

KUPNÍ SMLOUVA

ev. č. kupujícího: 62-2-9960/2025

č. prodávajícího:

uzavřená

podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), na základě výsledků zadávacího řízení podle § 3 písm. b) a § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**smlouva**“)

Článek I. Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Sídlo: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
Kontaktní adresa: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
IČO: 70884099
DIČ: CZ70884099, není plátce DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Brno
Číslo účtu: 10039881/0710
Zastoupená: brig. gen. Ing. Jiřím Pelikánem, krajským ředitelem
Zástupce ve věcech technických: 
E-mail: 
Datová schránka: ybiaiuv
Telefon: 

(dále jen „**kupující**“ nebo také „**HZS JHM**“)

a

KOBIT, spol. s r.o.

Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
Kontaktní adresa: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247
Její jménem jedná: 
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 

Datová schránka: khif4c2

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Praze, oddíl C, vložka 5528

(dále jen „**prodávající**“)

(dále společně označovány jako „smluvní strany“).

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks Technického automobilu hm. kategorie „S“** (dále jen „zboží“ nebo „TA“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 a č. 2 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
4. Zboží bude označeno v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy.
5. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2025 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
6. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. III. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
7. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. občanského zákoníku.
8. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 17. dubna 2025, která byla podána na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem HSBM-1325/2025 a byla vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III.

Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději **do 7. 12. 2026**.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je: sídlo kupujícího.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - značky, typu, druhu,
 - zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. II. této smlouvy:
 - základní technický popis, může být součástí návodu,
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),

- servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství (včetně výrobních čísel a ceny), doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení
 - kontaktní údaje servisních míst,
 - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, případně prohlášení o shodě s certifikátem,
 - Prohlášení prodávajícího, že při výrobě TA byly dodrženy veškeré pokyny výrobce podvozku uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - doklad o provedené elektrevizi instalovaných zařízení a elektrorozvodů,
 - záruční listy,
 - předávací protokol, nebo dodací list.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované právními předpisy vztahující se ke zboží dle čl. II. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
 8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu.
 9. Prodávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, nejméně 3 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
 10. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.
 11. Termín plnění se může posunout, pokud prodlení s plněním bude způsobeno karanténami nebo jinými opatřeními veřejné moci kvůli pandemii viru SARSCoV- 2 vyhlášené Světovou zdravotnickou organizací dne 11. 3. 2020 nebo podobné výjimečné události ohrožující veřejné zdraví.

Článek IV.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. II. odst. 1 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za **1 ks Technického automobilu včetně požárního příslušenství a komunikačních prostředků:**
 - Bez DPH 10 397 500,00 Kč
 - DPH 21 % 2 183 475,00 Kč
 - Celkem vč. DPH 12 580 975,00 Kč
 - (slovy: dvanáctmilionůpětsetosmdesáttisícdevětsedmdesátpět Kč)

z toho za **1 ks Technického automobilu bez požárního příslušenství a komunikačních prostředků:**

- 

-
-
-



z toho za **požární příslušenství k 1 ks Technického automobilu dle přílohy č. 2:**

-
-
-
-



z toho za **komunikační prostředky k 1 ks Technického automobilu dle přílohy č. 2:**

-
-
-
-



2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury – daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny služeb bez DPH, zvlášť DPH a cenu služeb včetně DPH.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
6. Proávající je povinen přiložit k daňovému dokladu originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
7. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce dvacetipěti (25) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícím na kontaktní adresu kupujícího. Cena za dodávku se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny za dodávku z bankovního účtu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.

10. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené právními předpisy, touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VI.

Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá účinným právním předpisům ČR a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu se stanovuje 24 měsíců.
5. Záruční doba na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je 24 měsíců.
6. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil. Uplatnění vady provede kupující písemným ohlášením vad, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu . Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytykané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
7. Další nároky kupujícího, plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů, tím nejsou dotčeny.
8. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
9. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

Článek VII.

Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na

provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.

2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy předá prodávající při předání zboží.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího nebo oznámení učiněného datovou schránkou. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 48 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VI. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Prodávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav v rozsahu dle návodu k použití.

Článek VIII. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících, a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy, maximálně však 3 roky.

5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. osob jimi pověřených.

Článek IX.

Smluvní pokuty, odstoupení od smlouvy a výpověď smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. III. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodloužení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VI. odst. 6 nebo čl. VII. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny zboží bez DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodloužení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VIII. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VII. odst. 7 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícímu je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 občanského zákoníku ve výši podle § 1970 občanského zákoníku.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodloužení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) prodloužení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. odst. 6 a čl. VII. odst. 3 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VIII. smlouvy,
 - d) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace a této smlouvy,
 - e) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.

9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
10. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.

Článek X.

Ostatní ujednání

1. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
2. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit změnu údajů v záhlaví smlouvy.
 - a) Kontaktní osobou kupujícího je: 
 - b) Kontaktní osobou prodávajícího je: 
3. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy.
4. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a všech dalších údajů uvedených v této smlouvě včetně ceny poskytovaných služeb.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I. této jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů avšak s výjimkou ujednání dle tohoto odstavce, který nabývá účinnosti dnem uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá kupující. Dále se smluvní strany dohodly, že osobní údaje lze před zveřejněním anonymizovat.
3. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. občanského zákoníku a kogentními normami reglementujícími smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
4. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
5. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to elektronickými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.

6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Tato smlouva je uzavřena elektronicky dle § 211 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany obdrží elektronický originál uzavřené smlouvy.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
12. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
13. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy.

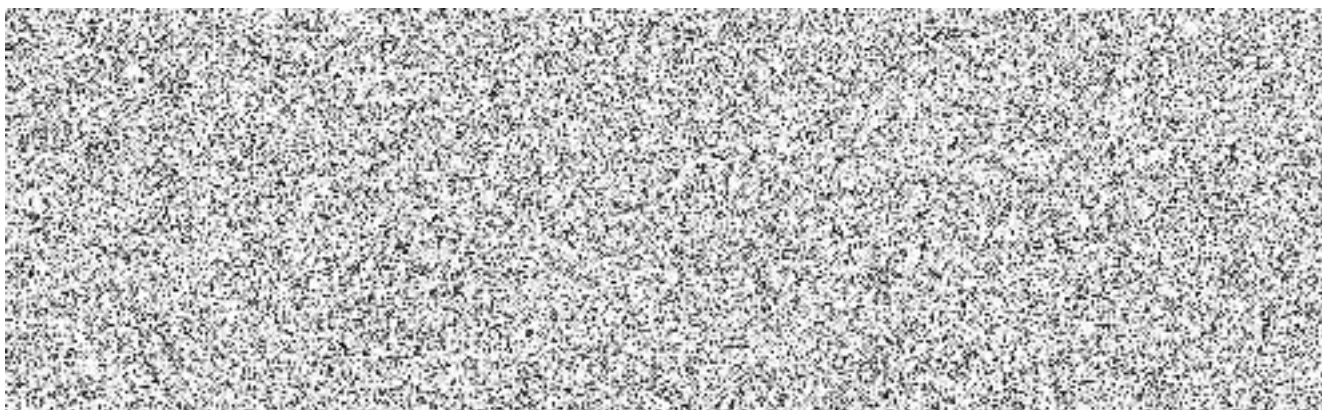
Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného plnění – „Technický automobil“ – 27 stran

Příloha č. 2 – Seznam požárního příslušenství – 5 stran

Za kupujícího:

Za prodávajícího:



**Technický popis k veřejné zakázce
„FZŠ – Technický automobil hm. kategorie „S“**



1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového technického automobilu, hmotnostní třídy S, kategorie podvozku 2, (dále jen „TA“).
2. TA splňuje požadavky:
 - a) a stanovené předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ TA autorizovanou osobou na jméno uchazeče. Dodavatel (prodávající) doloží certifikát nejpozději při předání vozidla.
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) stanovené technickými podmínkami TP-ST/01A-2011*, TP-ST/14B-2017* a TP-ST/20-2019* vydaných MV-ČR HZS ČR



a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do TA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. Pro výrobu TA je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který je vyrobený v roce 2025 nebo později, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
5. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

6. Kabina osádky TA

- 6.1. Kabina osádky je konstruována a vyrobena jako jednoprostorová, nedělená, dvoudveřová a sklopná.
- 6.2. Kabina osádky je vybavena sedadly pro dva členy osádky – velitel, strojník
- 6.3. Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem **TPMe výrobce Airbus**, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL), Ovládací části komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky TA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 * „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do TA podle reálných podmínek v kabině osádky.
- 6.4. Kabina osádky je vybavena:
 - a) schránkami nebo policemi pro uložení požárního příslušenství uvedeného v příloze č.1 a dvou kusů PET lahví 1,5 l,
 - b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
 - c) klimatizací dodanou výrobcem podvozku,
 - d) v zorném poli řidiče barevným displejem integrovaným do palubní desky, který zobrazuje prostor za vozidlem při zařazení zpátečního stupně,
 - e) prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb (na samostatných odolných držácích,
 - f) **dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typ SURVIVOR X** a dále přípravou ve formě vyvedených kabelů pro dva dobíjecí úchyty pro ruční radiostanice,
 - g) v přední části dvěma samostatnými CL zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenou na zdroj po sepnutí klíčku spínací skříňky do první polohy,
 - h) v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení palubní jednotky mýtného systému,
 - i) v dosahu sedadla velitele je umístěn držák tabletu homologovaný výrobcem podvozku. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo, (typ tabletu bude upřesněn při realizaci,
 - j) autorádiem s handsfree Bluetooth,
- 6.5. Palubní deska řidiče zobrazuje piktogramem minimálně následující provozní informace:



- a) otevření rolet a náslapných stupňů nebo plošin účelové nástavby,
- b) otevření schrán pochozí plochy,
- c) vysunutí osvětlovacího stožáru mimo přepravní polohu,
- d) zapnutí pracovního osvětlení.
- e) vysunutí podpěr HNJ mimo přepravní polohu.

6.6. TA není vybaven tachografem.

7. Podvozek TA SCANIA

7.1. S ohledem na taktické nasazení TA je jeho:

- a) výška nejvíce 3750 mm,
- b) délka nejvíce 9500 mm,
- c) celková hmotnost nejvíce 18000 kg.

7.2. S ohledem na hustý městský provoz, ve kterém bude TA provozován a s ohledem na předurčení TA k zásahům při dopravních nehodách vozidel, je pro TA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 18 kW. 1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti TA. Největší točivý moment je nejméně 2300 Nm. **Výkon použitého motoru podvozku Scania je 338kW, měrný výkon je tedy 18,77kW.**

7.3. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

7.4. TA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km. Nádrž je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

7.5. TA je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy TA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Součástí zásuvky je proudový chránič, přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem)



umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Doplnění tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplnění tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní s typem **RettBox Air 230 V**. Elektroinstalace TA odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2¹.

- 7.6. Vzhledem k tomu, že TA je určen především k dlouhodobým zásahům, je vybaven akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 100 A. Akumulátorové baterie jsou v TA uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z vozidla, nebo sklápět kabinu.
- 7.7. Pro označení TA jako překážky silničního provozu je na zadní části účelové nástavby umístěna výstražná LED svítidla vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly (každý s nejméně 3 LED diodami), které mohou být sdruženy do jednoho celku, a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Ovládání je součástí ovládacího panelu zvláštního výstražného zařízení, nebo umístěno v jeho blízkosti.
- 7.8. TA je vybaven pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm na každém držáku bočního zpětného zrcátka, na přední části kabiny osádky a vlevo i vpravo na zadní části účelové nástavby. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.
- 7.9. TA je vybaven tažným zařízením pro tažení požárního přívěsu o hmotnosti 10000 kg. Tažné zařízení je otočné a sklopné, průměr čepu je 40 mm. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem EHK 94/20/ES.
- 7.10. V zadní části TA jsou umístěny:
- a) jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, přechodem na 13 PIN ISO 11446.
 - b) jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1
 - c) spojovací prvek pro ovládání zadního hydraulického navijáku,
 - d) rychlospojka kompatibilní se vzduchovou rychlospojkou přívěsovou jednookruhovou s ventilem.
- 7.11. V přední části TA jsou umístěny:
- a) spojovací prvek pro ovládání předního hydraulického navijáku,
 - b) rychlospojka kompatibilní se vzduchovou rychlospojkou přívěsovou jednookruhovou s ventilem.
- 7.12. Přední část TA je vybavena hydraulickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1² s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 90 kN s úhlem náběhu a nejméně 15°. Lanový naviják je **Come-Up, Bison 20** vybaven lanem s délkou nejméně 50 m, přítlakem lana a nepromokavým obalem. Příslušenství navijáku tvoří směrovou kladku a kladku s hákem.

¹ Možnost použití jiných rovnocenných řešení

² Možnost použití jiných rovnocenných řešení



- 7.13. Zadní část TA je vybavena hydraulickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492- 1+A1³ s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 130 kN s úhlem náběhu α nejméně 150. Lanový naviják **Come-Up Bison 30** je vybaven lanem s délkou nejméně 75 m, přitlakem lana, směrovou kladkou a kladkou s hákem. Zadní průvlak lana je uzpůsoben tak, aby byla zaručena při maximálním tahu navijáku podélná stabilita vozidla. Zadní průvlak lana může být stavitelný s ohledem na zachování zadního nájezdového úhlu.
- 7.14. Součástí TA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně veškerého příslušenství pro výměnu kola. Náhradní kolo, s konstrukcí pneumatiky shodnou s přední nápravou, je dodáno samostatně, příbalem. Součástí dodávky jsou dva zakládací klíny uchycené na podvozku TA.
- 7.15. TA je vybaven:
- a) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky i při chodu motoru, se samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy),
 - b) samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové, vozidlového terminálu a dobíjecích úchytnů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice,
 - c) výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - d) výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče (strojníka), odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení,
 - e) předními LED světlomety a LED světly pro denní svícení,
 - f) mlhovými světlomety,
 - g) v prostoru pod předním oknem pracovními LED světlomety nejméně čtyři kusy o světelném toku nejméně 8000 lm. pro osvětlení pracovního prostoru před vozem. Osvětlení lze zapnout samostatným vypínačem z místa řidiče. Zapnutí pracovních světel je opticky signalizováno řidiči sdělovačem žluté barvy.
 - h) přídatnými LED dálkovými světlomety,
 - i) vnější sluneční clonou nad čelním oknem,
 - j) elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými hlavními vnějšími zpětnými zrcátky,
 - k) homologovanými kovovými kryty hlavních vnějších zpětných zrcátek,
 - l) podlahou kabiny v gumovém provedení s neklouzavým povrchem,
 - m) tónovaným a vyhřívaným čelním sklem s dešťovým senzorem,
 - n) multifunkčním volantem, umožňujícím ovládnutí autorádia a informačního systému podvozku.
 - o) vzdálenost zadní stěny a sloupku čelního okna kabiny je v úrovni sedáku řidiče nejméně 1800 mm
- 7.16. Podvozková část TA je vybavena:
- a) převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením s automaticky ovládanou spojkou, nebo automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu TA mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.,
 - b) hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
 - c) dvěma nápravami s příčnými stabilizátory pro vysoké těžiště s pohonem všech kol,
 - d) pneumatickým odpružením zadní nápravy,
 - e) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnacích nápravách,
 - f) na přední nápravě jednoduchým oráfováním, na zadní nápravě dvoumontáží,
 - g) nejméně systémem ASR a asistentem rozjezdu do kopce.

³ Možnost použití jiných rovnocenných řešení



- 7.17. TA má na přední nápravě vodící zimní pneumatiky, na zadní nápravě zimní záběrové pneumatiky. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Rezervní kolo je dodána samostatně příbalem.
- 7.18. Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). S ohledem na složité terénní podmínky a ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led atd.), ve kterých se předpokládá provoz TA, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola.
- 7.19. Spodní nástupní schůdek do kabiny TA je konstruován tak, aby nedošlo k poškození při najezení na překážku.
- 7.20. Konstrukční rychlost TA je vzhledem k provozu na rychlostních komunikacích nejméně 110 km/h.
- 7.21. Výfukové potrubí od motoru TA je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu vlevo (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem.
- 7.22. Pokud je TA vybaven omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části.

8. Účelová nástavba TA

- 8.1. Karoserie účelové nástavby je konstruována jako modulární stavba z profilů ze slitiny hliníku s lepenými hliníkovými plechy a variabilní stavbou úložných prostor, tvoří ji skříň pro uložení příslušenství. Střecha je pochozí s protiskluzovou úpravou a umožňuje uložení rozměrného požárního příslušenství ve schránkách s víkem. Účelová nástavba je konstruována jako samonosná.
- 8.2. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
- 8.3. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností nepodléhajícího mikrobiálnímu rozkladu.
- 8.4. Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností.
- 8.5. Pro přístup k vybavení uloženého v účelové nástavbě jsou použity stupně nebo plošiny, ty nepřesahují při vysunutí nebo vyklopení obrys vozidla o více než 550 mm. Vysunutí nebo vyklopení je možné jednou osobou.
- 8.6. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry TA v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.
- 8.7. Žebřík pro výstup na horní pochozí plochu účelové nástavby je umístěn na účelové nástavbě vpravo za kabinou. Příčle a štěřiny žebříku vykazují torzní tuhost. Obsluha žebříku je možná jednou rukou. Výška prvního stupně je nejvíce 500 mm od země.
- 8.8. Účelová nástavba je vybavena teleskopickým osvětlovacím stožárem **THZ LED 24V** o výšce ve vysunutém stavu nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním, elektrickým otáčením a naklápěním LED světlometů. Světelný tok osvětlovacího stožáru je **40 000 lm**. Stožár je po



odbrzdění TA samočinně složen do přepravní polohy. Skládání stožáru po odbrzdění TA je akusticky signalizováno. Zdrojem elektrického proudu pro stožár je palubní napětí TA.

- 8.9. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými LED zdroji bílého světla s krytím nejméně IP67 umístěnými po celé délce boků účelové nástavby. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků.
- 8.10. Pro osvětlení jednotlivých skříní je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného po obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků.
- 8.11. Náhradní akumulátory ručního nářadí jsou v TA umístěny v aktivních nabíjecích úchytech.
- 8.12. Veškeré výsuvné prvky použité v TA jsou 100% výsuvné s aretací ve vysunuté a zasunuté poloze, aretace je pomocí táhla a zajišťovacích kolíků integrovaných do madla. Madlo je uchopitelné v zásahových rukavicích,
- 8.13. Prostorové řešení nástavby TA je nutno řešit s ohledem na co nejúčelnější uspořádání technických prostředků. Detailní rozmístění prostředků bude řešeno v průběhu realizace a bude schvalováno zadavatelem (kupujícím).
- 8.14. V účelové nástavbě TA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
 - a) v pravé přední skříní na nejméně dvou výsuvných prvcích je uloženo HVZ, v prostoru skříně jsou umístěny nejméně dvě police a dva kusy přepravek pro uložení příslušenství k pneumatickým vakům,
 - b) v pravé střední skříní jsou uloženy kufry a box, ty jsou zajištěny odklopným rámem s aretací v zavřené a otevřené poloze, jednotlivé kufry a box jsou od sebe odděleny přepážkami. Ve skříní je umístěn vysavač s příslušenstvím na plně výsuvném prvku,
 - c) v pravé zadní skříní na vertikálním výsuvném prvku umístěno zařízení pro provedení hygieny rukou po zásahu. V přepravkách jsou umístěny prostředky pro stabilizaci s dřevěnými podložkami. V horní části jsou uloženy v samostatných úložných boxech izolované požární hadice v kotouči, zabezpečené páskem s označením příslušného typu hadice,
 - d) v levé přední skříní je v dolní části umístěna elektrocentrála a motorové kalové čerpadlo, umístěné na dvou výsuvných vodorovných prvcích. Výfukové potrubí elektrocentrály je opatřeno nerezovým pružným potrubím k odvodu spalín mimo skříň účelové nástavby. Nad elektrocentrálou, jsou uloženy motorové pily, elektrická kalová čerpadla a další věcné prostředky umístěné na výsuvném nebo otočném prvku, s příslušenstvím. Příslušenství k motorovým pilám je umístěno v odolném plastovém kufru např. PELI. Elektrické prodlužovací kabely na navijáku a osvětlovací systémy jsou umístěny v horní části skříně, umístěné na výklopném prvku.
 - e) v levé střední skříní je umístěn nejméně jeden výsuvný nebo otočný prvek a jeden výklopný prvek.
 - f) v levé zadní skříní je v levé části umístěn jeden kus hasicího přístroje CO₂ a dva kusy hasicího přístroje PG6. Ve střední části je umístěn vertikální výsuvný prvek s umístěným ženíjního požárním příslušenstvím. V pravé části schrány je od úrovně spodní hrany skříně nad sebou samostatně uloženo nejméně pět přepravek,



- g) v zadní části účelové nástavby je umístěna záchranná plošina, vyjmutelná z obou stran TA,
- h) na pochozí ploše účelové nástavby je příslušenství uloženo nejméně ve třech schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a víkem, jsou vyrobené z lehkého kovu s vysokou torzní tuhostí proti průhybu a vlnění, nebo z materiálu s vysokou odolností odpovídající životnosti TA. Schránky jsou uzamykatelné shodným klíčem s klíčem k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven LED osvětlením v jejím horním lemu. Víka schrán jsou opatřeny dostatečně silnými plynovými vzpěrami.
- i) Dále je na nástavbě pochozí plochy prostor přístupný shora – pro uložení kompletní stabilizační sady (výdřeva, opěrné desky), tak aby je bylo možné vyjmout shora (vytvořená schrána uvnitř nástavby). Schrána je opatřena víkem s těsněním zamezujícím vnikání vody a nečistot do schrány, víko je plně pochozí. Stabilizační sada je umístěna v kleci a lze ji vyjmout jako celek pomocí HNJ a zároveň lze případně jednotlivé položky vyjmout z úložného prostoru samostatně. Příslušenství z klece lze po vyjmutí klece z TA vyjmout z čela klece.
- j) veškeré příslušenství uložené ve skříních bude uloženo tak, aby při jízdě nedocházelo k jeho poškození.
- k) drobné příslušenství je uloženo v nejméně osmi přenosných přepravkách s rozměrem základny 600 x 400 mm a dále v nejméně čtyřech přenosných přepravkách o rozměru 400 x 300 mm. Všechny přepravky mají otvory pro uchopení z každé strany a výška přepravek je uzpůsobena uloženému příslušenství v přepravkách.
- l) přepravky jsou uloženy v ližinách ukončených rolnou pro snadné vytažení, (rolna není přes celou šířku přepravky) nebo jsou umístěny na plně výsuvném prvku. Kluzný povrch ližin je ze silonového nebo obdobného materiálu.

8.15. TA je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:

- a) Záznamovým rekordérem vybavený:
 - SSD diskem o kapacitě nejméně 512 GB,
 - ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení,
 - záznamem zvuku z externího mikrofону,
 - promítnutím informace o zapnutém světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,
 - WIFI
 - GPS
 - panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla spolujezdce (velitele)
 - uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu
 - možnost nahrávání ve smyčce
- b) přední kameru sledující provoz před TA,
- c) zadní vnější kameru sledující provoz za TA,
- d) vnitřní kameru sledující prostor řidiče (strojníka) a přístrojovou desku TA
- e) parametry kamer: rozlišení nejméně 1.920x1.080p, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění, vnější kamery krytí nejméně IP 65,
- f) mikrofón,
- g) kabeláž pro propojení kamer a mikrofónu s rekordérem,



Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě TA s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy TA a samočinně se spustí po startu motoru TA.

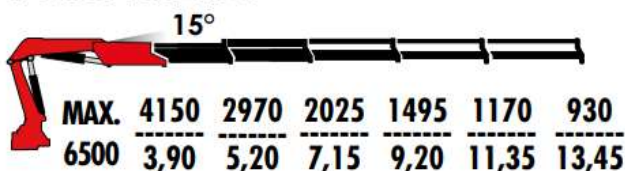
- 8.16. Zadní část účelové nástavby TA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za TA z místa řidiče při zařazeném zpátečním stupni. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě.

9. Hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“)

- 9.1. TA je v prostoru zadní části nástavby vybaven hydraulickým nakládacím jeřábem (HNJ) **FASSI F185AC.2.25 xe-dynamic** těchto parametrů:

- nakládací moment nejméně 16,2 tm,
- jeřáb vybaven zkráceným výložníkovým ramenem,
- nosnost při vyložení 3,90 m nejméně 4100 kg,
- nosnost při vyložení 11,30 m nejméně 1100 kg,
- úhel otočení výložníku nejméně 410°,
- hydraulický dosah nejméně 13,40 m.

F185AC.2.25



- 9.2. HNJ je vybaven:

- jednostranně uloženými válci pro vysouvání výložníku,
- je vybaven hydraulickým navijákem se zdvihovou silou 2000 kg a s délkou lana min 40 m, ovládaný z dálkového ovladače HNJ,
- stabilizačními opěrami, opěry jsou hydraulicky výsuvné i otočné, včetně stranového vysunutí s automatickými zámky pro bezpečné zajištění během přepravy, na opěrách je osvětlení svítící při vysunutí opěr jako vyznačení překážky, stabilizační podpěry jsou ovládány přes dálkový ovladač,
- systémem pro úpravu pracovního diagramu v závislosti na vysunutí stabilizačních opěr, systém eviduje přesnou polohu každé opěry a podle toho vypočítává výkon jeřábu, tyto postupy jsou monitorovány na displeji HNJ (řídící jednotka),
- na základně jeřábu po obou stranách snadno viditelnými vodováhami pro ustavení jeřábu do vodorovné polohy,
- dálkovým proporcionálním rádiovým ovládáním, které disponuje prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci pomocí displeje, který zobrazuje procentuálně okamžitý stav zátěže na jednotlivých ramenech, úhel mezi rameny jeřábu, pracovní tlak v rozvaděči, indikátor stavu kvality rádiového signálu, chybová hlášení:
 - ovládání nejméně 6 lineárních funkcí,
 - centrální STOP tlačítko,
 - možnost vypínání a startování motoru,
 - regulace rychlosti chodu HNJ,
 - zpomalení chodu o 15 %, 30 %, 45 % a 60 %,
 - funkce klaksonu,
 - ovládání stabilizačních podpěr,
 - ovládání hydraulického navijáku na HNJ,



- g) 10 metrovým propojovacím kabelem pro nouzové ovládání jeřábu,
- h) ovládáním hydraulického rozvaděče přímo mechanickými pákami pro případ výpadku dálkového radiového ovládání,
- i) nejméně 2 LED světlomety na sklopném rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem,
- j) chladičem hydraulického oleje,

10. Barevná úprava TA, značení a nápisy

- 10.1. Pro barevnou úpravu TA je použita červená barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě retro reflexní žlutozelené po celé délce bílého retro reflexního pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.
- 10.2. Dalším zvýrazňujícím prvkem barevné úpravy je na celé zadní straně karosérie účelové nástavby šrafování ve tvaru převráceného písmene V, které je provedeno žlutozeleným retro reflexním pruhem odstínu RAL 1026 a pruhem odstínu RAL 3024. Šíře každého pruhu šrafování je nejméně 150 mm a nejvíce 200 mm. Sklon pruhu šrafy je 45°. V místech s nesouvislým povrchem nebo jinou povrchovou úpravou, s výjimkou roletek u úložných prostorů, mohou být šrafy přerušeny.
- 10.3. Barva jeřábu a rámu jeřábu bude jasně bílá RAL 9003 s polepem jeřábu RAL 3024.
- 10.4. Nápis černé barvy s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na TA je použit nápis o třech řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je text „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku je text „BŘECLAV“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn bílý nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 10.5. Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

11. Zvláštní výstražné zařízení

- 11.1. Zvláštní výstražné zařízení **Holomý** umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na TA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
 - a) hlavní část (dále jen světelné zařízení),
 - b) doplňkové svítidlo.
- 11.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 11.3. Světelné zařízení je:
 - a) v přední části TA tvořeno rampou o délce nejméně 1800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí homologací požadovaného vyzařovacího úhlu a maximálním možným počtem přímých modulů pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy, nejméně však 4 přímými moduly (každý s nejméně 3 LED diodami). Homologace světelné soupravy (rampy) prokáže nepřekročení maximálních hodnot efektivní svítivosti světelné soupravy (rampy) jako celku včetně aktivovaných přímých modulů (uvedením nejmenšího a nejvyššího počtu LED včetně přímých modulů v osvědčení o homologaci nebo v protokolu tvořícím přílohu osvědčení o homologaci),



- b) v zadní části TA je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilkami (každá s nejméně 12 LED diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby.
- 11.4. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019* – v režimu dvojzáblesk (R65).
- 11.5. Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.
- 11.6. TA je vybaven čtyřmi páry doplňkových svítilen (každá s nejméně 8 LED diodami):
- 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem,
 - 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku,
 - 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje),
 - 1 pár v zadní části TA – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní.
- 11.7. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019* – v režimu dvojzáblesk (R65).
- 11.8. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 11.9. Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části TA lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.
- 11.10. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka (řidiče) a nejsou integrovány v mikrofónu. Nepřipouští se ovladače se sdruženými funkcemi. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu.
- 11.11. Přepínání tónů je pro strojníka (řidiče) řešeno také tlačítkem houkačky TA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele (spolujezdce). V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN.
- 11.12. Mikrofón zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor osádkou běžně obsluhovaných zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.
- 11.13. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky TA, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí sfázovaných reproduktorů o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru.
- 11.14. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.
- 11.15. Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.
- 11.16. Zvláštní výstražné zařízení je vybaveno optickou signalizací poruchy a blokáci sirénového tónu při závažné poruše světelného zařízení.
- 11.17. TA je dále vybaven zvláštním světelným výstražným zařízením vyzařujícím světlo oranžové barvy zajišťujícím vykrytí vyzařovacího úhlu 360° okolo TA a 1 párem doplňkových svítilen vyzařujících světlo oranžové barvy (každá s nejméně 8 diodami) na přední straně kabiny osádky pod předním oknem. Světelné části vyzařující světlo oranžové barvy vyzařují ve dvou úrovních svítivosti a jsou homologovány dle EHK65 ve třídě 2.



- 11.18. Činnost zvláštního výstražného zařízení vyzařujícího světlo modré a červené barvy a zvláštního výstražného zařízení vyzařujícího světlo oranžové barvy je vzájemně blokována.
- 11.19. Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka (řidiče), která nezvyšuje celkovou výšku TA.

12. Příslušenství

- 12.1. V účelové nástavbě a v kabině osádky TA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství dle přílohy č. 1 Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.

*** Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách**



Foto je ilustrativní.



Technický popis podvozku

TYPOVÉ ZNAČENÍ	G 460 B4x4HA
ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY	5 745 KG
ZATÍŽENÍ ZADNÍ NÁPRAVY	2 345 KG
CELKOVÁ PROVOZNÍ HMOTNOST	8 090 KG

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



Obrázky produktu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí zcela odpovídat reálné skutečnosti.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889FN	Typ kabiny	CG20L
02811A	Všeobecné bezpečnostní předpisy (GSR) 2024	s
09742B	Generace elektrického systému (SESAMM)	7

Skupiny komponentů

18528J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18527E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Balíčky

02760A	Scania řada XT	ano
--------	----------------	-----



02767A	Balíček XT - vnitřní výbava	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788C	Balíček Ovládání klimatizace	automatická klimatizace

Základní údaje

Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4
00272C	Výška šasi	zvýšená
00828A	Konfigurace pérování	A - vzadu vzduchové

Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

Rozměry		
01406HT	Rozvor	4550 mm
01537ES	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	1700 mm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015B	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2018/858
Hmotnosti		
02751E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177GN	Max. technická hmotnost vozidla	20500 kg
06214FY	Max. technická hmotnost soupravy	66000 kg
Nápravy		
Přední náprava		
00073T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986UB	Typ přední nápravy	AMD600TZP
Zadní náprava		
00054L	Max. technické zatížení ZN	11500 kg
00021CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022AX	Převod rozvodovky ZN	3,80
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano
Pérování		
Pérování přední nápravy		
02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034V	Pérování přední nápravy	3X29
03942B	Materiál pouzdra předního pera	guma
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzni stabilizátor, přední	normální tuhost
02768A	Torzni stabilizátor, přední	normální tuhost, jedna přední náprava
Pérování zadní nápravy		
02630AA	Typ pérování ZN	vzduch 1 náprava
03226A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02709B	Tlumiče zadní nápravy	ano (standard)
08550A	Materiál měchů vzduchového odpružení zadní nápravy	přírodní pryž
02487F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029A	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo

02488D Polohy nastavení podvozku

vypuštěné měchy

Disky a Pneu**Disky**

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
05005FA	Disk rezervního kola	22.5x11.75 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
02676B	Výrobce pneu	Continental
00666L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5
00668C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5
00670L	Rozměr pneu rezervního kola	385/65 R22.5
04360W	Kategorie pneu přední nápravy	Zimní
04361W	Kategorie pneu zadní nápravy	Zimní
04364W	Kategorie pneu rezervního kola	Zimní
04365S	Vzorek pneu přední nápravy	Řízená kola
04366D	Vzorek pneu zadní nápravy	Hnaná kola
04369S	Vzorek pneu rezervy	Řízená kola
10084FN	Pneumatiky přední nápravy Continental	385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3
10085FF	Pneumatiky zadní nápravy Continental	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3
10088FN	Pneumatika rezervního kola Continental	385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3
01056PM	Index zatížení pneu přední nápravy	164 (5000 kg)
01057NA	Index zatížení pneu zadní nápravy	150 (3350 kg)
09027C	Úroveň valivého odporu na štítku pneumatiky přední nápravy	C
09028D	Úroveň valivého odporu na štítku pneumatiky zadní nápravy	D
56991A	Recyklační poplatek pneu CZ	6ks

Počet pneumatik

02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4
02765B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

00148A	Poklice kola	lakovaný
00798A	Kryt matic kola	lakovaný 1 náprava
01233B	Zakládací klín	2ks
03549A	Kontrola tlaku pneumatik	ano
02681A	Sledování tlaku pneumatik	6 pneumatik
Brzdy		
Brzdový systém		
06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647D	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy, vzduch pérování
05910A	ABS off-road mód	ano
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem
Kolové brzdy		
00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
Pomocné brzdy		
04579F	Typ Retardéru	R4700D
08096A	Retardér	ano
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
Brzdy přívěsu		
00967NB	Brzdy pro přívěs provedení	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano
Rám		
Rám		
06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
Řízení		
Řízení		
00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano

02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily
Blatníky		
Přední blatníky		
05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
04354D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
00762AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
01421A	Rohože "tráva" v blatnících	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
08973A	Typ uchycení předního blatníku	normální
Motor		
Motor		
00408VB	Typ motoru	DC13 182 460 hp Euro 5 SUPER
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		
Zdvihový objem: 12,7 dm ³		
Maximální výkon při 1800 ot/min: 460 hP (338 kW)		
Maximální točivý moment při 900-1290 ot/min: 2500 Nm		
Technologie řízení emisí: SCR (jednoduché dávkování redukčního činidla AdBlue)		
Emisní třída: Euro V		
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	Nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
03488A	SCR systém - Selektivní katalytická redukce	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříňe	otevřené
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00494T	Objem kompresoru	700 cc
00472AP	Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03
03554A	Počet lopatek ventilátoru	11
Kalkulace otáček motoru		
19006M	Klasifikace ekonomiky provozu	Otáčky jsou v červeném poli (< 975)
18012AZ	Cestovní rychlost	49 km/h
19002A	Otáčky motoru při přímém převodu	823
Sání vzduchu		
02253E	Sání vzduchu	vpředu
Chladicí systém		

Chladicí systém		
00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993H	Plocha chladiče	83 dm2
03616A	Zástěna mezichladiče sání	ano
Palivový a výfukový systém		
Palivový systém		
02627MK	Palivová nádrž pravá strana	275M (269/257 litrů) hliník
00074FR		275 dm3
	Teoretický objem palivových nádrží pravá strana	
04088M	Průřez palivové nádrže na pravé straně	medium
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
08507A	Podélné umístění palivové nádrže	dopředu
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
08385A	FOU, Jednotka optimalizace paliva	ano
08384F	FOU, Umístění Jednotky optimalizace paliva	zadní část palivové nádrže vpravo
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano
SCR systém		
04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné
Výfukový systém		
00392C	Směr vyústění výfuku	nahoru
04810E	Podélné umístění tlumiče (XM)	2650 mm
04329G	Délka tlumiče	685 mm
Převodovka		
Převodovka		
00017WA	Typ převodovky	G33CM
02799YH	Převodovka	G33CM pro 13L motor
03816A	Přední náhon	odpojitelný
01507P	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT902
08968D	Počet převodových stupňů zpátečky (pouze pro převodovku G33CM)	4
Chladič převodovky		
00387A	Chladič oleje převodovky	ano
02706B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový
02123B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový
Opticruise		
02519A	Opticruise	ano
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road

04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano
Pomocný náhon PTO		
05947A	PTO EG vzadu	ano
06392Sx	PTO EG umístění vzadu	EG13 DCP1P1
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení
10730C	PTO EG typ tlačítek	fyzická tlačítka na přístrojové desce
Spojka		
Spojka		
03575B	Spojka	automatická - 2 pedály
04997A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano
Kardanový hřídel		
Kardanový hřídel		
00082NA	Typ kardanového hřídele	P542
Adaptace Tahač/Podvozek		
Výbava šasi		
01540CA	Tažné zařízení	RF40 G 150 A
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536C	Provedení tažné příčky	DB7A, částečně snižena
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm
Konektory pro přívěs		
01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15
Ostatní		
04499A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
Kabina		
Kabina		
00042J	Typ kabiny	G
02521G	Odpružení kabiny	vzduchové komfortní
01659B	Sklápění kabiny	mechanické
Kabina Exteriér		
Exteriér		
00060A	Vnější sluneční clona	ano
11161A	Montáž znaků na přední masku	namontované
10242B	Odznak Super v panelu přední mřížky	uložen v kabině, připraven k montáži
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
06280C	Štítek na dveřích	SUPER

05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
Přední nárazník		
04932C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
03988A	Vyklápěcí schůdek v nárazníku	s
Okna		
02313C	Čelní sklo	tónované, vyhřívané
05121A	Dešťový senzor	ano
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
01331A	Boční zadní okno	vpravo
04498A	Boční okno - typ skla (CP31)	Jednoduché
00066B	Zadní okno	není specifikováno
Zrcátka		
04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
01902E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
Zamykání a Alarm		
05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796AE	Centrální zamykání	dálk. ovl. 14/17/20
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2
Kabina Interiér		
Interiér		
02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109B	Potah dveří	černý textil
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081A	Barva nástupního madla	černá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
Sedačky		
01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432B	Sedačka spolujezdce	Medium A

08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05027A	Opěrky sedačky spolujezdce	ano

Lůžka

06563A	Spodní lůžko	šířka 800 mm
05211A	Provedení spodního lůžka	pružiny systém Bonell
08557A	Prodlužovací nástavec spodního lůžka	ano
03686A	Ochranná síť lůžka	ano

Odkládací prostory

06311B	Přídavný držák přístrojové desky	držák příslušenství
08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
02042B	Schránka na zadní stěně	vysunovací
02530C	Vnější odkládací schránka	obě strany

Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200B	Ovládání teploty	automatické
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano



Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172F

Palubní deska - povrch

tvrdý s chromovými detaily



04903A

Barva spodní části palubní desky

tmavý písek

Přístroje

07128F

Počet rezervovaných pozic spínačů BWE

6

03888A

Informace z nastavy na přístrojovce

ano

06445HJ

Omezení rychlosti

99 km/h

06446K

Omezení rychlosti legislativní

110 km/h

08775A

Signalizace nouzového brzdění

ano

03693B

Alkohol lock

příprava

07261A

Podpora pozornosti řidiče

ano

09105A

Varování před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu vpředu

ano

09824B

Výstraha před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu na straně

pravá strana

09631A

Detekce zranitelných účastníků silničního provozu vzadu

s

02412A

Výstražný alarm při couvání

automaticky spínaný

07411A

Aktivace stahování oken

zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

09488A

Centrální interaktivní info display - Smart Dash

10,1"



02814A

Mobilní konektivita

Android Auto & Apple CarPlay

09571A

Android Auto

s

09572A

Apple CarPlay

s

05203A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
09534A	Hlasové ovládání - Smart Dash	s
10622H	Jazyk hlasového ovládání, hlavní	German
05199A		ano
	Dálkové ovládání pro klimatizaci a informační systém	
02176A	Reproduktory	2 x 20W
09602A	Radio DAB - Smart Dash	s
09601A	Radio AM/FM - Smart Dash	s
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
10313A		Europe
	Hlavní mapové podklady pro region - Smart Dash	
09103A	Informace o rychlostních značkách	s
09104C	Informace o rychlostních značkách, zdroj dat	kamera + mapa
02809A	Předplatné mapových dat pro informace o rychlostních značkách	7 let, Online
09422A	Informace o rychlostních značkách, nastavení zvukové výstrahy	výchozí nastavení
09511B	Bluetooth propojení - Smart Dash	2 zařízení
09775A		data port s nabíjením
	USB-port v přístrojové desce, strana řidiče - Smart Dash	
09776C	USB-port v přístrojové desce, strana spolujezdce - Smart Dash	samostatný nabíjecí port
10522A	24 volt elektrická zásuvka v kabině	základní konfigurace
09861A	Přehrávání medií - Smart Dash	s
03808E	Komunikátor FMS	C400 (Control 1 na 2 roky zdarma)
09357A	Vzdálená aktualizace jednotek (Over The Air)	s
09573A	Kamera, analogový vstup 1 - Smart Dash	s
09574A	Kamera, analogový vstup 2 - Smart Dash	s
09575A	Kamera, analogový vstup 3 - Smart Dash	s
10080A	Prodlužovací kabel pro detekční zadní kameru	7.5 m

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983F	Typ hlavních světlometů	LED
05058A	Potkávací světla automatická	ano
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Poziční světla přední	bílá
05900B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava

04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách

Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
03758A	Čtecí lampičky spodní lůžko	vpravo
09638A	Tlačítko vnitřního osvětlení na přístrojové desce	s

Elektrika

Elektrika

00095J	Baterky	180 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
07351A	Monitor akumulátoru	S
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

ADR

01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
--------	---	----

Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
05956A	BCI přídavné moduly počet ks	1 ks
07682A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793F	Počet rezervovaných tlačítek BCI	6 ks
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano
10222BS	Pomocné symboly na interaktivním displeji 1	crane extended
10223EM	Pomocné symboly na interaktivním displeji 2	truck bodywork unlocked
10224BY	Pomocné symboly na interaktivním displeji 3	cargo area lighting

