



TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hlavního města Prahy, a.s.
k rukám [redacted]
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Místo a datum odeslání

PISECNADIS_012/25

19.5.2025

Věc: „Praha 8, Bytové domy Písečná“, DIP - objednávka

Objednáváme u Vás zpracování DIP na výše uvedenou akci v rozsahu dle Vaší nabídky ze dne 25.4.2025.

Souhlasíme s navrhovanou cenou **52.350,- Kč + DPH** a také s předpokládaným termínem zpracování.

Předpokládáme, že požadované podklady pro zpracování DIP Vám předáme do konce května 2025.

Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Za zhotovitele:

Akceptujeme za předpokladu
posunu termínu odevzdání DIP
do 25. 7. 2025

[redacted]
Datum: 2025.05.19 14:02:20 +02'00'

Za objednatele:

Ing. Petr Macek
jednatel

[redacted]

atelierpromika s.r.o.
Na Pankráci 1618 / 30, 140 00 Praha 4
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273



Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „Bytové domy Písečná, Praha 8“, nabídka prací

1. fáze – popis současného stavu IAD, jaro 2025 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Mezi pravidelně sledované komunikace patří pouze ulice Čimická. Pro kalibraci dopravního modelu proto **objednatel zajistí dopravní průzkum** na křižovatce Čimická x Písečná v rozsahu sondy 7-11 h a 13-17 h. Zhotovitel provede dopravní sčítání na dvou profilech ulice Písečná pomocí Numetrics. Na základě takto zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu.

Průzkum musí být proveden za příznivých meteorologických podmínek v běžném pracovním dnu (ÚT-ČT) Další podrobnosti ke sběru a vyhodnocení průzkumů lze získat na vyžádání u [REDACTED]

-  schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
-  ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)
-  dopravní sčítání křižovatky objednatele, profilový průzkum zhotovitele

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (jaro 2025), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – modelový výpočet rok 2030 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude odvozen výhledový stav roku 2030 ve stejné podrobnosti.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet generované dopravy ze záměru,
- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030:
 - B1 – stav bez záměru (se stávajícím využitím),
 - B2 – stav se záměrem,
- kartogram směrového rozdělení dopravy vyvolané záměrem (B2),
- grafikon křižovatky Čimická x Písečná pro stav se záměrem (B2).

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12 (v úseku Běchovice – Úvaly) a zkapacitnění PO 515 Slivenec – Třebonice. Stav B však nebude obsahovat stavby Pražského okruhu PO 518-520 (D7-D8-D10).

3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a pro současný stav i o další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID.

Pozn. data budou v této podrobnosti doložena pouze pro běžně sledovanou síť (v tomto případě ulice Čimická).

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy – **vyplnění zaslané tabulky**,
- situační výkres záměru (zejména způsob dopravního napojení),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- přepočtené výsledky dopravního průzkumu,
- případně další podklady o uvažovaných záměrech v nejbližším okolí.

Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy	05/2025
• syntéza dopravního průzkumu	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit a kompletace	2 týdny
• celkem	cca 3 týdny

Termín odevzdání DIP předpokládáme 3 týdny po obdržení požadovaných podkladů, nejdříve však 18. 7. 2025.

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

- dopravní průzkumy zhotovitele (Nu-metrics)
- syntéza dopravních průzkumů
- výstupy dopravního modelu + kompletace
- celkem

52 350

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 12. 5. 2025 (garance termínů)

Dne 25. 4. 2025 zpracoval

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádía trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.