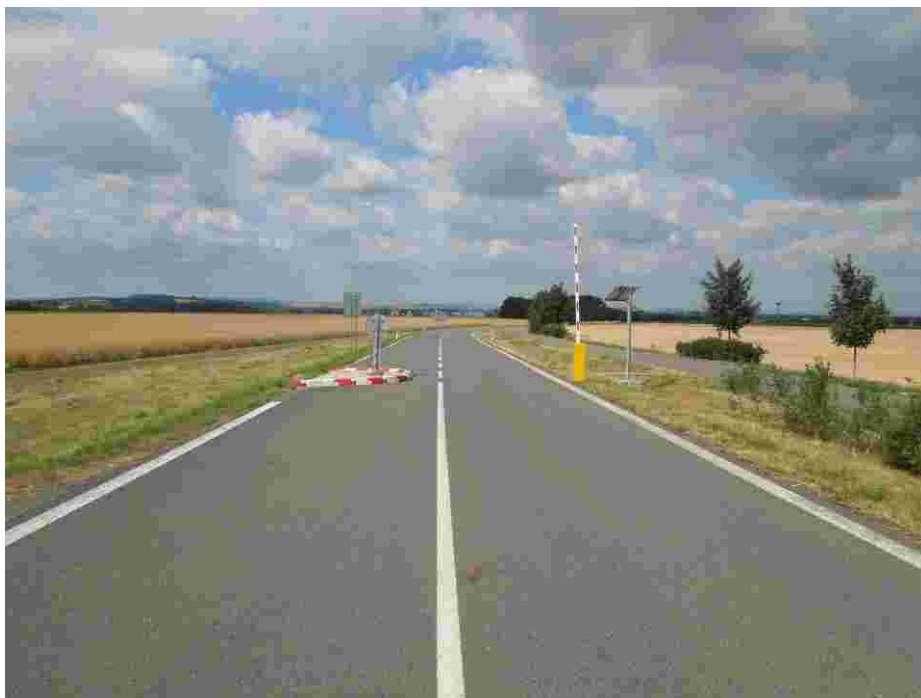


Příloha č. 4 Smlouvy – Popis

A1 – Komunikace východ:

Jedná se o hlavní příjezdovou komunikaci do areálu SPZ Holešov, spojující okružní křižovatku na silnici II/490 u obce Martinice s centrem SPZ Holešov. Souběžně s komunikací vede cyklostezka, která je od komunikace oddělena příkopem (průlehem) zajišťujícím odvod srážkové vody do soustavy dešťové kanalizace. Průleh je přepažen betonovými prahy (hrázkami), které omezují strojní sečení a vyžadují (obdobně jako dopravní značení, stromy a jiné) ruční začištění. Je nutno zajistit dokonalé vyčištění posekané trávy z příkopu (průlehu) pro uchování vsakovacích a čistících vlastností.



Komunikace východ

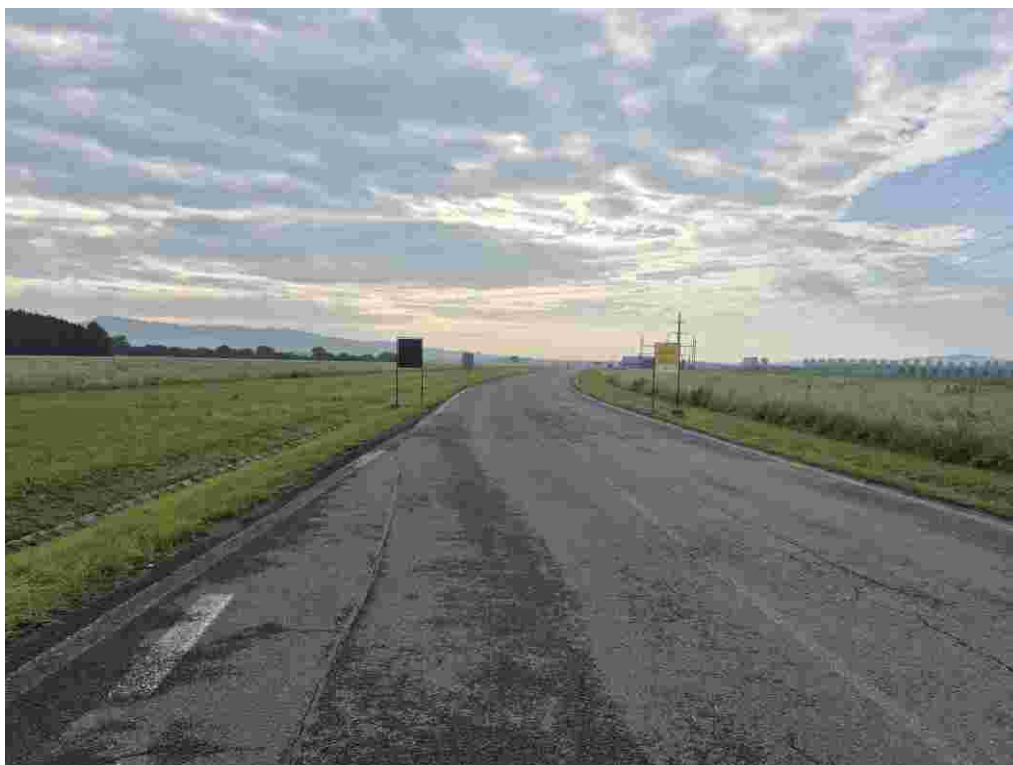


A2 – Komunikace západ:

Jedná se o dopravní napojení areálu SPZ Holešov na silnici II/438 spojující Všetuly a Zahnašovice. Součástí dodávky jsou také objekty dělicích pásů a ostrůvků v křižovatce se silnicí II/438. Část komunikace je osazena svodidly, pod kterými je třeba provést ruční sečení s dočištěním. Plochy k provedení údržby na jižní straně jsou od komunikace až po hranu suchého poldru a po pole dle výkazu výměr.



Komunikace západ



A3 – Ulice Tovární:

Jedná se o dopravní napojení areálu SPZ Holešov s jižním okrajem města Holešov. Údržba je vymezena od areálu společnosti TON po objekt stanice ČMHÚ na okraji SPZ Holešov.



Komunikace – ulice Tovární



A4 – Okružní křižovatka na komunikaci II/490 – dálniční přivaděč:

Jedná se o údržbu svahů připojovacích ramen okružní křižovatky až po pole, která nejsou součástí silnice II/490 – jde o připojení východní komunikace do SPZ Holešov + vyústění dálničního přivaděče + svahy od cyklostezky Holešov – Martinice, tedy svahy které nespadají do údržby komunikace II/490.



Okružní křižovatka na komunikaci II/490 – dálniční přivaděč

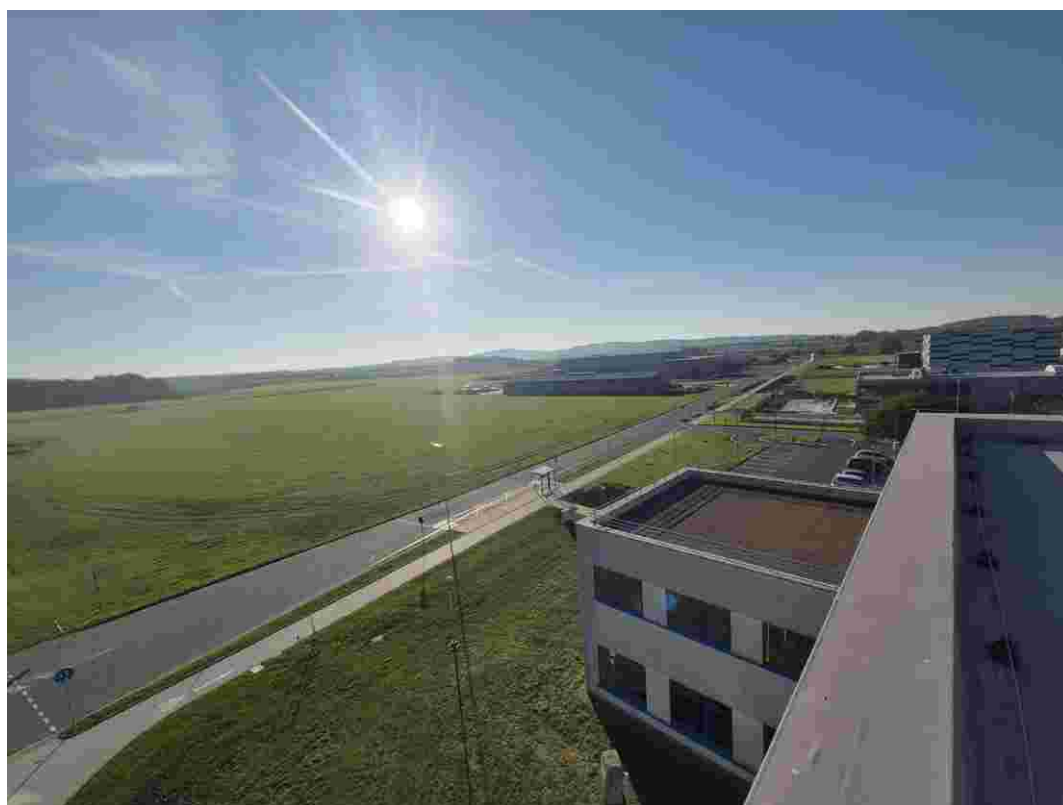


A5 – Komunikace jih – od vnitřní okružní křižovatky po Pokart:

Jedná se o spojovací komunikaci se západním připojením SPZ Holešov, která formou objízdné účelové komunikace propojuje vnitřní okružní křižovatku s křižovatkou u areálu společnosti Pokart. Komunikace je jednostranně osazena obrubníky a chodníkem předmětem údržby je sečení krajnice a přilehlého pásu zeleně, po obou stranách komunikace až po oplocení zde sídlících společností.



Komunikace jih – od vnitřní okružní křižovatky po Pokart



A6 – Komunikace jih – podél kanálu dešťových vod od Pokartu po poldr):

Jedná se o spojovací komunikaci se západním připojením SPZ Holešov, která propojuje křižovatku u areálu společnosti Pokart s komunikací západ a vede podél kanálu dešťových vod až po suchý poldr. V celém úseku je ze strany kanálu dešťových vod komunikace lemována svislem, které limituje rozsah strojního sečení – předmětem údržby je příkopové sečení krajnic a zeleného pásu za svodidlem, včetně ručního dočištění pod svodidlem. V zeleném pásu za svodidlem jsou šachty splaškové kanalizace, které vyžadují obezřetnost při sečení, aby nedošlo k jejich poškození.



Komunikace jih – podél kanálu dešťových vod



A7 – Komunikace jih – podél východní hrany poldru:

Jedná se o spojovací komunikaci se západním připojením SPZ Holešov, která vede podél východní hrany suchého poldru. Komunikace je jednostranně osazena obrubníky a předmětem údržby je sečení krajnic a zelených pásů podél krajnice.



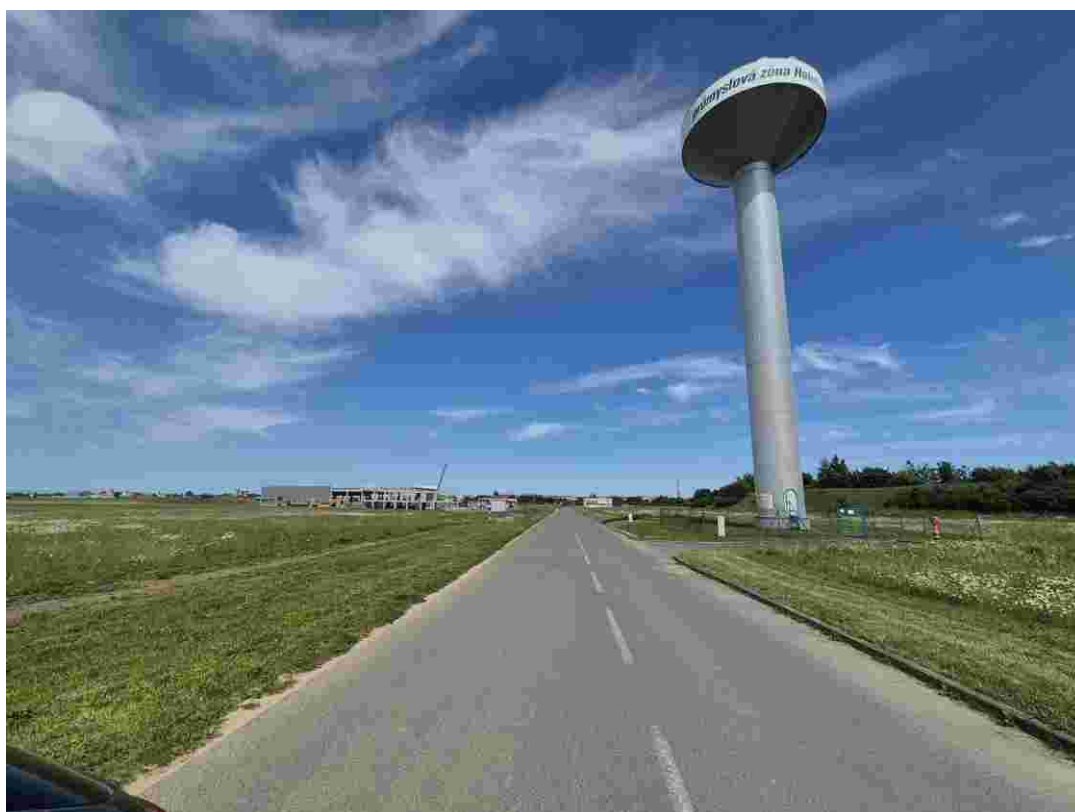
Komunikace jih – podél východní hrany poldru

A8 – Komunikace sever:

Jedná se o spojovací komunikaci od města Holešov po vnitřní okružní křižovatku v úseku od budovy ČHMÚ po vnitřní okružní křižovatku. Komunikace je oboustranně osazena obrubníky a předmětem údržby jsou krajnice a pásy zeleně v šíři 8-11 m. až po oplocení zde sídlícího HZS, společnosti Lukrom a ubytovny PS Zlín. V místech mezi protihlukovým valem a komunikací sever (východní strana) jsou předmětem údržby částečně parcely 2760/58 a 2760/86 v rozsahu uvedeném ve výkazu výměr. Na straně protější (západní) se jedná o částečnou úsekovou údržbu od komunikace sever po stavbu 11 v rozsahu uvedeném ve výkazu výměr.



Komunikace sever-od budovy ČHMÚ po vnitřní okružní křižovatku



A9 – Komunikace SO 723:

Jedná se o výjezd z vnitřní okružní křižovatky na SO 11. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic okolo obrubníků, včetně souvisejících pásů travnatých ploch a chodníků. Dále je předmětem údržby i plocha po odvezené deponii ornice dle výkazu výměr.



A10 – Komunikace Spojovací I:

Jedná se o spojovací komunikaci mezi ulicí Zahnašovická s ulicí Martinickou. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic, včetně souvisejících pásů travnatých ploch mezi chodníkem až po pole včetně nutnosti ručního dosečení okolo sloupů venkovního osvětlení.



Komunikace spojovací I



A11 – Komunikace Zahnašovická:

Jedná se o objízdnou komunikaci po jižním okraji SPZ Holešov SO 721 a SO 724, vedoucí od křižovatky u Pokartu a končící jako slepá komunikace SO 724. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic okolo obrubníků, až po plot, nebo pole, včetně souvisejících pásů travnatých ploch mezi autobusovou zastávkou a chodníků včetně nutnosti dosečení okolo sloupů venkovního osvětlení, dopravních a jiných umístěných značek, hydrantů apod.



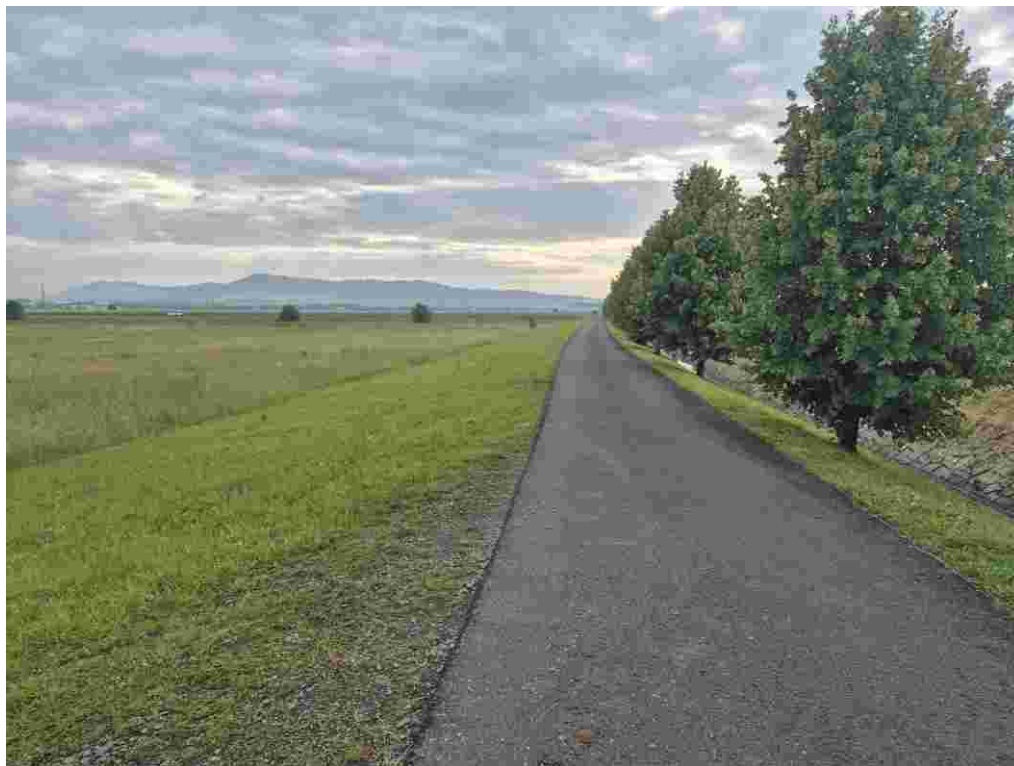
Komunikace Zahnašovická



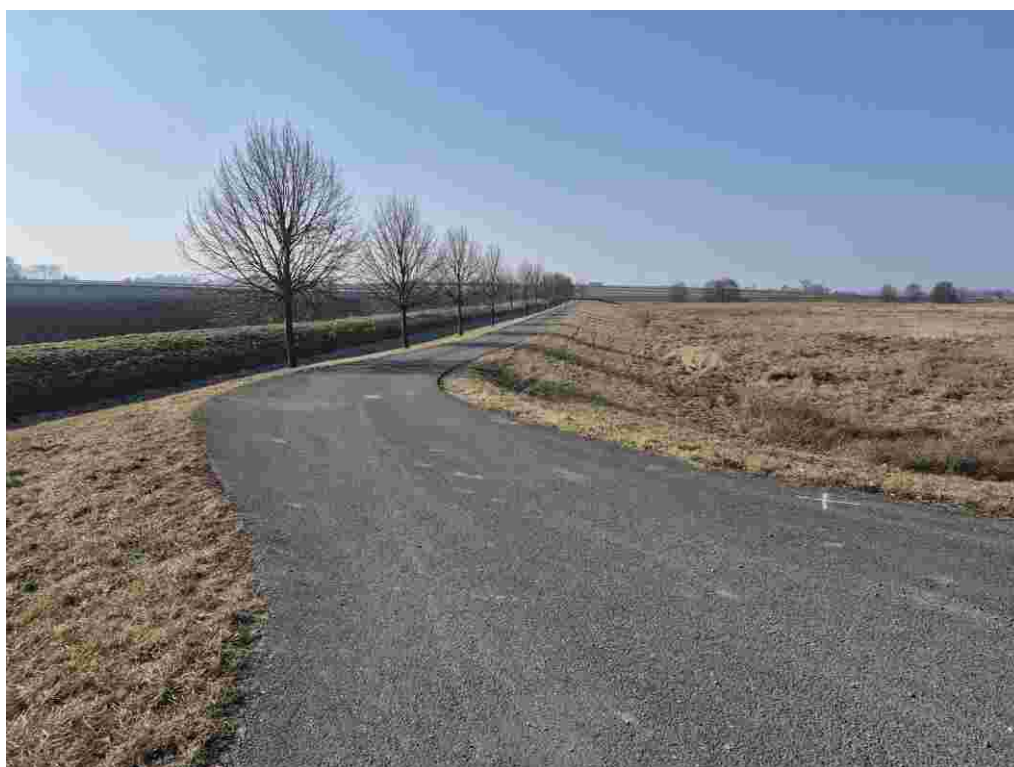
A12 – Vnitřní okružní křižovatka

A13 – Obslužná komunikace k poldru:

Jedná se o obslužnou komunikaci, sloužící k přístupu do suchého poldru a k výustnímu objektu. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic, včetně souvisejících pásů travnatých ploch. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a přilehlých svahů až po části, které náleží ke kanálu dešťových vod a k suchému poldru – ve všech případech s nutností ručního začištění okolo stromů a vzrostlé zeleně.

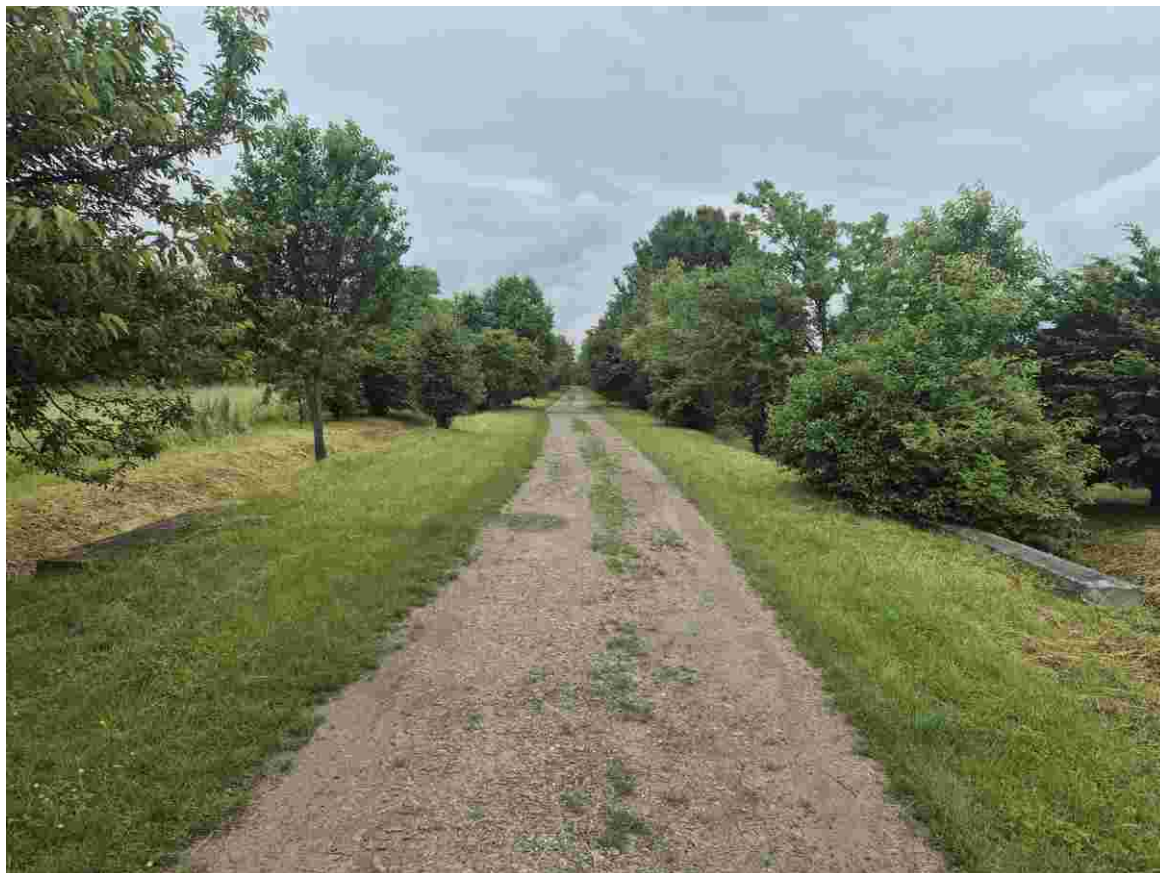


Obslužná komunikace k poldru

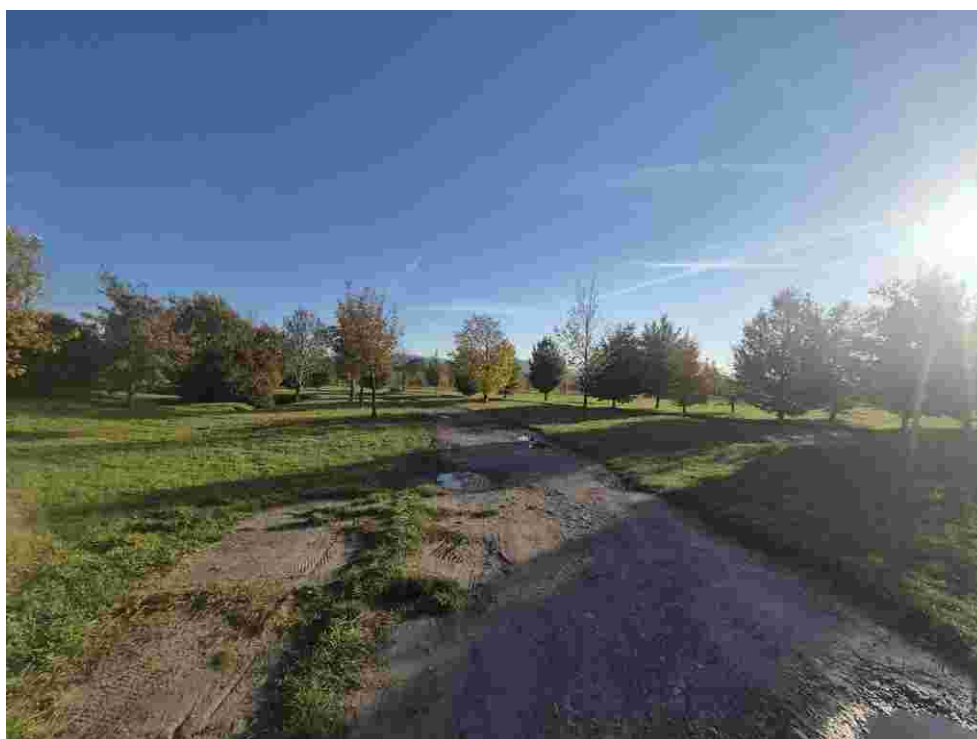


A14 – Účelová komunikace k sídlišti:

Jedná se účelovou komunikaci spojující severní okraj SPZ Holešov, podél prameniště s jižním okrajem sídliště u letiště. Komunikace slouží pouze pro pěší a cyklisty. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop, včetně odstranění zeleně podrůstající v tělese komunikace – ve všech případech s nutností ručního dočištění obtížně přístupných míst.

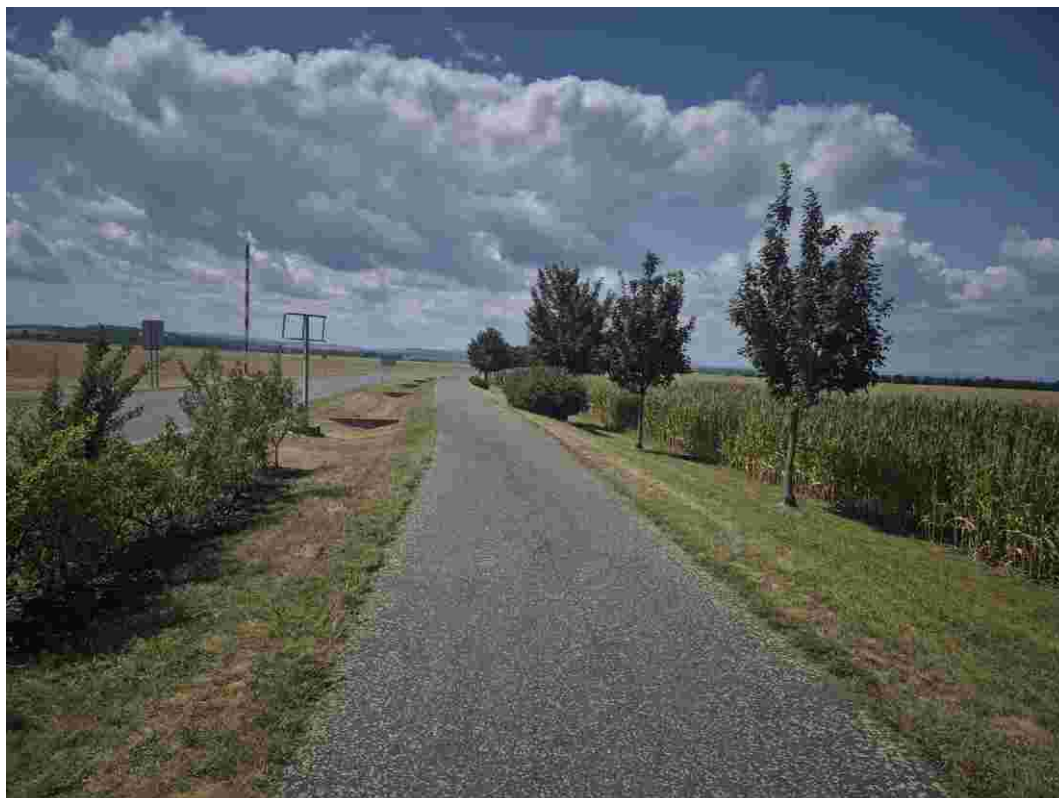


Účelová komunikace k sídlišti

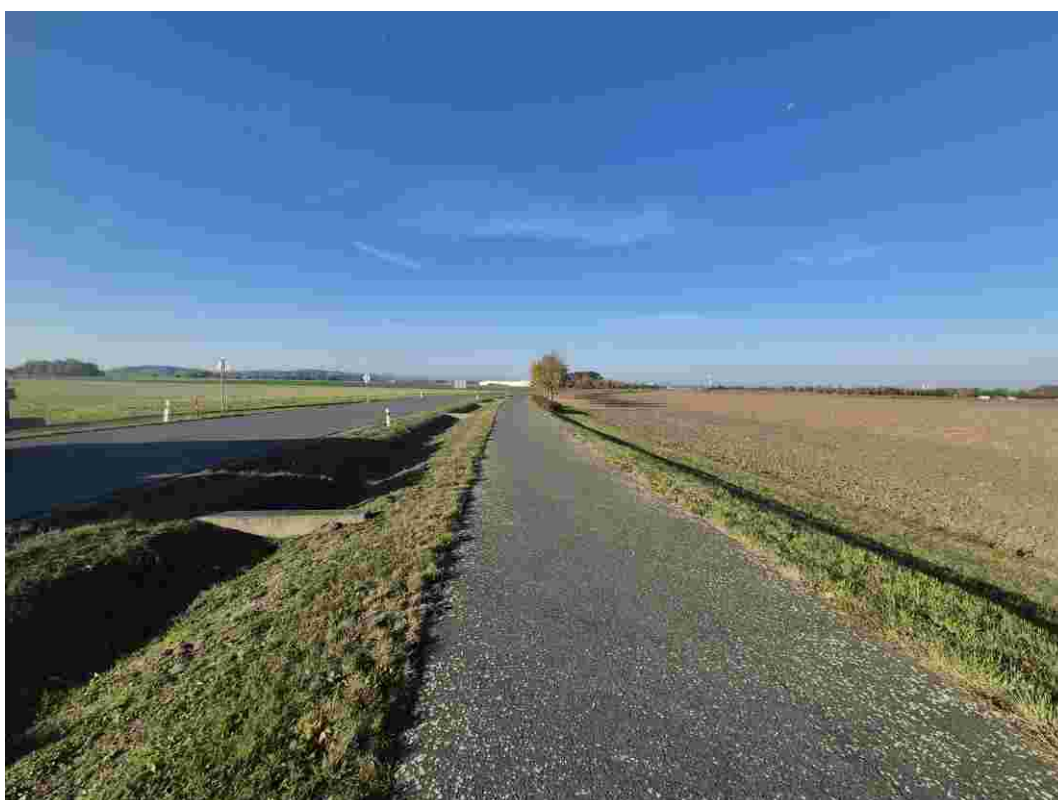


A15 – Cyklostezka podél komunikace východ:

Jedná se o stezku pro pěší a cyklisty se živičným povrchem, sloužící k propojení cyklostezky Holešov-Martinice do centra SPZ Holešov, s možností pokračovat po ulici Tovární do jižního okraje Holešova. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop, včetně odstranění zeleně podrůstající v místech, kde je povrch tvořen zámkovou dlažbou – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, dopravního značení a jiných obtížně přístupných míst.



Cyklostezka podél komunikace východ



A16 – Cyklostezka Holešov - SPZ:

Jedná se stezku pro pěší a cyklisty se živičným povrchem, sloužící k přístupu do SPZ Holešov ve směru od Holešova, v souběhu se silnicí II/490 Holešov-Martinice. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, dopravního značení a jiných obtížně přístupných míst.



Cyklostezka Holešov-SPZ



A17 – Cyklostezka Martinice - SPZ:

Jedná se stezku pro pěší a cyklisty se živičným povrchem, sloužící k přístupu do SPZ Holešov ve směru od Martinic, v souběhu se silnicí II/490 Holešov-Martinice. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a částí příkop – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, dopravního značení a jiných obtížně přístupných míst.



Cyklostezka Martinice-SPZ



A18 – Prostor mezi zemním valem a přesahem u prameniště Holešov:

Jedná se o plošnou zeleň v místech, kde nelze zajistit zemědělské obdělávání pozemků v důsledku obtížného přístupu. Předmětem dodávky je plošné sečení obtížně přístupných ploch, s nutností sečení svahu drenážního žlabu – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů a jiných obtížně přístupných míst.

Dále se jedná o prostor za zemním valem v místě zaústění účelové komunikace od sídliště do SPZ Holešov. Předmětem dodávky je plošné sečení obtížně přístupných ploch mezi jednotlivě rostoucími stromy – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů a jiných obtížně přístupných míst.



A19 – Mojena:

Jedná se o břehy a horní hrany koryta říčky Mojeny v úseku od soutoku s Přílepským potokem až po zaústění do zatrubnění na jižním okraji SPZ Holešov. Předmětem dodávky je sečení hráze a břehů (svahů) včetně kamenné rovnaniny i dna Mojeny, zpevňující patu koryta, včetně odstranění náletových dřevin – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, keřů a jiných obtížně přístupných míst.



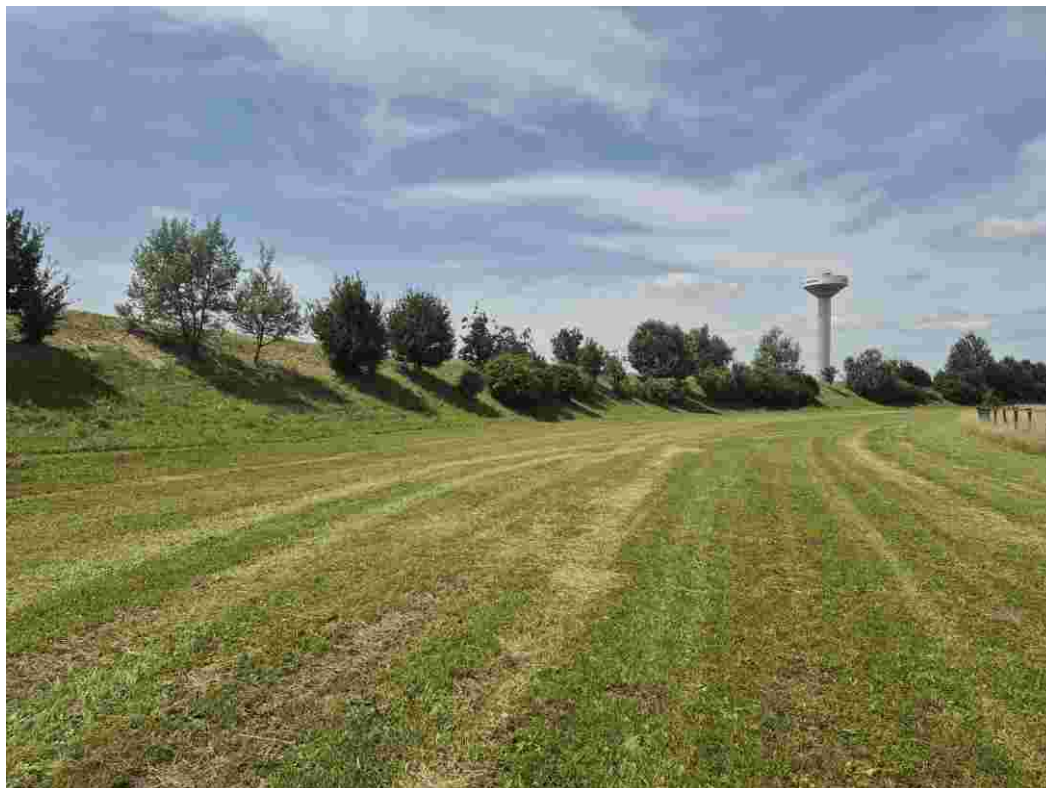
Mojena



Mojena

A20 – Zemní val:

Jedná se o svahy a korunu zemního valu, který tvoří posílení protihlukové ochrany jižní části města Holešov od průmyslové zóny. Svahy jsou porostlé travní hmotou a osázeny volně rostoucími skupinami dřevin a keřů. Předmětem dodávky je plošné a svahové sečení obtížně přístupných ploch (svahy se sklonem 1:3,5), s nutností likvidace posečené hmoty, při minimalizaci vysemenění plevelů – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, keřů, keřových skupin a jiných obtížně přístupných míst. Většina zemního valu je obtížně dostupná pro strojní sečení.



Zemní val



A21 – Železniční vlečka:

Jedná se o údržbu přilehlých ploch železniční vlečky, která je vybudována na západním okraji SPZ pro napojení na železniční trať Hulín – Holešov v k.ú. Všetuly. Předmětem je údržba – sečení ploch kolem čerpací stanice, plochy mezi dráhou a vlečkou, mezi železnicí a cestou a mezi cestou a polem. Při volbě technologie je třeba respektovat, že vlečka jako celek leží v PHO 2. stupně a část prochází vnitřním PHO, kde platí zvýšené limity z hlediska ochrany prameniště vodního zdroje Všetuly.



Železniční vlečka



Plochy u železniční vlečky – zde plocha kolem čerpací stanice

A22 – Stromořadí u prameniště Holešov:

Jedná se o plochy dotčené náhradní výsadbou, která byla realizována v blízkosti prameniště Holešov – nově vysazené stromořadí vyžaduje plošné sečení mezi stromy s nutností ručního dočištění okolo jednotlivých stromů.



Stromořadí u prameniště Holešov



A23 – Odvodnění sever:

Jedná se o sečení nezpevněných svahů podél kanálu odvodnění v severní části SPZ Holešov (umístěno mezi zemním valem a budovou Pozemního stavitelství Zlín). Pokosenou travu je nutno uklidit z kanálu.



A24 – Odvodnění západ:

Jedná se o sečení pásu zeleně jedné strany příkopu mezi polem a kanálem odvodnění podél komunikace Holešov – Zahnašovice. Pokosenou trávu je nutné uklidit z kanálu.



A25 – Kanál dešťových vod (KDV):

Jedná se o sečení nezpevněných svahů z obou stran kanálu dešťových vod vedoucího po jižním okraji SPZ Holešov.



Kanál dešťových vod – západní strana



Kanál dešťových vod – východní strana

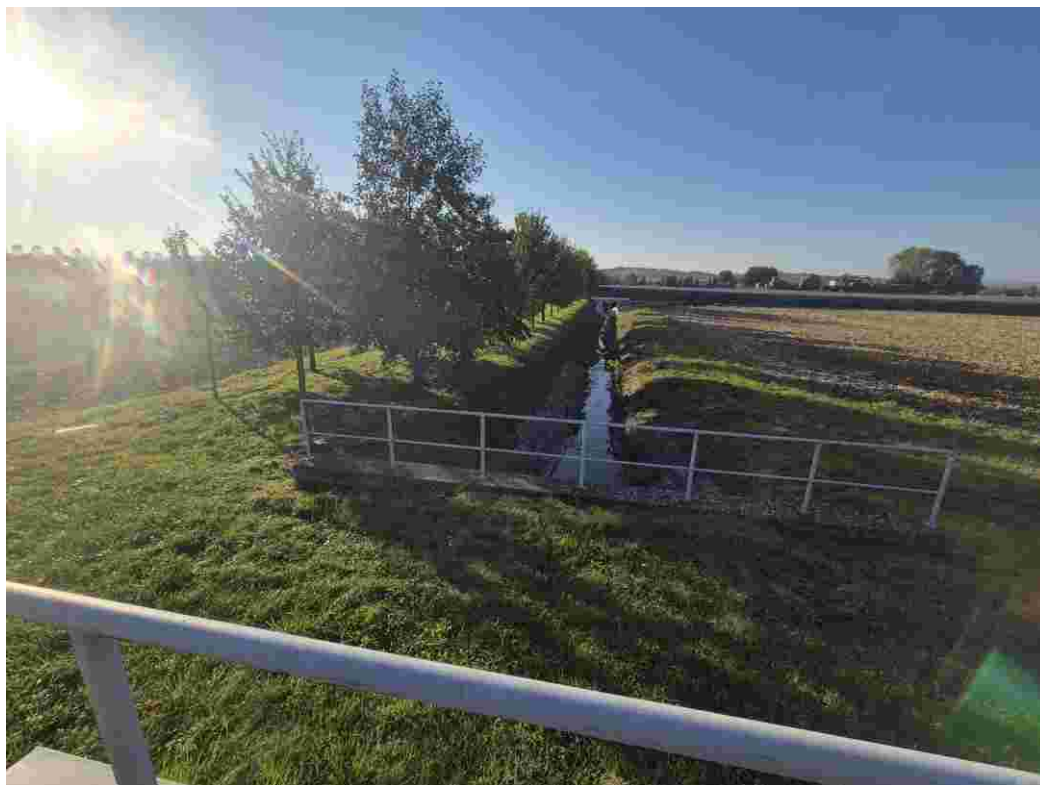
A26 – Suchý poldr:

Jedná se o sečení dna suchého poldru nacházejícího se v západní části SPZ Holešov a koruny jeho hráze. Bez sečení dlážděných částí dna poldru.



A27 – Meliorační příkop - odtok z poldru:

Jedná se o činnosti údržby melioračního příkopu – odtoku poldru včetně odstranění náletových dřevin v korytě příkopu po dálnici D49 a zadálnici až po soutok s Mojenou blíže specifikované ve výkazu výměr.



A28 – Deponie ornice:

Jedná se o činnosti sečení deponií v SPZ Holešov. Počet a velikost deponií se může v průběhu plnění zakázky měnit tudíž je činnost naceněna hodinově.

