



KUMSP00UBENY

Veřejná zakázka č.: 117/2017

KUPNÍ SMLOUVA**I.****Smluvní strany**

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATEK)		
03135 <small>poř. číslo</small>	2017 <small>rok</small>	KR <small>účetní období</small>

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
 zastoupen: **Ing. Jaroslavem Kaniou**
 náměstkem hejtmána kraje
 IČ: 70890692
 DIČ: CZ70890692
 bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
 číslo účtu: 27-1650676349/0800

dále jen „kupující“

a

2. Jiří Kolařík

podnikající pod jménem: Jiří Kolařík
 se sídlem: Frankova 265/13, 724 00 Ostrava - Proskovice
 IČ: 48719978
 DIČ: CZ5507231422
 bankovní spojení: Komerční banka a.s.
 číslo účtu: 19-6365900287/0100

Zapsán v živnostenském rejstříku, vedeném Magistrátem města Ostravy, číslo živnostenského oprávnění, ev. č. 380701/U2010/27123/JUM, vydaného Magistrátem města Ostravy, dne 6. 9. 2003

dále jen „prodávající“

II.**Základní ustanovení**

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Je-li prodávající plátcem DPH, prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I odst. 2 této smlouvy je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě změny účtu prodávajícího je prodávající povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; je-li prodávající plátcem DPH, musí být nový účet zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
5. Prodávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této

smlouvy.

III. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu zboží podle odst. 2 tohoto článku smlouvy, a to včetně návodů k použití v českém jazyce, veškeré technické dokumentace a dokladů k jednotlivým částem zboží vyžadovaných právními předpisy (dále jen „zboží“). Prodávající se dále zavazuje umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo ke zboží. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu dle čl. IV této smlouvy.
2. Zbožím podle odst. 1 tohoto článku smlouvy se rozumí 2 ks plavidel výkonové varianty A, 2 ks plavidel výkonové varianty B, 4 ks záchranných plovoucích platform a 1 přívěs pro přepravu 4 ks dodaných plavidel a 4 ks dodaných plovoucích platform. Bližší specifikace zboží je přílohou č. 1 této smlouvy. Dodávané zboží musí být nové (nejvýše 12 měsíců staré) a dosud nepoužívané.
3. Prodávající je povinen v rámci plnění svého závazku z této smlouvy provést také seznámení příslušníků a zaměstnanců uživatele s obsluhou zboží. Uživatelem zboží je Česká republika - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, se sídlem Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh, IČ: 70884561 (dále jen „uživatel“). Součástí závazku prodávajícího podle tohoto odstavce je provedení dvoudenního výcviku příslušníků a zaměstnanců uživatele v ovládání zboží, a to pro 20 osob v rozsahu minimálně 8 hodin/den, jak na klidné, tak tekoucí vodě, včetně nácviku transportu tonoucího (dále jen „výcvik“). Prodávající bere na vědomí a souhlasí s tím, že podrobnosti ohledně seznámení s obsluhou zboží a provedení výcviku, zejména co se týče místa a doby jejich konání, budou dohodnuty mezi prodávajícím a uživatelem.
4. Účelem této smlouvy je dovybavení Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje.

IV. Kupní cena

1. Kupní cena činí bez DPH 1.900.826,40 Kč (slovy: jedenmiliondevětsettisícosmsetdvacetšest korun českých a čtyřicet haléřů), DPH ve výši 21 % je 399.173,60 Kč a cena včetně DPH činí 2.300.000,- Kč (slovy: dvamilionytřístatisíc korun českých).
Podrobný rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
2. Kupní cena podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním jeho závazků vyplývajících z této smlouvy, tj. cenu zboží včetně dopravného, dokumentace, seznámení s obsluhou zboží a provedení výcviku dle čl. III odst. 3 této smlouvy a dalších souvisejících nákladů. Kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit.
3. Je-li prodávající plátcem DPH, odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy; v případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, bude prodávající ke kupní ceně bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny kupní ceny v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek. V případě, že zhotovitel stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit objednateli veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.

V. Místo a doba plnění

1. Prodávající je povinen odevzdat zboží v místě plnění, kterým je budova Krajského ředitelství Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava – Zábřeh.
2. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu zboží nejpozději do 10 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.

VI. Povinnosti prodávajícího a kupujícího

1. Prodávající je povinen:
 - a) Dodat zboží řádně a včas.
 - b) Dodat kupujícímu zboží:
 - v množství dle čl. III této smlouvy; prodávající není oprávněn kupujícímu dodat větší množství věcí, než bylo ujednáno,
 - v provedení dle § 2095 občanského zákoníku a balení dle § 2097 občanského zákoníku,
 - v I. jakosti.
 - c) Dodat zboží nové, nepoužívané a odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.
 - d) Při dodání zboží do místa plnění dle čl. V této smlouvy předat kupujícímu doklady, které se ke zboží vztahují ve smyslu § 2087 občanského zákoníku (záruční list, návod k použití apod.) v českém jazyce.
 - e) Dbát při poskytování plnění dle této smlouvy na ochranu životního prostředí. Dodávané zboží musí splňovat požadavky na bezpečný výrobek ve smyslu zákona č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů, platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí, vztahujících se na výrobek a jeho výrobu.
 - f) Dodat zboží, které je shodné co do provedení i jakosti se vzorky a prezentací zboží ve smyslu § 2096 občanského zákoníku, které prodávající předložil kupujícímu v rámci podání své nabídky do výběrového řízení.
2. Kupující je povinen:
 - a) Poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost při plnění jeho závazku.
 - b) Pokud nabídnuté zboží nemá zjevné vady a plnění prodávajícího splňuje požadavky stanovené touto smlouvou, zboží převzít.

VII. Převod vlastnického práva a nebezpečí škody na zboží

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží jeho převzetím kupujícím v místě plnění; v témže okamžiku přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.

VIII. Předání a převzetí zboží

1. Zboží se považuje za odevzdané kupujícímu jeho převzetím kupujícím v místě plnění dle čl. V této smlouvy. Součástí závazku prodávajícího je dle čl. III odst. 3 této smlouvy

také seznámení s obsluhou zboží a provedení výcviku, zboží se považuje za odevzdané až po jejich provedení a převzetí zboží kupujícím dle předchozí věty.

2. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodaného druhu a množství zboží,
 - b) zjevných jakostních vlastností zboží,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) neporušenosti obalů zboží,
 - e) dokladů dodaných se zbožím.
3. V případě zjištění zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na dodacím listu.
4. O předání a převzetí zboží prodávající vyhotoví dodací list, který za kupujícího podepíše k tomu pověřený zástupce. Proávající je povinen na dodacím listu uvést typ zboží, počet kusů, sériové číslo zboží (pokud existuje) včetně zobrazení v podobě čárového kódu a datum předání. Dodací list bude dále obsahovat jméno a podpis prodávající osoby za prodávajícího a jméno a podpis přijímající osoby za kupujícího. Dodací list bude označen číslem této smlouvy, uvedeným kupujícím v jejím záhlaví. Proávající odpovídá za to, že informace uvedené v dodacím listu odpovídají skutečnosti. Nebude-li dodací list obsahovat údaje uvedené v tomto odstavci, je kupující oprávněn převzetí zboží odmítnout, a to až do předání dodacího listu s výše uvedenými údaji.

IX.

Platební podmínky

1. Úhrada kupní ceny bude provedena jednorázově po odevzdání zboží dle čl. VIII odst. 1 této smlouvy. Zálohové platby nebudou poskytovány.
2. **Je-li prodávající plátcem DPH**, podkladem pro úhradu kupní ceny bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. **Není-li prodávající plátcem DPH**, podkladem pro úhradu kupní ceny bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
 - a) číslo smlouvy kupujícího, IČ kupujícího, číslo veřejné zakázky (tj. 117/2017),
 - b) číslo a datum vystavení faktury,
 - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
 - d) označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je prodávající povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 3 této smlouvy informovat kupujícího),
 - e) číslo dodacího listu a datum jeho podpisu. Dodací list bude přílohou faktury,
 - f) lhůtu splatnosti faktury,
 - g) označení odboru, který akci likviduje (odbor kancelář hejtmana kraje),
 - h) jméno a vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu.
3. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby kupujícího nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
4. Povinnost zaplatit kupní cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.

5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury kupujícímu.
6. Kupující, příjemce plnění, prohlašuje, že plnění, které je předmětem smlouvy, nepoužije pro svou ekonomickou činnost, ale výlučně pro účely související s jeho činností při výkonu veřejné správy, při níž se nepovažuje za osobu povinnou k dani (viz § 5 odst. 3 zákona o DPH). Z uvedeného důvodu se na plnění, podléhá-li režimu přenesení daňové povinnosti dle příslušných ustanovení uvedeného zákona, tento daňový režim nevztahuje a prodávajícím, je-li plátcem DPH, bude vystavena faktura za zdanitelné plnění včetně daně z přidané hodnoty.
7. Je-li prodávající plátcem DPH, kupující uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené fakturě uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle smlouvy přímo na osobní depozitní účet prodávajícího vedený u místně příslušného správce daně v případě, že
 - a) prodávající bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“ jako nespolehlivý plátc, nebo
 - b) prodávající bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, nebo
 - c) bankovní účet prodávajícího určený k úhradě plnění uvedený na fakturě nebude správcem daně zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“.Kupující nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně prodávajícímu v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

X.

Záruka za jakost, práva z vadného plnění

Záruka za jakost

1. Prodávající kupujícímu na zboží poskytuje záruku za jakost (dále jen „záruka“) ve smyslu § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to v délce 24 měsíců (dále též „záruční doba“).
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
3. Pro nahlašování a odstraňování vad v rámci záruky platí podmínky uvedené v odst. 6 a násl. tohoto článku smlouvy.
4. Prodávající prohlašuje, že záruka se vztahuje na každého dalšího vlastníka zboží dodaného dle této smlouvy, a to v plném rozsahu až do skončení záruční doby.

Práva z vadného plnění

5. Kupující má právo z vadného plnění z vad, které má zboží při převzetí kupujícím, byť se vada projeví až později. Kupující má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí zboží kupujícím, pokud je prodávající způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí zboží kupujícím, má se zato, že dodaná věc byla vadná již při převzetí, neprokáže-li prodávající opak.

UW

6. Vady zboží dle odst. 5 tohoto článku smlouvy a vady, které se projeví během záruční doby, budou prodávajícím odstraněny bezplatně.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. faxem nebo e-mailem), obsahujícím co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady zboží oznamovat na:
 - e-mail: [REDACTED]
 - adresu: [REDACTED]
 - do datové schránky: [REDACTED]

K uplatňování vad dle tohoto odstavce je oprávněn kromě kupujícího také uživatel. Každé takovéto nahlášení vady se považuje za řádné uplatnění vady kupujícím ve smyslu této smlouvy.

8. Kupující má právo na odstranění vady dodáním nové věci nebo opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má také právo od smlouvy odstoupit. Právo volby plnění má kupující.
9. Servis za účelem odstraňování vad bude probíhat u uživatele. V případě výměny nebo opravy v servisním středisku prodávajícího nebo autorizovaném servisním středisku výrobce zabezpečí prodávající bezplatně dopravu vadného zboží od uživatele do servisu a dopravu opraveného nebo vyměněného zboží zpět k uživateli.
10. Pro účely splnění svých povinností dle tohoto článku smlouvy je prodávající povinen zajistit, aby se středisko pro provádění záručního a pozáručního servisu zboží a odstraňování vad zboží dle předchozího odstavce nacházelo v České republice.
11. Odstranění vady musí být provedeno do 30 dní od oznámení této vady prodávajícímu, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak.
12. V případě výměny vadného zboží začíná na vyměněné zboží běžet nová záruční doba v délce dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
13. Prodávající je povinen uhradit kupujícímu škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající rovněž kupujícímu uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.

XI. Sankce

1. Neodevzdá-li prodávající kupujícímu zboží ve lhůtě uvedené v čl. V odst. 2 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny bez DPH uvedené v čl. IV odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
2. Pokud prodávající neodstraní vadu zboží ve lhůtě uvedené v čl. X odst. 11 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny bez DPH podle čl. IV odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení až do odstranění vady.
3. Pro případ prodlení se zaplacením kupní ceny sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.
4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.

XII. Zánik smlouvy

1. Tato smlouva zaniká:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran,
 - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména
 - neodevzdání zboží kupujícímu ve stanovené době plnění,
 - pokud má zboží vady, které je činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil,
 - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění,
 - neuhrazení kupní ceny kupujícím po druhé výzvě prodávajícího k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že prodávající je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li prodávající sám na sebe insolvenční návrh.
3. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 3 týdnů“.
5. V případě zániku závazku z této smlouvy před jeho řádným splněním uzavřou smluvní strany dohodu, ve které vypořádají vzájemná práva a povinnosti související se zánikem této smlouvy.

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně, pokud nestanoví zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), jinak. V takovém případě smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
2. Doplnění nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číslovaných a takto označených dodatků.
3. Proávající nemůže bez souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí straně.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž kupující obdrží tři a prodávající jedno její vyhotovení.
5. Proávající bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva včetně příloh a případných dodatků bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje. Je-li prodávající fyzickou osobou, bude smlouva zveřejněna po anonymizaci provedené v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

6. Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), provede uveřejnění v souladu se zákonem objednatel.
7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1: Technická specifikace
Příloha č. 2: Cenová kalkulace
8. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má kupující souhlas rady kraje udělený usnesením č. 18/1503 ze dne 8. 8. 2017.

V Ostravě dne 16. 08. 2017

[Redacted signature area]

Ing. Jaroslav Kania
náměstek hejtmana kraje

v Ostravě dne 11. 8. 2017

[Redacted signature area]

za prodávajícího
Jiří Kolařík



OBČANSKÉ CENTRUM OSTRAVA
Jiří Kolařík
Světlovská 329, Kramolín
tel: 662 674 025, 728 442 817
IČ: CZ5507231422
www.obcanskecentrum.cz

Handwritten note: *celo - KP 17.8.*

Příloha č. 1 – Technická specifikace

Plavidla pro průzkum a záchranu na vodní hladině

Sestava bude obsahovat:

- 2 ks plavidel výkonové varianty A
- 2 ks plavidel výkonové varianty B
- 4 ks záchranných plovoucích platform – desek
- 1 ks přívěsu pro přepravu 4 ks dodaných plavidel a 4 ks desek

Plavidla pro rychlou záchranu na vodní hladině (dále RWC - Rescue Water Crafts) jsou speciální plavidla, na platformě vodního skútru, určena pro provádění průzkumu a záchranných prací jednotkami HZS při mimořádných událostech, živelných katastrofách a povodních.

Pro splnění podmínek pro rychlou záchranu na vodní hladině musí být splněny následující požadavky:

- RWC musí umožňovat rychlé nasazení při mimořádné události s využitím pro záchranu osob, vyhledávání osob a rychlou podporu pro ostatní plavidla při provádění záchranných prací.
- RWC musí být vybaveno dodatečně komponovanou záchrannou deskou pro účinnější provádění záchrany osob.
- RWC musí umožňovat převážení na přívěsu pro operativní nasazení v místě události (přívěs s homologací pro provoz na pozemních komunikacích).
- RWC musí být dostatečně výkonné a bezpečné i při obtížných vodních a povětrnostních podmínkách (jako je silný proud, vlny, bouře nebo povodeň), během dne i v nočních podmínkách.
- Vybavení RWC musí být připraveno k použití bez komplikovaných úprav plavidla nebo přívěsu. Další přídavná zařízení (například poziční světla, hledací světlo, navigační systém apod.) musí být rychle použitelná způsobem odpovídajícím požadavkům při provádění záchranných prací.
- Součástí dodávky musí být teoretická i praktická odborná příprava uživatelů se zaměřením na speciální provozní a taktické využití RWC.

RWC – obecné požadavky

- musí být schopen provozu při nízkém stavu vody (od cca 0,4 – 0,5 m),
- musí být schopen pracovat v silném proudu a vlnách,
- musí mít vysokou manévrovatelnost, silné zrychlení a vysokou maximální rychlost,
- musí umožňovat jízdu ve vodě bez skluzu (ve výtlaku) bez vytváření velkých vln,
- musí mít proudovou JET pohonnou jednotku, která nevyčnívá za trupem lodí,
- musí mít nízkou před' a plochou zád' trupu,
- musí mít tři místa pro přepravované osoby,
- musí poskytovat neomezené zorné pole,
- musí umožňovat přímé ovládání vůdcem plavidla,
- musí být plně využitelný a funkční při ovládání jednou osobou,
- musí umožňovat jízdu s minimálními otřesy nebo vibracemi pro osádku,
- musí být vybaven pozičními světly a hledacím reflektorem,
- plavidlo musí být v souladu s nařízeními CE a požadavky stanovenými:
 - zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů,
 - vyhláškou č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů,
 - vyhláškou č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách.

Doprava po souši musí být možná pomocí speciálního RWC přívěsu.

RWC přívěs musí být navržen tak, aby umožňoval přepravu až čtyř plavidel RWC, vč. 4 ks plovoucích desek pro přepravu raněného a uzpůsoben pro bezproblémové najetí s plavidly vody a z vody na přívěs, bez nutnosti obsluhy sestupovat z RWC.

Trup plavidla

- trup musí mít vysokou stabilitu proti převržení,
- RWC musí být konstruováno tak, aby převržení do vody (i vícenásobné) nezpůsobilo výpadek – poruchu pohonné jednotky ani příslušenství a plavidlo bylo schopné ihned znovu nastartovat a pokračovat v provozu,
- vysoká stabilita musí být zajištěna i při pomalé jízdě nebo stání plavidla,
- bezpečná chůze na bocích a práce na zadní platformě musí být možná volně bez přidržování rukou,
- RWC musí být vybaveno protiskluzovou podložkou, která musí zajistit bezpečnou pozici vůdce plavidla při provozu, stejně jako práci na zádi,
- RWC musí být vybaveno ochranou proti poškození a oděru na všech exponovaných místech trupu,
- plavidla musí být schopna při převržení obrátit zpět jen jedna osoba,
- konstrukce a vlastnosti trupu můžou vycházet z obvyklých parametrů pro komerční plavidla
- RWC musí být vybaveno sedadlem pro 3 osoby,
- RWC musí být vybaveno univerzálními držáky pro příslušenství na přídi přímo přístupnými pro posádku,
- RWC musí být vybaveno pevným tažným okem na zádi,
- RWC musí být vybaveno na zádi upevňovacími body pro 3-bodový upevňovací systém záchranné desky,
- zadní platforma musí být přizpůsobena jako opora záchranné desky,
- klenutá (konvexní) zadní plošina není přípustná,
- boční zvýšení v oblasti zadní platformy, které může negativně ovlivnit podporu záchranné desky, je nepřípustné,
- zadní platforma musí být přístupná přímo ze sedadla,
- přidavná zařízení za nebo nad zadní rukojetí na sedadle nejsou povoleny.

Pohonná jednotka

Pro pohon RWC jsou požadovány dvě výkonové varianty motoru:

- Varianta A – základní plavidlo pro rychlou záchranu a provádění záchranných prací na vodě.
- Varianta B – velitelské plavidlo pro provádění průzkumu, první pomoci, vyhledávání osob.

- pohonná jednotka musí být provozována s benzínem (Natural),
- pohonná jednotka musí být 4-taktní (dvoudobé motory nejsou přípustné),
- palivo musí být dodáváno vstřikováním (karburátory nejsou přípustné),
- Diesel paliva, jiná kapalná či plynná paliva, stejně jako primární elektrické pohony nejsou přípustné,
- motorizace, ve které je využito kompresoru nebo turba, není přípustná,
- požadovaný výkon motoru: varianta A: 80 - 100 kW, varianta B: 120 - 140 kW,
- obsah válců: varianta A: minimálně 1000 ccm / minimálně 3 - válcový motor; varianta B: minimálně 1600 ccm / 4 - válcový motor,
- maximální rychlost minimálně 45 uzlů (varianta A) / 55 uzlů (varianta B),
- trvale udržitelná rychlost alespoň 40 uzlů (varianta A) / 50 uzlů (varianta B),
- elektronicky ovládané zpomalení (brzdící funkce),
- reverzní režim s citlivým ovládním plynu,
- chladič okruh jako otevřený systém (chlazení vodou),

- výstupní výkon pro motorizace A / B musí být co nejplynulejší, bez náhlých výchylek, bez ohledu na směr jízdy,
- trim není vyžadován pro variantu A,
- varianta B musí být vybavena trimováním,
- vstupní mřížka proudového motoru musí být upravena pro snížení rizika nasátí pevných předmětů,
- impeller musí být vyroben z nerezové oceli.

Elektrické zařízení

- všechny ovládací prvky na říditkách musí poskytovat účinnou kontrolu jednou rukou za různých jízdních situací (jízda vpřed, vzad, obraty) – ovládní plavidla musí být možné pouze jednou rukou,
- přepínače pro speciální funkce musí být umístěny přímo v dosahu řidiče,
- ovládní plynu pro prsty pravé ruky (ovládání plynu pro palec není přípustné),
- startování elektrickým startérem,
- zhasnutí motoru pomocí vypínače nebo spínače „mrtvého muže“,
- funkce elektronického zpomalení a režim couvání musí být ovládná z řídek pouze jednou rukou,
- varianta B musí být vybavena trimováním (ovládání na říditkách pomocí jedné ruky),
- klíč spínací skříňky nemusí být kódován,
- nesmí být vyžadovány žádné dodatečné klíče na RWC pro start / re-start apod.,
- RWC musí být přímo připraveno ke startování na vodě poté, co je vložena bezpečnostní „vytrhovka“,
- startování musí být možné neprodleně bez zpoždění vyvolaného elektronikou (maximální prodleva 2 sekundy),
- multifunkční displej musí být navržen tak, aby zobrazoval základní informace o rychlosti, stavu motoru a stavu paliva,
- výstražná světla / přídavné osvětlení, musí být ovládná pomocí přepínačů,
- napájení / baterie nesmí být provedeno pomocí akumulátoru s tekutou náplní,
- baterie musí být zapouzdrěny,
- RWC musí být vybaveno elektronickým sledováním stavu baterie s nouzovým zařízením pro start,
- RWC musí být vybaveno 2-cestnou magnetickou spojkou pro elektrické zařízení (hledací světlomet) a externí nabíječku.

Výstražná světla

- RWC musí být vybaveno výstražnými světly modré barvy s viditelností 360 ° po obvodu plavidla,
- světla musí mít možnost přepnutí pro osvětlení bílou barvou,
- odolnost proti mořské vodě s krytím IP 67,
- minimálně 2 ks přední světlo s LED technologií,
- minimálně 2 ks boční světlo s LED technologií,
- minimálně 1 ks zadní světlo s LED technologií,
- zvukové výstražné zařízení není vyžadováno,

Hledací světlomet

- svítivost minimálně 3500 lm, v úhlu 40 až 45 °,
- požadované napětí 12V, LED technologie,
- připojení pomocí magnetické rychlospojky s připojovacím kabelem,
- odolnost proti mořské vodě s krytím IP 67,
- hmotnost světlometu maximálně 1,5 kg,

- rychlá montáž pomocí bajonetu na přídi,
- rychlá montáž pomocí bajonetu do úložného prostoru.

Barevné provedení

- RWC musí být rozpoznatelné jako speciální záchranné plavidlo po celou dobu během dne i v noci,
- barevné provedení RAL 3024, se speciální povrchovou úpravou, provedení folie,
- foliování s odraznými plochami pro lepší viditelnost ve dne i v noci,
- reflexní pruhy ve žlutých signálních barvách,
- další barvy: bílá a spodní část trupu černá,
- nápis "HASIČI" na bocích plavidla a značení dle platných předpisů na přídi.

Na přídi umístit logo HZS MSK, dle šablony zadavatele. Návrhy barevného řešení musí být předloženy pro každou variantu A/B RWC.

Návrhy barevného řešení musí být písemně schváleny zadavatelem před finálním provedením na základě vizualizace.

Rozměry / technická data

- délka trupu plavidla: 3300 - 3500 mm
- šířka trupu plavidla: 1200 - 1300 mm
- výška trupu plavidla: 1100 - 1250 mm
- rozměry bez záchranné desky
- schválení minimálně pro 3 osoby - zatížení minimálně 240 kg
- suchá hmotnost (včetně záchranné desky) 300 - 400 kg
- obsah palivové nádrže minimálně 70 l
- RWC musí být vybaveno úložným prostorem o objemu minimálně 80 l. Členění úložných prostor do minimálně dvou komor. Úložné prostory musí být odolné proti stříkající vodě.

Další požadavky

- RWC musí být vybaveno multifunkčními upínacími systémy pro flexibilní použití:
- rychloupínací držák na přídi pro příslušenství a rychloupínací držák uvnitř úložného prostoru na přídi pro příslušenství,
- držák s rychlouzávěrem na vyjímatelný hledací světlo (LED) s adaptérem pro umístění na přídi a při přepravě do úložného prostoru,
- náhradní klíč (umístěný na palubě).

Záchranná deska

- pevná deska s hliníkovým jádrem,
- provedení z pěnového polystyrenu není přípustné,
- nafukovací provedení není přípustné,
- protiskluzová vrstva (na celém povrchu),
- odolnost vůči UV záření a použitelnost za všech povětrnostních podmínek,
- tepelně odolný materiál – odolný proti silnému nahřátí pod přímým slunečním světlem,
- možnost připojení fixátoru hlavy,
- boční obvodová ochrana proti poškození při nárazu,
- pevná madla odolná proti nasákání vodou na horní straně desky (přední a boční),
- žádné úchyty na zadní straně desky,

- ochrana proti otěru (PVC) na spodní straně desky,
 - připojení k RWC pomocí stabilizačního systému,
 - vyměnitelné upevňovací expandery,
 - připojení optimalizováno pro daný typ RWC,
 - stabilní a klidná manipulace při přepravě zraněných a nezraněných osob, která nepůsobí negativně na jízdní vlastnosti RWC při nízkých ani vysokých rychlostech při jízdě rovně, stejně jako v zatáčkách,
 - rychlá montáž / demontáž pro použití jako transportní prostředek na souši,
 - možnost přepravy minimálně dvou dospělých osob.
- šířka 900 - 950 mm
 - délka 1500 - 1600 mm
 - hmotnost: 15 - 25 kg
 - vysoká stabilita při zatížení (minimálně 200 kg)
 - barva signální žlutá

Speciální přívěs pro RWC

- všechny RWC včetně záchranné desky a příslušenství musí být umístěny přímo na přívěsu, musí být dostatečně zajištěny a připraveny k použití,
- brzděný přívěs pro přepravu 4 kusů RWC musí splňovat technické podmínky stanovené předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a EU,
- je dodán vč. osvědčení o registraci a všemi doklady, potřebnými pro registraci vozidla uživatelem, veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek jsou uvedeny v technickém průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
- přívěs splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále uvedené technické podmínky
- přívěs je určen k tažení za osobním nebo nákladním vozidlem,
- připojovací zařízení přívěsu je výškově nastavitelné, a umožňuje alternativní použití spojovacího zařízení s průměrem oka 40 mm nebo závěsu na kouli ISO 50. Oba spojovací prvky jsou součástí dodávky a pevně uchyceny k přívěsu,
- konstrukce výškově nastavitelné oje musí umožňovat rychlou výměnu spojovacího dílu i změnu polohy v závislosti na výšce závěsného zařízení tažného vozidla,
- rám i nápravy přívěsu musí být schopny snést zvýšené namáhání v provozu při tažení nákladním vozidlem,
- povrchová úprava rámu a ostatních důležitých komponentů bude provedena žárovým zinkováním,
- přívěs musí mít na zadní části odnímatelnou světelnou rampu vybavenou světly s LED diodami umožňujícími kombinovaný provoz přívěsu za vozidly s napětím 12 V nebo 24 V, vč. možnosti odpojení od elektroinstalace přívěsu,
- přívěs musí být vybaven 13-ti pólovou zástrčkou,
- přívěs musí být vybaven nápravami s vodotěsnými ložisky a umožňovat najetí s RWC do vody,
- přívěs musí být vybaven rezervním kolem a klíčem na kola,
- užitečná hmotnost přívěsu minimálně 1800 kg,
- celková hmotnost přívěsu maximálně 2800kg,
- LED osvětlení musí být odolné proti mořské vodě s krytím IP 67 a umožňovat najetí s přívěsem do vody,
- musí být vybaven podporou kýlu nebo bočními válečky,
- maximální rychlost přívěsu alespoň 100 km / h,
- vázací oka s popruhy pro ukotvení RWC,
- ukládací prostor pro uložení 4 ks záchranné desky s poutacími oky,
- naviják (ruční), na podélné řady RWC,

- navijáky s elektrickým pohonem nejsou přípustné,
- držáky pro upevnění klínů pod kola,
- obrysová světla (LED).

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení, variantní řešení se nepřipouští.



Příloha č. 2 – Cenová kalkulace

Název položky	Množství	Cena za ks bez DPH (Kč)	Cena za ks vč. DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)	DPH celkem (Kč)	Cena celkem vč. DPH (Kč)
Plavidlo výkonové varianty A	2 ks	348.995,86	422.285	697.991,73	146.578,27	844.570
Plavidlo výkonové varianty B	2 ks	397.432,64	480.894	794.865,28	166.921,72	961.787
Záchranná plovoucí platforma	4 ks	57.851,24	70.000	231.404,95	48.595,05	280.000
Přívěs	1 ks	176.564,46	213.643	176.564,46	37.078,54	213.643
CELKEM				1.900.826,40	399.173,60	2.300.000

Handwritten signature: Ondřej Černý