



SZS/ODSH/006/2014



KUJCP0162KI7

## Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/12 (dodatek č.12)  
uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,  
mezi smluvními stranami:

### 1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076  
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem  
IČ : 70890650  
DIČ:CZ70890650  
Bankovní spojení: ČSOB a.s.  
číslo účtu: 199783072/0300  
(dále jen objednatel)

### 2. ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem U nádraží 984, Strakonice, PSČ 386 13  
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 1018  
zastoupená Ing. Vladimírem Warischem MBA, ředitelem a členem představenstva  
zastoupená ve věcech prokazování ztráty Ing. Josefem Michálkem  
IČ: 25198688  
Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice  
Číslo účtu: 212700703/0300  
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 12 smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/048/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2.12.2009 (dále též Smlouva).

### **Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:**

3) *Predběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše predběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2013 do 31.12. 2013 je 41 604 565,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše predběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.*

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:**

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2014 do 31.12. 2014 je **42 437 395,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

***Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 5 ve znění Smlouvy:***

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády),
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této smlouvy.

Dopravce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby
- turnusové oběhy vozidel pro linky a spoje uvedené v části III. této smlouvy (datově v txt)
- kmenové přiřazení vozidel k těmto turnusovým oběhům dle SPZ (RZ) (datově v xls,)

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:**

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, a včetně určení způsobu rozpouštění režijních nákladů, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této Smlouvy.

Dopravce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této Smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby
- turnusové oběhy vozidel pro linky a spoje uvedené v části III. této Smlouvy (datově v txt)
- kmenové přiřazení vozidel k těmto turnusovým oběhům dle SPZ (RZ) (datově v xls,)

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:**

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 ve výši [ ] Kč/1km, která je složena z částky [ ] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [ ] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem**

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 ve výši [ ] Kč/1km, která je složena z částky [ ] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [ ] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [ ] Kč/1km, která je složena z částky [ ] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [ ] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:**

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 2 424 700,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 2 475 500,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7 ve znění Smlouvy:**

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,
- b) data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této smlouvy (dodatku).

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády, v rozdělení na standardní

- spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- b) data z elektronických odbavovacích stromků týkající se linek a spojů uvedených v části III. této Smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této Smlouvy (dodatku).

#### **Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8 ve znění Smlouvy:**

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

#### **se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti Smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku,
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

#### **Čl. IX. Smluvní pokuty se doplňují novým textem a sjednaným obsahem:**

6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za nedodržení zvoleného způsobu rozpouštění režijních nákladů stanoveného v příloze č. 2 Smlouvy za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

7) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu za nesprávné zařazení nákladů do jednotlivých nákladových položek ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ dle Metodiky k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů uvedené v příloze č. 9 Smlouvy. Za každou nesprávně sestavenou nákladovou položku ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ bude uplatněna pokuta ve výši 20.000,- Kč za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

**Čl. X. Přejíhodná a závěrečná ustanovení, odst. 1 ve znění Smlouvy:**

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

*Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů*

*Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:*

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,

*Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy*

*Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění*

*Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění*

*Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění*

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

*Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem*

*Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:*

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

*Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy*

*Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění*

*Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění*

*Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění*

*Příloha č. 7: neobsazeno*

*Příloha č. 8: neobsazeno*

*Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů*

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 12 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2014.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.


Tento dodatek č. 12 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.


V Českých Budějovicích dne: 30 -12- 2013

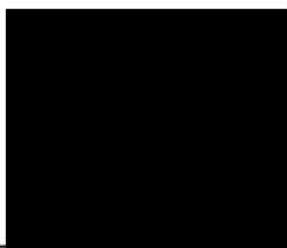
Ve Strakoniciích dne: 20 -12- 2013

za objednatele:

za dopravce:

  
Mgr. Jiří Zimola  
hejtman



  
Ing. Vladimír Warisch MBA  
ředitel společnosti a člen představenstva

**ČSAD STTRANS a.s.**

U Nádraží 984  
386 13 Strakonice  
IČO 251 98 688  
DIČ CZ25198688

24

## Stanovený soubor linek a spojů od 1.1.2014

č. linky	název linky	č. spojů
380010	Strakonice, Modl.-Čejetice, Sedlčkovice	1;2;3;4;5;6;7;8
380020	Strakonice-Blatná	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;14;18;21;22;24;26;28;29;30;31;33;35;37;
380030	Strakonice-Sousedovice-Nová Ves, Lhota p. Kůstým	1;2;3;5;8;11;14;18;19;23;24;26;
380040	Strakonice-Vacov-Zdřkov-Stachy, Zadov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;19;
380050	Strakonice-Střelské Hoštice-Horažďovice	1;2;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;25;26;27;28;30 spoje 3;4 i po území Plzeňského kraje; spoj 23 - 20 km; spoj 24 - 21 km
380060	Strakonice-Nihošovice-Hoslovice-Nová Ves, Lhota p. Kůstým	1;2;4;5;6;7;9;10;
380070	Strakonice-Krty-Mnichov	1;2;3;4;6;7;9;10;12;13;14;19;
380080	Strakonice-Bavorov	1;2;3;4;5;6;7;9;
380090	Strakonice-Štěkeň-Kestřany-Písek	2;
380100	Strakonice-Blatná-Březnice-Příbram	1;2;3;4;5;
380110	Vodňany-Drahonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18
380120	Strakonice-Čejetice, Mladějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;19;
380130	Strakonice-Drachkov-Hoslovice-Střelské Hoštice, Sedlo	1;2;3;4;5;6;7;9;10;11;12;13;14;16;
380140	Strakonice.-Vacov, Javorník	1;2;4;5;6;8;9;
380150	Strakonice-Volenice-Soběšice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;
380160	Strakonice-Strašice-Soběšice	1;2;3;4;5;7;8;10;11;13;14;15;16;17;18;20;
380170	Strakonice-Doubravice-Blatná-Buzice	1;3;4;6;14;15;17;20;21;22;23;24;25;26;28;29;31;32;34
380180	Strakonice-Stachy-Kašperské Hory	1;2;3;4;5;6;8;
380190	Strakonice.-Sedlice-Mirovice	1;3;4;5;6;7;8;
380200	Strakonice-Čestice-Malenice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;15;16;17;18;19;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30; 31;32;33;34;36;37;39;41;43;46;
380210	Strakonice-Volenice-Zvotoky	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;
380220	Strakonice.-Rovná-Osek, Jemnice-Radomyšl	2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;17;20;
380230	Strakonice-Předsl., Kakovice	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;
380240	Strakonice-Bílsko, Netonice	3;4;5;6;7;8;9;10;11;13;
380250	Strakonice-Sedlice-Blatná	2;5;6;7;8;9;10;12;13;14;16;17;18;21;23;24;28;29;30;32;33;
380260	Strakonice-Čestice-Vacov	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;
380280	Strakonice-Písek	2;3;4;5;6;8;11;
380750	Blatná-Uzeničky	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;
380760	Blatná-Mladý Smolivec, Radošice	1;2;3;4;5;6;9;10;11;12;16;17;
380770	Blatná-Svěradice	1;2;4;6;7;9;10;11;13;14;
380780	Blatná-Strakonice-České Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;20;21;22;24;26;30;31;32;34;35;36; 37;38;39;40;44;
380790	Blatná-Bělčice -Břeží	3;6;11;12;13;14;16;17; spoje 1;2;4;5;7;8;9;10; i po území Středočeského kraje
380800	Předmít-Lnáře-Horažďovice, Komušín	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;19;20;21;22;24;25;26;27;28;
380810	Blatná-Sedlice-Písek	1;2;3;4;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy

ČSAD STTRANS a.s.

U Nád  
386 13 S  
IČO 25  
DIČ CZ

<b>Ceník jízdného ČSAD STTRANS a.s</b>					
<b>platný od 1.9.2011</b>					
Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné		Žakovské jízdné	
		50%	ZTP, ZTP/P	do 15 let	15 - 26 let
1-4	10,00	5,00	2,00	3,00	7,00
5-7	14,00	7,00	3,00	5,00	10,00
8-10	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11-13	21,00	10,00	5,00	7,00	15,00
14-17	24,00	12,00	6,00	9,00	18,00
18-20	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00
21-25	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00
26-30	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00
31-35	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
36-40	44,00	22,00	11,00	16,00	33,00
41-45	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46-50	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00
51-55	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00
56-60	64,00	32,00	16,00	24,00	48,00
61-70	70,00	35,00	17,00	26,00	52,00
71-80	80,00	40,00	20,00	30,00	60,00
81-90	88,00	44,00	22,00	33,00	66,00
91-100	98,00	49,00	24,00	36,00	73,00
101-110	108,00	54,00	27,00	40,00	81,00
111-120	118,00	59,00	29,00	44,00	88,00
121-130	128,00	64,00	32,00	48,00	96,00
131-140	138,00	69,00	34,00	51,00	103,00
141-150	146,00	73,00	36,00	54,00	109,00
151-160	154,00	77,00	38,00	57,00	115,00
161-170	162,00	81,00	40,00	60,00	121,00
171-180	170,00	85,00	42,00	63,00	127,00
181-190	180,00	90,00	45,00	67,00	135,00
191-200	190,00	95,00	47,00	71,00	142,00
201-210	198,00	99,00	49,00	74,00	148,00
211-220	210,00	105,00	52,00	78,00	157,00
221-230	218,00	109,00	54,00	81,00	163,00
231-240	226,00	113,00	56,00	84,00	169,00
241-250	234,00	117,00	58,00	87,00	175,00
Zavazadla - 1 ks		0 - 50 km	5,00	nad 50km	10,00
Členové Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů ČR, Svaz PTP-VTNP na určených spojích ZDO					
0-250 km	0,00				

**ČSAD STTRANS a.s.**

U Nádraží 984

386 13 S

IČO 251

DIČ CZ2

2



## Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Stanovení rámcového členění kalkulačních položek v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Obsah jednotlivých položek je stanoven takto:

- **Pohonné hmoty:**

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj. spotřebu nafty, LPG, CNG, oleje, případně benzínu, maziv a příměsí na kilometry ujeté v autobusové linkové dopravě za celou účetní jednotku. Do této položky patří i spotřeba pohonných hmot na vytápění vozidel v zimním období.

- **Pryžové obruče:**

Zahrnuje pouze materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilký).

- **Ostatní přímý materiál, energie:**

Zahrnuje ostatní přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy (náhradní díly, materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky)

- **Přímé mzdy:**

Obsahuje náklady na mzdy řidičů, technicko-hospodářských pracovníků plně řídících autobusovou linkovou dopravu a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží atd.). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce “režijní náklady”.

- **Odpisy autobusů:**

Zahrnuje účetní odpisy autobusů, účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činnosti.

- **Leasing dopravních prostředků:**

Obsahuje leasingové splátky na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem veřejné linkové dopravy, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Náklady na akontaci při leasingu se časově rozlišují v souladu s účtováním pravidelných splátek z nájmu finančního leasingu.

- **Opravy a udržování autobusů:**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena v položce Ostatní přímý materiál. V případě, že je prováděno zúčtování oprav hodinovou zúčtovací sazbou na pracovníka, je potřeba doložit kalkulací této hodinové sazby.

• **Silniční daň:**

Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou vnitrostátní dopravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80% kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. Do této položky se zahrnují také náklady na mytné za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády č. 484/2006 Sb.

• **Pojištění zákonné odpovědnosti:**

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platného zákona vztážené na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění, časový poplatek za užití zpoplatněné pozemní komunikace. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.

• **Cestovné:**

Obsahuje náklady podle zákona č. 119/92 Sb., o cestovních náhradách, ve znění změn a doplňků, vztážené na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce Přímé mzdy.

• **Odvody do fondů:**

Tato kalkulační položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce Přímé mzdy ve výši stanovené příslušnými předpisy. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění.

Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad zákonem stanovené povinnosti.

• **Jiné ostatní přímé náklady:**

Tato kalkulační položka obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k linkové autobusové dopravě, a nejsou zařazené do žádné z výše uvedených položek. Jde zejména o náklady na provoz nocležen, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označnicků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů. Náklady spojené s pronájmem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě.

• **Režijní náklady:**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem autobusové dopravy, nebo se autobusová doprava na jejich vzniku podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách.

V praxi je možno rozdělit režijní náklady zhruba do třech oblastí.

- Režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy: Vznikají přímým účtováním na středisko, protože jejich příslušnost vychází přímo z jejich obsahu a nedají se přiřadit přímo k autobusu. Zpravidla půjde o některé náklady autobusových nádraží, obslužných zařízení, mzdy řidičů, které nelze přiřadit k výkonům.

- Režijní náklady obslužných středisek: pouze v tom případě, pokud ve vnitropodnikových cenách nejsou zahrnuty tyto režijní položky.

- Režie správní: obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídicího aparátu. Do nákladů nesmí být zahrnovány náklady, které nesouvisí s provozováním autobusové dopravy.

Součástí této položky nesmí být: náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, manka převyšující podnikovou normu, pokuty i penále (včetně smluvních).

Nelze do nich zahrnovat mzdy, které mají charakter daňově neuznatelných výdajů, podle zákona o daních z příjmů § 25.

Správní režii a režii obslužných středisek lze na autobusovou dopravu rozpouštět podle různých způsobů, při výběru vhodného způsobu je potřeba vycházet z konkrétních podmínek, struktury činností a nákladů daného subjektu tak, aby část režijních nákladů uplatněných na autobusovou dopravu objektivně vyjadřovala míru nezbytných režijních činností.

Jeden ze způsobů rozpouštění správní režie a režie obslužných středisek je procentní podíl objemu vyplacených mezd dle položky Přímé mzdy, z celkových mezd k celkovým nákladům režijní povahy za celou společnost.

Další možné způsoby rozpouštění režijních nákladů jsou:

- počty vozidel
- ujeté km
- provozní náklady
- počty řidičů

Zvolený způsob rozpouštění režijních nákladů bude vždy uveden při předkládání předběžného odhadu prokazatelné ztráty na příští rok. (Viz Čl.V., odst.5.)