

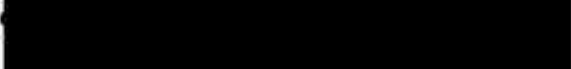
Smlouva o přepravě SPR-S115/2025

uzavřená dle ustanovení § 2555 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

I.

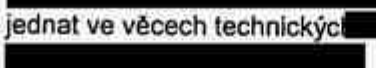
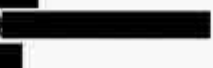
Smluvní strany

1. Odesílatel:

Název: **Národní technické muzeum**
Se sídlem: **Kostelní 42, 170 78 Praha 7**
IČO: **00023299**
DIČ: **CZ00023299**
Zastoupené: **Mgr. Ing. Jiří Čermákem, ředitelem**
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Osoba oprávněná jedn.: 
tel.: 
e-mail: 

(dále jen „Odesílatel“)

2. Přepravce:

Název: **Jan Votava - AUTODOPRAVA**
Se sídlem: **Pod Velkým vrchem 1322, 282 01, Český Brod**
IČO: **71602488**
DIČ: **CZ07807270801**
Zastoupen: **Jan Votava**
Zapsán: **30.7.2003**
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: 
tel.: 
e-mail: 

(dále jen „Přepravce“)

II.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
2. Přepravce se podpisem smlouvy zavazuje na své nebezpečí a na svůj náklad provést pro Odesílatele přepravu specifikovanou v čl. III této smlouvy.
3. Přepravce prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení přepravy pro Odesílatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému provedení přepravy dle této smlouvy.
4. Přepravce potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil s Podrobnou specifikací přepravy poskytnutou Přepravci v rámci poptávkového řízení.

5. Přepravce bere na vědomí, že předmětem plnění dle této smlouvy vymezeným v článku III. této smlouvy je realizace projektu s názvem „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa (průzkumy, projektová dokumentace, restaurování sbírkových předmětů I. etapa)“, identifikační číslo projektu: 134V144000001.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je poskytnutí služby spočívající v nakládce, přepravě a vykládce 1. souboru sbírkových předmět, který zahrnuje 24 sbírkových předmětů ve vlastnictví Národního technického muzea specifikovaných v příloze č. 1 této Smlouvy. Předměty budou převáženy z areálu restaurátora v Plaňanech (areál nemá č.p.) do depozitáře Národního technického muzea nacházející se na adrese Zálužská 121 Čelákovice.
2. Přeprava bude realizována silniční dopravou.
3. Součástí služby je i nakládka a složení předmětů vč. příslušenství, které budou realizovány pomocí jeřábu a uložení sbírkových předmětů pomocí jeřábu v depozitárních halách v Čelákovicih.
4. Přepravce se zavazuje poskytnout službu v souladu s obecně závaznými předpisy a technickými normami vztahujícími se k přepravě a nebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům, zejména:
 - zákon č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
 - zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů
 - zákon č. 48/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich.
 - vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

IV.

Doba a místo plnění

1. Přepravce se zavazuje provádět přepravu do 60ti dnů od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Přepravce se zavazuje, že přepravu předmětů dokončí a předměty protokolárně předá v cíli přepravy nejpozději do 3 dnů od jejich předání Přepravci do přepravy, a to osobě určené pro provádění restaurátorských prací nebo Odesílateli.
3. Místem plnění je přeprava po trase z sídla dodavatele restaurátorských prací v Plaňanech (areál nemá číslo popisné) do depozitáře Národního technického muzea v Čelákovicih – Zálužská 121.

V.

Cena přepravy

1. Cena přepravy činí: 85 000,- Kč bez DPH. DPH ve výši 21% je 17 850,- Kč. Celková cena přepravy včetně DPH 21% je 102 850,- Kč
2. Cena přepravy se sjednává v souladu s nabídkou Přepravce jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Přepravce spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy.
3. Přepravce tímto zaručuje Odesílateli, že provedl všechny odhady nákladů spojených s poskytnutím služby, jež jsou nezbytné pro včasné a řádné dokončení a předání díla Odesílateli. V cenách výkonů jsou zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Přepravce výslovně prohlašuje, že cena přepravy zahrnuje veškeré náklady na nakládání s předměty po dobu nakládky, přepravy a vykládky, a to způsobem a v souladu s požadavky Odesílatele a relevantními právními předpisy.

VI.

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Odesílatel nebude Přepravci poskytovat žádné zálohy na realizaci přepravy.
2. Cena bude uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) vystavené přepravcem. Přílohou každé faktury bude vzájemně potvrzený předávací protokol.
3. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Přepravce povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) číslo smlouvy Odesílatele, IČO Odesílatele,
 - b) Název a identifikační číslo projektu „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa (průzkumy, projektová dokumentace, restaurování sbírkových předmětů I. etapa)“, identifikační číslo projektu: 134V144000001.
4. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
5. Odesílatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Odesílatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na e-mail faktury@ntm.cz.
6. Stane-li se Přepravce nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Odesílatele.
7. Bude-li Přepravce ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Odesílatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Přepravce obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
8. Nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za přepravu, je Odesílatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy za těchto podmínek:

Ve vrácené faktuře Odesílatel vyznačí důvod vrácení. Přepravce provede opravu vystavením nové faktury. Vráti-li Odesílatel vadnou fakturu Přepravci, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Odesílateli.
9. Povinnost zaplatit cenu za přepravu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Odesílatele ve prospěch účtu Přepravce.
10. Přepravce není oprávněn započíst jakékoli pohledávky oproti nárokům Odesílatele. Pohledávky a nároky Přepravce vzniklé v souvislosti s touto smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám,

zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakékoli právní jednání učiněné Přepravcem v rozporu s tímto ustanovením této smlouvy bude považováno za příčli se dobrým mravům.

VII.

Způsob provádění přepravy

1. Odesílatel se zavazuje poskytnout Přepravci potřebnou součinnost nutnou pro provedení přepravy.
2. Přepravce se zavazuje provést přepravu řádně a včas a dodržet pokyny Odesílatele, případně upozornit Odesílatele na nevhodnost jeho pokynů.
3. Veškeré manipulace s nákladem musí být předem projednány s pověřenými pracovníky Odesílatele. Nakládce i vykládce budou zástupci Odesílatele přítomni.
4. Přepravce odpovídá za veškeré škody na zařízeních v objektu Odesílatele, které vzniknou po celou dobu realizace přepravy.
5. Přepravce zajistí veškeré úklidové práce v souvislosti s realizací přepravy.
6. Zjistí-li Přepravce při realizaci přepravy skryté překážky, které budou podstatně ztěžovat nebo znemožňovat uskutečnění díla dohodnutým způsobem, uvedomí neprodleně o této skutečnosti Odesílatele a projedná s ním další postup.
7. O přesných termínech realizace přepravy v prostorách Odesílatele a v cíli přepravy bude Přepravce Odesílatele prokazatelnou formou informovat alespoň 2 týdny (14 dní) předem.
8. O předání dokončené přepravy bude vyhotoven předávací protokol, případně obdobný dokument. V předávacím protokolu, příp. jiném dokumentu, mohou být vyznačeny případné vady. Předávací protokol, příp. jiný dokument, (jeho kopie) bude přílohou faktury.
9. Přepravce je v rámci své povinnosti řádně provádět přepravu povinen poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Odesílatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Přepravce s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou.
10. Přepravce se zavazuje po celou dobu provádění přepravy aktivně spolupracovat s Odesílatelem, zejména pak Zástupcem Odesílatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Odesílatel.

VIII.

Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění nakládky, přepravy a vykládky nese Přepravce plnou odpovědnost za převzaté předměty a/nebo jejich části ve vlastnictví Odesílatele.
2. Přepravce je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jím či třetími osobami (včetně krytí škod živelních či způsobených odcizením či ztrátou) na převzaté movité věci – předmětech a/nebo jejich částech, a to v rozsahu přinejmenším v celkové výši 2.500.000,- Kč.
3. Odesílatel je oprávněn požadovat po Přepravci předložení platné a účinné pojistné smlouvy či dokladu o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, kdykoliv od nabytí účinnosti Smlouvy do zahájení přepravy.
4. Přepravce odpovídá za škodu způsobenou jeho poddávatelem, jako by ji způsobil sám.

IX.

Sankční ujednání

1. V případě prodlení Přepravce s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV, odst. 1 či 2 této smlouvy je Odesílatel oprávněn vyúčtovat Přepravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení Odesílatele se zaplacením ceny za přepravu, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě, že Přepravce poruší svou povinnost sjednanou v čl. VIII, odst. 2 této smlouvy, je Odesílatel oprávněn vyúčtovat Přepravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč.
4. V případě, že Přepravce poruší svou povinnost sjednanou v čl. IV, odst. 6 této smlouvy, je Odesílatel oprávněn vyúčtovat Přepravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé takové porušení.
5. V případě, že závazek provést přepravu zanikne před řádným provedením přepravy, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívejším porušením povinností.
6. Zánik závazku pozdním splněním neznamena zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.
7. Odesílatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu přepravy, kteroukoliv dílčí fakturu Přepravce, a to i tehdy, jestliže pohledávky Přepravce nejsou splatné.
8. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případné vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Odesílatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Odesílatel právo požadovat po Přepravci úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Přepravce dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Přepravce se zavazuje takovou škodu Odesílateli v plném rozsahu uhradit.
9. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
10. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
11. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávka, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

X.

Ostatní ujednání

1. Přepravce bere na vědomí, že Odesílatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinností, které se na Odesílatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Přepravce není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Odesílatele.
3. V případě poškození, zničení či odcizení předmětů a/nebo jejich částí v průběhu realizace díla je Přepravce povinen bezodkladně za účelem naplnění povinností Odesílatele vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto

skutečnost Odesílateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.

4. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodělně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.
6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Přepravce osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
7. Přepravce se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu NTM – Realizace MŽE, po předchozím oznámení ze strany Odesílatele:
 - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;
 - minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MK ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

XI.

Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
 - a) Přepravce je v prodlení s termínem plnění podle čl. IV této smlouvy delším než 14 dnů;
 - b) Přepravce se odmítne řídit závaznými písemnými pokyny Odesílatele, na kterých bude Odesílatel trvat;
 - c) Přepravce na svou osobu podal insolvenční návrh jako dlužník,
 - d) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Přepravce nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Přepravce.
3. Odesílatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
4. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

XII.

Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li smlouva výslovně jinak.
 2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
 3. Tato Smlouva o přepravě je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
 4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobná specifikace přepravy, pevně připojená
Příloha č. 2 – Cenová nabídka, pevně připojená

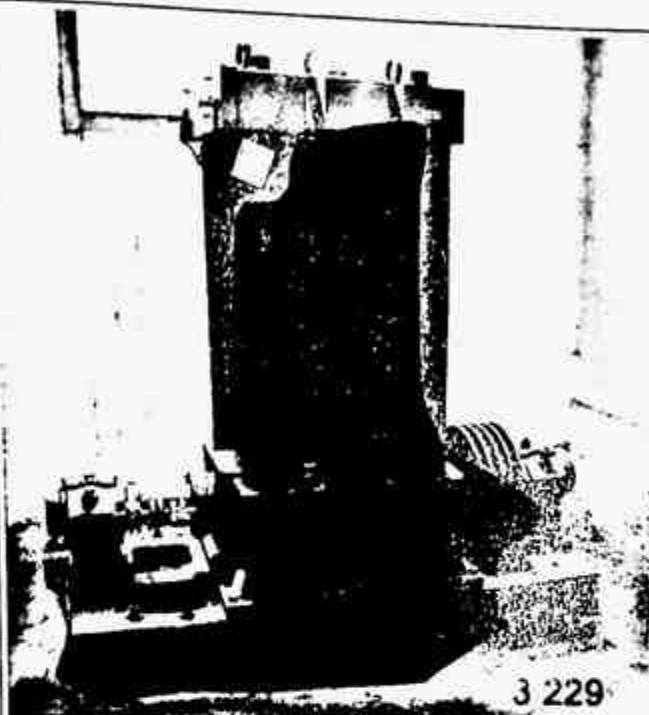
V Praze dne 29.4.2025

Národní technické muzeum
Ing. Jiří Čermák
ředitel

Autodoprava Votava
Jan Votava
jednatel

Specifikace přepravy

Seznam sbírkových předmětů

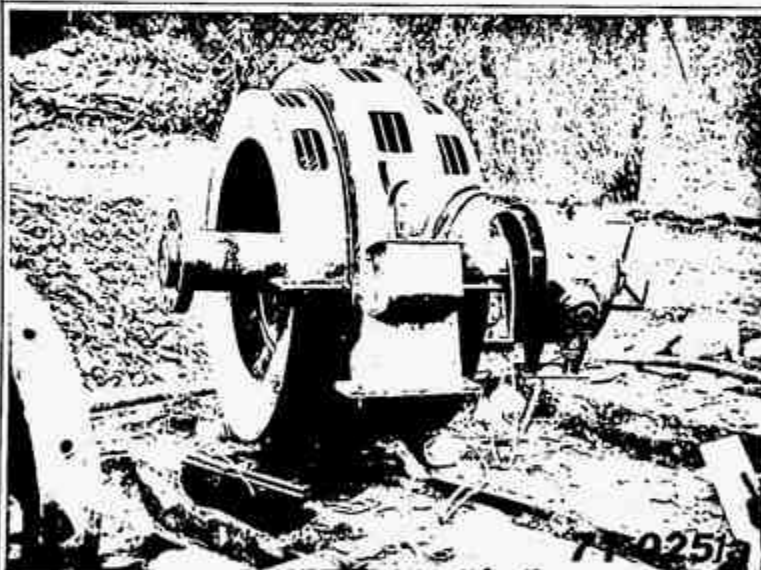


Inv. č. 3229

Dynamo Edisonova typu,
výkon 12kW

Hmotnost 3000 kg
200x200x75 cm

Jeřáb

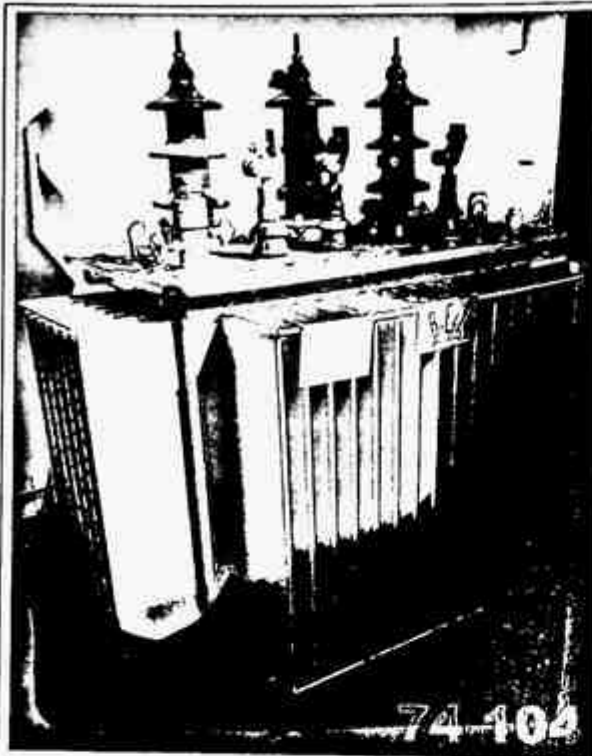


Inv. č. 71025/a

Alternátor 1H5241/12,
Závody V. I. Lenina

Hmotnost cca 2000 kg
150x150x150

Paleta

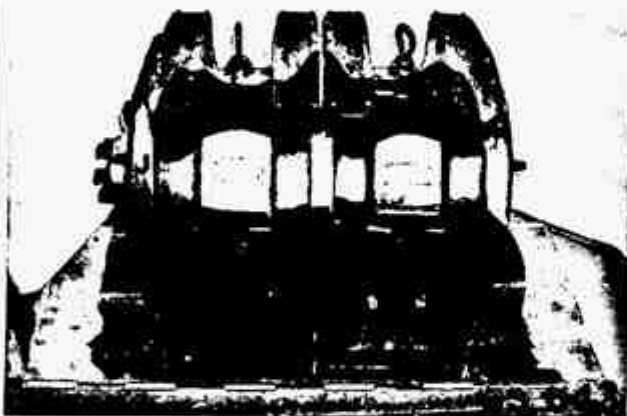


Inv. č. 74104

Olejový transformátor
250kVA, 22/0,4kV

Hmotnost cca 780 kg
124x141x73 cm

Paleta

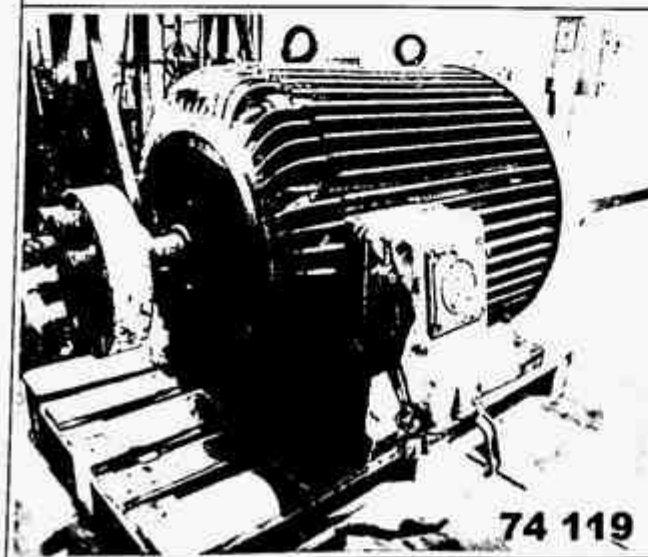


Inv. č. 55643

Asynchronní kaskáda

Hmotnost cca 540kg
85x65x70 cm

Paleta

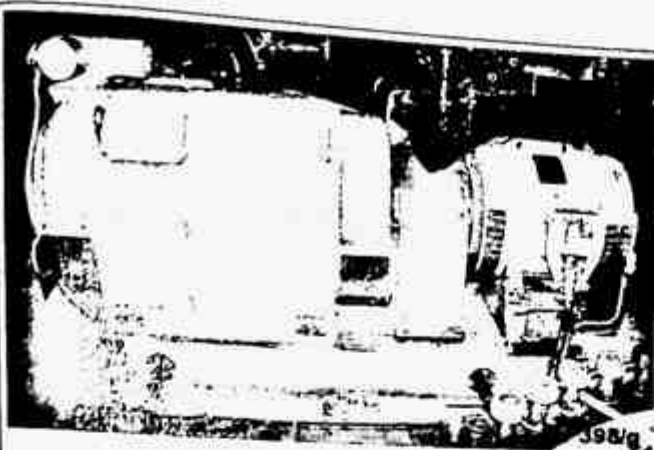


Inv. č. 74119

Motor asynchronní 3fáz.
kroužkový TP16 11,3kW

Hmotnost 1150 kg
130x80x90 cm

Paleta

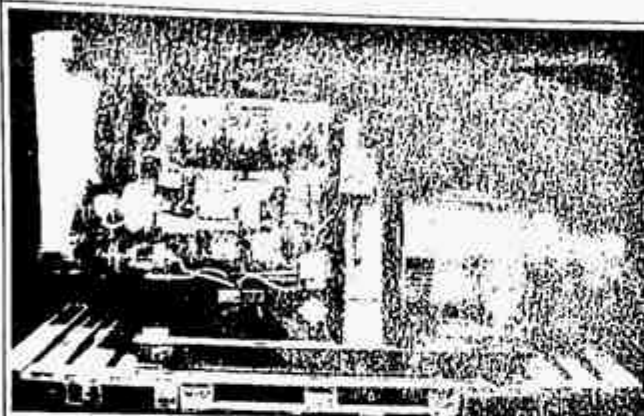


Inv. č. 71398/g

Schrageho elektromotor +
vysokofrekvenční zdroj

Hmotnost 1200 kg
230x120x100 cm

Paleta

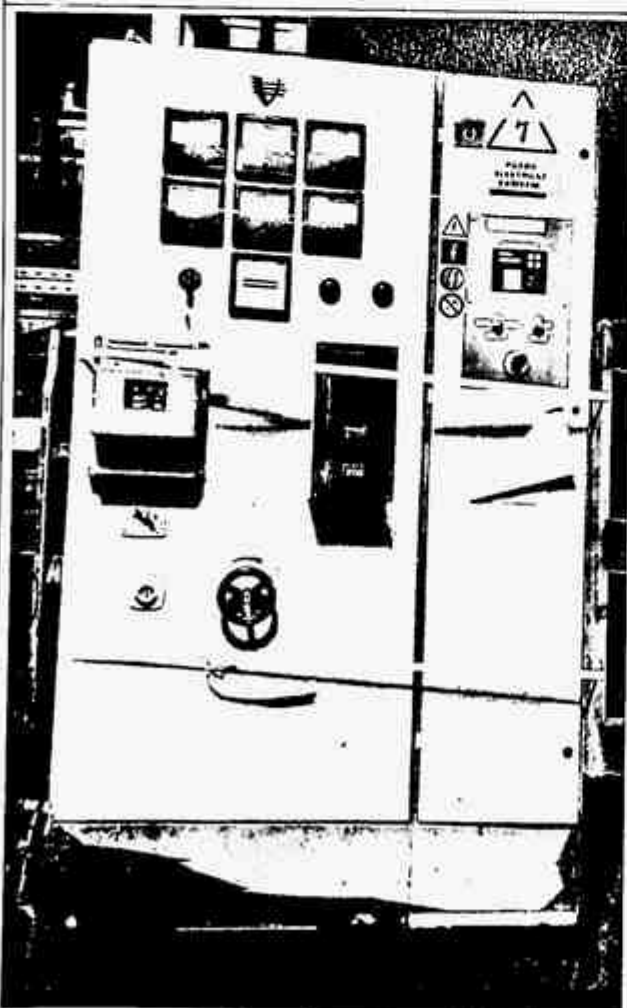


Inv. č. 75266/a

Dieselařegát

Hmotnost 1000 kg
260x150x90 cm

Paleta

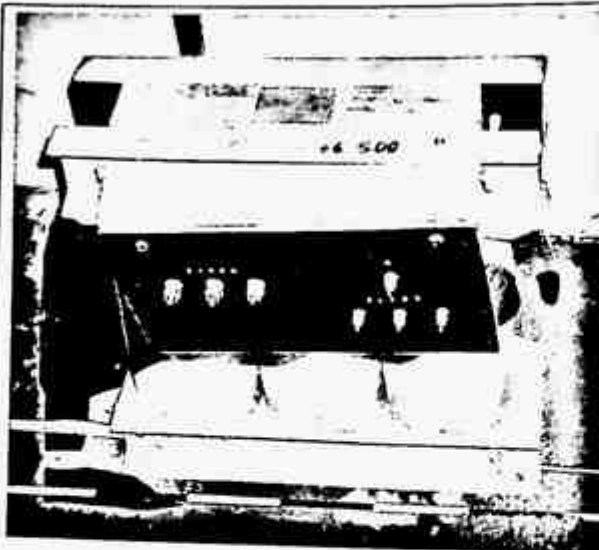


Inv. č. 75266/b

Dieselařegát-rozvaděč

Hmotnost cca 300 kg
135x75x225

Paleta

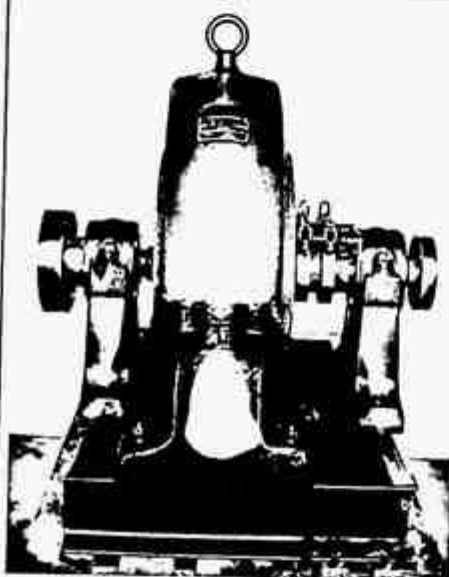


Inv. č. 46500

Transformátor 5kVA
třífázový, 120/380V

Hmotnost cca 300kg
50x50x30cm

Paleta

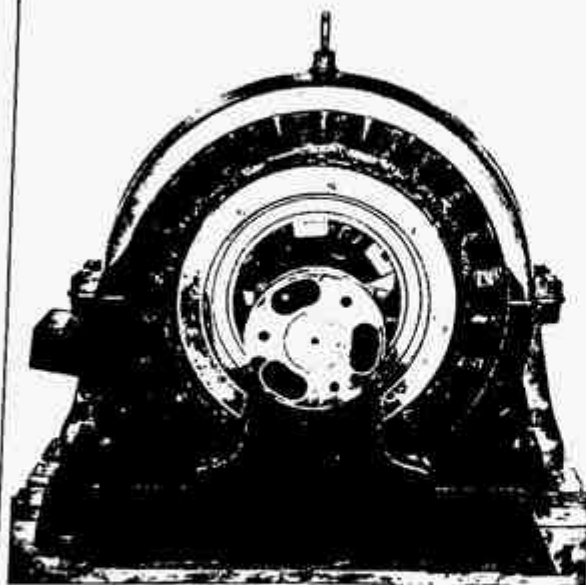


Inv. č. 27521

Alternátor EC k motoru Wikov

Hmotnost 818 kg
100x95x95 cm

**Paleta-
vysokozdvihný
vozík**





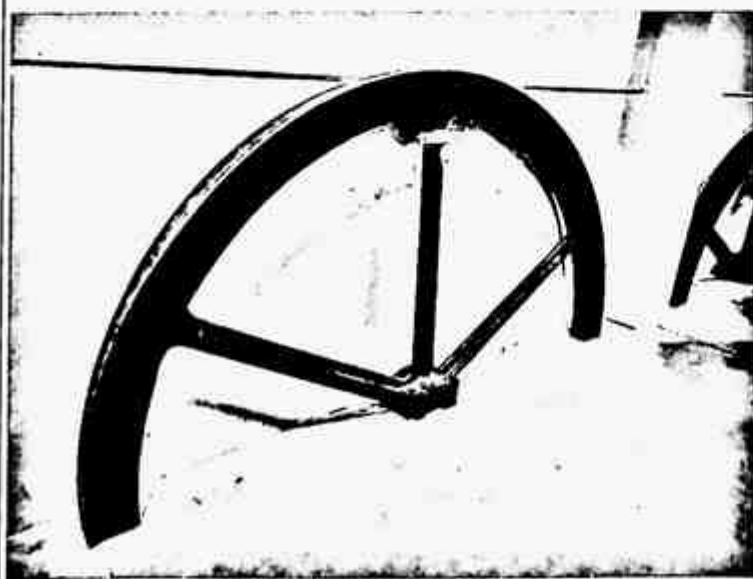
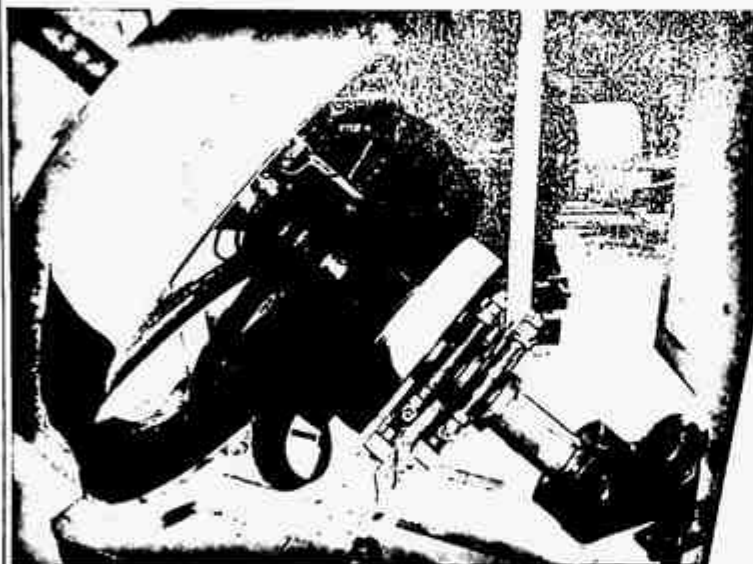
Inv. č. 40259

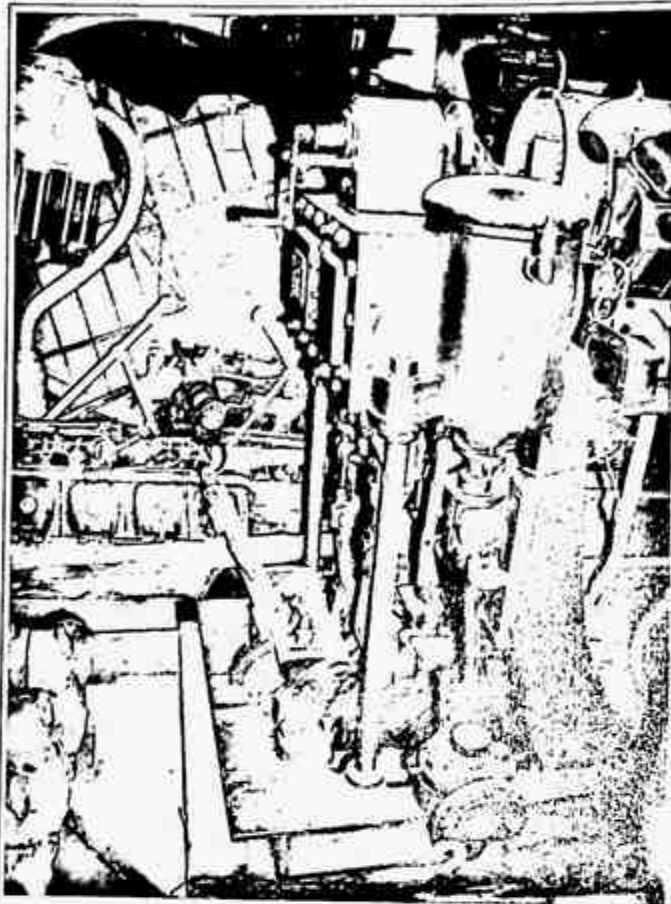
Parní stroj lihovar

Stroj je rozložen v několika kusech: Rám, řemenice a setrvačnik

Hmotnost cca 2000 kg
150x420x220 cm

Průměr setrvačníku:
320 cm



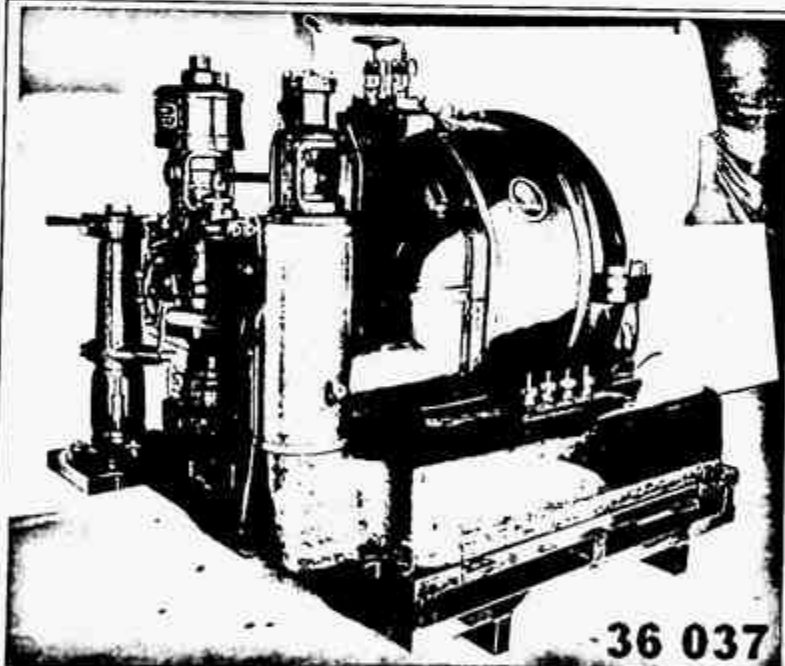


Inv. č. 24376

Lodní parní stroj

Hmotnost 1000 kg
100x87x135 cm

**Paleta-
vysokozdvihný
vozík**

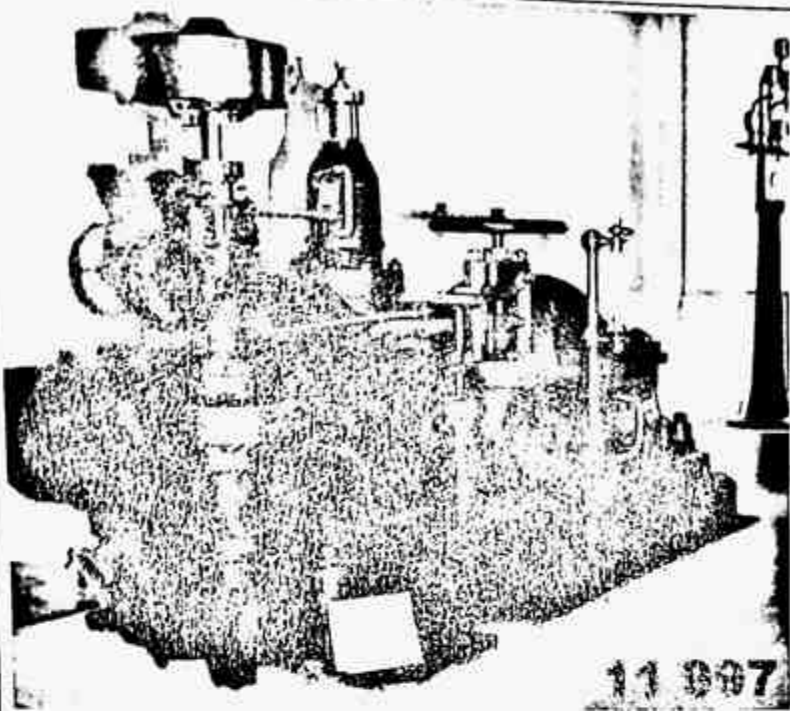


Inv. č. 36037

Parní turbína Škoda

Hmotnost 1000 kg
250x150x150

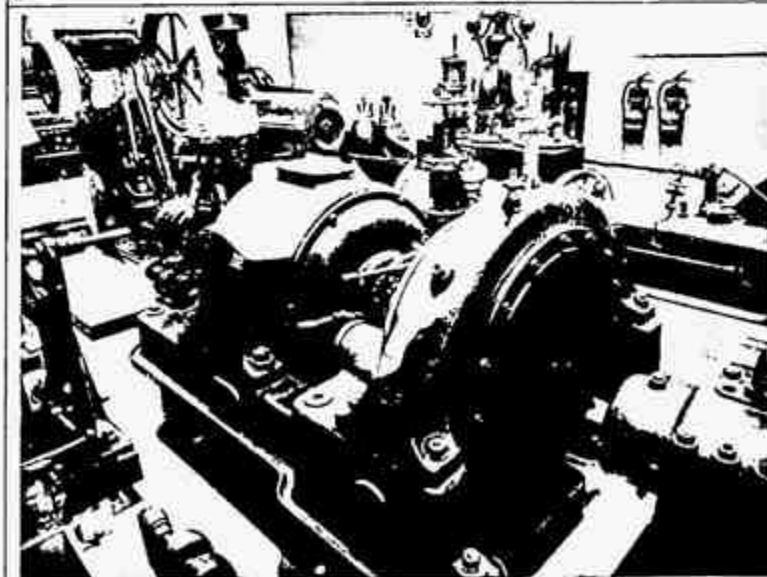
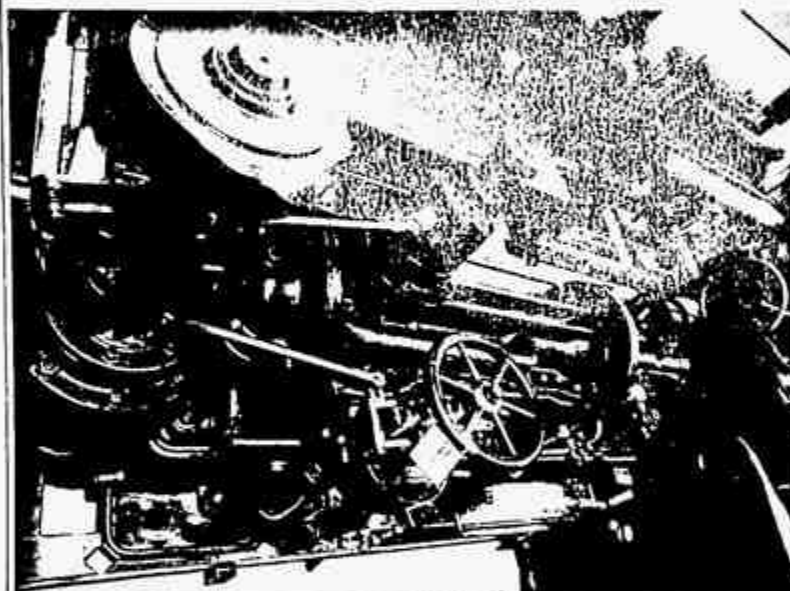




Inv. č. 11997

Parsonova parní turbína

Hmotnost cca 1500 kg
150x250x150 cm

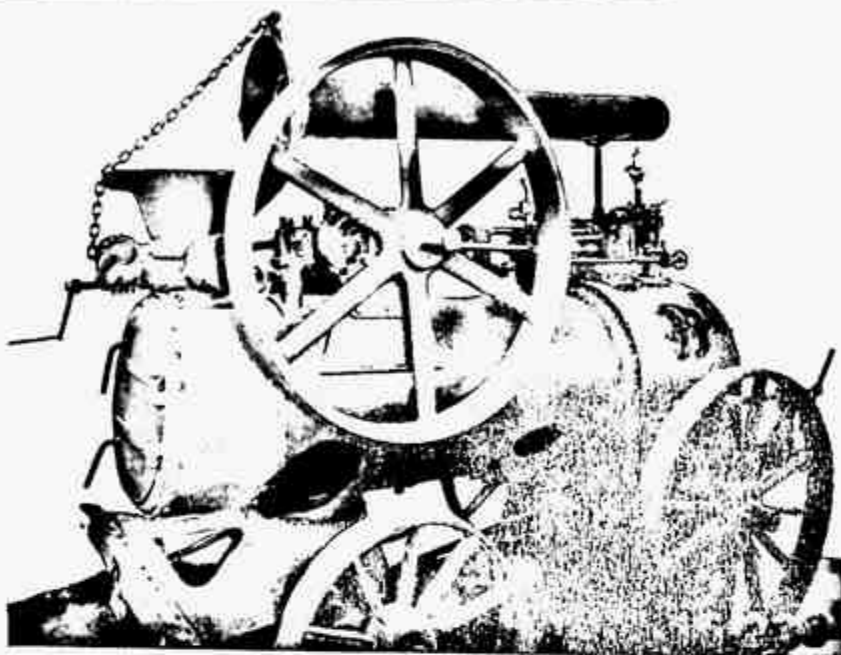


Inv. č. 13266

Parní turbína Zvoníček

Hmotnost cca 1 500 kg
175x300x160 cm





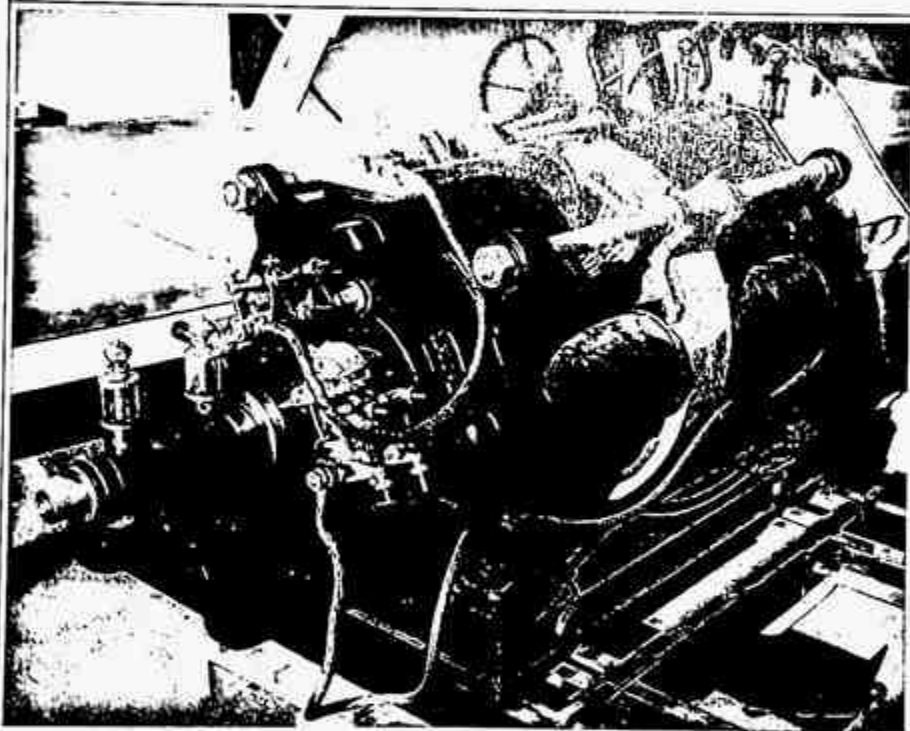
Inv. č. 15238

Parní lokomobila Umrath

Lokomobila je na vlastních kolech, lze naložit na plošinu

Hmotnost cca 3500 kg
250x350x170 cm

Odtahové vozidlo



Inv. č. 5028

Dynamo Křížík k motoru
Košťál

Hmotnost cca 1 000 kg
90x202x75 cm

**Paleta-
vysokozdvížený
vozík**

 Jan Votava – AUTODOPRAVA *

IČ: 71602488, DIČ: 7807270801, Pod Velkým vrchem 1322, Český Brod

Mgr. Jan Hošťák
Kurátor sbírek
Národní technické muzeum

Věc: Cenová nabídka

Dobrý den, posílám kalkulaci na přepravu restaurovaných exponátů.
Nakládka u restaurátora v Pláněvsi a vykládka v depozitárním skladě v Čelákovících.
Přeprava je včetně pojištění nákladu.

Cena celkem: 85.000. + DPH

Splatnost faktury: 14 dní od vystavení faktury

Osvědčení o pojištění posílám v příloze.

S pozdravem,
Jan Votava – AUTODOPRAVA

