



Protokol

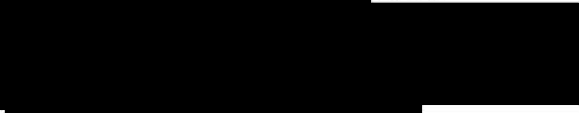
o předání a převzetí staveniště PAD1b, PAD2, PAD3, PAD4 SOD 11 - Stanice Pankrác

Přítomni: viz prezenční listina

1. **Stavba:** Výstavba trasy I.D metra v Praze metra – úsek Pankrác – Nové Dvory v Praze 4
Parcelní čísla a katastrální území jsou dána v projektové dokumentaci příslušného ZS
2. **Stavebník - (investor)** Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.
[Sokolovská 42/217, Praha 9](#)
- 2a **Předávající – obstaravatel stavebníka:** Inženýring dopravních staveb a.s.
Branická 514/140; 147 00 Praha 4
3. **Přejímající – zhotovitel:** „Sdružení Metro I.D“
Subterra a.s.
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
4. **Smlouva o dílo č.:** č. objednatele: 000614 00 21 ze dne 29.6.2021
5. **Územní rozhodnutí:** č.j. P4/06744113/OST/FATU ze dne 16.10.2013
prodlouženo dne 30.10.2019 č.j.
P4/487630/19/OST/FATU
6. **Stavební povolení:** č.j. MHMP 794288/2021 ze dne 30.6.2021, NPM
24.3.2022
ve spojení s rozhodnutím MD – 32102/2021-130/61
č.j. MHMP 923284/2021 ze dne 30.6.2021
č.j. P4/256294/21/OST/KSOT ze dne 1.9.2021, NPM
8.10.2021
č.j. P4291044/21/OŽPAD/BER z 7.9.2021, NPM
7.9.2021
7. **Stavební dozor zást.stavebníka:** Inženýring dopravních staveb a.s.

8. **Vedoucí projektu zhotovitele Sdružení Metro I.D:**

9. **Stavbyvedoucí Subterra a.s.:**

10. **Projektant:** Metroprojekt Praha a.s.
Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7


- 11. Rozsah staveniště:** Hranice staveniště, směrové a výškové body, podz. dílo IGP
- viz samostatný geodetický předávací protokol, který převzal geodet zhotovitele od geodeta objednatele
- 12. Přístup na staveniště, příjezdové komunikace:** PAD1b Sjízdna rampa z komunikace 5.května do ul. Na Strži, Budějovická
PAD2 ul. na Pankráci, ul Na Strži,
PAD3 ul. Sdružení, pozemek SKANSKA, p.č. 2600/31 a 2752/4
PAD4 ul. Budějovická, ul. Na Strži, ul Neveklovská
- 13. Napojovací body elektrické energie, vody, napojení na dešťovou a splaškovou kanalizaci, údaje o ostatních médiích:**
Jsou řešeny v jednotlivých SO přípojek ZS v projektové dokumentaci předané při dnešním předání a převzetí staveniště.
- 14. Údaje o nadzemních vedeních:**
Nenacházejí se
- 15. Údaje o podzemních vedeních:**
Známé sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci. Zhotovitel stavby si zajistí u jednotlivých správců sítí vyznačení a vytyčení stávajících sítí v prostoru staveniště.
- 16. Údaje o únosnosti základové půdy:**
Viz DVZ, případné úpravy zakládání oproti DVZ budou řešeny ve spolupráci s GP.
- 17. Údaje o kontaminaci půdy – způsob dekontaminace:**
Nejsou známy
- 18. Ochranná pásma:**
Viz předaná stanoviska správců sítí k DSP
- 19. Střežení staveniště:**
Zajišťuje zhotovitel
- 20. Údaje a dohody o užívání a vyklizení staveniště:**
V rámci provádění prací nesmí dojít k poškození stromů dle situace určených k zachování dle předané projektové dokumentace. Vyklizení bude provedeno dle HMG stavby.
- 21. Zhotovitel je povinen plnit podmínky uvedené v ÚR, v jednotlivých SP a v jednotlivých vyjádřeních dotčených orgánů státní správy a správců sítí a pokynů stavebníka.**
- 22. Předávaná dokladová část:**
Doklady vyhotovení v tištěné i digitální formě viz. příloha č.1
Výzva k zahájení prací na díle doručena dne 25.3.2022 – viz. příloha č.2
- 23. Koordinátor BOZP na stavbě**
Inženýring dopravních staveb a.s. informuje, že pozici koordinátora BOZP dle § 10 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. bude vykonávat:

Zhotovitel dnes předává zpracovaná Rizika BOZP.

Prohlášení účastníků řízení:

Zhotovitel zajistí před zahájením výkopových, zemních a razících prací pasportizaci komunikací odvozových tras vč. komunikací užívaných stavbou.

K dnešnímu dni nenabylo právní moci Stavební povolení na Zařízení staveniště

ZS PAD1b – neprovedeno kácení v rozsahu dle zadávací dokumentace

ZS PAD2 – k dnešnímu dni pozemky pronajmuty pro atrakce, bude uvolněno k 31.3.2022

- není projednáno Omezení přepravní kapacity – nelze zabrat výtah –, požadavek nedostupnosti výtahu pro veřejnost od 1.7.2022

- požadavky 3. stran -Bilboard - předpoklad zápisu Směnné smlouvy do katastru cca 30.6.2022,

ZS PAD3 - požadavky 3. stran dle uzavřených smluv – vstup na dotčené pozemky Skanska – bude řešeno Dodatkem Nájemní smlouvy, požadavek zhotovitele na vstup od 1.5.2022

ZS PAD4 – aktuální stavy odečtů médií:

Elektroměr: 1.418.231kWh

Odpadní voda: 27.746m3

Technologická voda: 9.226m3

Závěrečné prohlášení:

Ve stavu a za podmínek uvedených v tomto zápise (včetně příloh) předává obstaravatel Inženýring dopravních staveb a.s., zhotoviteli Sdružení Metro I.D. shora uvedené staveniště k provádění prací dle smlouvy o dílo a vydaných SP.

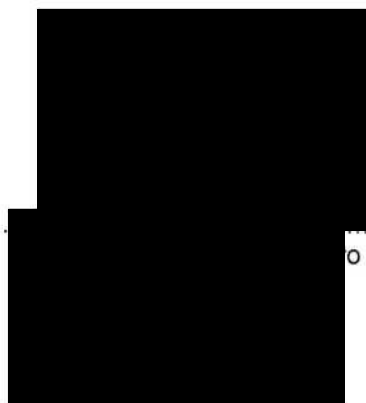
Zhotovitel za těchto podmínek dnešního dne staveniště přejímá.

Přítomní berou na vědomí, že činnosti v rámci doplňkového inženýrsko-geologického průzkumu (dále jen IGP) včetně prostor podzemního díla IGP, vyjma režimu údržby, jsou dnešním dnem ukončeny. Prostory podzemního díla IGP a plochy ZS jsou předány zhotoviteli Sdružení Metro I.D. S tím spojené úkony a činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a OŽP přecházejí na zhotovitele Sdružení stavební části metra I.D.

V Praze dne 30.3.2022



Předávající za obstaravatele:



o I.D.

Seznam předávaných dokumentů při předání staveniště SOD 11 - Stanice Pankrác

Pořadové číslo dokumentu	Název předávaného dokumentu
1.	Geodetický předávací protokol
2.	Územní rozhodnutí vč. opravného rozhodnutí a prodloužení platnosti
3.	Stavební povolení
4.	TSK - výkopové povolení vč. potvrzené situace / žádost/, koo zápisy
5.	Smlouva s PRE o připojení ZS
6.	Vyjádření dotčených správců sítí
7.	Vyjádření, stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů státní správy k DSP
8.	Rozhodnutí o napojení ZS na veřejnou komunikaci, dle DSP
9.	Smlouvy o přeložkách inž. sítí v dané lokalitě
10.	Smlouvy o nájmech a výpůjčkách
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	
23.	
25.	
26.	
27.	

VÝZVA K ZAHÁJENÍ PRACÍ NA DÍLE

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČO: 000 05 886,

jako Objednatel ze Smlouvy o dílo, jejímž předmětem je provedení stavebního díla „Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část“, ze dne 29. 6. 2021, ve znění všech jejích změn a dodatků (dále jen „Smlouva“)

tímto v souladu s odst. 4.2 Smlouvy vyzývá společnost

„Sdružení Metro I.D“

založenou podle § 2716 a násl. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, jejímž vedoucím společníkem je Subterra a. s., se sídlem: Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 453 09 612 a jejímiž dalšími společníky jsou HOCHTIEF CZ a. s., se sídlem: Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00 Praha 5, IČO: 466 78 468, STRABAG a. s., se sídlem: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČO: 608 38 744, HOCHTIEF Infrastructure GmbH, 45133 Essen, Alfredstrasse 236, Spolková republika Německo, podnikající v České republice prostřednictvím HOCHTIEF Infrastructure GmbH, organizační složka, se sídlem: Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00 Praha 5, IČO: 271 05 211 a Ed. Züblin Aktiengesellschaft, se sídlem: Albstadtweg 3, 70567 Stuttgart, Spolková republika Německo, Reg. č. HRB110, jako Zhotovitele ze Smlouvy

k zahájení prací na díle.

Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na následující vybraná práva a povinnosti ze Smlouvy, která jsou s tímto aktem spjata:

- termín skutečného zahájení prací na díle je vázán na tuto výzvu;
- Zhotovitel je povinen zahájit práce na díle do 14 dnů ode dne obdržení této výzvy;
- den skutečného zahájení prací na díle oznámí Zhotovitel Objednateli písemně do 7 dnů ode dne obdržení této výzvy s ohledem na to, že k předání stavebního povolení veřejně prospěšné stavby „Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác – Nové Dvory“ v právní moci dochází v den, kdy je činěna tato výzva;
- v den oznámeného skutečného zahájení prací předá Objednatel Zhotoviteli staveniště;

- od data skutečného zahájení prací na díle se dále odvozují veškeré doby a lhůty, pokud není ve Smlouvě sjednáno jinak; a
- do 28 dnů ode dne obdržení této výzvy Zhotovitel zpracuje a Objednateli předloží podrobný harmonogram provádění díla.

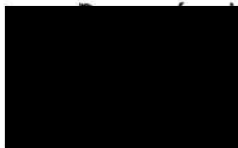
Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Objednatel uvádí, že stavební povolení veřejně prospěšné stavby „Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác – Nové Dvory“ již nabylo právní moci a Smlouva je tedy platná a účinná.

Používá-li tato výzva pojmy s velkými písmeny, a které v ní nejsou výslovně definovány, je třeba jim připisovat stejný význam, jako jim je připisován ve Smlouvě.

Objednatel

V Praze dne __. __. 2022

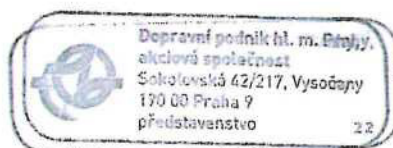
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost



Ing. Petr Witowski,
předseda představenstva



Ing. Ladislav Urbánek,
místopředseda představenstva



Zápis z předání obvodů zařízení staveníšť pro stavbu I.D úsek Pankrác – Olbrachtova
ze dne 16.3.2022

Přítomni:  -- Inženýring dopravních staveb a.s.
 subterra a.s., divize 5

Dnešního dne bylo provedeno předání obvodů zařízení staveníšť pro stavbu I.D v úseku Pankrác – Olbrachtova mezi zástupcem investora a zhotovitelem. V uvedeném úseku se jedná o zařízení staveníšť:

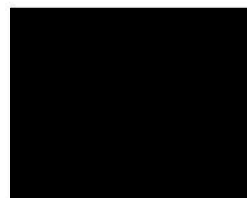
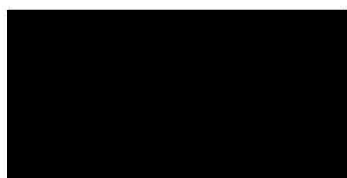
Stanice Pankrác	PAD1b	předávací protokol č. 04/2022
	PAD2	předávací protokol č. 05/2022
	PAD3	předávací protokol č. 06/2022
	PAD4	předávací protokol č. 07/2022

Traťový úsek Pankrác – Olbrachtova VO-OL předávací protokol č. 08/2022

Stanice Olbrachtova	OL1	předávací protokol č. 01/2022
	OL2	předávací protokol č. 02/2022
	OL3	předávací protokol č. 03/2022

U zařízení staveníšť PAD1b, PAD4, VO-OL a OL1 se jedná o rozšíření původních ZS pro doplňkový geologický průzkum.

Doplnění stávajícího bodového pole vytyčovací sítě bude předáno dodatečně. Zhotovitel provede stabilizaci bodů, které budou následně zaměřeny a předány objednatelem.



Prezenční listina
Předání a převzetí zařízení stavenišť PAD1b, PAD2, PAD3 a PAD4
SOD 11 – Stanice Pankrác
„Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Nové Dvory“
konaného dne 30. 3. 2022

Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis