

Smlouva č. D/2294/2025/DOP **o některých podmínkách integrace veřejné dopravy**

Smluvní strany:

1.

Zlínský kraj

sídlo: Zlín, třída Tomáše Bati 21, PSČ 761 90

zástupce: Ing. Radim Holiš, hejtmán kraje

IČO: 708 91 320

(dále jen „kraj“)

2.

město Uherské Hradiště

sídlo: Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, PSČ 686 01

zástupce: Ing. Stanislav Blaha, starosta

IČO: 002 91 471

(dále jen „město“)

Preambule

Město Uherské Hradiště je objednatelem linek městské autobusové dopravy. Městem Uherské Hradiště procházejí rovněž autobusové a vlakové linky, u kterých je objednatelem Zlínský kraj. Pro cestující je výhodné mít možnost zvolit si linku, která je pro něj v dané chvíli nejvhodnější bez ohledu na objednatele linky. Lepšímu využití zvolit jednoho z objednatelů brání různé tarifní podmínky a vzájemná nekompatibilita nosičů jízdného obou objednatelů.

Jednáním smluvních stran bylo dosaženo shody v záměru zjednodušit cestujícím využití prostředků veřejné hromadné dopravy bez ohledu na jejího objednatele. K tomuto záměru se strany shodly na používání jednotného ceníku jízdného (tarifní integrace) a společných pravidel pro uznávání nosičů jízdného obou smluvních stran. Zároveň se strany shodly, že žádná nemá nést zvýšené náklady tarifní integrace a společných pravidel.

Bylo dohodnuto, aby Zlínský kraj zabezpečoval za oba objednatele výhradní prodej časového jízdného s platností delší než 24 hodin a jednotlivého jízdného nové generace. V této souvislosti bude mít Zlínský kraj zvýšené příjmy a město Uherské Hradiště snížené příjmy. Tato smlouva vzniklou nerovnost kompenzuje podle dále vymezených pravidel.

Smluvní strany se také shodují na výhodnosti sladování jízdních řádů a na využití koordinace dopravy obou objednatelů. Smluvní strany nevylučují možnost spolupráce i v dalších oblastech nebo formách odbavování cestujících souvisejících s veřejnou dopravou (propagace, mobilní aplikace, nové formy odbavování apod.).

Článek I Účel smlouvy

Účelem smlouvy je sjednání některých podmínek integrace veřejné dopravy objednané oběma smluvními stranami k zajištění integrace mezi Integrovanou dopravou Zlínského kraje (dále jen „IDZK“) a Městskou autobusovou dopravou města Uherské Hradiště (dále jen „MAD“).

Článek II Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je stanovení pravidel finančního vyrovnání formou poskytování finančního příspěvku kraje městu za účelem uvedeným v článku I této smlouvy.
2. Smlouva dále vymezuje použití společných pravidel definovaných smluvními přepravními podmínkami IDZK, které MAD také vyhláší.

Článek III Určení výše finančního příspěvku

1. První část finančního příspěvku je určena součtem nominálních cen prodaných časových jízdenek tarifní zóny IDZK č. 500¹ (dále jen „zóna 500“) vynásobeného konstantou C. Do první části finančního příspěvku se nezapočítávají příjmy z prodejů jednotlivého jízdného platného pouze v zóně 500 (s platností 24 hodin nebo méně) obou smluvních stran². Celková částka finančního příspěvku zahrnuje všechny tyto časové jízdenky prodané v rozhodném období.
2. Druhá část finančního příspěvku je určena počtem prodaných (v kanálech kraje) jízdenek v tarifu IDZK nové generace mimo mobilní aplikaci FAIRTIQ³ (ode dne vyhlášení v Tarifu IDZK) s počáteční nebo koncovou mikrozónou na území Uherského Hradiště⁴ vynásobeným konstantou D. Výsledná druhá část finančního příspěvku je určena v celých českých korunách.
3. Výši konstant C a D určí společnost Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. na základě kvalifikovaného odhadu založeného na datech o využívání dopravy v zóně 500 zpětně pro každý kalendářní rok a tuto informaci předloží městu vždy nejpozději do 31. ledna roku následujícího.

¹ Zóna 500 je vymezena v Tarifu IDZK vyjmenovanými zastávkami, které jsou uvedeny v příloze č. 7 Tarifu IDZK „Abecední rejstřík zastávek a jejich zóny“.

² Nezahrnutí prodejů jednotlivého jízdného se opírá o předpoklad, že vzájemné využití a uznávání jednorázových jízdenek smluvních stran bude obdobné, proto by bylo neekonomické provádět administrativně náročné vzájemné vyúčtování jednotlivého jízdného.

³ Dělbá tržeb u jízdenek vydaných v mobilní aplikaci FAIRTIQ je definována samostatnou smlouvou.

⁴ Mezi tyto jízdenky se nepočítají ty, jejichž výchozí i cílová mikrozóna zároveň jsou na území Uherského Hradiště, Kunovic, Starého Města nebo Huštěnovic; takové jízdenky jsou pro účely této Smlouvy považovány za jednotlivé jízdné pro zónu 500 s platností 24 hodin nebo méně.

4. Rozhodným obdobím je pro rok 2025 období od 1. 2. 2025 do 31. 12. 2025, pro následující roky vždy celý kalendářní rok. Pro upřesnění se uvádí, že prodané jízdenky započítané do části 1 finančního příspěvku se budou týkat výhradně samostatně prodaných časových jízdenek zahrnujících jen zónu 500 bez kombinace s jinými zónami. Přiřazení jízdenek do rozhodného období se řídí datem jejich nákupu.

Článek IV Závazek města

1. Město se zavazuje uznávat pro cesty na autobusových linkách MAD časové jízdné IDZK obsahující zónu 500 bez ohledu na použitý nosič jízdného.
2. Město se zavazuje uznávat pro cesty na autobusových linkách MAD jednotlivé jízdné (s platností 24 hodin nebo méně), u kterého Tarif IDZK stanovuje platnost na linkách MAD.
3. Město se zavazuje na linkách MAD vyhlášovat vždy aktuální Tarif IDZK.
4. Město zajistí, že pro linky MAD nebudou z jeho strany prodávány jízdenky s platností delší než 24 hodin. Jízdenky budou vyrobeny v papírové podobě na cenném papíru s prvky ochrany proti kopírování a ode dne vyhlášení v Tarifu IDZK také strojově čitelným 2D kódem dle specifikace společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o. Jízdenky budou prodávány výhradně ve vozidlech MAD.
5. Město se zavazuje účtovat finanční příspěvek podle platebních podmínek.
6. Město se zavazuje při informování o MAD Uherské Hradiště odkazovat cestující na informační materiály IDZK ve všech relevantních případech.

Článek V Závazek kraje

1. Kraj se zavazuje hradit finanční příspěvek podle platebních podmínek.
2. Kraj se zavazuje prostřednictvím společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. informovat město o počtu, druhu a cenách prodaných jízdenek typů zmiňovaných v bodech 1 a 2 článku III vždy do konce měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí.
3. Kraj zajistí uznávání jednotlivého jízdného vydávaného ve vozidlech MAD Uherské Hradiště pro cesty v zóně 500 u smluvních linkových dopravců Integrované dopravy Zlínského kraje a dle aktuálních podmínek stanovených v Tarifu IDZK také u smluvních drážních dopravců Integrované dopravy Zlínského kraje.
4. Kraj se zavazuje tržby ze zóny 500 vzniklé nad rámec částek stanovených v článku III smlouvy díky synergickému efektu plně integrované veřejné dopravy, použít k

částečnému financování provozu regionální autobusové linky 300, spojující širší centrum Uherského Hradiště s Věskami, Míkovicemi, zastávkou Uherské Hradiště (Sady, Za Kovárnou), Kunovicemi a železniční stanicí ve Starém Městě.

5. Kraj se zavazuje udržovat v aktuální podobě propagační a informační materiály o veškeré veřejné dopravě v závazku kraje, které se týkají zóny 500, a to ve všech používaných informačních kanálech.
6. Kraj se zavazuje projednávat s městem změny cen jednotlivého i časového jízdného IDZK v tarifní zóně 500 a konzultovat změny v jízdních řádech. Kraj bude v jednání o cenách jízdného zohledňovat další integrované městské autobusové dopravy ve Zlínském kraji.
7. Kraj se zavazuje informovat v dostatečném předstihu město o všech změnách v nosičích (médiích) jízdného IDZK relevantních pro linky MAD Uherské Hradiště.
8. Kraj se zavazuje v autobusech všech smluvních dopravců akceptovat platby bezkontaktními bankovními kartami Visa, Mastercard a technologiemi Google Pay a Apple Pay.
9. Kraj se zavazuje po celou dobu účinnosti smlouvy provozovat samostatně nebo prostřednictvím smluvního partnera alespoň jednu informační kancelář IDZK na území města Uherské Hradiště, která bude cestující informovat o provozu na linkách MAD a která bude nabízet k prodeji časové jízdné pro zónu 500.
10. Kraj se zavazuje zajišťovat činnosti podle této smlouvy rovněž prostřednictvím Koordinátora. Koordinátor je právnickou osobou založenou krajem, která je na základě mandátu kraje oprávněna organizovat integrovaný dopravní systém IDZK. Touto osobou je Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. (také uváděn jako KOVED).
11. Kraj vymezí činnosti podle této smlouvy, které bude místo něj provádět Koordinátor.

Článek VI

Platební podmínky

1. Finanční příspěvek bude uhrazen krajem ve výši podle článku III na bankovní účet města:

bankovní spojení	Česká spořitelna a.s.
číslo účtu	1543078319/0800
variabilní symbol	00291471
2. Finanční příspěvek za předchozí kalendářní rok bude uhrazen v termínu do 15. dubna následujícího roku. Úhrada finančního příspěvku je podmíněna zasláním požadavku města na úhradu podle této smlouvy do 1. března. Přílohou požadavku na úhradu bude vyúčtování obsahující počty, druhy a ceny jízdenek, jejich měsíční součty a celkové součty.

Článek VII Ustanovení společná a závěrečná

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany se dohodly, že po roce od uzavření této smlouvy vyhodnotí vzájemnou spolupráci dle této smlouvy a provedou její revizi, případně uzavřou dodatek této smlouvy.
3. Smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Tato smlouva bude zveřejněna dle dohody smluvních stran Zlínským krajem v registru smluv podle zákona o registru smluv.
4. Kraj zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy.
5. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech originálech, z nichž kraj obdrží dvě vyhotovení a město dvě vyhotovení. Dojde-li k uzavření smlouvy elektronicky, bude smlouva uzavřena v jednom originále.
6. Případné změny této smlouvy mohou být sjednány pouze písemnými dodatky.
7. Tato smlouva nemění ani nenahrazuje platné a účinné smlouvy sjednané mezi smluvními stranami navzájem v minulosti.

Tato smlouva byla projednána a schválena:

Radou města Uherské Hradiště

dne 24. 3. 2025, číslo usnesení: 872/67/RM/2025/Veřejný

a

Radou Zlínského kraje

dne 28. 4. 2025, číslo usnesení: 0359/R11/25.

V Uherském Hradišti dne

Ve Zlíně dne

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

.....
Ing. Stanislav Blaha
starosta města Uherské Hradiště

.....
Ing. Radim Holíš
hejtman Zlínského kraje