dle Objednávky) považován Objednatel (tj. Oblastní ředitelství) provádí průběžnou evidenci odpadu podle jednotlivých Objednávek (v příslušném aktivačním softwaru – aktuálně envita) specialista Objednatele na životní prostředí – odpadový hospodář.
- 4.23.3.5 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.23.3.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.23.3.7 neobsazeno
- 4.23.3.8 neobsazeno
- 4.23.3.9 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.23.3.10 neobsazeno
- 4.23.3.11 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.23.3.12 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace**

jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Závazným pro Zhotovitele budou termíny a rozsahy výluk, které budou uvedeny v Objednávce v okamžiku zadávání dílčích veřejných zakázek s ohledem na povahu a rozsah stavebních prací.
- 5.1.2 Jednotlivé traťové výluky nebo výluky technologických zařízení (např. výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, napěťové výluky trakčního vedení, a další) pro stavební práce budou probíhat dle plánu výluk nebo bez výluk s ohledem na konkrétní situaci v rámci zadávání dílčích veřejných zakázek na základě uzavřené Rámcové dohody.
- 5.1.3 Zahájení stavebních prací: nejdříve účinností Objednávky, není-li tento termín odlišně stanoven v rámcové dohodě nebo Objednávce. (Objednávka může být zadána nejdříve dnem nabytí účinnosti rámcové dohody).
- 5.1.4 Ukončení stavebních prací: v termínu stanoveném v Objednávkách (poslední možné uzavření (akceptace) Objednávky odpovídá termínu, na který je sjednána rámcová dohoda).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“
(<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/> dokumenty-a-predpisy) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc**

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: xxx, tel.: xxx, mobil: xxx
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Specialista (vedoucí prací) na trakční vedení a silnoproud

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Autorizovaný/Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Specialista na projekční práce na železniční svršek a spodek (projektant)

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

PŘÍLOHA Č. 7

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

Plná moc

udělená ve smyslu § 441 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Zmocnitel:

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949

DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B1370
zastoupena Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem
Tomáškem, členem představenstva

(dále jen „Zmocnitel“)

Zmocněnec:

TOMI - REMONT a.s.

se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČO: 25508571

DIČ: CZ25508571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 2501
zastoupena Ing. Martinem Dokoupilem, předsedou představenstva a Ing. Milošem Packem,
členem představenstva

(dále jen „Zmocněnec“)

Zmocnitel, jako společník společnosti vystupující pod názvem „**Společnost Údržba ST Ostrava - obvod 1**“ (dále jen „**Společnost**“), uzavřel se Zmocněncem jako správcem Společnosti smlouvu o společnosti (číslo Zmocnitele 3-01-25-003-JZJZ, číslo Zmocněnce SML4-3/2024) (dále jen „**Smlouva**“), a to za účelem vybrání jejich společné nabídky v zadávacím řízení na realizaci zakázky s názvem „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2025 – ST Ostrava – obvod 1**“ (dále jen „**Nabídka**“ a uvedené zadávací řízení dále jen „**Zakázka**“), uzavření smlouvy na realizaci Zakázky mezi společníky Společnosti a zadavatelem (dále jen „**Rámcová dohoda**“) a následného společného provádění díla, které je předmětem Rámcové dohody (dále jen „**Dílo**“).

S ohledem na shora uvedené Zmocnitel tímto zmocňuje Zmocněnce k zastupování Zmocnitele při:

- podpisu a podání Nabídky na realizaci Zakázky, včetně všech dalších dokumentů tvořících součást Nabídky nebo s Nabídkou souvisejících;
- jednání ve věci Nabídky se zadavatelem Zakázky a jeho případným zmocněným zástupcem, a dále jednání ve věci navazující účasti v zadávacím řízení na Zakázku;
- podání případných námitek proti úkonům zadavatele v zadávacím řízení na Zakázku;
- podání návrhu na přezkoumání úkonů zadavatele v zadávacím řízení na Zakázku k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (vč. opravných prostředků proti prvoinstančnímu rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže);

Stránka 1 z 2

- podání podnětu k zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v zadávacím řízení na Zakázku z moci úřední k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění;
- provádění veškerých dalších úkonů v zadávacím řízení na Zakázku v rozsahu dle Smlouvy;
- zastupování při realizaci Zakázky v rozsahu dle Smlouvy nebo dle stanov Společnosti.

Zmocněnec není oprávněn podepsat za Zmocnitele Rámcovou dohodu, ani její případné dodatky, tj. Rámcovou dohodu podepisují vždy oba společníci Společnosti.

Zmocnitel: STRABAG Rail a.s.

V Ústí nad Labem, dne

STRABAG
Digitálně podepsal
Ing. Jakub Svoboda
Datum: 2025.03.05
14:55:56 +01'00'

Ing. Jakub Svoboda
Předseda představenstva

STRABAG
Digitálně podepsal
Ing. Luboš
Tomášek
Datum: 2025.03.05
14:46:33 +01'00'

Ing. Luboš Tomášek
Člen představenstva

Zmocněnec spol. TOMI - REMONT a.s. tuto plnou moc v plném rozsahu přijímá.

V Prostějově, dne

**Ing. Martin
Dokoupil**
Digitálně podepsal
Ing. Martin Dokoupil
Datum: 2025.03.04
13:22:55 +01'00'

Ing. Martin Dokoupil
Předseda představenstva

**Miloš
Pacek**
Digitálně podepsal Miloš
Pacek
Datum:
2025.03.04
14:23:15 +01'00'

Ing. Miloš Pacek
Člen představenstva