

SMLOUVA O DÍLO

Zpracování koncepce ITS a C-ITS v prostředí Správy železnic ČR

uzavřená podle e § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „smlouva“)

Číslo smlouvy Objednatele: SML/2025/159

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jen „Smlouva“)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

se sídlem

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

č.ú.:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „Objednatel“)

Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

44994575

CZ44994575

Komerční banka, a.s.,

100736621/0100

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel

a

Deloitte Advisory s.r.o.

se sídlem

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

č.ú.:

zastoupena:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „Zpracovatel“)

Italská 2581/67, Praha 2, PSČ 120 00

275 82 167

CZ275 82 167

Česká spořitelna, a.s.

12803492/0800

Ing. Pavel Šiška, partner na základě plné moci

(Objednatel a Zpracovatel dále také společně jako „Smluvní strany“)

Článek I

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena na základě výsledku výběrového řízení veřejné zakázky malého rozsahu realizovaného mimo režim zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).
2. Zpracovatel se zavazuje řádně a včas vytvořit Dílo prosté autorskoprávních nebo jiných právních vad, jakož i prosté jakýchkoli jiných vad, například vad formálních nebo obsahových (věcných vad), pro Objednatele a k Dílu udělit Objednateli oprávnění k výkonu práva Dílo užít a předat Dílo za podmínek stanovených touto Smlouvou. Objednateli a Objednatel je povinen za dílo prosté vad zaplatit Zpracovateli sjednanou cenu díla.

Článek II

Předmět díla a specifikace

1. Předmět Díla je zpracování studie dle následující struktury:

- 1) Úvod
 - účel koncepce, legislativní rámec, stakeholdeři
- 2) Analytická část
 - definice rámce ITS a C-ITS, identifikace problémů a potřeb, legislativní rámec ITS a C-ITS, Strategické dokumenty, Současný stav ITS a C-ITS ve SŽ
- 3) Strategická část
- 4) Implementační část
- 5) Přílohová část

(podrobný popis je uveden v technické specifikaci)

2. Podkladem pro řádné předání a převzetí jednotlivých částí Díla bude předávací protokol.
3. Zpracovatel výslovně uvádí, že má nezbytné expertní znalosti a zkušenosti související s předmětem díla.
4. V případě, že Zpracovatel využije k plnění předmětu smlouvy poddodavatele, odpovídá za jejich činnost, jako by dílo prováděl sám. Zpracovatel ručí za kvalitu, včasnost a úplnost prací provedených poddodavateli a nese plnou odpovědnost za veškeré škody způsobené jejich činností.
5. Zpracovatel se zavazuje dílo provádět dle pokynů Objednatele a v souladu s touto Smlouvou a Technickou specifikací, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
6. V případě, kdy dílo nebo jeho část bude vykazovat nesoulad s pokyny Objednatele, je Zpracovatel povinen na písemnou žádost objednatel v Objednatelem stanovené lhůtě odstranit vytčené nedostatky. V opačném případě je objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy.
7. Pokud činností Zpracovatele dojde ke způsobení škody Objednateli či jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy o dílo, zákona, či předpisů EU, je Zpracovatel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit
8. Objednatel má zájem na tom, aby byly na základě pokynů Objednatele ze strany Zpracovatele provedeny činnosti a zajištěny služby (dále jen jako „dílo“) v rozsahu uvedeném v článku II odst. 1 této Smlouvy a byly plně v souladu s přílohou č. 1 této Smlouvy, přičemž Zpracovatel si je tohoto Objednatelova zájmu plně vědom a je připraven dílo za podmínek a způsobem stanoveným touto Smlouvou a přílohou č. 1 řádně a včas splnit.
9. Objednatel se zavazuje zaplatit za dílo smluvní Cenu ve výši a způsobem sjednaným v čl. III odst. 5 Smlouvy.
10. Podklady pro zpracování díla budou předány Objednatelem Zpracovateli v elektronické podobě, a to bezprostředně po podpisu této Smlouvy.

Článek III Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany ujednávají, že cena bude stanovena dohodou Smluvních stran, a to následovně:

Cena bez DPH	1 630 000 Kč
--------------	--------------

2. Cena plnění nepřevyšuje cenu v místě a čase obvyklou.

3. V Ceně dle článku III odst.1 Smlouvy je rovněž zahrnuto dopravné, pojištění, a ostatní poplatky apod. Takto uvedená celková Cena je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění Smlouvy, jakož i veškeré náklady související.
4. K Ceně díla bude účtována DPH ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
5. Cena díla bude splatná v jedné části:
100 % z celkové ceny díla bude splatných po řádném dokončení, předání a převzetí Díla bez vad a nedodělků Objednatelem. Podkladem pro platbu bude Zpracovatelem vystavená faktura, kdy přílohou faktury bude oboustranně podepsaný předávací protokol.
6. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele. Přílohou faktury bude doklad o předání celého díla.
7. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli, za předpokladu, že bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny náležitosti. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je Objednatel oprávněn fakturu Zpracovateli vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Zpracovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Zpracovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
8. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu Objednatele.

Článek IV Provedení díla

1. Zpracovatel provede dílo následovně:
 - Způsob a termín dodání Díla: V elektronické podobě, nejpozději do 31. 5. 2026.

Článek V Odpovědnost za vady a licenční ujednání

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Zpracovatele vady poskytnutého díla včetně výstupů díla, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutého díla u Zpracovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů díla zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 6 (šesti) týdnů ode dne převzetí daného výstupu díla, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu o převzetí výstupu díla.
2. Zpracovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části díla.
3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze díla a Výstupů díla neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Zpracovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení díla nebo slevu z Ceny díla, nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Zpracovatele.

4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Zpracovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání díla, resp. výstupů díla Objednatel, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady díla.
5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Zpracovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
7. Zpracovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad díla, resp. vad výstupů díla s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatel s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady díla je Zpracovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Zpracovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatel v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Zpracovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Zpracovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Zpracovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.
8. V případě Vytčených vad výstupů díla je Zpracovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatel (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup díla). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů díla, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Zpracovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy díla, u nichž nebyly odstraněny Zpracovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny díla nebo zcela nové poskytnutí díla nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.
9. Zpracovatel uděluje Objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva Dílo užít v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě (včetně jeho překladů), a to všemi způsoby užití Díla známými v době uzavření Smlouvy, zejména množňováním, rozšiřováním a sdělováním Díla veřejnosti, samostatně nebo v souboru anebo ve spojení s jiným dílem, územně a množstevně neomezené. Vzhledem k výhradnosti poskytnuté Licence bere Zpracovatel na vědomí, že není oprávněn Dílo v rozsahu poskytnuté Licence sám užít, ani poskytovat třetím osobám oprávnění k výkonu práva dílo užít.
10. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. III Smlouvy.

Článek VI

Povinnost spolupůsobení

1. Zpracovatel je dle § 2 písm. e) zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Zpracovatel je povinen umožnit v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy, a to alespoň do konce roku 2034, neukládá-li některý právní předpis lhůtu delší. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních

právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád).

Článek VII **Ukončení smlouvy**

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a skončí řádným a úplným splněním předmětu tohoto díla Smluvními stranami.

Článek VIII **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu. Po dohodě stran lze smlouvu podepsat i v listinné podobě, v tomto případě bude smlouva vyhotovena ve třech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zpracovatel jedno originální vyhotovení Smlouvy.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou, přílohou č. 1 vč. grafického popisu a Občanským zákoníkem.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že věcně příslušným pro rozhodování o závazcích a právních vztazích vzniklých na základě této smlouvy bude při řešení sporů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou soud místně příslušný dle sídla Objednatele.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, a že byla ujednána po vzájemném projednání podle jejich svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Zpracovatel se zavazuje během plnění smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od Objednatele v souvislosti s plněním smlouvy.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní Objednatel. Zpracovatel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje osob na straně Zpracovatele, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zák. č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.
8. Osoby podepisující tuto smlouvu prohlašují, že jsou osobami oprávněnými činit takovýto závazek a pro případ, že by se ukázal opak jsou povinny nahradit škodu druhé smluvní straně.

Přílohy smlouvy: Příloha č. 1 - Technická specifikace

Ing. Veronika
Valentová,
Ph.D., MBA
.....
Datum: 2025.05.20
12:34:53 +02'00'

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA
Ředitel
Za Objednatele

Pavel
Šiška
.....
Digitally signed
by Pavel Šiška
Date: 2025.05.20
09:50:18 +02'00'

Deloitte Advisory s.r.o.
Ing. Pavel Šiška
Partner na základě plné moci
Za Zpracovatele

Příloha 1: TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Zadání

Předmětem zakázky je zpracování koncepce ITS a C-ITS v prostředí Správy železnic ČR.

Studie bude zpracována dle následující struktury

1. Úvod

Účel koncepce

Obsahem této části bude identifikace problému, který má koncepce řešit; definice hlavního cíle koncepce; identifikace stran, které se mají na naplňování cíle koncepce podílet; identifikace stran, které jsou uživateli cíle koncepce; popis, jak koncepce zapadá do širšího rámce (do souboru národních a evropských strategií, legislativních požadavků případně mezinárodních dohod).

Legislativní rámec

Obsahem této části bude srozumitelný a stručný popis právního základu dokumentu, jeho vazby na existující národní a evropské legislativu a případně potřeby jejího přizpůsobení pro realizaci koncepce (musí navazovat na popis legislativního rámce v analytické části).

Stakeholderi

Obsahem této části bude popis zapojení zainteresovaných stran.

Z úvodu musí logicky navazovat další kapitoly. Z úvodu musí logicky navazovat zejména identifikované cíle/opatření a projekty a odůvodnění konkrétních cílů a opatření vůči zainteresovaným stranám (Ministerstvo dopravy, dopravci, profesní asociace, stávající provozovatelé systémů SŽ aj.). Z úvodu musí být srozumitelné pro zainteresované strany smysl a cíl koncepce.

2. Analytická část

Definice rámce ITS a C-ITS

Obsahem této části bude definice rámce ITS a C-ITS ve SŽ tak, aby bylo možné vymezit rozsah systémů, aplikací a řešení, které spadají do oblasti ITS a C-ITS a současně spadají do oblasti působnosti Správy železnic (tedy je možné je v prostředí SŽ nasadit/provozovat).

Současně je nutné, aby definice vymezila, které systémy, aplikace a řešení do oblasti ITS a C-ITS nespádají, a to zejména ty, které již Správa železnic provozuje a případně ty, které jsou provozovány jinými subjekty/zainteresovanými stranami.

Identifikace problémů a potřeb

Obsahem této části bude popis a identifikace dlouhodobých a krátkodobých potřeb a problémů Správy železnic, které koncepce řeší. Je nutné zde vysvětlit jejich podstatu (zejména chybějící datové/organizační vazby na již provozované ITS a C-ITS systémy, organizační /ekonomické/technické/sociální/politické překážky, nenaplňování strategických cílů a opatření relevantních strat. dokumentů aj.). Dále je nutné identifikované problémy a potřeby vhodně kategorizovat. Vhodně popsat jakým způsobem je možné tyto potřeby a problémy řešit prostřednictvím ITS a C-ITS. Proč je vhodné tyto potřeby a problémy řešit prostřednictvím ITS a C-ITS a jaké jsou přínosy řešení potřeb a problémů prostřednictvím ITS a C-ITS. Z identifikovaných problémů a potřeb musí vzejít návrh cílů/opatření koncepce, které však nesmí být duplicitní s již existujícími cíly/opatřeními jiných relevantních strategických dokumentů.

Legislativní rámec ITS a C-ITS

Obsahem této části bude popis relevantní národní a evropské legislativy (seznam národních a evropských zákonů, nařízení nebo právních předpisů, které se přímo vztahují k problematice řešené koncepcí) (nutné zahrnout TSI TAF/TAP) a jaké povinnosti z nich vyplývají pro Správu železnic. Dále popis povinností vyplývajících z resortní směrnice a předpisy (nutné zahrnout V-2/2012 MD). Popis dopadů existujícího národního a evropského právního rámce, tj. popsat jakým způsobem legislativa ovlivňuje cíle koncepce, tzn. limity, příležitosti nebo povinnosti. Popis, které z těchto vazeb jsou Správou železnic naplňovány a zda jsou naplňovány v požadovaném rozsahu a kvalitě (v případě že nejsou, pak musí koncepce navrhnout řešení a identifikovat toto jako problém/potřebu). Bližší popis mezer nebo konfliktů vyplývajících z národní a evropské legislativy, případně jiných mezer a konfliktů ovlivňující cíle koncepce.

Strategické dokumenty

Obsahem této části bude bližší popis vazeb této koncepce na relevantní strategické dokumenty a další relevantní dokumenty.

Současný stav ITS a C-ITS ve SŽ

Obsahem této části bude popis současného stavu implementace ITS a C-ITS, popis způsobu a procesu plánování a rozvoje ITS a C-ITS (tzn. včetně popisu organizace plánování a rozvoje). Včetně zhodnocení stavu projektů, které byly předloženy MD v období do 2021. Srozumitelný popis naplňování povinností při návrhu projektového záměru do schvalovacího procesu KR-ITS (MD) a jeho monitorování pro účely vyhodnocování naplňování Akčního plánu ITS (MD) (může být formou přílohy). Srozumitelný popis naplňování povinností vyplývajících z resortní směrnice V-2/2021 při návrhu záměru projektu včetně povinností vyplývajících z procesů OHA (Odbor hlavního architekta)

3. Strategická část

Obsahem této části bude popis vize a strategického směřování SŽ v oblasti implementace ITS a C-ITS. (Návrh řešení problémů a vztahu mezi cíli, dle hierarchie cílů). Návrh vize, globálního cíle a strategických cílů. Dále detailní popis specifických cílů, opatření vedoucích k jejich naplnění a návrh indikátorů pro hodnocení naplňování těchto cílů.

4. Implementační část

Obsahem této části bude návrh Implementační struktury a systému řízení v rámci SŽ. (návrh odpovědností, procesů a role jednotlivých aktérů). Plán realizace aktivit (časový harmonogram, struktura prací). Návrh indikativního rozpočtu a možných zdrojů financování včetně popisu způsobu finančního plánování SŽ ve vztahu k SFDI. Současně požadujeme identifikaci možných dotačních titulů, výzev a projektů EU, ze kterých lze finančně čerpat na realizaci implementace cílů a opatření. Návrh systému pro monitorování, hodnocení a řízení rizik (indikátory, plán evaluace).

5. Přílohová část

Obsahem této části budou podkladové analýzy a další přílohové materiály.

Předpokládaný harmonogram

Kapitola	Termín
1. Úvod	09 / 2025
2. Analytická část	10 / 2025

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 3. Strategická část | 04 / 2026 |
| 4. Implementační část | 04 / 2026 |
| 5. Přílohová část | 04 / 2026 |

Termín dodání

Dodavatel navrhne ve své nabídce harmonogram prací tak, aby finální odsouhlasené dílo bylo předáno nejpozději do 31. 05. 2026.

Požadavky na způsob zpracování studie

- Studie bude zpracována v českém jazyce ve formátu PDF / DOC.
- Výstupy budou předány v elektronické podobě.
- Dílo bude předáno včetně převodu všech autorských práv.

Další podmínky plnění

- Zpracovatel se zavazuje k mlčenlivosti o všech získaných informacích.
- Zpracovatel musí umožnit kontrolu průběhu plnění ze strany zadavatele.
- Závěrečná studie bude schválena zadavatelem před finálním předáním.

Kontaktní osoba

Pro případné dotazy a doplnění informací kontaktujte:

