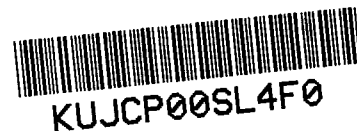




SZS/ODSH/00P/2012



Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/08 (dodatek č.8)
uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem
IČ : 70890650
DIČ:CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem U nádraží 984, Strakonice, PSČ 386 13
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 1018
zastoupená Ing. Vladimírem Warischem, ředitelem a členem představenstva
zastoupená ve věcech prokazování ztráty Ing. Josefem Michálkem
IČ: 25198688
Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice
Číslo účtu: 212700703/0300
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 8 smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/048/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2.12.2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu na období od 1.1.2011 do 31.12. 2011 je 36 484 611,- Kč. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012, je uveden v příloze č. 2 tohoto

dotatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2012 do 31.12. 2012 je **40 341 396,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011 ve výši [REDACTED] Kč/1km, která je složena z částky [REDACTED] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [REDACTED] Kč/1km přiměřeného zisku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 ve výši [REDACTED] Kč/1km, která je složena z částky [REDACTED] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [REDACTED] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 2 ve znění Smlouvy:

2) Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude nižší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, zvýší se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi předpokládanou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a doloženou výší úplných vlastních nákladů. Výše přiměřeného zisku však nesmí překročit částku vypočtenou v souladu s Nařízením vlády. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

2) A) Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude nižší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, zvýší se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi předpokládanou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a doloženou výší úplných vlastních nákladů. Výše přiměřeného zisku však nesmí překročit částku vypočtenou v souladu s Nařízením vlády.

B) Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude vyšší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, sníží se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi doloženou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a předpokládanou výší úplných vlastních nákladů.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 2 106 000,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti a účinnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 2 352 400,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 5 ve znění Smlouvy:

5) Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude postupovat v souladu s Nařízením vlády a podle platných účetních a cenových předpisů. Uhrazená výše prokazatelné ztráty z poskytnutého žakovského jízdného na linkách a spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje sníží celkovou výši prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, který je uzavřen s dopravcem podle § 19 zákona o silniční dopravě, na zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a stanovenou podle Nařízení vlády. Toto snížení se provede v rámci čtvrtletního zúčtování a následně v rámci celkového ročního vyúčtování prokazatelné ztráty.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

5) Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude dopravce postupovat v souladu s Nařízením vlády, platnými účetními, cenovými předpisy a Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platným pro příslušný kalendářní rok.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 6 ve znění Smlouvy:

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje v tomto pořadí:

Číslo linky a číslo spoje

a) Cena přepravního výkonu

b) Počet dnů provozu spoje

c) Počet km spoje

d) Počet km celkem spoje

e) Tržba na km spoje

f) Tržba celkem spoje

g) Výše prokazatelné ztráty, resp. zisku za jednotlivé spoje

h) Sumář – rekapitulace ztráty, resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek, včetně poskytnuté zálohové platby.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje v tomto pořadí:

Číslo linky a číslo spoje

- a) Cena přepravního výkonu
- b) Počet dnů provozu spoje
- c) Počet km spoje
- d) Počet km celkem spoje
- e) Tržba na km spoje
- f) Tržba celkem spoje
- g) Výše prokazatelné ztráty, resp. zisku za jednotlivé spoje
- h) Sumář – rekapitulace ztráty, resp. zisku za soubor smluvně vázaných linek po jednotlivých měsících, doplněný o odečet jiných (ostatních) tržeb, jako jsou výnosy z prodeje autobusů, výnosy z prodeje jízdnic, výnosy za reklamu, výnosy autobusových nádraží, výnosy z pokut a další mimořádné výnosy ve smyslu přílohy Nařízení vlády a výše poskytnuté zálohové platby.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7 ve znění Smlouvy:

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) *tabulky – „ Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti “ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,*
- b) *data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy a ve formátu určeném objednatelém,*
- c) *data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce od termínu určeného objednatelém zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu určeném objednatelém. O tomto termínu bude dopravce včas informován.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) *tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,*
- b) *data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této smlouvy (dodatku).*

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8 ve znění Smlouvy:

8) *Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:*

- *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),*
- *vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,*

- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 13 ve znění Smlouvy:

13) Dopravce je povinen umožnit osobě oprávněné jednat za objednatele ve věcech smluvních a platebních nebo jím písemně pověřeným osobám kontrolu nákladových vstupů, zejména členění režijních nákladů, evidenci tržeb od cestujících, účinnosti elektronického odbavovacího systému pro cestující, způsobu evidence dalších podkladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

13) Dopravce je povinen umožnit osobě oprávněné jednat za objednatele ve věcech smluvních a platebních nebo jím písemně pověřeným osobám kontrolu nákladových vstupů, zejména členění režijních nákladů, evidenci tržeb od cestujících, účinnosti elektronického odbavovacího systému pro cestující, způsobu evidence dalších podkladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty. Současně je povinen umožnit této osobě dálkový přístup do systému lokalizace vozidla GPS, pokud jím disponuje.

Čl. VII. Další ustanovení, odst. 9 ve znění Smlouvy:

9) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem objednatele.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

9) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem objednatele, pokud příslušná právní úprava nestanoví případy, kdy se mění nezávisle na vůli objednatele.

Čl. VII. Další ustanovení se doplňuje novým odst. č. 11

11) Objednatel si vyhrazuje právo změny vozového parku z hlediska obsaditelnosti vozidla a technologie odbavení cestujících u smluvních linek a spojů, které jsou nedílnou součástí této smlouvy (dodatku) s tím, že bude následně s dopravcem řešen postup a časový harmonogram realizace turnusového nasazení požadovaného typu vozidel.

Čl. VIII. Stanovení ukazatelů kvality poskytovaných služeb ve znění Smlouvy:

Dopravce je povinen:

- a) *zajistit označení vozidel linek v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě*
- b) *na všech označnicích zastávek uvedených v licenci k provozování linkové osobní dopravy vyvěsit schválený jízdní řád v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě a zajistit bez zbytečného odkladu okamžitou výměnu poškozených jízdních řádů*
- c) *zajistit označení řidiče autobusu obchodním označením dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě*
- d) *zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech nasazovaných autobusů*
- e) *zajistit čistotu exteriéru a interiéru nasazovaných autobusů*
- f) *nasazovat autobusy s odpovídající kapacitou cestujících*
- g) *umožnit přepravu dětských kočárků*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

Dopravce je povinen:

- a) *zajistit označení vozidel linek v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě*
- b) *na všech označnicích zastávek uvedených v licenci k provozování linkové osobní dopravy vyvěsit schválený jízdní řád v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě a zajistit bez zbytečného odkladu okamžitou výměnu poškozených jízdních řádů*
- c) *zajistit označení řidiče autobusu obchodním označením dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě*
- d) *zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech nasazovaných autobusů*
- e) *zajistit čistotu exteriéru a interiéru nasazovaných autobusů*
- f) *nasazovat autobusy s odpovídající obsaditelností; v rámci racionalizace provozu postupně nasazovat malokapacitní autobusy ve vazbě na čl. VII. smlouvy*
- g) *umožnit přepravu dětských kočárků*

Čl. IX. Smluvní pokuty, odst. 4 ve znění Smlouvy:

4) *Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu a termín k odstranění porušení povinnosti dopravcem. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

4) Objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. dle Čl.VI. odst. 15 této smlouvy je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu a termín k odstranění porušení povinnosti dopravcem. O vykonání kontroly musí být sepsán protokol o kontrole, jehož vzor je přílohou č. 6 této smlouvy (dodatku). Protokoly o provedených kontrolách v jednom výtisku obdrží dopravce. Formu doručení určí objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k protokolům o kontrole ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

Čl. IX. Smluvní pokuty, odst. 5 ve znění Smlouvy:

5) *Objednatel je oprávněn započíst vůči zálohovým platbám smluvní pokuty prokazatelně uplatněné podle této smlouvy, a o tyto uplatněné smluvní pokuty snížit výši zálohové platby vyplácené dopravci.*

se ruší a nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

5) Smluvní pokuta bude uhrazena dopravcem na základě faktury vystavené objednatelem po ukončení postupu dle odst. 4 Čl. IX. se splatností do 15 pracovních dnů ode dne vystavení. Pokud bude dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené části platby za každý započatý den prodlení.

Čl. X. Přejícná a závěrečná ustanovení, odst. 1 ve znění Smlouvy:

- 1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*
- Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů*
 - Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:*
 - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),*
 - odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,*
 - Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy se ruší a nahrazuje novým ceníkem jízdného, platným pro linky, které jsou předmětem smlouvy s platností od 1.9.2011 na základě usnesení č. 724/2011/RK-72 ze dne 16.8.2011*
 - Příloha č. 4: Sazebník pokut*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

- 1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*
- Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů*

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu průměrného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),
- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy,

Příloha č. 4: Sazebník pokut

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 8 nabývá platnosti a účinnosti dnem 1.1.2012.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 8 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

V Českých Budějovicích dne: 29 -12- 2011

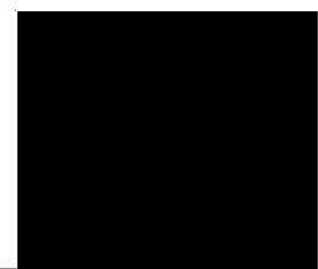
Ve Strakonících dne: 15 -12- 2011

za objednatele:

za dopravce:


Mgr. Jiří Zimola
hejtman




Ing. Vladimír Warisch MBA
ředitel společnosti a člen představenstva

Stanovený soubor linek a spojů platný na období 1.1.2012 -31.12.2012

č. linky	název linky	č. spojů
380010	Strakonice, Modlešovice- Čejetice, Sedlíkovice	1,2,3,4,5,6,7,8
380020	Strakonice-Blatná	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,14,18,21,22,24,26,28,29,30,31,33,35,37;
380030	Strakonice-Sousedovice-Nová Ves, Lhota p. Kůstým	1,2,3,5,8,11,14,18,19,23,24,26;
380040	Strakonice-Vacov-Zdřkov- Stachy, Zadov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,19;
380050	Strakonice-Střelské Hoštice- Horažďovice	1,2,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16, 17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,28, spoje 3 a 4 i po území Plzeňského kraje
380060	Strakonice-Nihošovice-Hoslovice- Nová Ves, Lhota p. Kástrým	1,2,4,5,6,7,9,10;
380070	Strakonice-Krty-Mnichov	1,2,3,4,6,7,9,10,12,13,14,19;
380080	Strakonice-Bavorov	1,2,3,4,5,6,7,9;
380090	Strakonice-Štěkeň-Kestřany-Písek	2;
380100	Strakonice-Blatná-Březnice-Příbram	1,2,3,4;
380110	Vodňany-Drahonice	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,18;
380120	Strakonice-Čejetice, Mladějovice	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,19;
380130	Strakonice-Drachkov-Hoslovice- Střelské Hoštice, Sedlo	1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,16;
380140	Strakonice - Vacov, Javorník	1,2,4,5,6,8,9;
380150	Strakonice-Volenice-Soběšice	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12;
380160	Strakonice-Strašice-Soběšice	1,2,3,4,5,7,8,10,11,13,14,15,16,17,18,20;
380170	Strakonice-Doubřavice-Blatná-Buzice	1,3,4,6,14,15,17,20,21,22,23,24,25,26,28,29,31,32;
380180	Strakonice-Stachy-Kašperské Hory	1,2,3,4,5,6,8;
380190	Strakonice - Sedlice-Mirotice	1,3,4,5,6,7,8;
380200	Strakonice-Čestice-Malenice	1,3,4,5,6,8,9,10,11,12,15,16,17,18,19,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30, 31,32,33,34,36,37,39,41,43,46;
380210	Strakonice-Volenice-Zvotoky	1,2,4,5,6,7,8,9,10,11;
380220	Strakonice - Rovná-Osek, Jemnice- Radomyšl	2,3,4,5,6,7,8,9,10,12,13,14,15,16,17,20;
380230	Strakonice-Předsl. Kakovice	1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19;
380240	Strakonice-Bílsko, Netonice	3,4,5,6,7,8,9,10,11,13;
380250	Strakonice-Sedlice-Blatná	2,5,6,7,8,9,10,12,13,14,16,17,18,21,23,24,28,29,30,32,33;
380260	Strakonice-Čestice-Vacov	2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14;
380280	Strakonice-Písek	2,3,4,5,6,8,11;
380750	Blatná-Uzencičky	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12;
380760	Blatná-Mladý Smolivec, Radošice	1,2,3,4,5,6,9,10,11,12,16,17;
380770	Blatná-Svéradice	1,2,4,6,7,9,10,11,13,14;
380780	Blatná-Strakonice-České Budějovice	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,20,21,22,24,26,30,31,32,34,35,36,37,38,39,40,44;
380790	Blatná-Bělčice -Březí	3,6,16,17; spoje 1,2,4,5,7,8,9,10; i po území Středočeského kraje
380800	Předmít-Lnáře-Horažďovice, Komušín	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,24,25,26,27,28
380810	Blatná-Sedlice-Písek	1,2,3,4;

Ve Strakonících dne: 8.12.2011

Vedoucí divize AD:
Ing. Michálek J.

ceník jízdného ČSAD STTRANS a.s platný od 1.9.2011					
Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné		Zákovské jízdné	
		50%	ZTP, ZTP/P	do 15 let	15 - 26 let
1-4	10,00	5,00	2,00	3,00	7,00
5-7	14,00	7,00	3,00	5,00	10,00
8-10	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11-13	21,00	10,00	5,00	7,00	15,00
14-17	24,00	12,00	6,00	9,00	18,00
18-20	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00
21-25	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00
26-30	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00
31-35	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
36-40	44,00	22,00	11,00	16,00	33,00
41-45	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46-50	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00
51-55	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00
56-60	64,00	32,00	16,00	24,00	48,00
61-70	70,00	35,00	17,00	26,00	52,00
71-80	80,00	40,00	20,00	30,00	60,00
81-90	88,00	44,00	22,00	33,00	66,00
91-100	98,00	49,00	24,00	36,00	73,00
101-110	108,00	54,00	27,00	40,00	81,00
111-120	118,00	59,00	29,00	44,00	88,00
121-130	128,00	64,00	32,00	48,00	96,00
131-140	138,00	69,00	34,00	51,00	103,00
141-150	146,00	73,00	36,00	54,00	109,00
151-160	154,00	77,00	38,00	57,00	115,00
161-170	162,00	81,00	40,00	60,00	121,00
171-180	170,00	85,00	42,00	63,00	127,00
181-190	180,00	90,00	45,00	67,00	135,00
191-200	190,00	95,00	47,00	71,00	142,00
201-210	198,00	99,00	49,00	74,00	148,00
211-220	210,00	105,00	52,00	78,00	157,00
221-230	218,00	109,00	54,00	81,00	163,00
231-240	226,00	113,00	56,00	84,00	169,00
241-250	234,00	117,00	58,00	87,00	175,00
Zavazadla - 1 ks		0 - 50 km	5,00	nad 50km	10,00
Členové Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů ČR, Svaz PTP-VTNP na určených spojích ZDO					
0-250 km	0,00				

Sazebník pokut

uzavřený v souladu s :

§ 18 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

§ 6 vyhlášky č. 388/2000 Sb. O jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, v platném znění

pochybení	smluvní pokuta
označení vozidel příslušné linky v ZVS	
bez označení	1 000 Kč
neúplné označení (př. je uveden pouze název cílové zastávky spoje, není uvedeno označení linky, které je stanoveno v rozhodnutí o udělení licence nebo je uvedeno označení linky stanovené v rozhodnutí o udělení licence a není uveden název cílové zastávky)	500 Kč
označníky	
chybějící označník	1 000 Kč
nevyvěšený název zastávky	500 Kč
neuveřejněný platný jízdní řád	500 Kč
nezajištění údržby označníku zastávky (př. neudržovaná tabule na vyvěšení jízdního řádu, neudržovaný sloupek, neupevněný sloupek)	500 Kč
graficky nezvýrazněná příslušná zastávka	100 Kč
nečitelný, potrhaný jízdní řád	100 Kč
neodstraněný starý (neplatný) jízdní řád	100 Kč
řidič	
neoznačení řidiče zajišťujícího linku v ZVS obchodním jménem dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce	500 Kč
dřívější odjezd ze zastávky oproti platnému jízdnímu řádu	500 Kč

Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce

V návaznosti na výměr MF č. 01/2004, ve znění výměru MF č. 02/2004 Ministerstvo dopravy ČR stanovilo formát a strukturu dat pro elektronické zpracování výstupů z odbavovacích zařízení ve veřejné linkové osobní dopravě.

Tento datový formát je alternativou k formátu stanovenému Ministerstvem dopravy ČR a je určen pro dopravce v silniční i železniční dopravě ke zpracování podkladů pro výpočet prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby, tj. poskytováním žakovského jízdného za období od 1. září 2004 a později.

Formát dat:

CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV.

Povolené kódování dat: CP1250 (Windows)

Nahrávané soubory:

název souboru	popis souboru	stav
Listky	Záznamy o vydaných jízdenkách	povinný
Tarif	Přenos označení tarifů	povinný

A) POPIS DATOVÉHO FORMÁTU PRO VÝSTUPY Z ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ FIRMY EM TEST

DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

1) Listky

Soubor obsahuje jednotlivé záznamy o prodaných jízdenkách za určité období. Lze jej vyexportovat z obslužného softwaru pro odbavovací zařízení na výdej jízdenek.

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (5)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (7)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (4)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (7)
Stornování jízdenky	- povinné číslo stornované jízdenky - vyplňuje se jen v případě, že se jedná o storno záznam	Num (7)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Počet osob	- povinné číslo	Num (3)
Linka	- povinné číslo linky	Num (6)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (6)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo ¹⁾ , pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo ¹⁾ , pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo ²⁾	Num (6,2)

Cena obyčejného lístku ³⁾	- povinné reálné číslo ²⁾	Num (6,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinný znak z množiny {'H', 'C', 'B'} - H – platba hotově, C – platba čipovou kartou, B – platba bankovní kartou	Char
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁴⁾	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR) ⁴⁾	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- nepovinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

¹⁾ číslo zastávky z Celostátního registru zastávek

²⁾ u reálných čísel je oddělovačem desetinná čárka – desetinná čárka s desetinnou částí jsou nepovinné

³⁾ cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plně obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁴⁾ datum platnosti je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

2) Tarify

Soubor slouží k identifikaci označení tarifů dopravce v odbavovacím zařízení.

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Num (3)
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Num (3)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud je tarif pro IDS ¹⁾	Num (5)
Poznámka	- nepovinný text	String (255)

¹⁾ pokud se jedná o tarif pro IDS a jízdenka vydaná za tento tarif bude v souboru Listky v položce IDS obsahovat odlišný údaj, bude mít přednost údaj uvedený u jízdenky (tzn. v souboru Listky)

3) Číselníky

a) Typ jízdenky

Kód	Popis
1	Jednotlivá jednosměrná
2	Jednotlivá zpáteční
3	Časová týdenní jednosměrná
4	Časová týdenní zpáteční
5	Časová měsíční jednosměrná
6	Časová měsíční zpáteční
7	Časová čtvrtletní jednosměrná
8	Časová čtvrtletní zpáteční

Aktuální podoba číselníku Typ jízdenky je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

b) Typ slevy

Kód	Popis
0	Ostatní
1	Žák (do 15 let)
2	Student (15-26 let)

Aktuální podoba číselníku Typ slevy je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

c) IDS (Integrované dopravní systémy)

Kód	Kraj	Popis
0111	Hlavní město Praha	PID (Praha)
0211	Středočeský kraj	SID (Středočeský IDS)
0311	Jihočeský kraj	IDS ČB (České Budějovice)
0312	Jihočeský kraj	IDS TA (Tábor)
0321	Plzeňský kraj	IDP (Plzeň)
0411	Karlovarský kraj	IDOK (Karlovy Vary)
0421	Ústecký kraj	
0511	Liberecký kraj	JARIS (Jablonec nad Nisou)
0512	Liberecký kraj	IDOL (Liberec)
0521	Královéhradecký kraj	VYDIS (Východočeský IDS)
0522	Královéhradecký kraj	IREDO (Královéhradecký IDS)
0531	Pardubický kraj	IDS PK (Pardubice)
0611	Vysočina	
0621	Jihomoravský kraj	IDS JMK (Brno)
0711	Olomoucký kraj	IDSOK (Olomouc)
0721	Zlínský kraj	ZID (Zlín – Otrokovice)
0811	Moravskoslezský kraj	ODIS (Ostrava)

**B) POPIS DATOVÉHO FORMÁTU PRO VÝSTUP Z ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ
FIRMY Mikroelektronika**

DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

1) Listky

Soubor obsahuje jednotlivé záznamy o prodaných jízdenkách za určité období. Lze jej vyexportovat z obslužného softwaru pro odbavovací zařízení na výdej jízdenek USV 24C.

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (10)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (10)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (10)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (11)
Stornování jízdenky	- povinná textová hodnota z množiny {True, False}	Boolean
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Linka	- povinné číslo linky	Num (10)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (10)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo ¹⁾ , pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo ¹⁾ , pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo ²⁾	Num (15,2)
Cena obyčejného lístku ³⁾	- povinné reálné číslo ²⁾	Num (15,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinné číslo z číselníku typu platby	Num (5)
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁴⁾	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR) ⁴⁾	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- povinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

- 1) číslo zastávky z Celostátního registru zastávek
 2) u reálných čísel je oddělovačem desetin desetinná čárka – desetinná čárka s desetinnou částí jsou nepovinné
 3) cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný
 4) datum platnosti je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

2) Tarlist

Soubor slouží k identifikaci označení tarifů dopravce v odbavovacím zařízení.

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Num (3)
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Num (3)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud je tarif pro IDS ¹⁾	Num (5)
Poznámka	- nepovinný text	String (255)

¹⁾ pokud se jedná o tarif pro IDS a jízdenka vydaná za tento tarif bude v souboru Listky v položce IDS obsahovat odlišný údaj, bude mít přednost údaj uvedený u jízdenky (tzn. v souboru Listky)

3) Číselníky

a) Typ platby

Typ platby	Popis
0	Platba v hotovosti – měna 0
1	Platba v hotovosti – měna 1
2	Platba v hotovosti – měna 2
3	Platba v hotovosti – měna 3
4	Platba v hotovosti – měna 4
5	Platba v hotovosti – měna 5
6	Platba kartou – měna 0
7	Platba v hotovosti MHD – měna 0
8	Platba kartou MHD – měna 0
9	Platba kartou – měna 1
10	Platba v hotovosti MHD – měna 1
11	Platba kartou MHD – měna 1

b) Typ jízdenky

Kód	Popis
1	Jednotlivá jednosměrná
2	Jednotlivá zpáteční
3	Časová týdenní jednosměrná
4	Časová týdenní zpáteční
5	Časová měsíční jednosměrná
6	Časová měsíční zpáteční
7	Časová čtvrtletní jednosměrná
8	Časová čtvrtletní zpáteční

Aktuální podoba číselníku Typ jízdenky je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

c) Typ slevy

Kód	Popis
0	Ostatní
1	Žák (do 15 let)
2	Student (15-26 let)

Aktuální podoba číselníku Typ slevy je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

d) IDS (Integrované dopravní systémy)

Kód	Kraj	Popis
0111	Hlavní město Praha	PID (Praha)
0211	Středočeský kraj	SID (Středočeský IDS)
0311	Jihočeský kraj	IDS ČB (České Budějovice)
0312	Jihočeský kraj	IDS TA (Tábor)
0321	Plzeňský kraj	IDP (Plzeň)
0411	Karlovarský kraj	IDOK (Karlovy Vary)
0421	Ústecký kraj	
0511	Liberecký kraj	JARIS (Jablonec nad Nisou)
0512	Liberecký kraj	IDOL (Liberec)
0521	Královéhradecký kraj	VYDIS (Východočeský IDS)
0522	Královéhradecký kraj	IREDO (Královéhradecký IDS)
0531	Pardubický kraj	IDS PK (Pardubice)
0611	Vysočina	
0621	Jihomoravský kraj	IDS JMK (Brno)
0711	Olomoucký kraj	IDSOK (Olomouc)
0721	Zlínský kraj	ZID (Zlín – Otrokovice)
0811	Moravskoslezský kraj	ODIS (Ostrava)

C) POPIS JEDNOTNÉHO DATOVÉHO FORMÁTU PRO VÝSTUPY Z ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ VERZE 1.0

Povolené kódování dat: CP1250 (Windows)

Nahrávané soubory:

název souboru	popis souboru	stav
Verze	Verze exportu	povinný
Dopravci	Dopravci	povinný
Jízdenky	Jízdenky	povinný

DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

1) Verze

Soubor nese informaci o použité verzi jednotného formátu pro výstupy.

název pole	charakter a popis pole	hodnota / typ v DB
Číslo verze	- povinný text	1.0
Datum exportu	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Jméno	- nepovinný text	Varchar(20)

2) Dopravci

Soubor obsahuje identifikace subjektů (dopravců), za které je výstup dodáván. Název dopravce, název provozovny a IČ musí odpovídat údajům uvedeným v Celostátním registru dopravců, který je součástí Celostátního informačního systému o jízdních řádech (CIS JŘ).