PHEV a BEV komponenty

03751B	APS úroveň tlaku	11 bar
--------	------------------	--------

Lakování

Lakování kabiny

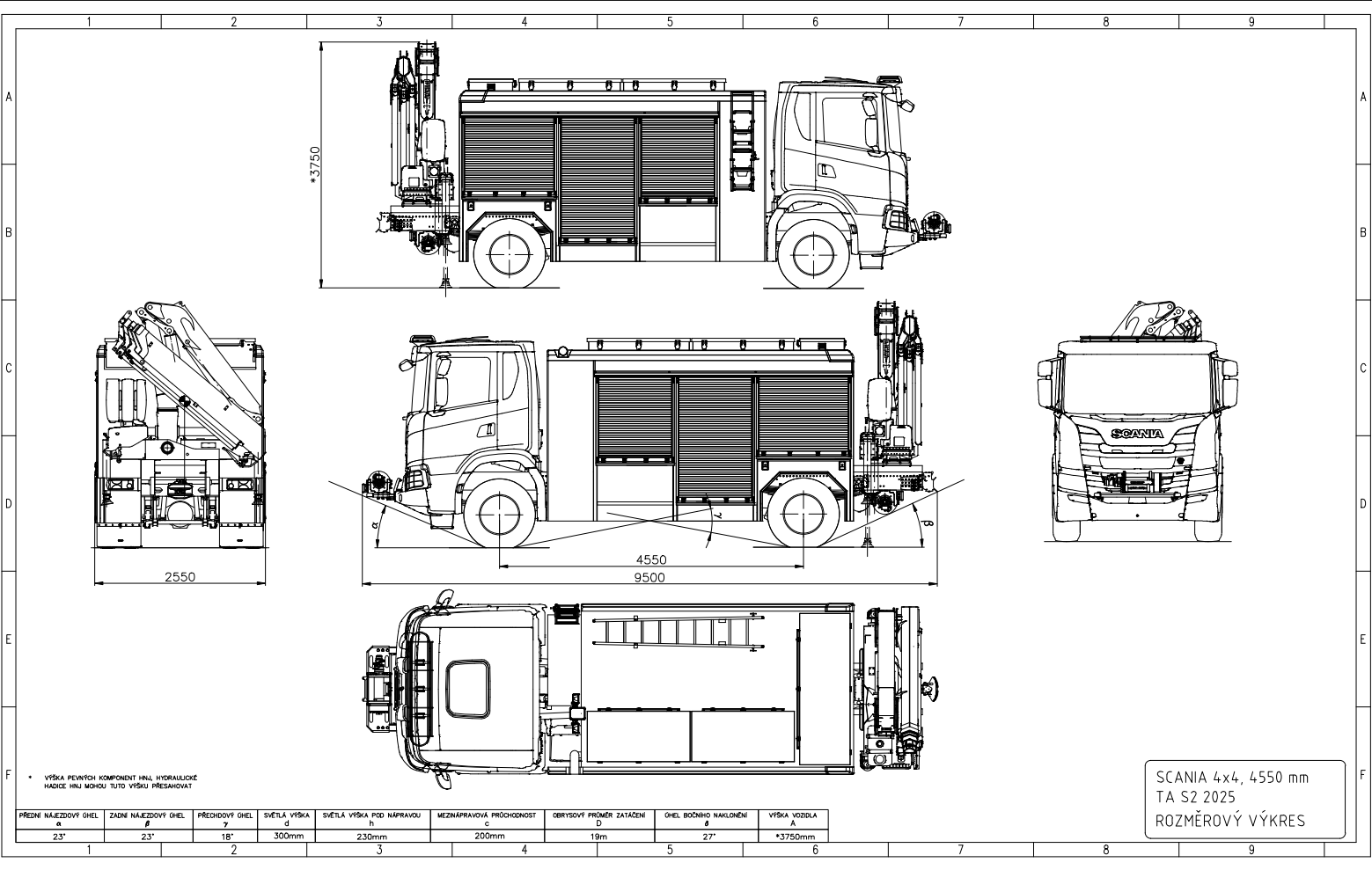
06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
01504C	Kategorie barvy kabiny	0
06526K	Barevný odstín kabiny	Bílá
06491A	Barva kabiny bílá	Ivory White

Lakování rámu

00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778AP	Barva rámu šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02745G	Balíček MCC	úroveň 4 bez bočních plastů
06533A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741M	Balíček vnějšího lakování čelní masky	XT čelní maska v barvě dle zákazníka
06010A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021A	Lakování horních žeber přední masky	v barvě kabiny
06022A	Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
06026A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny



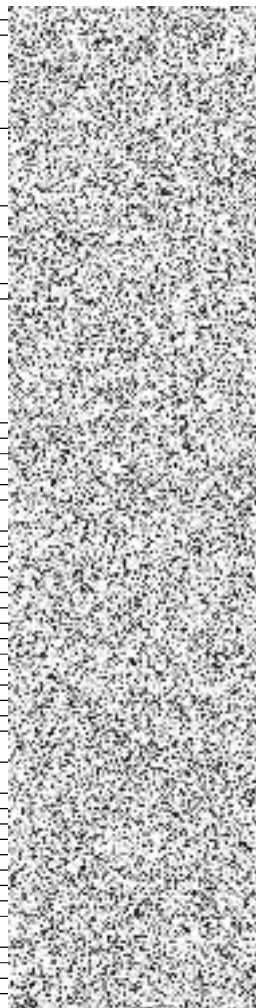
SCANIA 4x4, 4550 mm
TA S2 2025
ROZMĚROVÝ VÝKRES

Volitelné požární příslušenství TA								
Požární příslušenství TA	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	předpokládané umístění příslušenství dle schrány	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
barrel plastový, objem nejméně 50 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	0	2	pochozí plocha				
brýle bezpečnostní	1	0	1	kabina osádky				
čerpadlo kalové motorové	1	0	1	levá přední	Honda WT 30			
čerpadlo ponorné kalové elektrické 230 V s výtačným hrdlem 52, maximální průtok nejméně 450 l a jmenovitý průtok nejméně 200 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,2 MPa	1	0	1	levá přední	HCP 50 ASH 21,1 230V			
čerpadlo ponorné kalové elektrické 400V s výtačným hrdlem 75 maximální průtok nejméně 650 l a jmenovitý průtok nejméně 300 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,2 MPa	1	0	1	levá přední	HCP 80ASN23,7 400V			
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	0	1	kabina osádky	FOMEI 10x50 BEATER FMC			
deska páteřová s příslušenstvím (TP-TS/08-2016)	1	0	1	pravá přední	JOTA LONG BOARD			
držák s lepicí páskou	1	0	1	pravá přední				
elektrocentrála 230/400V, jmenovitý provozní výkon nejméně 4,5 kVA při napětí 400 V, nejméně 3 kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měřicem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová, zemnicí vodič a kolík, tvoří funkční celek s elektrickým kalovým čerpadlem	1	0	1	levá přední	Elektrocentrála EL 7500irt (Stroje Polák) 1x CEE 16A 400V, 2x CEE 16A 230V, 1x panelová 16A 230V s kolíkem, krytím IP67,			
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	4	0	4	pravá zadní	P&H hadice B75 - 20 m zásah se spojkou AI			
hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	4	0	4	pravá zadní	P&H hadice C52 - 20 m zásah se spojkou AI			
hadice sací 75 x 2,5 m, podle ČSN EN ISO 14 557	4	0	4	pochozí plocha				
háč trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	0	1	pochozí plocha				
hřebíkovačka akumulátorová s AKU ,Rozměr hřebíků (mm) v rozsahu nejméně 50 - 90,Průměr hřebíků [mm] v rozsahu nejméně 2,9 - 3,32, Hmotnost (kg) bez Aku baterie nejvíce 4,7, Kapacita zásobníku nejméně (ks) 51,Pro použití v rozsahu úhlu hřebíků 30 ~ 34 °, Použití pro akumulátory s napětím nejméně (V) 18, Typ aku minimálně Li-ion	1	0	1	pravá zadní	Hřebíkovačka MILWAUKEE M18 FFN-OC			
hřebíky 90 mm balení (kg)	1	0	1	pravá zadní				
HVZ - tlak stupňovitý, délka nejméně 650 mm a výška nejméně 250 mm	2	0	2	pravá přední				
HVZ - hydraulická hadice 2 m	1	0	1	pravá přední				
HVZ - klín stabilizační	2	0	2	pravá přední				
HVZ - kombinovaný ruční nástroj na fezání autoskel	1	0	1	pravá přední				
HVZ – mininůžky, roztažení čelisti je nejméně 45 mm, schopnost stříhu tyčové oceli o průměru nejméně 20 mm, Provedení AKU včetně 2 ks baterií a nabíječky, nebo hydraulický nástroj s ruční pumpou a hydraulickou hadicí min,2 m	1	0	1	pravá přední				
HVZ - nabíječka akumulátorů k elektrohydraulickým nástrojům 12/24 V napojena na elektrosoustavu	1	0	1	pravá přední				
HVZ - nabíječka akumulátorů k elektrohydraulickým nástrojům 230V, dodaná samostatně (příbalem)	1	0	1	pravá přední				
HVZ –nástroj rozpínací přímočarý teleskopický akumulátorový + 2 baterie, celková délka v zasunutém stavu nejvíce 600 mm, celková délka při plném výsuvu nejméně 1200 mm, rozpínací síla prvního pístu nejméně 100 kN, rozpínací síla dalších pístů nejméně 55 kN, stupeň krytí nejméně IP 57	1	0	1	pravá přední				
HVZ –nástroj rozpínací s čelistmi akumulátorový + 2 baterie a sada řetězů, rozpínací vzdálenost nejméně 700 mm, rozpínací síla nejméně 50 kN, stupeň krytí nejméně IP 57	1	0	1	pravá přední				
HVZ –nástroj stříhací akumulátorový + 2 baterie, minimálním rozevření čelisti nejméně 200 mm, schopnost stříhu dle normy je ve všech kategoriích K, schopnost stříhu tyčové oceli o průměru nejméně 40 mm, stupeň krytí nejméně IP 57	1	0	1	pravá přední				
HVZ - ochranný štít, vyrobený z průhledného a pružného materiálu, o rozměrech nejméně 500 x 400 mm, o hmotnosti nejvýše 3 kg, s nejméně 3 úchyty pro ruce	2	0	2	pravá přední				

HVZ - plachta pod nástroje 1x, chráničky hran - (sada)	1	0	1	pravá přední	
HVZ - podpěra stabilizační vysunovací s upevňovacím popruhem, zasunutá nejvíce 1250 a vysunutá nejméně 1700 mm	2	0	2	pravá přední	
HVZ - prahová opěra	1	0	1	pravá přední	
HVZ - přípojky tažné sada	1	0	1	pravá přední	
HVZ - rohová opěra	1	0	1	pravá přední	
HVZ - rozbíječ skla	1	0	1	pravá přední	
HVZ - síťový zdroj 230V umožňující napájení akumulátorových nástrojů např. z elektrocentrál, s celkovou délkou kabelu nejméně 10 m	1	0	1	pravá přední	
HVZ - úvazek řetězový sada	1	0	1	pravá přední	
HVZ – zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu	1	0	1	pravá přední	
HVZ - zachycovač airbagů řidiče osobního automobilu, hmotnost nejvíce 2 kg	1	0	1	pravá přední	
HVZ- sada na otevírání dveří	1	0	1	pravá přední	LUKAS HTS 90
kabel prodlužovací 230 V/16A, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm2	2	0	2	levá přední	
kabel prodlužovací 400 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm2	1	0	1	levá přední	
kanystr zachytý 15 l plastový	1	0	1	pochozí plocha	ZK 28
kanystr zachytý 7 l plastový	1	0	1	pochozí plocha	ZK 007
kbelík objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	0	1	pochozí plocha	
kládivo kombinované aku v kufru	1	0	1	pravá střední	TE-CP3
kládivo tesácké	1	0	1	levá zadní	
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	0	1	levá zadní	
klíč na hadice a armatury B/C	2	0	2	pravá zadní	
klín dřevorubecký velikost 1 = 14cm; velikost 2 = 20cm; velikost 3 = 25cm	2	0	2	levá přední	
konev 10 l	1	0	1	pochozí plocha	
koš sací 75	1	0	1	pochozí plocha	
koště cestářské podle TP-TS/12-2019	2	0	2	pochozí plocha	
kotouč k MRP - sada (1x katastrofická, 1x beton, 1x železo)	1	0	1	levá přední	
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS 12-2019	2	0	2	pochozí plocha	
kužel dopravní skládací o rozměrech nejméně 320 x 320 x 600 mm	5	0	5	pravá přední	
lahve kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013 s lahvoým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014	1	0	1	kabina osádky	
lano nízkopružné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr 10 mm ve vaku	1	0	1	levá střední	LANEX/ Lano STATIC (záchranné) 11mm x 30m
lano zachytné na vidlici	1	0	1	levá zadní	Lano průmyslové ENPRO 8 mm × 25 m (kód: ZVN7Y)
LED reflektor - AKU všesměrový 3 samostatné světelné hlavy pro úkolové nebo plošné osvětlení (u HZS JHM zaveden typ např. Rosenbauer RLS1000, MILWAUKEE M18 MDTL-0)	2	0	2	levá přední	Milwaukee M18 MDTL-0 Multiměrové světlo 4500 lumenů
lišta k MRP	1	0	1	levá přední	
lopata rovná ocelová podle TP-TS/12-2019	2	0	2	pochozí plocha	
lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019	2	0	2	pochozí plocha	
lopátka dřevorubecká s obracákem, délka nejméně 700 mm	1	0	1	levá přední	DŘEVORUBECKÁ LOPATKA MALÁ STIHL (ST00008812701
lopátka vybírací	1	0	1	levá zadní	
maska ochranná celoplošnějová	2	0	2	kabina osádky	Dräger FPS® 7000
mokrosucký vysavač s čerpadlem	1	0	1	pravá střední	
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 3/1 l	2	0	2	levá přední	
nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 5 l	1	0	1	levá přední	
nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	0	1	pravá přední	
nástroj vyprošťovací ruční jednodílný, délka nejméně 700 mm	1	0	1	pravá přední	(páčidlo Paratech)760 mm
nehodová zástěna	1	0	1	pravá přední	
nekonečná smyčka RS 2000kg - 1/2m	4	0	4	pravá přední	
nekonečná smyčka RS 2000kg - 3/6m	4	0	4	pravá přední	
nůž (fezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2	kabina osádky	
osvětlovací baton sada	1	0	1	pochozí plocha	
páčidlo ploché délka nejméně 760 mm	1	0	1	levá zadní	
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	0	1	levá zadní	
papírové ručníky	1	0	1	pravá zadní	
pás zvedací s oky, šířka nejméně 120 mm, délka nejméně 4 m, nosnost nejméně 4 t	2	0	2	pravá přední	B2 závěsný popruh EN 1492-1, WLL 4,0t, L1=4,0m
pás zvedací s oky, šířka nejméně 60 mm, délka nejméně 6 m, nosnost nejméně 2 t	2	0	2	pravá přední	Závěsný popruh B2 EN 1492-1, WLL 2,0t, L1=6,0m



páska vytyčovací délka nejméně 500 m	1	0	1	kabina osádky	
pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 4,8 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený, hmotnost nejvíce 11 kg, průměr kotouče nejméně 350 mm, houbka řezu nejméně 125 mm	1	0	1	levá přední	Stihl TS 420
pila motorová řetězová s příslušenstvím pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg, zvihový objem nejméně 59cm3 a vyšší,	1	0	1	levá přední	Stihl 362
pila motorová záchranná s příslušenstvím pro záchranné zásahy a likvidaci požárů, výkon motoru nejméně 4,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, Pro významné delší dobu použití jsou řezné zuby opatřeny destičkami tvrdokovu odolného proti nárazu hmotnost bez lišty, nejvíce 6,2 kg, zvihový objem nejméně 72 cm3 a vyšší,	1	0	1	pravá přední	Motorová pila záchranná STIHL MS 462 C-M R
pila na kov aku hroubka řezu nejméně 0-57 mm , akumulátoru nejméně 3 Ah	1	0	1	pravá střední	MILWAUKEE M18 FMCS
pila rozbrušovací akumulátorová v pevném obalu, průměr kotouče nejméně 125 mm, otáčky na prázdno nejméně 7000 ot./min, kapacita akumulátoru nejméně 3 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ	1	0	1	pravá přední	MILWAUKEE M18 CAG125XPDB-0
pila ruční prořezávací	1	0	1	levá zadní	
pila šavlová akumulátorová s AKU,Max. Houbka řezu-dřevo nejméně (mm) 300, Max. Houbka řezu-hliník nejméně (mm) 25, Max. Houbka řezu-kovová trubka nejméně (mm) 150, Max. Houbka řezu-neželezné kovy nejméně (mm) 25, Max. Houbka řezu-ocel nejméně (mm) 20, Délka zdvihu nejméně (mm) 28,6, Použití pro akumulátory s napětím nejméně (V) 18, Typ aku minimálně Li-ion, Systém rychlé výměny plátů bez použití nářadí, Provoz při teplotě nejméně (-20 °C), Spojka na ochranu převodu v případě zaseknutí plátku, včetně AKU a nabíječky	1	0	1	pravá střední	MILWAUKEE M18 CSX-502X
plachta plastová rozměry nejméně 10x15 m	2	0	2	levá zadní	
plachta plastová rozměry nejméně 6x4 m	2	0	2	levá zadní	
plošina pracovní	1	0	1	pochozí plocha	Hliníková 2,8-5 m
popruh upínací pevnost nejméně 100 kN	2	0	2	levá zadní	
popruh upínací pevnost nejméně 20 kN (nekonečná smyčka) 4 m	2	0	2	levá zadní	
popruh upínací pevnost nejméně 20 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4 m	2	0	2	levá zadní	
prostředek k řízení dopravy (terč)	1	0	1	kabina osádky	
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016 kat II	1	0	1	pravá přední	
přechod B/C	2	0	2	pravá zadní	
přechod C/D	2	0	2	pravá zadní	
přechod zášuvek	1	0	1	levá přední	
přikrývka (deka) nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	0	2	pravá přední	
přítaha k motorové řetězové pile	1	0	1	levá přední	FUNCTIONAL HUSQVARNA
přístroj hasící CO2 přenosný s hasicí schopností 89B	2	0	2	levá zadní	HASTEX/ sněhový S 5H
přístroj hasící práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	0	2	levá zadní	HASTEX/ PG 6 LE/SUPER
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPP0-CHS/12B-2016	2	0	2	kabina osádky	Dräger PSS® AirBoss
přístroj multifunkční detekční	1	0	1	kabina osádky	GAS ALERT MICRO CLIP X3
pytlí polystyrenový objem nejméně 120 l tloušťka nejméně 80 um	2	0	2	levá zadní	
respirátor FFP I	2	0	2	levá zadní	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1	kabina osádky	
řetěz čtyřpramenný se zkracovačem s háky HSW, nosnost nejméně podle použitého HNJ s délkou pramene nejméně 3000 mm	1	0	1	pravá přední	Řetěz RV, tř.10, 4-pramen, O-H, 10mm, L1=3m, WLL 8t + zkrac. háky + háky HSW
řetěz k MPR	1	0	1	levá přední	
sekera štípací podle TP-TS/12-2019	1	0	1	levá zadní	
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP-TS/07-2011	1	0	1	pravá střední	kufř PELI
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017	1	0	1	pravá střední	kufř PELI
skříňka nástrojů VUP	1	0	1	pravá střední	kufř PELI
sorbent sypký na ropné látky v pytlí o hmotnosti nejméně 10 kg	4	0	4	pochozí plocha	
sorpční rohož	5	0	5	pochozí plocha	REO AMOS
stáb-doplnací pás 5 t	2	0	2	pochozí plocha	
stáb-dřevo-A117.1147 dřevo-Cribbing (DIN 1052:2004, EEN 1480:2005, DIN 1052U 2008) sada	1	0	1	levá zadní/střední	
stáb-dřevo-deska 160x28x2500 -3000 mm	10	0	10	pochozí plocha	
stáb-dřevo-deska 50x100x2500-3000mm	6	0	6	pochozí plocha	
stáb-dřevo-deska OSB 300x300x22mm	12	0	12	pochozí plocha	



stab-dřevo-klin dřevěný malý pevnostní 50x100x300	10	0	10	pochozí plocha	
stab-dřevo-klin dřevěný velký pevnostní 100x100x450	10	0	10	pochozí plocha	
stab-dřevo-pevnostní hranol rozměr 100x100x3000mm	8	0	8	pochozí plocha	
stab-dřevo-pochozí OSB 625x2500x22mm	4	0	4	pochozí plocha	
stab-dřevo-strongback 2500x1250mm (1075-CPD-Z342-6/09, dle EN 13986U 2004)	2	0	2	pochozí plocha	
stab-dřevo-střešní latě 5x3 , délka 3 m	12	0	12	pochozí plocha	
stab-dřevo-zarážka dřevěná 100x50x400mm	4	0	4	pochozí plocha	
stab-PAR- podpěra s lichoběžníkovým závětem 91-147 cm - AcmeThread Strut 37-58in / 91-147cm	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-čtvercová otočná základna 15,2 cm - Swivel base 6in / 15,2cm	6	0	6	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-čtvercová pevná základna 15,2 cm - Rigid base 6in / 15,2cm	4	0	4	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-čtvercová sklápěná základna s okem 15,2 cm Hinged base with anchor ring 6in / 15,2cm	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-koncovka tyči s půlkulatým zakřivením	1	0	1	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-koncovka tyči s půlkulatým zakřivením	1	0	1	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-obrysová základna - Contour base	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-ovládací jednotka vzduchová jednoducháSingle strut controller G2 17 2bar	1	0	1	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-podpěra s lichoběžníkovým závětem 31-38 cm - AcmeThread Strut 12-15in / 31-38cm	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-podpěra s lichoběžníkovým závětem 48-64 cm - AcmeThread Strut 19-25in / 48-64cm	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-podpěra s lichoběžníkovým závětem 91-147 cm - AcmeThread Strut 37-58in / 91-147cm	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-prodloužení tyče 15 cm - Strut Extension 6in / 15,4cm	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-prodloužení tyče 30 cm - Strut Extension 12in / 30cm	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-prodloužení tyče 61 cmStrut Extension 24in / 61cm	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-regulátor vzduchový pro tyče - Strut regulator 380bar	1	0	1	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-Univerzální klíč – Jádvo-Shoring Hammer	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-Vzduchová hadice 10m modrá - s rychlospojkou - Air hose 10m	2	0	2	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-Vzduchová hadice 5m červená - s rychlospojkou - Air hose 5m	1	0	1	levá zadní/střední	PARATECH
stab-PAR-Y konektor - Y- connector	1	0	1	levá zadní/střední	PARATECH
kotvici tyč	6	0	6	levá zadní/střední	
stab-reep s karabinou	4	0	4	levá zadní/střední	
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 8 ks s dobíjením	1	0	1	pravá přední	
svítlna ruční s dobíjecím zdrojem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	2	0	2	kabina osádky	
tablet	1	0	1	kabina osádky	
tekuté mýdlo 500 ml	1	0	1	pravá zadní	
teleskopický žebřík TELESTEP 4,1	1	0	1	pravá zadní	
třmen omega 6t	2	0	2	pravá přední	
třmen HA2 omega 3,25t	4	0	4	pravá přední	
upínací pás s ráčnou 5m 2t	2	0	2	pravá přední	
vesta HASÍČI	2	0	2	kabina osádky	
vesta HASÍČI VELITEL ZÁSAHU	1	0	1	kabina osádky	
reflexní vesta žlutozelená s nápisem VAZAČ	2	0	2	kabina osádky	
vrtačka akumulátorová v pevném obalu, s příklepem, napětí nejméně 18 V, upínací skříň Ø 1,5 – 13 mm, nejméně tři rychlostní stupně, maximální krouticí moment nejméně 80 Nm, otáčky na prázdno nejméně 2000 ot./min-1, kapacita akumulátoru nejméně 3 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ	1	0	1	pravá střední	MILWAUKEE M18BLPD2-0X
záchranná a evakuační nosítka (transportní vana)	1	0	1	pochozí plocha	vana SPENCER
zakládací klin	2	0	2		
zemnicí tyč + zemnicí kabel na propojení EC a zemnicí tyče	1	0	1	levá přední	
značící sprej	1	0	1	levá zadní	
zvedací vaky s příslušenstvím (včetně desky) - sada + Láhev ocelová vzduchová 6l + sada dřevěných podpěr	1	0	1	pravá přední	



Zvedací traverza ocelová. Žárově zinkovaná konstrukce, rozpětí bočních ramen nejméně 1150 mm a lze je snadno demontovat do transportní polohy, nosnost nejméně 3500 kg, hmotnost nejvíce 95 kg délky nejvíce 2200 mm, šířka 265 mm, výška 200 mm, součástí dodávky je i příslušenství a úvazky	1	1	0	pochozí plocha	Zvedací traverza ocelová. Žárově zinkovaná konstrukce, rozpětí bočních ramen nejméně 1150 mm a lze je snadno demontovat do transportní polohy, nosnost nejméně 3500 kg, hmotnost nejvíce 95 kg délky nejvíce 2200 mm, šířka 265 mm, výška 200 mm, součástí dodávky je i příslušenství a úvazky
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147	1	0	1	pochozí plocha	

Komunikační prostředky				
	Výrobce	Typ	T	Jedn.
Digitální terminál TPMe	AirBus	TPMe	1	ks
Montážní sada s AVL TPMe	AirBus	AVL TPMe	1	ks

Požární příslušenství + komunikační prostředky
--