



1802/RS063/2024/1

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Dosazení mobilní části ETCS do motorových jednotek společnosti GW Train Regio, a.s. – řada 845 (OPD3 - ETCS GWTR)

ISPROFOND: 542 371 0002

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

GW Train Regio a.s.

se sídlem Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28664116

zastoupený

Ing. Pavlem Faugnerem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Dosazení mobilní části ETCS do motorových jednotek společnosti GW Train Regio, a.s. – řada 845 (OPD3 – ETCS GWTR) ze dne 25. října 2024 (dále jen „Smlouva“), uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava

2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“), v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024 a na základě schváleného Změnového řízení č. 75 ze dne 14. dubna 2025

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem Dodatku je:

- zaslouvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 a změnové řízení č. 75 ze dne 14. dubna 2025 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programového období 2021–2027, verze 1.3.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. 4.B.2. nově zní:

„4.B.2. V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a na základě změnového řízení č. 75 schváleného dne 14. dubna 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **31 900 000,00 Kč (slovy: třicet jedna milionů devět set tisíc korun českých)**.”

- 3.2. V čl. 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.2. nově zní:

„7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.”

- 3.3. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce:“ se na konci odst. 8.A.3. a odst. 8.A.4. za tečku vkládá odkaz na poznámku pod čarou č. 6a, která zní:

„^{6a}Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

- 3.4. V čl. 12 „Závěrečná ujednání“ odst. 12.7. věta první se text „jedná za příjemce osoba: Ing. Pavel Faugner, jejíž kontaktní email je: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx“ ruší a nahrazuje se textem novým, který zní: „jedná za příjemce osoba: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, jejíž kontaktní email je: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx“.
- 3.5. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na „www.sfdi.gov.cz“ se tento nahrazuje odkazem na „sfdi.gov.cz“.

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.
- 4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Ústí nad Labem dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Pavel Faugner
člen představenstva
GW Train Regio a.s.