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo	Nepřenáší se
IČ	- povinné osmimístné číslo	Varchar(8)
Název dopravce	- povinný text	Varchar(255)
Provozovna	- nepovinný text	Varchar(255)
Celý dopravce	- povinná hodnota z množiny {0,1}	Bit
Období exportu od	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Období exportu do	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ záznamu	- povinné číslo dle číselníku typů záznamů	Tinyint

Pole Celý dopravce určuje, zda data nesou informace za všechny provozovny daného dopravce (hodnota 1), anebo jen za konkrétní provozovnu (hodnota 0).

Typicky bude soubor obsahovat jeden řádek. Pouze v případě, že bude dodáván export, který bude rozdělen např. po provozovnách, bude za každou provozovnu jeden řádek s různým ID, které bude použito v souboru **Jizdenky** pro určení příslušnosti jednotlivých záznamů k provozovně.

Pokud bude nutné při exportech použít více typů záznamů v souboru **Jizdenky**, bude pro každý typ záznamu založen jeden záznam s uvedením stejného dopravce (ale s rozdílným ID).

3) Jizdenky

Soubor obsahuje jednotlivé záznamy o jízdénkách dle typu, který je uveden v souboru **Dopravci** pro daného dopravce identifikovaného pomocí ID Dopravce na začátku každého záznamu. Není-li možné vytvořit export po jednotlivých jízdénkách, je možné sestavit za daného dopravce souhrnný export, ve kterém bude pro každý typ jízdénky, slevy a operace jeden součtový záznam za každý den a výdejnu.

Alternativy pro jednotlivé jízdénky

a) Záznam typu 1 (jednotlivé jízdénky – autobusová doprava s kilometrickým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
ID Dopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdénky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdénky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdének	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Linka	- povinné číslo	Int
Spoj	- povinné číslo, pokud je lze určit	Smallint
ID zastávky od	- povinné číslo dle Celostátního registru zastávek	Int
ID zastávky do	- povinné číslo dle Celostátního registru zastávek	Int
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo	Smallint
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo	Smallint
Tarifní kilometry	- povinné číslo	Smallint
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁵⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdénky (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdénce (za kterou byla jízdénka vydána)

³⁾ cena obvyčejného jízdénky, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdénky dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdénky je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdénky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdénku, částka se uvádí bez DPH

⁵⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdénky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdénku vydanou v předprodeji

b) Záznam typu 2 (jednotlivé jízdénky – autobusová doprava se zónovým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
ID Dopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdénky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdénky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdének	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Linka	- povinné číslo	Int
Spoj	- povinné číslo, pokud je lze určit	Smallint
Počet zón	- povinné číslo ²⁾	Tinyint

Zóny	- povinný text – výčet oddělený čárkami ³⁾	Varchar(50)
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁵⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁶⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁷⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ počet zón (pásen), pro které jízdenka platí

³⁾ seznam zón (pásen), pro které jízdenka platí, je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o jízdenku určenou pro konkrétní zóny

⁴⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

⁵⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁶⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí bez DPH

⁷⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

c) Záznam typu 3 (jednotlivé jízdenky – železniční doprava s kilometrickým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Stanice od	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Stanice do	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Tarifní kilometry	- povinné číslo	Smallint
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁵⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí bez DPH

⁵⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

d) Záznam typu 4 (jednotlivé jízdenky – železniční doprava se zónovým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Počet zón	- povinné číslo ²⁾	Tinyint
Zóny	- povinný text – výčet oddělený čárkami ³⁾	Varchar(50)
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁵⁾	Int

Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁶⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁷⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ počet zón (pássem), pro které jízdenka platí

³⁾ seznam zón (pássem), pro které jízdenka platí, je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o jízdenku určenou pro konkrétní zóny

