

UNIKÁTNÍ TVAR

Lichoběžníkový tvar na rozmezí drobné modulární architektury a městského mobiliáře, nabízející nespočet možností využití.

TVORBA ORIGINÁLNÍCH SESTAV

Skládáním do sestav získáte další rozšiřující možnosti pro definici vlastních představ a konceptů.

11 STROPNÍCH BODŮ

Pro instalaci:

- osvětlení
- audiovizuální techniky
- světelných efektů
- pomocných konstrukcí
- uchycovacích a závěsných bodů

VYMĚNITELNÉ BOČNÍ STĚNY

Možnost absence, osazení nebo výměny bočních stěn a panelů, pro konkrétní funkčnost modulu, z dřevěných, skleněných nebo kovových prvků.

VYMĚNITELNÁ ČELNÍ STĚNA

Možnost absence, osazení nebo výměny čelní stěny a panelů, pro konkrétní funkčnost modulu, z dřevěných, skleněných nebo kovových prvků.

SKRYTÉ ROZVODNÉ MÍSTO

Přístup k instalaci uvnitř zadní příčky:

- instalace přívodu 230V
- vývody ze stropu 230V
- vývody zásuvkového okruhu
- dodatečná montáž datové kabeláže
- dodatečné bezdrátové připojení k internetu
- dodatečné řídicí prvky ovládání



Všeobecné info (přebal).....	1
Obsah.....	2
Důležitá upozornění.....	3
Záruka.....	3
 Koncept CITY Modul.....	 4
Geometrie.....	4
Variabilita sestav.....	5
Příklady použití.....	6
 Hlavní rozměry.....	 8
Specifikace CITY Modulu.....	8
Otevřený typ.....	9
Kombinovatelný typ.....	9
 Příslušenství.....	 10
Vyměnitelné stěny	10
Manipulace se shrnovacími stěnami.....	11
Stropní komponenty a závěsné body.....	12
Půdorys stropních komponent.....	13
Zákaznické polepy stěn	14
 Transport.....	 15
Nakládka, doprava, vykládka.....	15
Komunikace s úřady.....	16
 Dodávka, montáž.....	 17
Podkladní místa modulu.....	17
Stavitelné nohy.....	18
Příklady podložení modulu.....	18
Připojení k elektrické síti.....	19
Varianty připojení k elektrické síti.....	20
Revize elektro.....	20
 Kontakt.....	 21





- Z charakteru výrobku vyplývá, že osoby provádějící transport a manipulaci musí dodržovat všeobecné zásady a předpisy směrnic bezpečnosti a ochrany zdraví při práci [dále jen BOZP].
- Koma Modular s.r.o. nenese žádnou odpovědnost za škody na majetku a zdraví způsobené neodbornou manipulací a porušení směrnic BOZP.
- Dle ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 je nutné provádět vstupní revize a další pravidelné revize každé dva roky nebo při stěhování kontejneru.
- ČSN 33 1500 Norma je základní normou pro provádění revizí elektrických zařízení ve smyslu ČSN 33 0010 a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny. Norma platí pro všechna elektrická zařízení, která mohou ohrožit lidské zdraví, užitková zvířata nebo majetek a okolní prostředí za stanovených podmínek provozu elektrickým proudem nebo napětím nebo jevy vyvolanými účinky elektřiny, pokud jiné čs. státní normy nebo předpisy orgánů státních odborných dozorů nestanoví zvláštními předpisy odlišné požadavky. Účelem revize elektrických zařízení je ověřování jejich stavu z hlediska bezpečnosti. Požadavky bezpečnosti se považují za splněné, pokud elektrické zařízení odpovídá z hlediska bezpečnosti příslušným ustanovením norem. Jsou normalizovány požadavky na výchozí revize, pravidelné revize, podklady k provádění revizí, pro zprávu o revizi a další.
- Výrobce firma KOMA MODULAR s.r.o. neručí za vady a škody, které způsobí uživatel neodbornou manipulací, nevhodným ošetřováním a údržbou, a která vzniknou vandalismem a vyšší mocí. Zákazník je povinen zboží používat dle návodu uvedeného v tomto technickém listu.
- Nedodržení uvedených ustanovení tohoto technického listu má za následek ztrátu záruky.



KONCEPT

CITY MODUL KOMA byl vyvinut ve spolupráci s architektonickým studiem CHYBIK+KRISTOF AA za účelem vytvořit modul vhodný pro aktivity ve veřejném prostoru, který demonstruje možnosti modulární architektury. Měl by se stát symbolem značky, prvkem, který s ní bude díky svému unikátnímu tvaru dlouhodobě spojován.

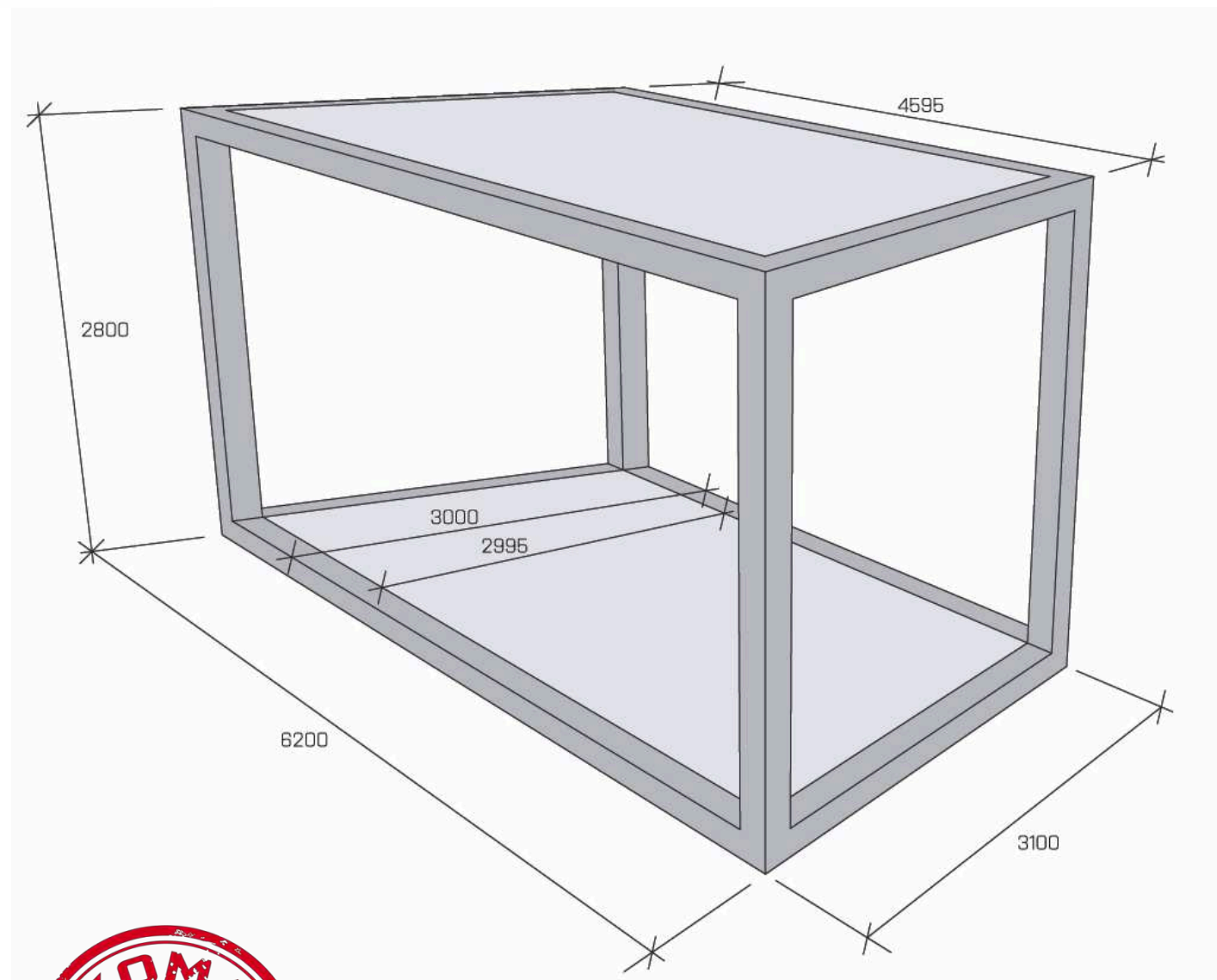
Cílem CITY modulu je reflektovat zájem o oživení veřejných prostorů netradičním vzhledem a možností využít architektonicky zajímavých konstrukcí, které jsou rychle umístitelné, spojitelné a lehké.

CITY modul KOMA je kreativní, variabilní a přináší odpověď na to, jak aktivizovat veřejné prostory evropských měst a vesnic.

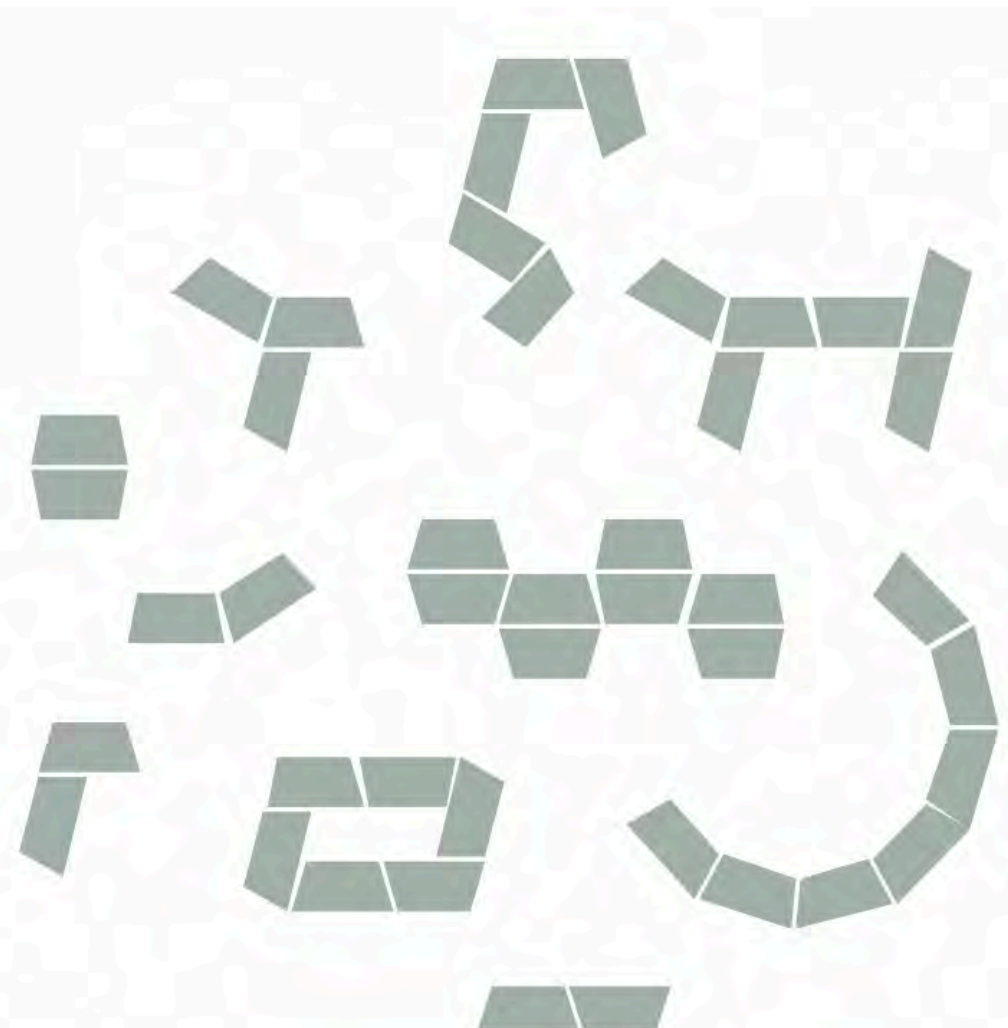
CITY MODULY KOMA jsou revolucí/evolucí v modulární architektuře. Jednoduchou změnou základní geometrie, symetrickým zešíkmením obou kratších stran modulu, vzniká zcela nový produkt. Díky této drobné, avšak na první pohled patrné transformaci není CITY MODUL KOMA, na rozdíl od jeho přímých konkurentů, vnímán jako kontejner, ale jako designový městský mobiliář v měřítku drobné dočasné architektury.

Hlavním cílem je nabídnout zákazníkovi řadu možností v rámci variability jednotlivých formací. Na zadání je CITY MODUL KOMA schopen reagovat jednoznačně kvalitní, zároveň variabilně kreativní odpovědí.

GEOMETRIE

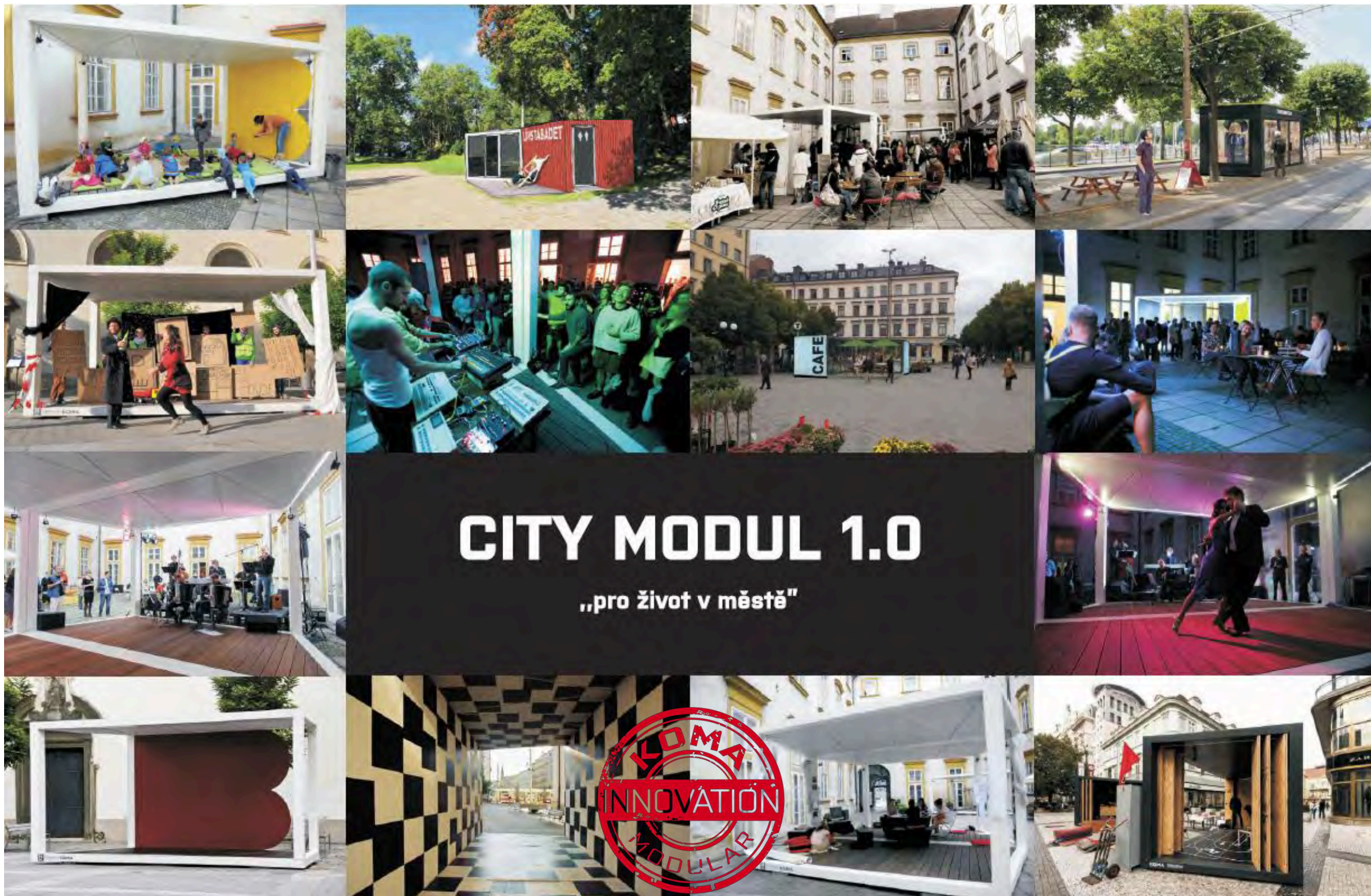


Varianty sestav City Modulů



CITY MODUL 1.0

KOMA



KULTURNÍ A PREZENTAČNÍ AKCE

SOCIÁLNÍ A SPOLEČENSKÝ PŘESAŘ

EVENTY, HAPPENINGY

DROBNÁ MODULÁRNÍ ARCHITEKTURA

OŽIVENÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU

**PREZENTACE,
INSTALACE:**

- FIREMNÍ
- SCÉNICKÉ
- VÝROBKOVÉ
- ŠKOLNÍ
- OBOROVÉ

**WORKSHOPY
TVOŘENÍ, TANEC, ZPĚV, DIVADLO
MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
MINIPÓDIA
GALERIE
LEASURE ZONE
PRODEJ VSTUPENEK
INFOCENTRUM, INFOBOD**

**STÁNKY,
POP-UP:**

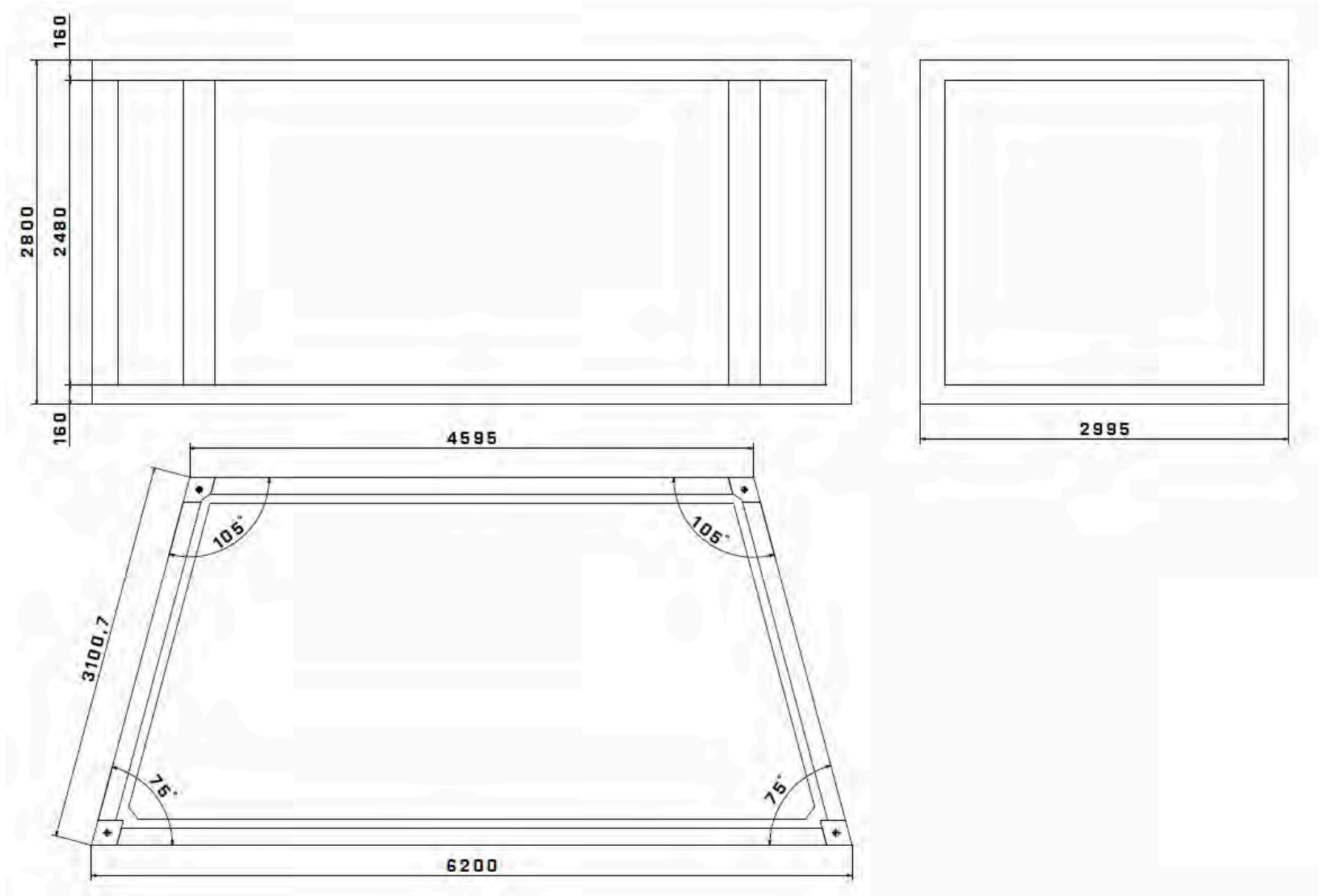
- RESTAURACE
- BARY
- KAVÁRNY
- KRYTÉ PŘEDZAHŘÁDKY



CITY MODUL 1.0



HLAVNÍ ROZMĚRY



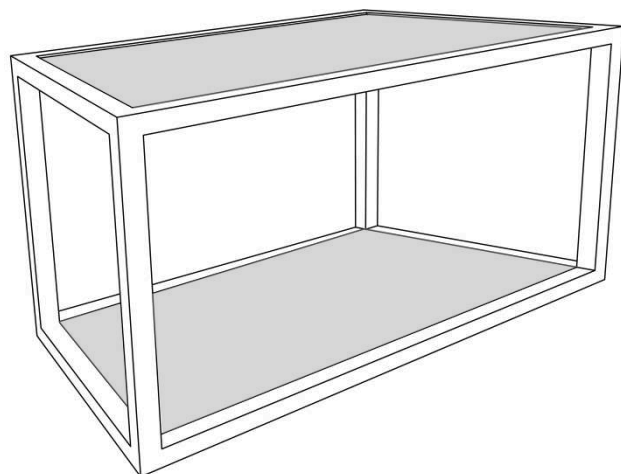
SPECIFIKACE

Typ	CITY MODUL
charakteristika	modulární architektura, městský mobiliář
stohovatelnost	1x
vyměnitelné stěny	boční, čelní
Specifikace	
délka	6200 / 4595mm
šířka	2995mm
výška / světlá výška	2800 / 2480mm
hmotnost	dle vybavení
rám	svařovaný ocelový rám z žárově pozinkovaných profilů RAL 7016
Střecha	
krytina	fólie EPDM
izolace	PUR 40mm
vnitřní obložení	strop – OSB 22mm RAL 7016
Zadní stěna	
venkovní obložení	OSB 22mm bezbarvý lak
vnitřní obložení	OSB 22mm RAL 7016
Podlaha	
podlaha	OSB 22mm RAL 7016
podlahová krytina	Ne
Elektroinstalace	
rozvod elektroinstalace	ve stěnách a zadní příčce
přívod-výstup	230V / 16A
el. rozváděč	ne / pouze rozvodné místo
světla [v základní konfiguraci]	LED reflektory 6W
příslušenství	volitelné

OTEVŘENÝ TYP

Jedná se o City Modul bez stěn,
pouze se střechou, OSB stropem
a OSB podlahou.

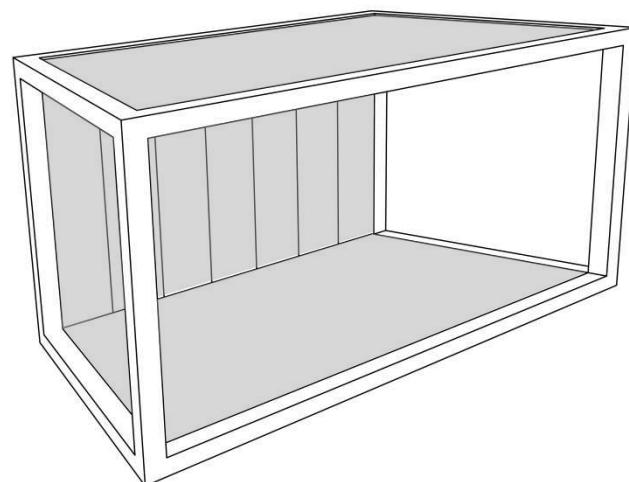
Hmotnost: 2000kg



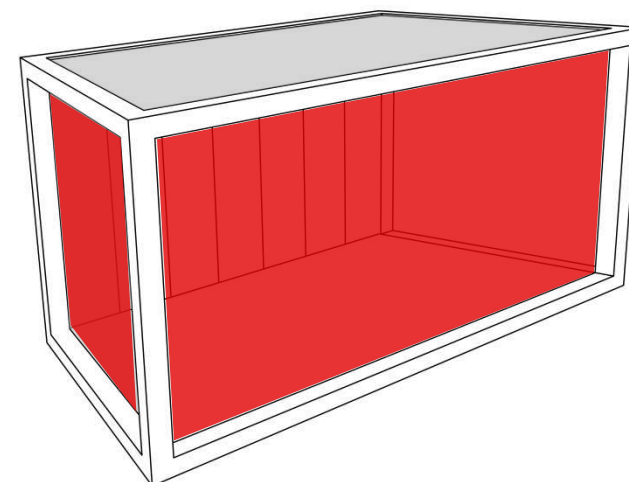
KOMBINOVATELNÝ TYP

Jedná se o City Modul se střechou,
OSB stropem, OSB podlahou
A zadní OSB stěnou s technologickými
rozvody.

Hmotnost: 2400kg



+
PŘÍSLUŠENSTVÍ



KOMBINOVATELNÝ TYP S PŘÍSLUŠENSTVÍM

City Modul nabízí rozšiřitelnost funkčnosti
a designu pomocí řady příslušenství.
Základními prvky jsou vyměnitelné boční a čelní stěny.

Hmotnost: max: 4000kg (dle příslušenství)



VÝMĚNITELNÉ STĚNY

Design City Modulu lze snadno přizpůsobit Vaším potřebám a představám pomocí vyměnitelných čelních a bočních stěn.

Tato konfigurace se uvádí při objednávce a provádí se v závodu KOMA.

SHRNOVACÍ STĚNA – DEBOND RAL 7016

Stěna je tvořena z elementů debondových desek, které se pohybují v horních a dolních systémových lištách.

Stěna se stahuje (otvírá) do tvaru harmoniky.

Při zavřeném stavu je možné stěnu zafixovat a uzamknout proti vniknutí.

PROSKLENÁ PLNÁ – SKLO KALENÉ

Stěna je tvořena z elementů kaleného skla, které jsou usazeny do systémových hliníkových lišt.

Skla jsou mezi sebou fixována spojkami vytvářející funkční mezery na provětrávání proti vnitřní kondenzaci par.

PROSKLENÁ S POSUVNÝMI DVEŘMI – SKLO KALENÉ/CONNEX

Jedná se o plnou prosklenou stěnu, doplněnou vstupními posuvnými skleněnými dveřmi v hliníkovém rámu nebo sadou posuvných dveří v hliníkových rámech.

Dveře lze uzamknout proti vniknutí.

PLNÁ STĚNA PEVNÁ – OSB nebo PŘEKLIŽKA

Stěna pevná je oboustranně pohledová příčka, každá strana stěny může být opláštěná jiným materiálem.

OSB – přírodní lak nebo nátěr v RAL

PŘEKLIŽKA – pro zákaznické celo-polepy nebo nátěr v RAL.



MANIPULACE SE SHRNOVACÍMI STĚNAMI

KOMA
Modular

OTEVŘENÍ

1. Ostranit zámek a zarážku

2. Zlehka zatlačit na spáry OSB desek v místě s panty (1. a 3. spára).
Tlačit současně oběma rukama.



www.koma-modular.cz

KOMA
Modular

OTEVŘENÍ

3. Desky posouvat tlačení na prostřední část desky (1. a 3. deska) současně oběma rukama.



www.koma-modular.cz

KOMA
Modular

UZAVŘENÍ

1. Desky posouvat tlačení na prostřední část desky, současně oběma rukama.



www.koma-modular.cz



STROPNÍ KOMPONENTY A ZÁVĚSNÉ BODY

Strop je řešen jako modulární skládačka pro osazení různých komponent, pro vytvoření scény, nebo závěsu sportovních a volnočasových prvků.

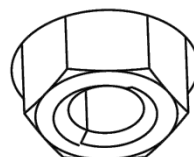
Na stropě se nachází celkem 11 závěsných bodů, z toho:

8x stropní držák se závitem M6

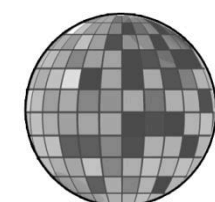
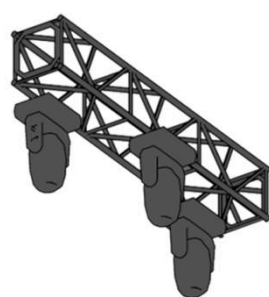
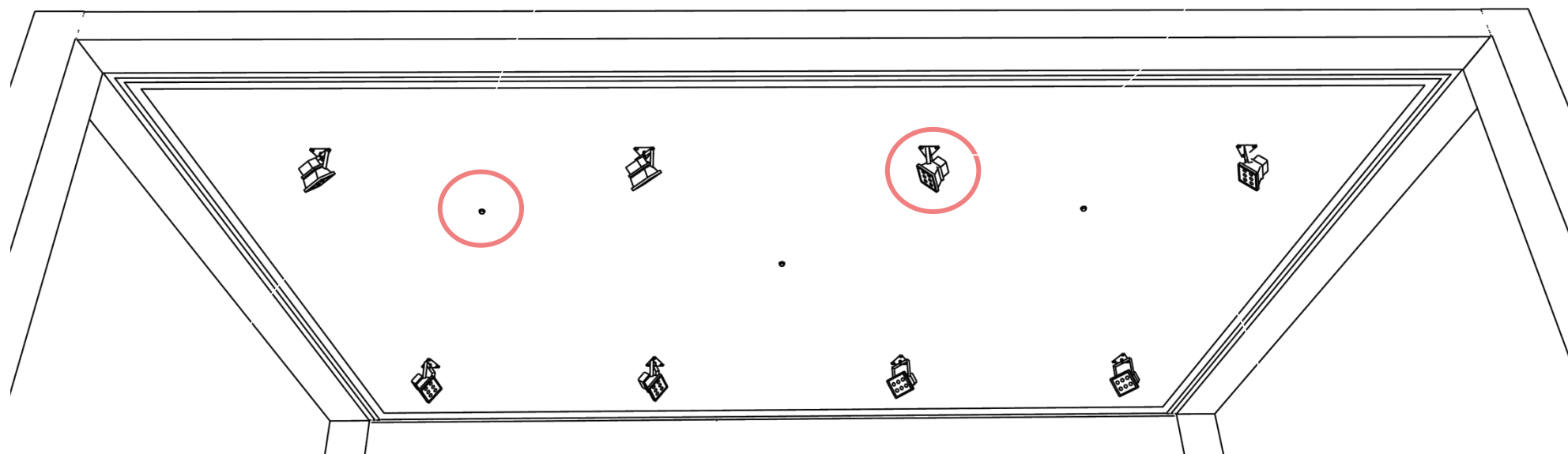
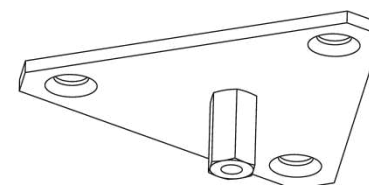
(v základní konfiguraci osazen LED reflektory 6W)

3x závěsné místo se závitem M12

ZÁVĚSNÝ BOD M12
Nosnost 80kg



STROPNÍ DRŽÁK M6
Nosnost 8kg



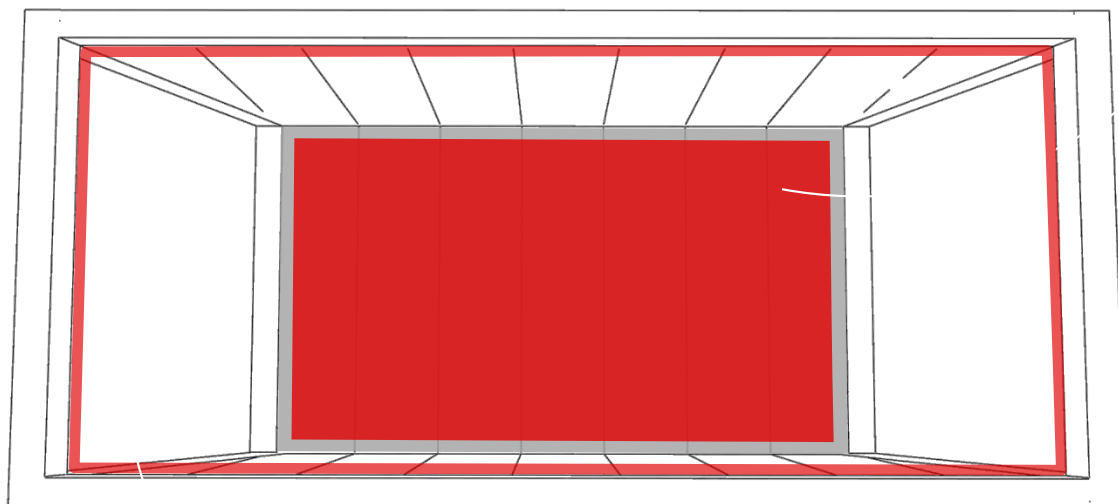
ZÁKAZNICKÉ POLEPY STĚN

Stěny City modulu lze polepit samolepícími fóliemi pro potřeby marketingu a reklamy.

Ocelový rám se nepolepuje, z důvodů poškozování barvy při odstranění.

Zadní příčka má z vnitřní i vnější strany po obvodu krycí lišty 40mm, Polepy se umísťují buď na celou plochu přes lišty až do krajů příčky (max.) nebo mezi lišty.

Boční a čelní stěny jsou bez olemování, rozměr polepu se liší dle druhu stěny.



ČELNÍ PROSKLENÁ PLNÁ
5565x2435 ±10mm

ČELNÍ SHRNOVACÍ OSB
5600x2450 ±10mm



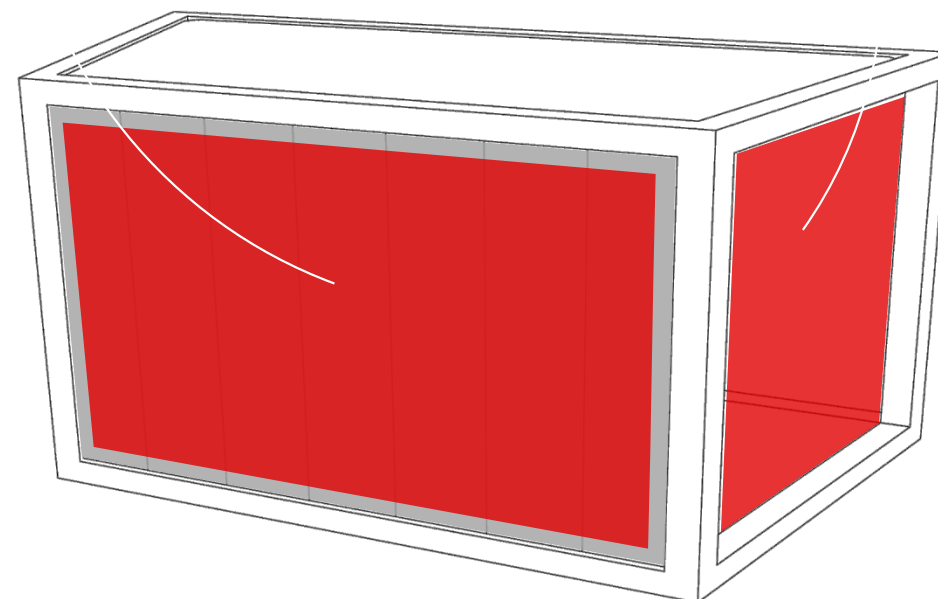
ZADNÍ PŘÍČKA VNITŘNÍ
max. 4285x2470 ±10mm

ZADNÍ PŘÍČKA VENKOVNÍ
max. 4203x2480 ±10mm

BOČNÍ SHRNOVACÍ OSB
2665x2450 ±10mm

BOČNÍ PROSKLENÁ PLNÁ
2626x2435 ±10mm

BOČNÍ PEVNÁ STĚNA
2684x2480 ±10mm



NAKLÁDKA, DOPRAVA, VYKLÁDKA

Nakládku [vykládku] a dopravu provádí dle domluvy buď fa. KOMA nebo odběratel. Nejčastější a nejefektivnější je přeprava pomocí auta s hydrorukou, které je schopno manipulovat s moduly bez potřeby jeřábu.

Další možností je použití nákladního auta s vlekem nebo tahače s návěsem. U této možnosti je potřeba k manipulaci s moduly jeřáb.

Manipulace se provádí pomocí závěsných šroubů v rozích střechy.

Při objednávání externího dopravce je nutné vždy požadovat auto v provedení PLATO.

PLATO = nákladní auto bez plachty a bočnic (tedy pouze ložná plocha).

Jednotlivé auto nebo souprava je schopné převést najednou 1 až 2 moduly, varianty včetně orientačních délek a hmotností viz obrazová příloha.

Při plánování trasy a vykládky je nutné připočítat k délce auta nebo soupravy **1,5násobek** jeho délky jako potřebný manévrovací prostor pro bezpečný průjezd, vytočení, nebo vykládku.

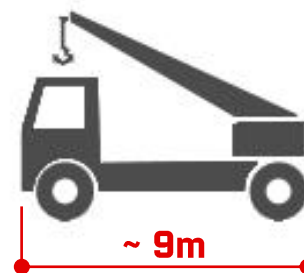


KOMUNIKACE S ÚŘADY

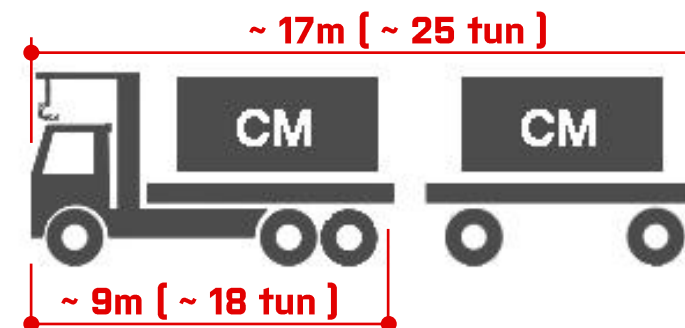
Vzhledem k charakteru využití City modulů je potřeba při dopravě, vykládce a montáži také počítat s přístupem na exponovaná místa s dopravním omezením jako jsou náměstí, pěší zóny, chodníky, atd. a tedy jednání s vlastníky nebo pronajímateli pozemků. Ve většině případů se jedná o městské nebo místní části. V některých případech je dotčeným orgánem také dopravní policie.

Odběratel je povinen před samotným návozem na místo kontaktovat příslušné dotčené orgány a osoby pro žádost o povolení ke vstupu, pohybu a montáži na výše zmíněných místech. Součástí jsou také povolení ohledně přesné polohy a plochy záboru místa pro vámi pořádanou akci.

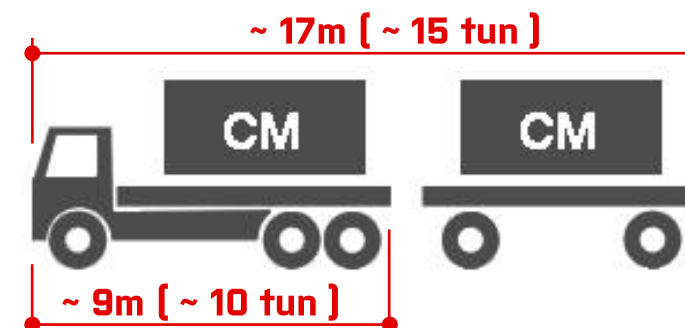
JEŘÁB



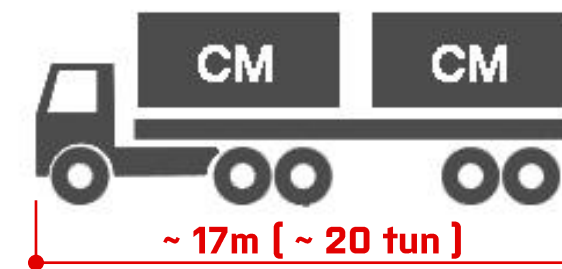
AUTO S HYDRORUKOU + VLEK



AUTO + VLEK



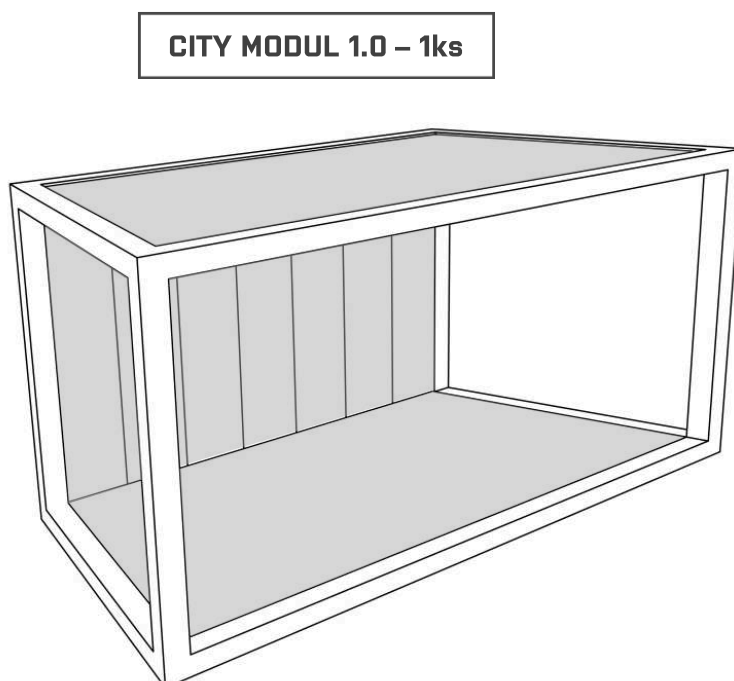
TAHAČ S PŘÍVĚSEM



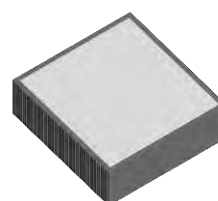
DODÁVKA

Dodávku a montáž provádí dle domluvy buď fa. KOMA nebo odběratel.

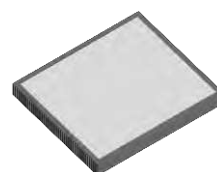
SOUČÁSTÍ DODÁVKY 1ks CITY MODULU JE:



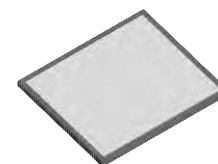
PLASTOVÁ PODKLADNÍ
DLAŽDICE MAGNUM – 16ks



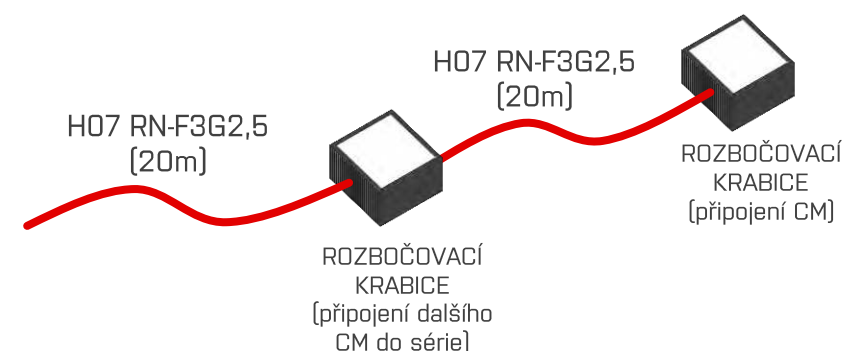
PODKLADNÍ PLECH
TL.4mm – 16ks



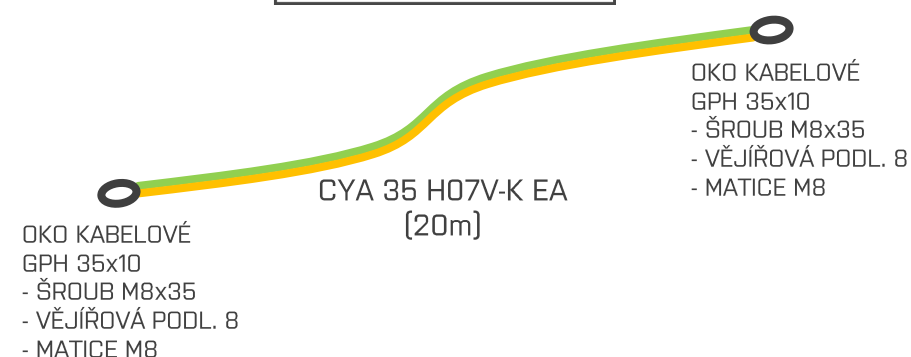
PODKLADNÍ PLECH
TL.2,5mm – 16ks



PŘIPOJOVACÍ
EXTERNÍ SADA – 1ks



 ZEMNÍCÍ
EXTERNÍ SADA – 1ks

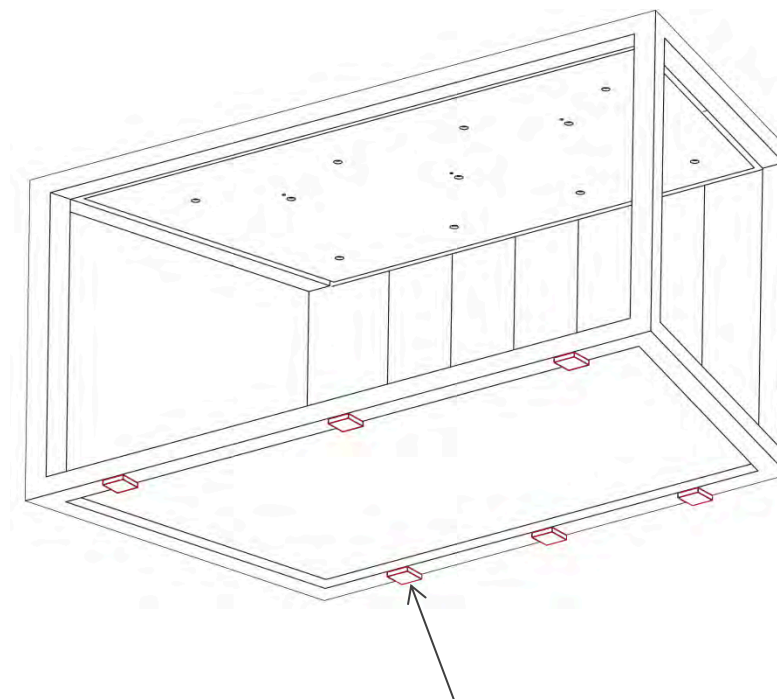
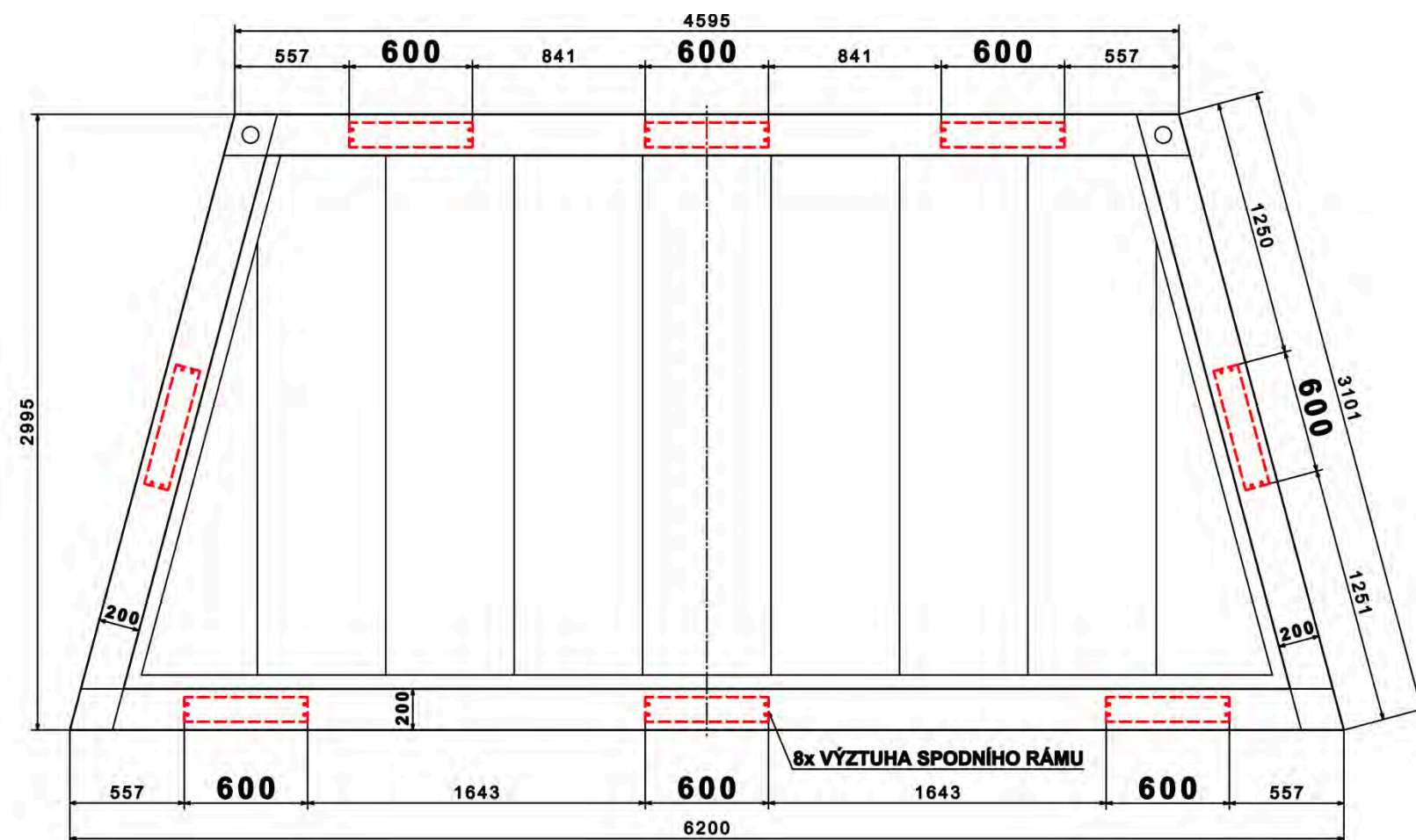


PODKLADNÍ MÍSTA MODULU

Z důvodu potřeby transportu a přístupu k přívodnímu kabelu se moduly podkládají mezi zemí a spodním rámem plastovými dlaždicemi Magnum.

Minimální podložení modulu je 40mm v šesti bodech dle obrazové přílohy. Plastové dlaždice musí být usazeny na zpevněný povrch (např. beton, dlažba).

Není vhodné osazení na asfaltový povrch. Je nevhodné osazení na travnatý povrch nebo měkké podklady (hlína, štěrk, atd).



Minimálně podložit v šesti bodech z osmi (3x čelní nosník, 3x pod zadní příčkou). Podkladní dlaždice min. výška 40mm. Z důvodů potřeby zhotovitele, manipulace nebo nerovnosti terénu je možno modul podložit větším počtem dlaždic, aby bylo dosaženo větší výšky podložení. Pro vypodložení drobných nerovností se mezi plastové dlaždice a ocelový rám vkládají podkladní plechy tloušťky 4 a 2,5mm.

Půdorys rámu je půdorysem základových patek pro podkladní dlaždice. Jedná se o návrh, charakter a dispozice spodní stavby (podkladních bodů) určuje zhotovitel spodní stavby (podkladních bodů).

Otvory ve výztuhách spodního rámu slouží také k upevnění zemního drátu (viz kapitola připojení k elektrické síti)



STAVITELNÉ NOHY

Některé moduly jsou vybaveny adaptéry pro osazení stavitelných nožiček. Pokud je nerovnost nebo sklon terénu větší než stavitelné rozmezí nožiček, podkládají se nožičky plastovými dlaždicemi Magnum. Popřípadě je možná kombinace podložení dlaždicemi a nožičkami.

Pro možnost použití stavitelných nožiček učiňte dotaz při poptávce.

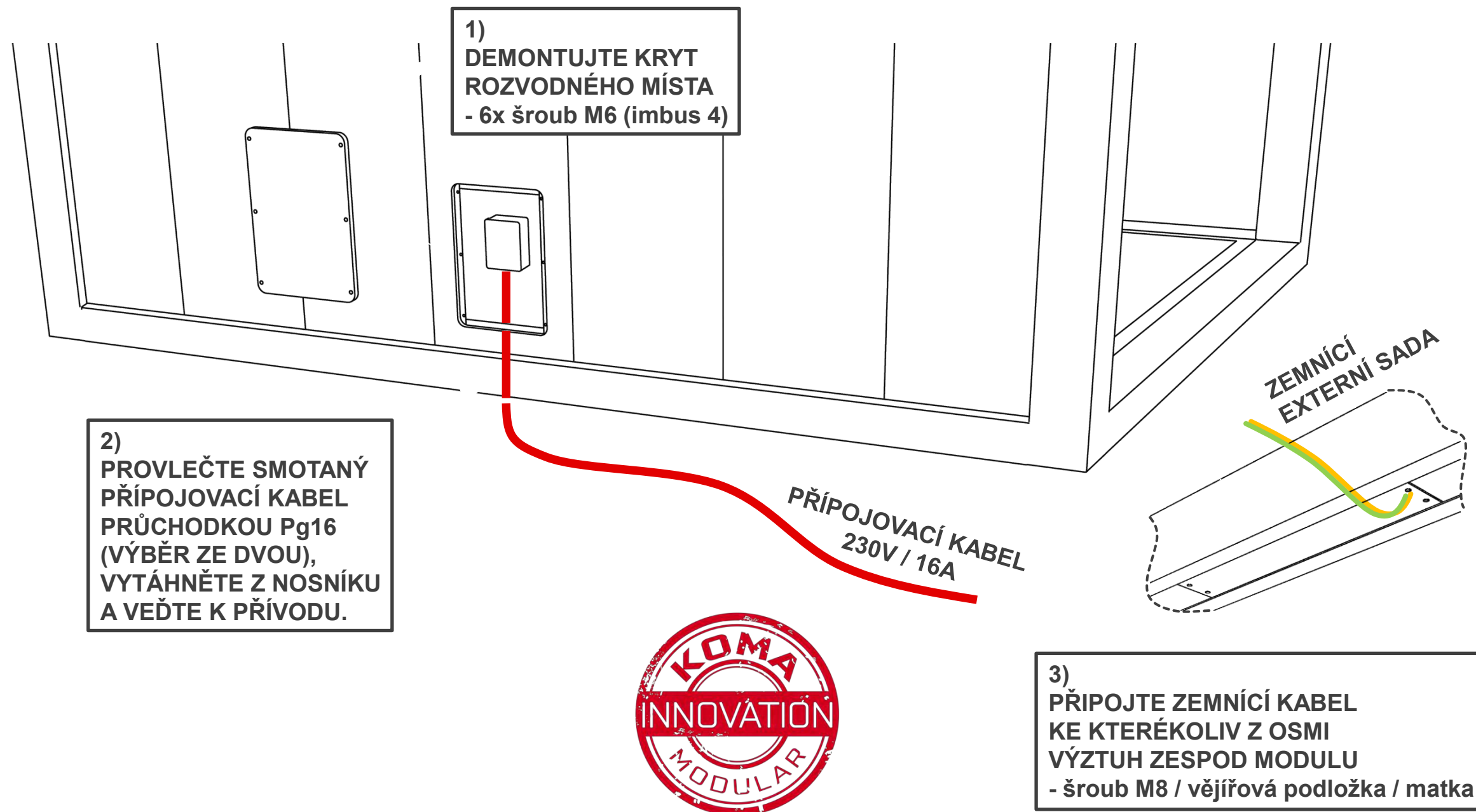


PŘÍKLADY PODLOŽENÍ MODULU



PŘIPOJENÍ K ELEKTRICKÉ SÍTI (zajišťuje vždy odběratel)

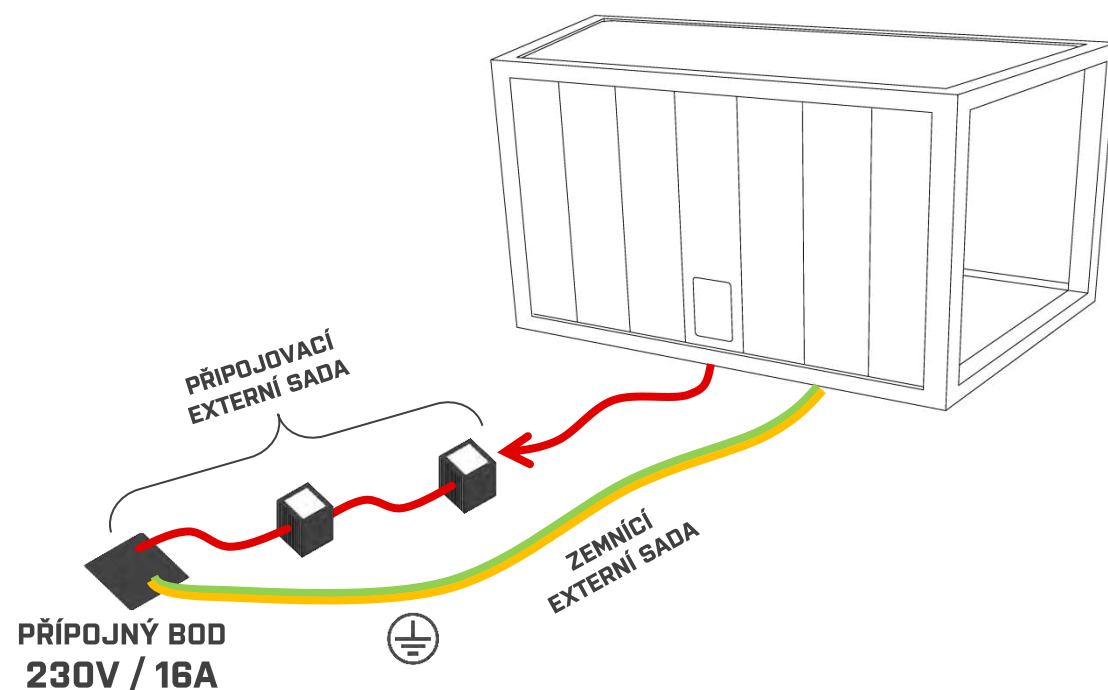
Z pohledu elektro je City modul definován jako drobná modulární architektura bez rozvaděče. Obsahuje skryté místo v zadní přičce vně modulu pro připojení přívodu – předmět montáže. Dopojení externího Wi-Fi spotu a spojení světelného a zásuvkového okruhu je provedeno ze závodu. Přívod je proveden kabelem H07 RN-F3G2,5, stejně tak přípojovací sada. Zemnění CYA 35H07V-K EA.



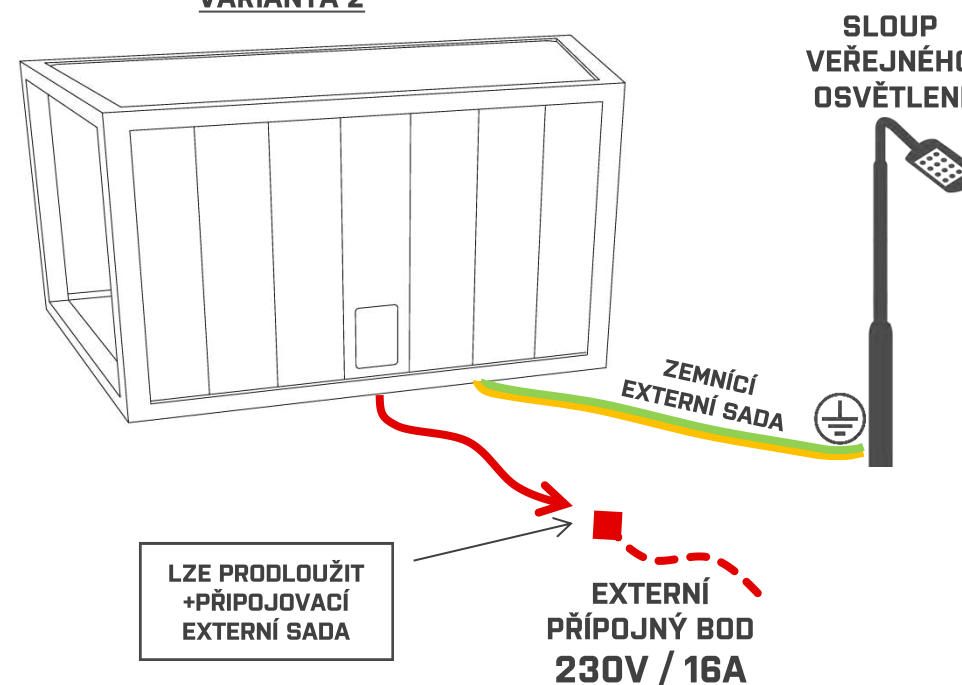
VARIANTY PŘIPOJENÍ K ELEKTRICKÉ SÍTI

Připojení a uzemnění modulů lze provést pomocí přípojného bodu (VAR 1) nebo pomocí externího přípojného bodu + uzemnění ke sloupu veřejného osvětlení. Do série lze zapojit maximálně 2ks City modulů na jeden přívod nebo do 3,6kW max. Pro připojení od poskytovatele musí být k dispozici jistič 16A.

VARIANTA 1



VARIANTA 2



REVIZE ELEKTRO

Odběratel je povinen zajistit na místě provedení elektro revize instalovaných modulů oprávněnou osobou pro danou zemi.



KONTAKT

KOMA Modular s.r.o.

Říčanská 1191
763 12 Vizovice
Česká republika

T +420 577 007 711
F +420 577 452 839
E Info@koma-modular.cz

