



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



1804/RS061/2024/1

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Dosazení mobilní části ETCS do lokomotiv řady 365 dopravce IDS CARGO a.s. (OPD3 – ETCS IDS CARGO)

ISPROFOND: 571 371 0003

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

IDS CARGO a.s.

se sídlem Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

IČO: 278 20 017

zastoupena předsedou představenstva

Ing. Tomášem Francíkem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Dosazení mobilní části ETCS do lokomotiv řady 365 dopravce IDS CARGO a.s. (OPD3 – ETCS IDS CARGO)“ ze dne

1. listopadu 2024 (dále jen „Smlouva“), uzavřené v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídícího orgánu Operačního programu Doprava 2021–2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021–2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem Programu Doprava 2021–2027 (dále jen „Řídící orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je:

- zasmuluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 a změnové řízení č. 68 ze dne 10. dubna 2025 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programového období 2021–2027, verze 1.3.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. 4.B.2. nově zní:

„4.B.2. V roce 2024 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 a na základě změnového řízení č. 111 schváleného dne 30. září 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **31 899 999,35 Kč (slovy: třicet jedna milionů osm set devadesát devět tisíc devět set devadesát devět korun českých třicet pět haléřů).**

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a na základě změnového řízení č. 68 schváleného dne 10. dubna 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **8 500 000,00 Kč (slovy: osm milionů pět set tisíc korun českých).**“

- 3.2. V čl. 6 „Prohlášení příjemce“ odrážka první nově zní:

„– si zřídil a má u Komerční banky, a.s. otevřen účet č. xxx-xxxxxxxxxx/xxxx vedený v Kč, na který budou příjemci převáděné prostředky ze SFDI poskytované podle této Smlouvy a v případě kombinovaných plateb bude veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy i z vlastních (jiných) zdrojů výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu², pokud nebude dohodnuto jinak;“

- 3.3. V čl. 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.2. nově zní:

„7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

- 3.4. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce:“ se na konci odst. 8.A.3. a odst. 8.A.4. za tečku vkládá odkaz na poznámku pod čarou č. 6a, která zní:

„^{6a}Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

- 3.5. V čl. 12 „Závěrečná ujednání“ odst. 12.7. věta první se text „jedná za příjemce osoba: xxxxxxxxxxxxxxxx, jejíž kontaktní email je: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx“ ruší a nahrazuje se textem novým, který zní: „jedná za příjemce osoba: xxxxxxxxxxxxxxxx, jejíž kontaktní email je: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx“.

- 3.6. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na „www.sfdi.gov.cz“ se tento nahrazuje odkazem na „sfdi.gov.cz“.

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.
- 4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Olomouci dne

.....
Ing. Tomáš Frančík
předseda představenstva
IDS CARGO a.s.