

Kupní smlouva

uzavřená na základě dohody smluvních stran podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Název: EMBEFOR s.r.o.
Sídlo: Korunní 2569/108, 101 00 Praha
IČ: 06138900
DIČ: CZ06138900
zapsán v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, C 276474
zastoupen: Andreou Pazderovou
bankovní spojení: Moneta Money Bank
číslo účtu: 223195298/0600
(dále jen „**prodávající**“)

a

Název: Obec Horní Branná
Sídlo: Horní Branná čp. 262, 512 36 Horní Branná, IČ: 00275735
Kontaktní osoba/zákonný zástupce: Luboš Zimmermann
(dále jen „**kupující**“)

II. Předmět smlouvy

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží blíže specifikované v čl. III této smlouvy a převést na něho vlastnické právo k tomuto zboží a kupující se zavazuje za zboží zaplatit prodávajícímu cenu stanovenou v čl. V této smlouvy.

III. Zboží

Zbožím se pro účely této smlouvy rozumí vozidlo – dopravní automobil DA – L2Z na podvozku Mercedes Benz Sprinter.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Prodávající prodává kupujícímu zboží a kupující toto zboží kupuje.
2. Prodávající předá kupujícímu zboží s veškerým povinnými doklady nezbytnými pro jeho užívání a provoz, nejpozději do 6 měsíců od uzavření kupní smlouvy.
3. O předání a převzetí zboží bude vyhotoven dodací list, který bude podepsán prodávajícím i kupujícím.
4. Místo předání: sídlo kupujícího, případně pokud se strany nedohodnou jinak.

V. Cena a platební podmínky

1. Celková kupní cena byla dohodou smluvních stran stanovena ve výši **1.603.000,- Kč** bez DPH, tj. **1.939.630,- Kč** včetně DPH, DPH 21%: **336.630,- Kč**. Kupní cena je dohodou stanovena jako nejvýše přípustná a je možno ji překročit pouze v případě změny sazby DPH, a to o částku odpovídající změně DPH. Celkovou a pro účely fakturace rozhodnou cenou se rozumí cena včetně DPH.
2. Daňové doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu podle platné daňové legislativy. Kupující si vyhrazuje právo před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Opravená nebo přepracovaná faktura bude opatřena novou lhůtou splatnosti

3. Kupní cena bude kupujícím zaplacená bezhotovostním převodem na účet prodávajícího, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup dle ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Okamžikem zaplacení se rozumí datum připsání příslušné částky ve prospěch účtu prodávajícího.
4. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy prodávající stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 109 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, smluvní strany se dohodly, že kupující uhradí ve faktuře kupujícím vyčíslenou výši DPH přímo příslušnému správci daně. V takovém případě je kupujícím takto provedená úhrada DPH považována za uhrazení příslušné výše DPH fakturované prodávajícím.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů. Fakturace bude provedena na základě předání a převzetí předmětu plnění, ze kterého bude pořízen zápis.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody na prodané věci

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží úplným zaplacením kupní ceny.
2. Převzetím zboží přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.

VII.

Záruka

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku, a to ode dne přechodu vlastnického práva podle čl. VI této smlouvy v délce 24 měsíců od data převzetí zboží kupujícím, bez omezení najetých kilometrů.

VIII.

Sankce

1. V případě prodlení kupujícího se zaplacením faktury vystavené prodávajícím v souladu s čl. V této smlouvy je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z nezaplacené částky, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě nedodržení termínu plnění může zadavatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 0,05% za každý i započatý den prodlení.

IX.

Ostatní ujednání

1. Prodávající v případě požadavku kupujícího zajistí záruční a pozáruční servis vozidla.
2. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
3. Prodávající prohlašuje, že nic z obsahu této smlouvy/dodatku a dotčené smlouvy nepovažuje za obchodní tajemství a také souhlasí se zveřejněním osobních údajů ve smlouvě/dodatku a dotčené smlouvě obsažených.

X.

Prohlášení a vzájemná ujištění smluvních stran

1. Prodávající prohlašuje, že kupujícímu oznámil všechny okolnosti nebo závady na vozidle, které jsou mu známy, a které by mohly způsobit, že by se vozidlo mohlo pro kupujícího stát neupotřebitelným nebo by se ztížilo jeho užívání obvyklým způsobem.
2. Prodávající prohlašuje, že je vlastníkem vozidla a že na prodáváním vozidle nevázne žádné omezení vlastnického práva, zástavní právo, nájemní vztah ani jiné právní závazky vůči třetím osobám.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a ani nesměřuje ke zhoršení právního postavení účastníka smlouvy, který není podnikatelem.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Prodávající prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházelo.

2. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž jedno je určeno pro prodávajícího a jedno pro kupujícího.
4. Vztahy smluvních stran touto smlouvou blíže neupravené se řídí občanským zákoníkem.
5. Nedílnou součástí této kupní smlouvy jsou technické podmínky – příloha č. 1.

V Praze dne 10.4.2025

V Horní Branné dne

.....
prodávající
EMBEFOR s.r.o.
Andrea Pazderová

.....
kupující
Obec Horní Branná
Luboš Zimmermann

**Technické podmínky
pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
5. **Kabina osádky DA**
 - 5.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 5.2. Sedadla jsou orientována po směru jízdy.
 - 5.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.
 - 5.4. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 4600, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 5.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOTRBO DP 2400, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 5.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem INTRANT, výrobce NIGHTSTICK, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 5.7. Kabina osádky je vybavena:
 - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
 - 5.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 - 5.9. Kabina osádky je dále vybavena:
 - autorádiem s handsfree Bluetooth,
 - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB

- s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

6. Podvozek DA

- 6.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 6.2. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1500 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
- 6.3. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 6.4. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
- 6.5. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 6.6. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 6.7. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 6.8. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO).
- 6.9. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 6.10. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 6.11. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 6.12. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 6.13. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 6.14. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - elektricky ovládanými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED hlavními předními světlomety,
 - předními mlhovými světlomety,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - parkovacími senzory vpředu,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem,

- vyhřívaným čelním sklem,
- automatickou převodovkou.

7. Zavazadlový prostor DA

- 7.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

- 7.2. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 7.3. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

8. Barevná úprava, značení, nápisy

- 8.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 8.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 8.3. Na zadní části DA jsou umístěny šikmé retroreflexní pruhy (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Šíře každého šikmého pruhu a vzdálenost mezi nimi je 150 mm. Sklon pruhu je 45°.
- 8.4. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „HORNÍ BRANNÁ“.
- 8.5. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 8.6. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

9. Zvláštní výstražné zařízení

- 9.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
- a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítily
- 9.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.
- 9.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

- 9.5. Doplnkové svítidly na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 9.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 9.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 9.8. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

10. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufříku) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	0	1
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční typu MOTOTRBO DP 2400, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	0	2
svítidlo ruční akumulátorové s dobíjecím akumulátorem typu INTRANT, výrobce NIGHTSTICK (tento typ zaveden u JPO) v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná,	2	0	2

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:**
www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan David Zevel, email zevel.david@seznam.cz, telefon +420 721 506 659.

Schválené technické podmínky zaslat na email: zevel.david@seznam.cz

V Horní Branné dne 18. 11. 2024