⁴⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

⁵⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁶⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí bez DPH

⁷⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

Alternativy pro souhrnné podklady

e) Záznam typu 5 (souhrnný – autobusová doprava)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Počet jízdenek	- povinné číslo	Int
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána) – součet za typ jízdenky a slevy

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce nebo dle ceníku IDS) – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na souhrn jízdenek, částka se uvádí bez DPH

f) Záznam typu 6 (souhrnný – železniční doprava)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Počet jízdenek	- povinné číslo	Int
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána) – součet za typ jízdenky a slevy

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce nebo dle ceníku IDS) – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na souhrn jízdenek, částka se uvádí bez DPH

4) Číselníky

a) Typ záznamu

Kód	Popis
1	Jednotlivé jízdenky – autobusová doprava s kilometrickým tarifem
2	Jednotlivé jízdenky – autobusová doprava se zónovým tarifem
3	Jednotlivé jízdenky – železniční doprava s kilometrickým tarifem
4	Jednotlivé jízdenky – železniční doprava se zónovým tarifem
5	Souhrnný – autobusová doprava
6	Souhrnný – železniční doprava

b) Typ jízdenky

Kód	Popis
1	Jednotlivá jednosměrná
2	Jednotlivá zpáteční
3	Časová týdenní jednosměrná
4	Časová týdenní zpáteční
5	Časová měsíční jednosměrná
6	Časová měsíční zpáteční
7	Časová čtvrtletní jednosměrná
8	Časová čtvrtletní zpáteční

Aktuální podoba číselníku Typ jízdenky je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

c) Typ slevy

Kód	Popis
0	Ostatní
1	Žák (do 15 let)
2	Student (15-26 let)

Aktuální podoba číselníku Typ slevy je k dispozici na adrese <http://www.cisjr.cz>.

d) Typ platby

Kód	Popis
0	Platba v hotovosti
1	Bezhotovostní platba čipovou kartou
2	Bezhotovostní platba bankovní kartou
3	Bezhotovostní platba - rezervační systém

e) IDS (Integrované dopravní systémy)

Kód	Kraj	Popis
0111	Hlavní město Praha	PID (Praha)
0211	Středočeský kraj	SID (Středočeský IDS)
0311	Jihočeský kraj	IDS ČB (České Budějovice)
0312	Jihočeský kraj	IDS TA (Tábor)
0321	Plzeňský kraj	IDP (Plzeň)
0411	Karlovarský kraj	IDOK (Karlovy Vary)
0421	Ústecký kraj	
0511	Liberecký kraj	JARIS (Jablonec nad Nisou)
0512	Liberecký kraj	IDOL (Liberec)
0521	Královéhradecký kraj	VYDIS (Východočeský IDS)
0522	Královéhradecký kraj	IREDO (Královéhradecký IDS)
0531	Pardubický kraj	IDS PK (Pardubice)
0611	Vysočina	
0621	Jihomoravský kraj	IDS JMK (Brno)
0711	Olomoucký kraj	IDSOK (Olomouc)
0721	Zlínský kraj	ZID (Zlín – Otrokovice)
0811	Moravskoslezský kraj	ODIS (Ostrava)

JIKORD s.r.o.

U Zimního stadionu 1552/2, 370 76 České Budějovice

PROTOKOL

číslo: 1 / datum kontroly

Obchodní jméno dopravce:

Adresa dopravce :

IČ:

Kontrola provedena:

dne:

v hod:

místo:

Registrační značka vozidla:

Označení vozidla obchodním jménem :

Zajišťuje:

dle platného JŘ

linka	spoj	čas	výchozí a konečná zastávka spoje
ve sledované zst.			

jiná zjištění

(ustrojení, čistota,
vystupování, teplota..)

Čas příjezdu na zastávku:		zjištění	
Čas odjezdu ze zastávky:			

Označení linky z rozhodnutí o udělení licence:

Označení cílové zastávky spoje:

Označnick:

Majitel označnicku:

Technický stav označnicku:

Název zastávky na označnicku:

Jízdní řády linek příslušné k označnicku

linka	zveřejněn	podtržen v zastávce	další zjištění	dopravce

Další kontrolní zjištění a závady:

Podnět pro zahájení SŘ - ODSH

Kontrolu provedl: