

DÍLČÍ SMLOUVA č. 13

Číslo související Rámcové dohody: 08PU-003347

Název Rámcové dohody:

Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa

Číslo dílčí smlouvy: **08PU-003963**

Název dílčí smlouvy: Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa – DS 13

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

zápis v obchodním rejstříku

sp. zn. A 80478 vedená u Městského soudu v Praze

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech technických:

email:

tel.:

email:

tel.:

email:

tel.:

(dále jen „**ŘSD**“)

a

STRABAG SIS a.s.

se sídlem:

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

IČO:

45359041

DIČ:

CZ45359041

zápis v obchodním rejstříku:

Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 24650

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

I [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 09. 08. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Předmětem Dílčí smlouvy č. 13 jsou neodkladná opatření pro zajištění bezpečnosti provozu na mostech v Ústeckém kraji, zejména urychlené odstranění podstatných závad zjištěných primárně při provádění mostních prohlídek, jedná se o závady, které mají nebo mohou mít dopad na bezpečnost provozu na mostě SO 201 Most ev. č. 62-003 (KB – Nový Svět), km 2,641
množství / rozsah Plnění: viz. Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: SO 201 Most ev. č. 62-003 (KB – Nový Svět), km 2,641
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD:
 - I. etapa – 1. polovina mostu od Výzvy Objednatele do 31.10.2025
 - II. etapa – 2. polovina mostu od 01.04.2026 do 30.06.2026Od 01.11.2025 do 31.03.2026 zimní technologická přestávka.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že

- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 2 – Příloha

Příloha č. 3 – Specifikace Plnění

Příloha č. 4 – Technická specifikace

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Podepsal |
Datum: 2025.05.16
11:59:36 +02'00'

Podepsal |
E-mail: micha...@...com
Datum: 2025.05.16 12:04:03 +02'00'



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Rekapitulace ceny

Stavba: 19 125 00 - ŘSD Chomutov - neodkladná opatření - most ev.č. 62-003

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Celková cena bez DPH: 18 622 327,06
Celková cena s DPH: 22 533 015,74

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
SO 201	Most ev. č. 62-003	18 622 327,06	3 910 688,68	22 533 015,74



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Soupis prací objektu

Stavba: 19 125 00 ŘSD Chomutov - neodkladná opatření - most ev.č. 62-003
Objekt: SO 201 Most ev. č. 62-003
Rozpočet: SO 201 Most ev. č. 62-003

SO 201

Pof. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0 Všeobecné konstrukce a práce							
1	014102	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina, kámen, vč. vegetace odpod z čistěných konstrukcí 15,6*2,0=31,20 [A] Celkem: A=31,20 [B]	T	31,20		
2	014102	B	POPLATKY ZA SKLÁDKU beton prostý 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	T	není součástí plnění		
3	014102	C	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton 69,29*2,5=173,23 [A] Celkem: A=173,23 [B]	T	173,23		
4	014102	D	POPLATKY ZA SKLÁDKU izolace 1168,29*0,025*1,3=37,97 [A] Celkem: A=37,97 [B]	T	37,97		
5	014102	E	POPLATKY ZA SKLÁDKU kontaminovaná odřezovaná živice 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	T	není součástí plnění		
6	014102	F	POPLATKY ZA SKLÁDKU odřezovaná živice 154,17*2,4=370,01 [A] Celkem: A=370,01 [B]	T	370,01		
7	02620		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCI A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU zkoušení asfaltů PAU 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KPL	není součástí plnění		
8	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč. projektu, projednání, získání rozhodnutí o trvalých opatřeních na mostě (po dokončení stavby) 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KPL	není součástí plnění		
9	02720	1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč. projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - na mostě regulace dopravy pracovníky zhotovitele most o rozpětí 0- 20m 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KPL	není součástí plnění		
10	02720	2	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč. projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - na mostě postupně provádění po jednom pruhu po úsecích délky zúžení cca 50m, celkem 4 fáze po 14 dnech most o rozpětí 20- 50m 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KPL	není součástí plnění		
11	02720	3	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč. projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - na silnici řízení dopravy pracovníky zhotovitele - na dálnici omezení dopravy do 1 jíz. pruhu mobilním značením 4x6 hod. most o rozpětí větší než 50m 4=4,00 [A] Celkem: A=4,00 [B]	KPL	4,00		
12	02720	4	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč. projektu, projednání, uzavírkové komise ŘSD, získání rozhodnutí o uzavírci na mostě rozsah DIO: - na mostě postupně provádění po jednom pruhu po úsecích délky zúžení cca 50m, celkem 4 fáze po 14 dnech - napodcházející komunikaci omezení dopravy do 1 jíz. pruhu mobilním značením 10x6 hod 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KPL	není součástí plnění		
13	027211		POM PRÁCE ZAJIŠT REGUL DOPRAVY - VYLUKY NA NEELEKTRIF TRATI doložit individuální kalkulaci nákladů 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	DEN	není součástí plnění		
14	027212		POM PRÁCE ZAJIŠT REGUL DOPRAVY - VYLUKY NA ELEKTRIF TRATI doložit individuální kalkulaci nákladů 1=1,00 [A] Celkem: A=1,00 [B]	DEN	1,00		
15	02750R	1	POMOC PRÁCE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění podhledu NK pro provádění prací most o rozpětí 0- 20m 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KPL	není součástí plnění		
16	02750R	2	POMOC PRÁCE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění podhledu NK pro provádění prací most o rozpětí 20- 50m 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KPL	není součástí plnění		
17	02750R	3	POMOC PRÁCE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění podhledu NK pro provádění prací most o rozpětí větší než 50m 1=1,00 [A] Celkem: A=1,00 [B]	KPL	1,00		
18	02851R	1	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCI NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu most o rozpětí 0- 20m 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M2	není součástí plnění		
19	02851R	2	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCI NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu most o rozpětí 20- 50m 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M2	není součástí plnění		

20	02851R	3	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu most o rozpětí větší než 50m 1=1,00 [A] Celkem: A=1,00 [B]	M2	1,00		
21	029113		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY 2=2,00 [A] Celkem: A=2,00 [B]	KUS	2,00		
25	029412	A	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU aktualizace ML (doplnění údajů evidence) 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění		
26	02943	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS most o rozpětí 0- 20m 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KPL	není součástí plnění		
27	02943	2	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS most o rozpětí 20- 50m 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KPL	není součástí plnění		
28	02943	3	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS most o rozpětí větší než 50m 1=1,00 [A] Celkem: A=1,00 [B]	KPL	1,00		
29	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEDVEDENÍ V DIGIT FORMĚ 1=1,00 [A] Celkem: A=1,00 [B]	KPL	1,00		
30	02950		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY Povolení k zajištění nezbytných souhlasů prov.prací v ochran.pásmech (IS, dráhy, dálnice toku a pod.) 1=1,00 [A] Celkem: A=1,00 [B]	KPL	1,00		
31	02953	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav most o rozpětí 0- 20m 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění		
32	02953	2	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav most o rozpětí větší než 50m 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění		
33	02953	3	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav most o rozpětí větší než 50m 1=1,00 [A] Celkem: A=1,00 [B]	KUS	1,00		
1			Zemní práce				
34	111208		ODSTRANĚNÍ KROVIN S ODVOZEM DO 20KM vč.odvozu na skládku, uložení, poplatku vč.případného štěpkování 40,0=40,00 [A] Celkem: A=40,00 [B]	M2	40,00		
35	11353		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ vč.nabídky k odprodeji zhotoviteli 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M	není součástí plnění		
36	11372		FREZOVNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH vč.odvozu na skládku nebezpečného odpadu na mostě 10,5*(30,13+30,215+30,345)*0,120=114,27 [A] mimo most 10,5*10,0*0,190*2=39,90 [B] Celkem: A+B=154,17 [C]	M3	154,17		
37	113768		FREZOVNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 1200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE 10,5*2=21,00 [A] Celkem: A=21,00 [B]	M	21,00		
38	122738		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TR. I, ODVOZ DO 20KM (1,0+1,6)/2*0,60*10,0*2=15,60 [A] Celkem: A=15,60 [B]	M3	15,60		
39	12920		ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU vč.odvozu na skládku a uložení, poplatku za skládku porovnatelně pro čištění boků komunikace a chodníků od nánosů a vegetace 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M3	není součástí plnění		
40	12980		ČISTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ porovnatelná položka - pročištění mostních odvodňovačů 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění		
41	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M3	není součástí plnění		
42	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ 15,6=15,60 [A] Celkem: A=15,60 [B]	M3	15,60		
43	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M3	není součástí plnění		
44	17680		VÝPLNĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ vsakovací jímka 2,0x2,0x1,5 m vyplněná kamenivem vč.zemních prací 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M3	není součástí plnění		
2			Základy				
45	261415		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTAŽ NA POVRCHU TR. IV D DO 50MM revize stávajících odvodnění dutin nosníků vč.případného odvrtání 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M	není součástí plnění		
46	285391		DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VYTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ 9 ks/m2 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění		

3		Svislé konstrukce				
47	317325	RÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	86,83	1	
		levá římsa (0,75*0,25+0,65*0,36)*98,0=41,31 [A] pravá římsa (0,75*0,25+0,65*0,36)*108,0=45,52 [B] Celkem: A+B=86,83 [C]				
48	317365	VÝZTUŽ RÍMSY Z OCELI 1050S, B500B	T	13,02		
		86,83*0,15=13,02 [A] Celkem: A=13,02 [B]				
49	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KRÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	není součástí plnění		
		C30/37 XF2 - dobetonávky 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
50	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KRÍDEL Z OCELI 1050S, B500B	T	není součástí plnění		
		výztuž dobetonávky 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
51	334325	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	není součástí plnění		
		korvená přibetonávka 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
52	334365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 1050S, B500B	T	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
4		Vodorovné konstrukce				
53	428400	MOSTNÍ LOŽISKA Z OCELI (OCELOLITINY) - ÚDRŽBA	KUS	není součástí plnění		
		čištění, oprava 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
54	42842	MOSTNÍ LOŽISKA Z OCELI (OCELOLITINY) PRO ZATÍŽ DO 2,5MN	KUS	není součástí plnění		
		kompletní - nadzvednutí lisů, demontáž, dodávka a montáž nového ložiska 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
55	42843	MOSTNÍ LOŽISKA Z OCELI (OCELOLITINY) PRO ZATÍŽ DO 5,0MN	KUS	není součástí plnění		
		kompletní - nadzvednutí lisů, demontáž, dodávka a montáž nového ložiska 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
56	42844	MOSTNÍ LOŽISKA Z OCELI (OCELOLITINY) PRO ZATÍŽ PŘES 5,0MN	KUS	není součástí plnění		
		kompletní - nadzvednutí lisů, demontáž, dodávka a montáž nového ložiska 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
57	428500	MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ - ÚDRŽBA	KUS	není součástí plnění		
		čištění, oprava 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
58	42852	MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN	KUS	není součástí plnění		
		kompletní - nadzvednutí lisů, demontáž, dodávka a montáž nového ložiska 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
59	42853	MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 5,0MN	KUS	není součástí plnění		
		kompletní - nadzvednutí lisů, demontáž, dodávka a montáž nového ložiska 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
60	42854	MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ PŘES 5,0MN	KUS	není součástí plnění		
		kompletní - nadzvednutí lisů, demontáž, dodávka a montáž nového ložiska 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
61	428600	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ - ÚDRŽBA	KUS	není součástí plnění		
		čištění, oprava 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
62	42862	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN	KUS	není součástí plnění		
		kompletní - nadzvednutí lisů, demontáž, dodávka a montáž nového ložiska 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
63	42863	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ DO 5,0MN	KUS	není součástí plnění		
		kompletní - nadzvednutí lisů, demontáž, dodávka a montáž nového ložiska 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
64	42864	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ PŘES 5,0MN	KUS	není součástí plnění		
		kompletní - nadzvednutí lisů, demontáž, dodávka a montáž nového ložiska 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
65	451314	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	není součástí plnění		
		podklad pod dlažbu 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
66	457314	VÝROVNÁVACÍ A SPADOVÝ PROSTÝ BETON C25/30	M3	není součástí plnění		
		prostý beton s odolností proti rozmrazovacím prostředkům 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
67	45852	VÝPLN ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	15,60		
		(1,0+1,6)/2*0,60*10,0*2=15,60 [A] Celkem: A=15,60 [B]				
68	45857	VÝPLN ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
69	465513	PŘEDLAŽDĚNÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	není součástí plnění		
		rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového) 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
5		Komunikace				
70	574B44	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM	M2	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
71	574J64	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 45MM	M2	1 162,25		
		na mostě 10,5*30,13+30,215+30,345=952,25 [A] mimo mostě 10,5*10,0*2=210,00 [B] Celkem: A+B=1 162,25 [C]				
72	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	952,25		

		na mostě 10,5*(30,13+30,215+30,349)=952,25 [A] Celkem: A=952,25 [B]			
73	57790M	VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ MA MODIFIK (KUBATURA)	M3	není součástí plnění	
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]			
6 Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů					
74	626113	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLYCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM tl.sanace < 30 mm 1211,13*0,6=726,68 [A] Celkem: A=726,68 [B]	M2	726,68	
75	626123	REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 60MM tl.sanace > 30 mm 1211,13*0,4=484,45 [A] Celkem: A=484,45 [B]	M2	484,45	
76	62631	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARYM A NOVÝM BETONEM 1211,13=1 211,13 [A] Celkem: A=1 211,13 [B]	M2	1 211,13	
77	62663	INJEKTAŽ TRHLIN SILOVÉ SPOJUJICI 23,0=23,00 [A] Celkem: A=23,00 [B]	M	23,00	
78	62745	SPAROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M2	není součástí plnění	
7 Přidružená stavební výroba					
79	711432	IZOLACE MOSTŮVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY Ochrana izolace pod římsou - s kovovou vložkou 1,0*(98,0+108,0)=206,00 [A] Celkem: A=206,00 [B]	M2	206,00	
80	711452	IZOLACE MOSTŮVEK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETICI VRSTVOU 11,72*(30,13+30,215+30,349)=1 062,89 [A] 10,54*5,0*2=105,40 [B] Celkem: A+B=1 168,29 [C]	M2	1 168,29	
81	721163R	SPOJKY VNITŘNÍ KANALIZACE ZE SKLOLAM TRUB DN DO 150MM výměna svěrné spojky, včetně odvozu odstraněných stávajících spojek na skládku a poplatku za uložení, stávající svěrné prvky z nerezové oceli budou znovu použity 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KS	není součástí plnění	
82	721164	VNITŘNÍ KANALIZACE ZE SKLOLAM TRUB DN DO 200MM vč. opravy závěsů, svěrných spojek, vč.napojení odvodňovače 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M	není součástí plnění	
83	721164R	KOMPENZÁTOR NA VNITŘNÍ KANALIZ SKLOLAM DN DO 200MM výměna gumový vlnovec, vč. odvozu odstraněného stávajícího kompenzátoru na skládku a poplatku za uložení 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění	
84	721171R1	VNITŘNÍ KANALIZACE Z PLAST TRUB DN DO 50MM oprava svodu odvodnění izolace včetně opravy závěsů, vč. zatěsnění otvoru na podhledu 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění	
85	721171R2	VNITŘNÍ KANALIZACE Z PLASTOVÝCH TRUB DN 50 MM výměna svodu odvodnění izolace šedý PP, vč opravy závěsů, vč.zatěsnění otvoru na podhledu vč.odvozu vybouraného materiálu na skládku, uložení a poplatku 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění	
86	721173	VNITŘNÍ KANALIZACE Z PLAST TRUB DN 150 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M	není součástí plnění	
87	72144R	REKTIKACE LEŽATEHO SVODU DN 200MM NA ZÁVĚSECH zrektifikování do předepsaného podélného sklonu 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M	není součástí plnění	
88	72145R	FIXACE MATIC LEŽATEHO SVODU DN 200MM NA ZÁVĚSECH fixace matic M12 průmyslovým anaerobním lepidlem 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění	
89	78311R	OCHRANA NEREZOVÉ OCELI ODPUZOVACÍM NATĚREM natěr snižující zájem o odcizení 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M2	není součástí plnění	
90	78321	PROTIKOROZ OCHRANA DOPLŇK OK NATĚREM JEDNOVRST pasivační natěr 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M2	není součástí plnění	
91	78322	PROTIKOROZ OCHRANA DOPLŇK OK NATĚREM VÍCEVRST zabradli 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M2	není součástí plnění	
92	78381	NATĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A) sjednocující natěr n.k a sp.stavby 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M2	není součástí plnění	
93	78383	NATĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) natěr kraje říms (obrubky) (0,15+0,15)*(98,0+108,0)=61,80 [A] Celkem: A=61,80 [B]	M2	61,80	
8 Potrubí					
94	89712	VPUST KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ 6=6,00 [A] Celkem: A=6,00 [B]	KUS	6,00	
9 Ostatní konstrukce a práce					
95	9112A1	ZÁBRADLI MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ 0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]	M	není součástí plnění	
96	9112A3	ZÁBRADLI MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM vč.odvozu	M	není součástí plnění	

		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
97	9112B1	ZABRADLI MOSTNI SE SVISLOU VYPLNI - DODAVKA A MONTAZ	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
98	9112B3	ZABRADLI MOSTNI SE SVISLOU VYPLNI - DEMONTAZ S PRESUNEM vč. odvozu na místo určené investorem, vč. pasivace ponechaných částí sloupků	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
99	9113C1	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, UROVEN ZADRŽ H2 - DODAVKA A MONTAZ	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
100	9113C3	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, UROVEN ZADRŽ H2 - DEMONTAZ S PRESUNEM vč. odvozu	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
101	9115C1	SVODIDLO OCEL MOSTNI JEDNOSTR, UROVEN ZADRŽ H2 - DODAVKA A MONTAZ	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
102	9115C3	SVODIDLO OCEL MOSTNI JEDNOSTR, UROVEN ZADRŽ H2 - DEMONTAZ S PRESUNEM vč. odvozu	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
103	9117C1	SVOD OCEL ZABRADEL UROVEN ZADRŽ H2 - DODAVKA A MONTAZ	M	206,00		
		na mostě 98,0+108,0=206,00 [A] Celkem: A=206,00 [B]				
104	9117C3	SVOD OCEL ZABRADEL UROVEN ZADRŽ H2 - DEMONTAZ S PRESUNEM vč. odvozu	M	206,00		
		na mostě 98,0+108,0=206,00 [A] Celkem: A=206,00 [B]				
105	911FC1	SVODIDLO BETON, UROVEN ZADRŽ H2 VYŠ 1,2M - DODAVKA A MONTAZ	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
106	911FC2	SVODIDLO BETON, UROVEN ZADRŽ H2 VYŠ 1,2M - MONTAZ S PRESUNEM (BEZ DODAVKY)	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
107	911FC3	SVODIDLO BETON, UROVEN ZADRŽ H2 VYŠ 1,2M - DEMONTAZ S PRESUNEM vč. odvozu	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
108	911FC9	SVODIDLO BETON, UROVEN ZADRŽ H2 VYŠ 1,2M - NAJEM	MDEN	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
109	914171	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI HLINIKOVÉ FOLIE TR 2 - DODAVKA A MONTAZ	KUS	2,00		
		evidenční číslo mostu 2=2,00 [A] Celkem: A=2,00 [B]				
110	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODAVKA A POKLADKA	M2	69,19		
		V4 (0,250 m ²) 0,25*(10,0*2+30,13+30,215+30,345)*2=55,35 [A] V1a (0,125 m ²) 0,125*(10,0*2+30,13+30,215+30,345)=13,84 [B] Celkem: A+B=69,19 [C]				
111	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLADKA	M2	69,19		
		V4 (0,250 m ²) 0,25*(10,0*2+30,13+30,215+30,345)*2=55,35 [A] V1a (0,125 m ²) 0,125*(10,0*2+30,13+30,215+30,345)=13,84 [B] Celkem: A+B=69,19 [C]				
112	917424	CHODNIKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM kotvený kamenný obrubník vč. lože	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
113	919146	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 300MM	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
114	919154	ŘEZÁNÍ OCELOVÝCH PROFILŮ PRŮŘEZU DO 7000MM2	KUS	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
115	931328	TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1200MM2	M	433,00		
		napojení 10,5*2=21,00 [A] podél římsy 98,0+108,0=206,00 [B] podél římsy dole 98,0+108,0=206,00 [C] Celkem: A+B+C=433,00 [D]				
116	93150R	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ Údržba závěru - výměna těsnícího profilu, vč. PKO	M	14,00		
		14,0=14,00 [A] Celkem: A=14,00 [B]				
117	93152	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM vč. zabetonování a výztuže	M	není součástí plnění		
		0=0,00 [A] Celkem: A=0,00 [B]				
118	93165	MOSTNÍ ZÁVĚRY ELASTICKÉ PRŮŘEZU DO 0,044M2	M	28,00		
		14,0*2=28,00 [A] Celkem: A=28,00 [B]				

119	932111	PROTIDOTYKOVÉ ZÁBRANY ŠTÍTOVÉ - ZŘÍZENÍ S DODANÍM vč. ukolejení a výstražných tabulek $28,0*2,0*2+5,0*2,0*2=132,00$ [A] Celkem: A=132,00 [B]	M2	132,00		
120	932112	PROTIDOTYKOVÉ ZÁBRANY ŠTÍTOVÉ - DEMONTÁŽ $28,0*2,0*2+5,0*2,0*2=132,00$ [A] Celkem: A=132,00 [B]	M2	132,00		
121	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM oprava skluzu $0=0,00$ [A] Celkem: A=0,00 [B]	M	není součástí plnění		
122	93650	DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ nové uchycení chrániček $0=0,00$ [A] Celkem: A=0,00 [B]	KG	není součástí plnění		
123	936531	MOSTNÍ ODVODNOVACÍ SOUPRAVA 300/300 $0=0,00$ [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění		
124	93852	OCÍŠTĚNÍ BETON KONSTR OD VEGETACE vč. odklizení $0=0,00$ [A] Celkem: A=0,00 [B]	M2	není součástí plnění		
125	938544	OCÍŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ $0=0,00$ [A] Celkem: A=0,00 [B]	M2	1 211,13		
126	93899R	boky NK + spodní říc krajních nosníků $(2,05*2+2,0*2)*(30,13+30,215+30,345)=734,59$ [A] opěra 1 říc 7,17*13,755=98,62 [B] ZZ - boky 1,92*0,7*2=2,69 [C] křídla 3,2*3,5*2*2=11,20 [D] opěra 4 říc 5,3*(14,71+4,86)=103,72 [E] ZZ - boky 2,8*0,8*(0,6+0,8)/2*1,0=2,94 [F] křídla 4,22*3,2/2=6,75 [G] pilíře 2 a 3 dřík $(1,8*2+0,74*2)*5,54*3*2=168,86$ [H] horní příčník $(14,6*2+4,0*2)*2*0,4+(14,0+12,0)/2*0,8*2*2+1,3*2,0*2*2=81,76$ [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=1 211,13 [J]	M	14,00		
127	966188	OCÍŠTĚNÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ vč. odvozu na skládku a poplatku za uložení a skládkovné $14,0=14,00$ [A] Celkem: A=14,00 [B]	M	14,00		
128	96687	DEMONTÁŽ KONSTRUKCI KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM vč. odvozu na místo určené investorem $0=0,00$ [A] Celkem: A=0,00 [B]	T	není součástí plnění		
129	967158	VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH vč. odvozu $6=6,00$ [A] Celkem: A=6,00 [B]	KUS	6,00		
130	967168	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCI BETON S ODVOZEM DO 20KM $0=0,00$ [A] Celkem: A=0,00 [B]	M3	69,29		
131	967188	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCI ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM řimsy - průměrné $(1,2*0,27+0,5*0,19*0,13)*(98,0+108,0)=69,29$ [A] Celkem: A=69,29 [B]	M3	69,29		
132	96785	VYBOURÁNÍ KONSTRUKCI KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM vč. odvozu na místo určené investorem $0=0,00$ [A] Celkem: A=0,00 [B]	T	není součástí plnění		
133	96786	VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ vč. odvozu na skládku a poplatku za uložení $14,0*2=28,00$ [A] Celkem: A=28,00 [B]	M	28,00		
134	97817	VYBOURÁNÍ MOSTŮ LOŽISEK vč. odvozu na skládku a poplatku za uložení $0=0,00$ [A] Celkem: A=0,00 [B]	KUS	není součástí plnění		
135	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE $11,72*(30,13+30,215+30,345)=1 062,89$ [A] $10,54*5,0*2=105,40$ [B] Celkem: A+B=1 168,29 [C]	M2	1 168,29		

Příloha č. 2 - Příloha

PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	STRABAG SIS a.s. Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
Datum zahájení prací	1.1.7	Od termínu uvedeného ve Výzvě Objednatele
Doba pro dokončení	1.1.9	Předpoklad do 31.10.2025 + 1 měsíc na dokumentaci
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Dílčí objednávka/Příloha (b) Rámcová dohoda (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Výkaz výměr
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatele	3.2	
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po Datu zahájení prací Forma harmonogramu: a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	Dle 9.1 a) - c) Zvláštních podmínek
Oprávnění k Variaci	10.1	Nepoužije se.
Průběžné platby	11.3	a) Nepoužije se.
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle čl. 6.2. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5	Smluvní pokuty jsou komplexně stanoveny v článku XII. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 12.5 Smluvních podmínek se nepoužije.
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	Pojištění je komplexně upraveno v čl. 6.2. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 14.2 Smluvních podmínek se nepoužije.
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Most 62-003

KB - Nový Svět

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 62-003 (KB - Nový Svět)

Okres: Ústí nad Labem

Prohlídku provedl: [REDACTED]

číslo oprávnění 176/2015

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 29.5.2023

Poznámka:

HMP byla provedena na základě SOD 08PU-003379 uzavřenou s ŘSD Správa Chomutov. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HMP byly údaje uvedené v mostní evidenci (CEV) a fotodokumentace.

PS, LS – pravá resp. levá strana ve směru staničení; OP1 (Ústí nad Labem), OP4 (Děčín), Pi2, Pi3 jsou mezilehlé pilíře

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu a za použití žebříku

Teplota vzduchu: 24,0°C

Teplota NK: 23,0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 62

Staničení km: 2,654km

Ev.č.mostu: 62-003

Název objektu: **KB - Nový Svět**

Staničení ve směru: Ústí n/L - Děčín

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Mostní podpěry: OP1 (Ústecká), Pi2, Pi3 a OP4 (Děčínská). Masivní plně tížné železobetonové opěry. Křídla jsou součástí nájezdových ramp - líc z žb prefabrikátů. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Mezilehlé členěné železobetonové prefabrikované pilíře sestávající ze tří stojek obdélníkového průřezu a stativa. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o silniční most o třech mostních polích. Nosná konstrukce se skládá z prefabrikovaných předpjatých nosníků tvaru I se zmonolitněními podélnými spárami. V příčném řezu je 9 ks nosníků |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce uložena na opěrách na pevná ocelolitinová ložiska, nad pilíři Pi2 a Pi3 ocelolitinová válcová. Nad pilířem Pi2 bezdilatační spojení - pérová deska, nad pilířem Pi3 dilatační spára. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nad pilířem Pi3 proveden ocelový lamelový mostní závěr. |

[2.4]	2.3	Mostní závěry	U MZ Pi 3 bylo provedeno měření šířky dilatační spáry při teplotě NK =23°C LS.....35mm PS.....35mm
-------	-----	---------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Živičný kryt mezi zvýšenými obrubami říms.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy železobetonové monolitické s římsovými lícními prefabrikáty.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace na mostě z natavovaných izolačních pásů, celoplošná.

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na obou římsách zábradelní svodidlo ZSNH.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Obě evidenční číslo mostu. jsou osazena Na komunikaci vodorovné DZ
[4.3]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	V poli 3 nad oběma římsami štíty proti dotyku s trolejbusovým vedením.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V poli 1 parkoviště se zpevněnou plochou a místní komunikace, v poli 2 jsou 3 koleje SŽDC, v poli 3 místní komunikace.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	U pilíře Pi2 na pravé straně a u Pi3 na levé straně sloup veřejného osvětlení - nezávislé na konstrukci mostu. V pravé římse jsou uloženy 2x chráničky s kabelovým vedením.
[4.6]	4.8	Odvodnění	Odvodnění provedeno vyspádováním komunikace
[4.7]	4.9	Ostatní vybavení	V poli 2 nad oběma římsami štíty proti dotyku s trakčním vedením SŽDC se systémem ukolejnění

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1	Spodní stavba	Nezjištěny žádné poruchy související se založením mostu
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Výrazné projevy zatékání netěsnou dilatační spárou zejména u OP1 v lici - téměř v celé dl. tmavé suché pruhy s rezavými výluhy - více pod nosníky 2,5,6,7, prokreslené pracovní spáry v místě výluhů. Na mnoha místech mapy od průsaků. Beton líců opěr

degraduje. Lokálně se vyskytují stopy koroze výztuže - hlavně na bocích úložných prahů a závěrných zídek opěr. Nezačištěné pracovní spáry.

Projevy zatékání netěsnou dilatační spárou u OP4 v líci vlevo.

Pod úložným prahem vodorovná trhлина s vápennými výluhy.

Povrch úložného prahu je púokryt množstvím napadaného

rozpadlého materiálu betonu a heraklitu z dilatační spáry

Rozevřená spára mezi rubem opěr a křídlem u obou opěr, z části odpadá výplň.

Na straně OP4 vlevo i vpravo je vypadaná výplň spáry mezi

opěrou a křídlem. Na levém i pravém křídle odpadávají výplně

vodorovných spár mezi prefabrikáty.

U OP4 vytékání vody z montážních otvorů.

[1.3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní
zdi / Pilíře

Významně zatéká pod římsami na konzoly stativ pilířů- na úložné prahy, boční plochy a do spodního líce stativ. Zde dochází k separaci krycí vrstvy, k jejímu a korozi dotčené výztuže. Zejména u Pi 3 do 2. pole. Zde byla výztuž v rámci sanace přetřena nátěrem, ale separace krycí vrstvy a koroze výztuže i nadále pokračuje.

Netěsnými dilatačními spárami zatéká na čelní plochy stativ, do středové spáry mezi prefa díly stativ - zejména Pi3. Možnost zasažené spojovací a koroze výztuže mezi pravým a levým dílem stativa.

Nejsou vyplněny všechny kapsy stálého zařízení mostu.

U stojek na střední s levé straně Pi3- separace krycí vrstvy podél svislé hrany-odštěpení hrany

[1.4] 1.2.4 křídlo

Degradace povrchu vlivem zatékání pod římsami. Podél křídel porosty vegetace - křovin byly odstraněny, ale svahy opětovně zarůstají

Otevřená spára mezi opěrou a křídlem - zejména OP4 v PS.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

V obou bocích krajních nosníků v celé délce dochází k zatékání pod římsami. Zde četné vápenné a korozní výluhy, obnažená výztuž, silně koroduje zejména spodní líc a stěny krajních nosníků.

Lokálně je separována krycí vrstva a hrozí její odpadávání pod most na provozovanou trať ve 2. poli a na komunikaci v 1. a 3. poli a na na zaparkovaná auta pod mostem v 1. poli před OP1.

Ve 3 poli jsou spodním líci 8. nosníku obnaženy silně korodující třmeny i ve velmi krátkém úseku kanálek předpínací výztuže

Ve 2. poli nad tratí bylo provedeno pouze částečné očištění separované vrstvy a alikace ochranného nátěru, ale proces degradace betonu s separací krycí vrstvy i nadále pokračuje.

Pod římsami jsou silně degradovány - rozpadávají se okraje vyrovnávací desky na krajních nosnících- dochází k jejich opadání pod most zejména v LS i PS ve 2. poli nad Pi2. **Nad stativem Pi2 jsou na obou stranách uvolněné kusy pérové desky mezi nosníky-může padat pod most.**

Podle zjištěných úlomků pod mostem odpadávání stále

pokračuje!

Zatéká dilatačními spárami nad pilíři. Nejvíce postižená je kotevní oblast předpjatých nosníků nad pilířem Pi3, kde zatéká v římsové části okrajem MZ. Obetonávka kotev se odděluje.

Lokálně jsou patrné stopy protékání příčných spár mezi jednotlivými korálky předpjatých nosníků s mírnými stopami koroze. Nejhorší stav v PS v 1. poli. a v 1. poli 5. nosník zleva-odpadlá výplň spáry.

V podhledu lokálně obnažená výztuž vzhledem k nízké tl. krycí vrstvy.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Vlivem zatékání na ÚP ložiska korodují.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

U povrchového MZ jsou mezery mezi lamelami zanesené drobnými nečistotami a vegetací, zejména u říms.

V římsách koroze lamel.

Zálivka je vyježděná na povrch lamel.

Dilatačními spárami prosakovala /prosakuje na čela nosné konstrukce i na spodní stavbu.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

V PJP před řezanou spárou ve vozovce prohlubeň

V LJP v cca 2. poli 4 kaverny, které vznikly v důsledku nespojení obrusné vrstvy s ložnou. 3 kaverny byly zalité 1 kaverna je stále otevřená.

Vyježděné koleje v celé dl. zejména v PS.

Nad OP1 trhlina podél zalité řezané spáry- zalita.

Nad oběma opěrami se opětovně se vznikly další trhliny podél šikmých řezaných spár.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms celoplošně hloubkově degraduje, lokálně rozpad (až 50 mm).

Vpravo jsou vlivem nedostatečného krytí výztuže jsou téměř v celé dl. obnaženy pruty korodující výztuže. Lokálně je krycí vrstva separována a uvolněny jsou drobné kusy betonu.

V obrubníkové části zejména v 1. poli nad OP1 na obou stranách jsou obnaženy pruty výztuže, místy trčí. **Nebezpečné.**

Vlevo jsou v obrubníkové části říms obnaženy korodující pruty výztuže.

V místě dilatací jsou v římse příčné trhliny - v pokračování těsněných spár.

V podhledu nad křídly je v monolitické části odpadlá krycí vrstva a obnažená výztuž silně koroduje.

Dle projevů na boku krajních nosníků pod římsami masivně zatéká.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Dle poruch NK je hydroizolace nefunkční - k protékání dochází v oblasti dilatací a pod římsami.

4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Vpravo je od nárazu vozidla deformované svodnice a def. díly- 2 ks svodnice a 2 def. díly
Zejména vlevo na v 1 a 2. poli jsou distanční díly deformované svodnice od nárazu . V PS a v ostatních polích jsou v malé četnosti. Celkem cca 10 distančních prvků.
PKO ZS je z části zcela spotřebována - koroze sloupků a madel.
Lokální koroze spojovacích prvků.
Chybné ukončení madla svodidla - není ukončeno šikmým náběhem, vlevo za OP4 je ukončeno převislým koncem **-nebezpečné.**
V poloze nad Pi3 není osazen dilatační díl .
Nad a za OP4 v LS uvolněné zaberaněné sloupky svodidla.Dochází k vychylování distančních prvků (hrnců).
Deformované svodidlo je i před OP1 v LS.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Nástavce vodících sloupků modré- většina z nich, jsou poškozené
Není osazeno SDZ s omezením normální zatížitelnosti $V_n=19t$ a $V_r=48t$.
- [4.3] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. Povrchová koroze spojovacího materiálu úchytů štítů proti dotyku.
Pravděpodobně nedostatečná délka zábrany na levé straně v poli 3.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení Chybí víko revizní šachty v pravé římse nad opěrou OP4
- [4.5] 4.9 Ostatní vybavení Kabel ukolejnění není dostatečně uchycen ke sloupu pilíře Pi2.

5. Další části

- [5.1] 5 Další části / Srovnání stavu mostu se stavem v předchozí HMP Stavební stav se opětovně mírně zhoršil vzhledem k přetrvávajícímu zatékání do konstrukce mostu..
- [5.2] 5 Další části / Mostní evidence V mostní evidenci chybí náčrt a údaje nejsou úplné.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

10. odstranění do doby ukončení záruční doby

- [1] 3.1 Vozovka Závady ve vozovce uplatnit v rámci reklamace.

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|--|--|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Provádět kontrolu a odstraňování separovaných částí, aby nedocházelo k jejich padání na trať pod mostem. |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provádět kontrolu a odstraňování separovaných částí, aby nedocházelo k jejich padání zejména na trať pod mostem. |
| [4] | 2.3 | Mostní závěry | Provádět čištění MZ 2x ročně (jaro,podzim) |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|------|-----|--|---|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranit separované, nesoudržné části krycí vrstvy.na boku krajních nosníků a ve spodním líci.Odstranit narušené okrajové části vyrovnávací desky nad krajními nosníky pod římsami.. |
| [6] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Odstranit trčící prut výztuže v 1. poli v LS |
| [7] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Nutno provést úpravu ukončení madla ZS.Upravit zakončení madla vlevo za mostem.Provést výměnu poškozených distančních dílů - hrnců a svodniceProvést nové osazení sloupků svodidla v LS za OP4 a před OP1 |
| [8] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit SDZ s omezením normální zatížitelnosti Vn=19t a Vr=48t. |
| [9] | 4.4 | Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. | Zajistit opravu a revizi zábran proti dotyku a ověření rozsahu zábran nad trolejbusovou tratí. |
| [10] | 4.7 | Cizí zařízení | Doplnit poklop šachty |
| [11] | 4.9 | Ostatní vybavení | Zajistit upevnění kabelu ukolejnění k částem spodní stavby. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|------|-------|--|--|
| [12] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Provést zatěsnění dilatačních spár mezi opěrami křídly |
| [13] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Vyčistit povrch ÚP od odpadlých zdegradovaných částí SS, NK. Odstranit separovaných, nesoudržných částí krycí vrstvy ve stativích. |
| [14] | 1.2.4 | křídlo | Provést vyčištění okolí křídel od vzrostlé vegetace. |
| [15] | 3.1 | Vozovka | Provést zalití nově vzniklých trhlín. |
| [16] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Zajistit odstranění nesoudržných částí betonu římsy, |
| [17] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní | V poloze nad MZ PI3 osadit dilatační díly svodnice a madla ZS. |

svodidla

- [18] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Vyměnit nástavce vodících sloupků modré

3.odstranění nutno do 1 roku

- [19] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Vyčistit povrch ÚP od odpadlých zdegradovaných částí SS a NK
- [20] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře Provést opravu všech stojek PI3.Provést důsledné očištění výztuže a aplikovat sanační souvrstvíProvést zakrytí otvoru kapes stálého zařízení
- [21] 2.1 Nosná konstrukce Vzhledem k zatékání přes netěsné povrchové i podpovrchové MZ do kotevních oblastí je nutné prověřit stav předpínací výztuže tedy - viz opatření v části 5.
- [22] 2.2 Ložiska, klouby Provést vyčištění a nakonzervování ložisek.
- [23] 2.3 Mostní závěry Obnovit PKO lamel v římsách.Odstranit zálivky z povrchu lamel a provést jejich případnou opravu.
- [24] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Provést zatěsnění trhlin v oblasti dilatací.V obrubníkové části provést zasanování obnažené výztuže.
- [25] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Obnovit PKO ZS.
- [26] 5 Další části / Srovnání stavu mostu se stavem v předchozí HMP Zahájit přípravu rekonstrukce mostu
- [27] 5 Další části / Srovnání stavu mostu se stavem v předchozí HMP Zajistit diagnostický průzkum včetně výpočtu zatížitelnosti, kterým bude ověřen skutečný stav mostu a na jehož základě bude navržen rozsah nezbytné opravy.
- [28] 5 Další části / Mostní evidence Doporučuji provést stavební oměření objektu, doplnění údajů do mostní evidence vč. náčrtu,

3. odstranění do 2 let

- [29] 2.2 Ložiska, klouby V rámci opravy mostu, vyměnit ložiska.
- [30] 2.3 Mostní závěry V rámci opravy mostu provést výměnu závěrů
- [31] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky V rámci opravy mostu vyměnit římsy.
- [32] 5 Další části / Srovnání stavu mostu se stavem v Minimální rozsah oprav je kompletní výměna mostního svršku a

předchozí HMP

vybavení, sanace NK a SS.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.5.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a navržená opatření byla projednána s odpovědným zástupcem zadavatele

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0,6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0,6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu mostu rozhodují poruchy nosníků NK a stativ v místě zatékání-hlavně v okolí podepření. Použitelnost je stanovena na základě separace a odpadávání úlomků betonu na trať a komunikace pod mostem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovena podle zvláštních předpisů)

 $V_n = 19,0t$ $V_r = 48t$ $V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 14,5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z předchozí HMP - byly uvažovány zatížitelnosti dle ČSN 73 6203, které byly následně redukovány součinitelem stavebního stavu.

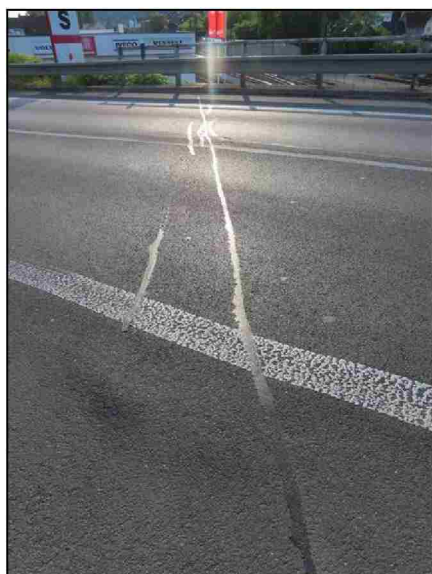
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



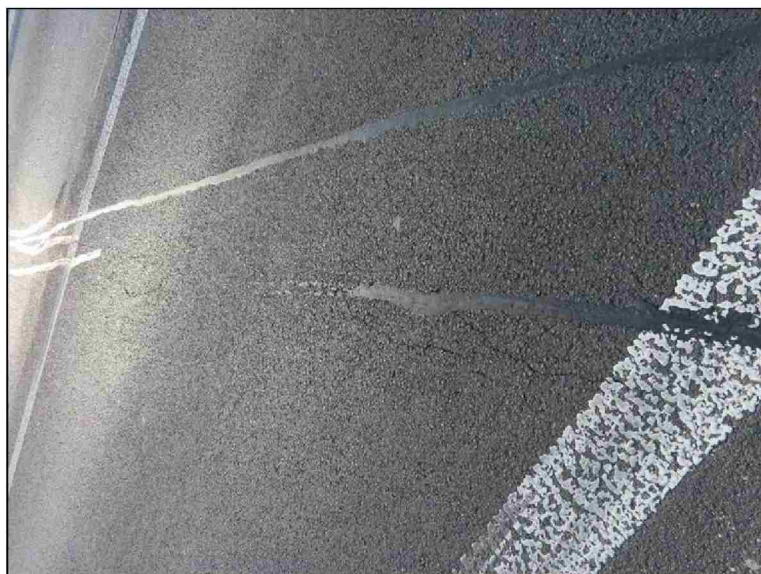
Pohled na uspořádání na mostě po směru staničení



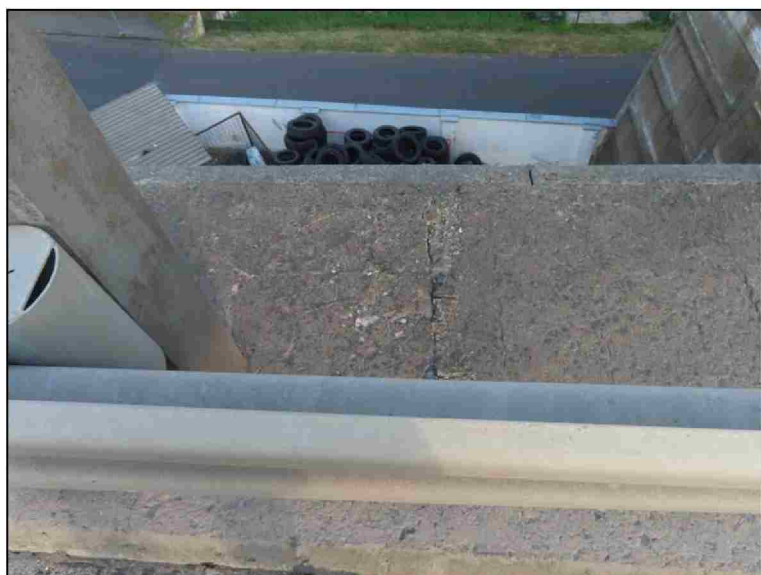
Pravá strana 1. pole
Zábradelní svodidlo-- deformace od nárazu



Pohled zprava nad OP1
Prohlubeň a vyboulení v přechodové oblasti v PJP
Příčná trhлина mimo zálivku



Pohled zprava nad OP1
Příčná trhlina mimo zálivku



Pravá strana 1. pole
Římsa-separace krycí vrstvy



Pravá strana 1. pole
Římsa-trhliny



Pravá strana 1. pole
Nástavec vodícího sloupku -chybí odrazné štítky



Pravá strana 1.pole
Řimsa - obnažené pruty



Pravá strana 1.pole
Řimsa - obnažené pruty



Pravá strana 1.pole a nad Pi2
Zábradelní svodidlo-- koroze madla a sloupků



Pravá strana 2.pole a nad Pi2
Ukolejnění



Pravá strana 2.pole



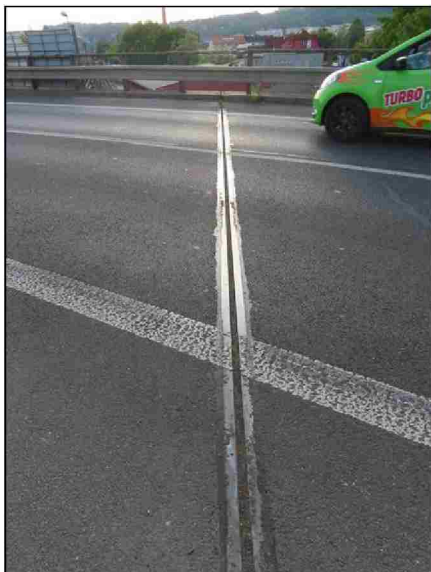
Pravá strana 2.pole
Protidotyková ochrana



Pravá strana 2.pole
Protidotyková ochrana



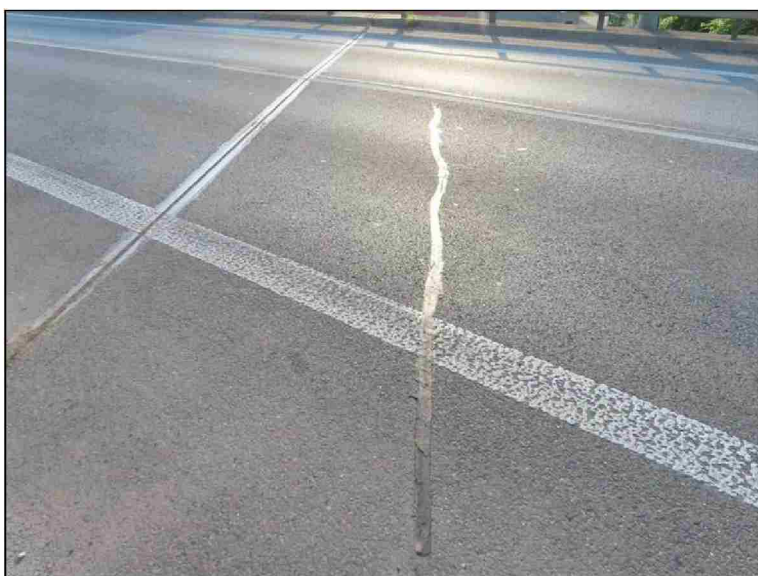
MZ Pi3 PS
Koroze lamel , nánosy v mezeře



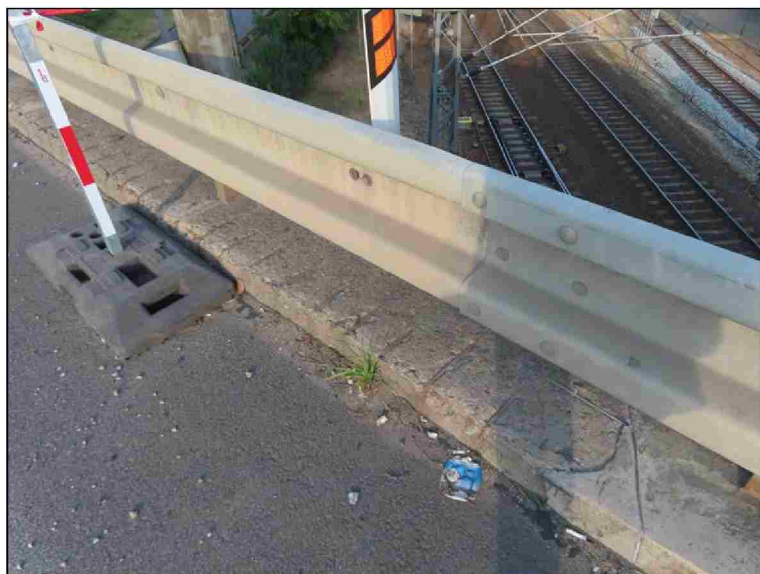
MZ Pi3 z PS
Zálivka- přelitá



MZ Pi3 z PS
Šířka dilatační mezery 35 mm



MZ Pi3 z PS
Šikmá trhлина - zalitá



Pravá strana nad Pi3
Římsa - obnažené pruty



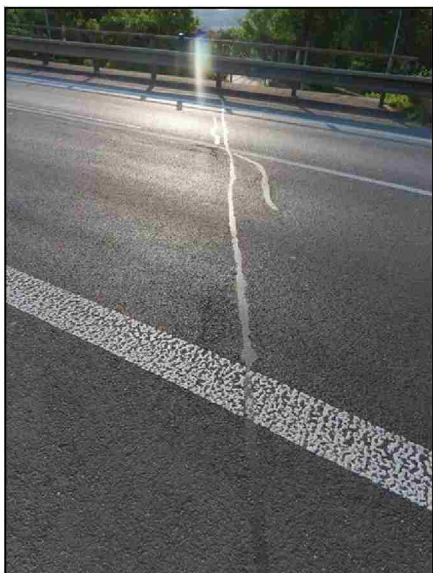
Pravá strana 3. pole



Pravá strana 2.pole
Římsa-separace krycí vrstvy



Pravá strana 3.pole
Protidotyková ochrana



Dilatační správa nad OP4
Vyježděné koleje
Krátké příčné trhliny



Pravá strana za OP4
Šachta - chybí poklop, náletová dřevina



Pravá strana za OP4
Zábradelní svodidlo- chybé ukončení madla



Levá strana za OP4
Deformace svodidla



Pohled na uspořádání na mostě proti směru
staničení



Levá strana za OP4
Zábradelní svodidlo- nebezpečné ukončení
madla



Levá strana za OP4
Deformace svodnice a def. dílu



Dilatační spára nad OP4 z LS
Šikmá trhlina



Levá strana 3. pole
Zanesená krajnice



Levá strana 3. pole
Protidyková zábrana



Levá strana 3. pole
Protidyková zábrana- krátká



Levá strana 3. pole
Zábradelní svodidlo- deformace



Nad MZ Pi3 LS
Zábradelní svodidlo-- není osazen dilatační díl



MZ Pi3 LS
Koroze lamel
Římsa - drcení okraje



MZ Pi3 LS
Zálivka - chybí



MZ Pi3 LS
Měření š. dilatační spáry



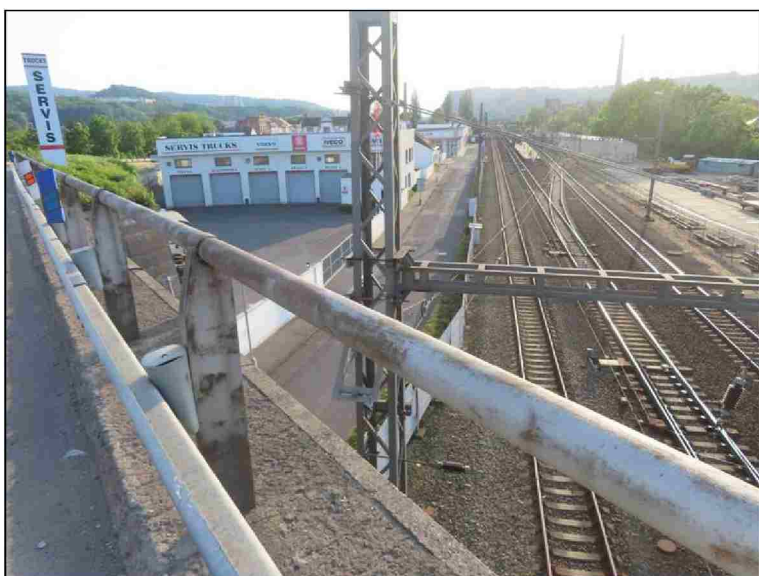
Levá strana 2. pole



Levá strana 2. pole
Protidotyková zábrana



Levá strana 2. pole
Protidotyková zábrana- koroze uchycení



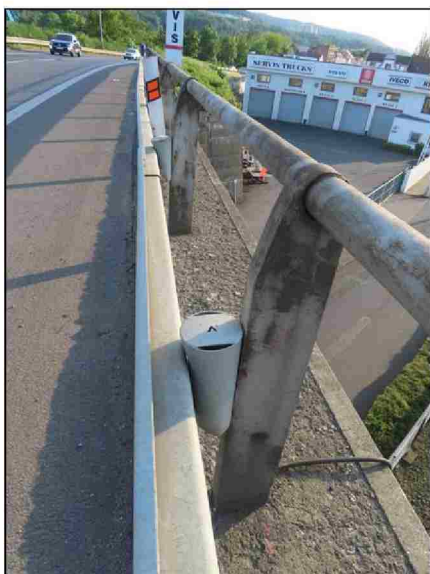
Levá strana 2. pole
Zábradelní svodidlo- deformace



Levá strana 2. pole nad Pi2
Ukolejnění



Levá strana 2. pole
Zábradelní svodidlo-deformace



Levá strana 1. pole
Zábradelní svodidlo-deformace



Levá strana 1.pole
Říms - výztuž obnažená, degradace betonu



Levá strana nad OP1
Římsa utržený roh



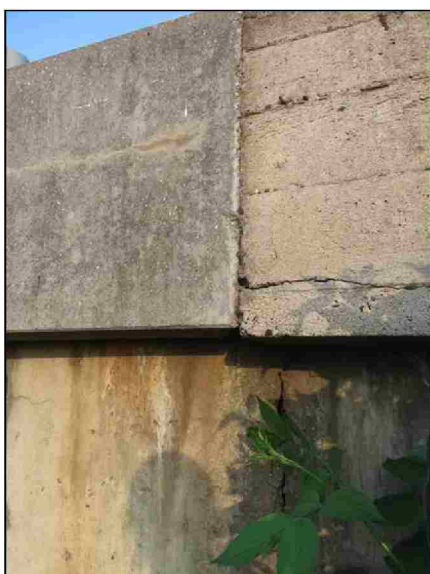
Dilatační spára nad OP1 z LS
Vozovka - další příčné trhliny, koleje



Levá strana nad OP1
Obrubníková část římsy- koroze prutů, uvolněný prut



Pohled na NK od OP1 zleva



Pohled nad OP1 zleva
Dilatační spára- utržená část římsy na křídle



Pohled na OP1 zleva
1. ložisko zleva
Koroze



Pohled nad OP1 zleva
Dozdívka konce krajního nosníku



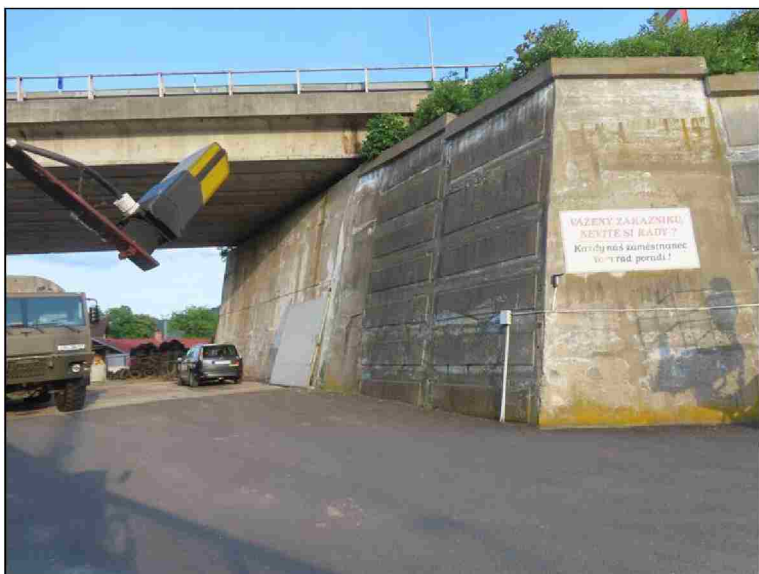
Pohled od OP1 zleva
Vyrovnávací deska-nekvalitní beton- možnost separace úlomků



Pohled od OP1 zleva
Nosník č. 1 (krajní)
Zatékání pod římsou- separace krycí vrstvy



Pohled od OP1 zleva
Vyrovnávací deska-nekvalitní beton- možnost
separace úlomků
Ochrana izolace



Pohled na OP1 zleva
V lici projevy zatékání dilatační spárou.



Pohled na spodní líc NK zleva 1.pole



Pohled na boční líc NK zleva 1.pole
Zatékání pod římsou- separace krycí vrstvy



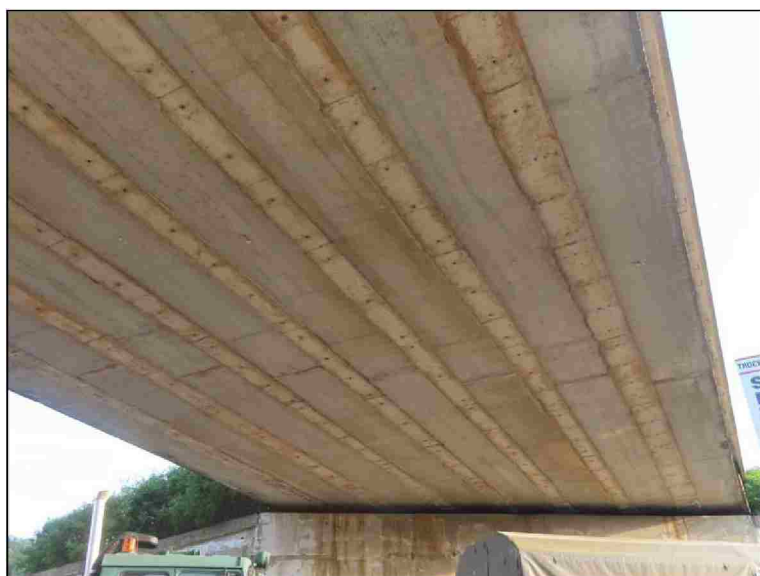
Pohled na boční líc NK zleva 1.pole
Zatékání pod římsou- separace krycí vrstvy
Uvolněn krajní prut nosníku



Pohled na spodní líc NK zleva 1.pole
Zatékání pod řimsou- separace krycí vrstvy,
obnažené pruty



Pohled na boční líc NK zleva 1.pole
Zatékání pod řimsou- separace krycí vrstvy
Uvolněn krajní prut nosníku



Pohled na spodní líc NK zleva 1.pole směrem k
OP1



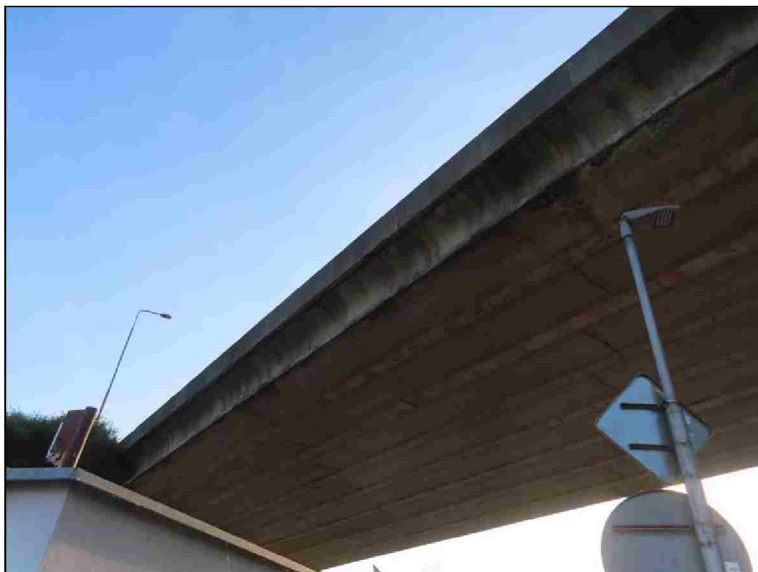
Pohled na spodní líc NK zleva 1.pole směrem k OP1
1 nosník- separace krycí vrstvy



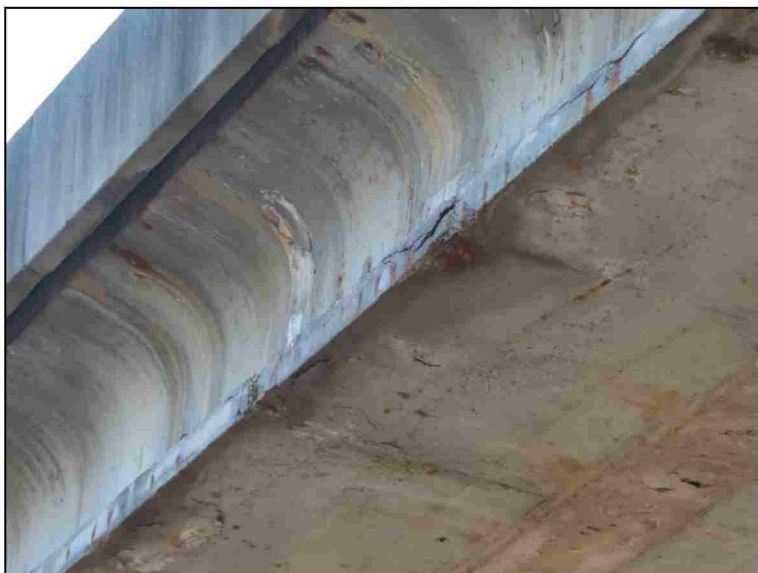
Pohled na spodní líc NK zleva 1.pole směrem k
OP1
Pracovní spáry- separace krytí



Pohled na OP1 zprava



Pohled směrem k OP1 zprava
8. nosník
Projevy zatékání pod římsou



Pohled směrem k OP1 zprava do 1. pole
8. nosník- bok a spodní líc
Projevy zatékání pod římsou
Separace krycí vrstvy



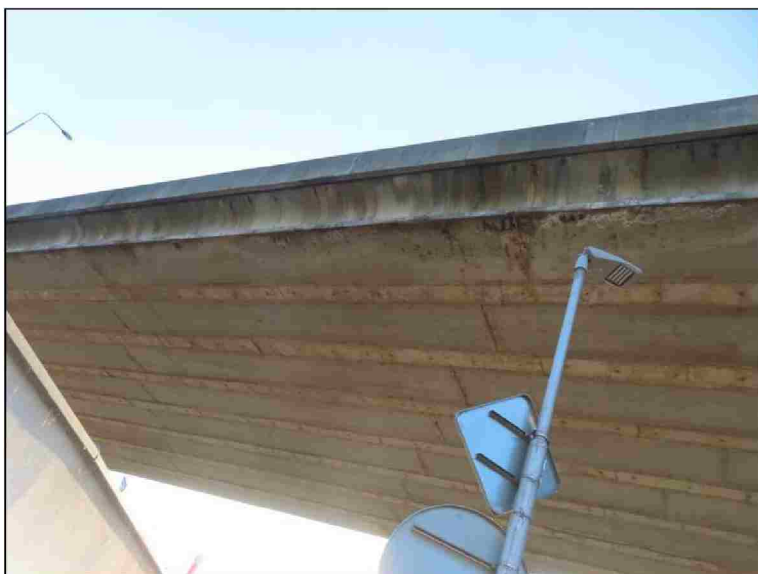
Pohled směrem k OP1 zprava do 1. pole
8. nosník- spodní líc
Projevy zatékání pod římsou
Separace krycí vrstvy, silná koroze výztuže



Pohled směrem k OP1 zprava do 1. pole
8. nosník- bok a spodní líc
Projevy zatékání pod římsou
Separace krycí vrstvy



Pohled na most od OP1 zprava



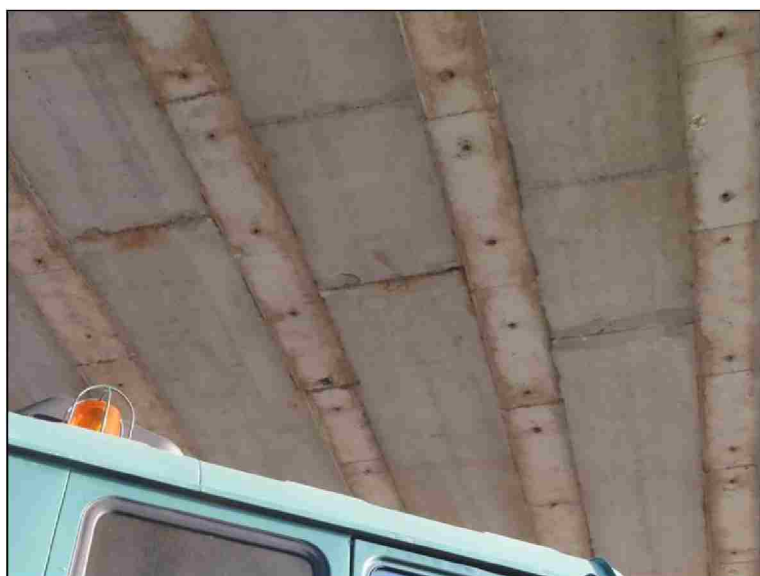
Pohled směrem k OP1 zprava do 1. pole
8. nosník- bok a spodní líc
Projevy zatékání pod římsou
Separace krycí vrstvy



Pohled směrem k OP1 zprava do 1. pole
8. nosník- bok a spodní líc
Projevy zatékání pod římsou
Separace krycí vrstvy- silně korodující výztuž



Pohled směrem k OP1 zprava do 1. pole
8. nosník- bok a spodní líc
Projevy zatékání pod římsou
Separace krycí vrstvy-



Pohled směrem k OP1 zprava do 1. pole
5. nosník- spodní líc
Otevřená pracovní spára



Pohled směrem k OP1 zprava do 1. pole
5. nosník- spodní líc
Otevřená pracovní spára
Separace krycí vrstvy



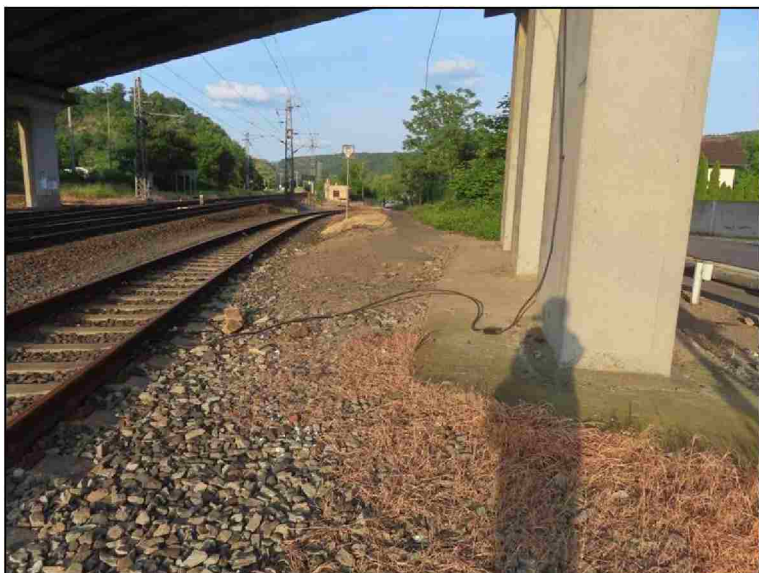
Pohled na Pi2 z 1. pole



Pohled na most a Pi2 zleva



Pohled na Pi2 zleva
Stativo - spodní líc - zatékání



Pohled na Pi2 zleva 2. pole
Ukolejnění - není upevněno



Pohled nad Pi2 zleva 2. pole
Dobetonávka mezi nosníky- separace krycí
vrstvy



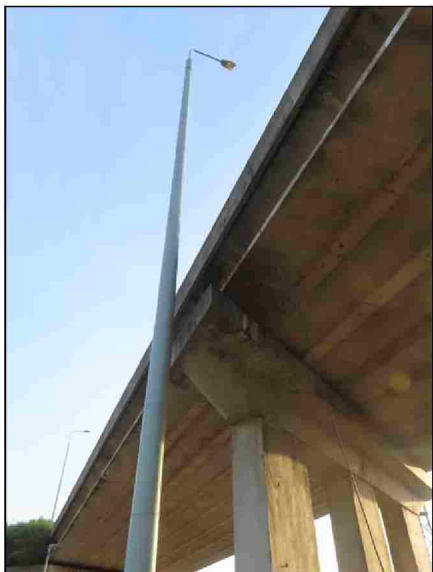
Pohled na Pi2 zleva 1. pole
Porušená výplň spáry



Pohled na Pi2 zprava ze 2. pole



Pohled na Pi3 zprava ze 2. pole



Pohled na Pi2 zprava ze 2. pole
Stativo - spodní líc - zatékání- separace krycí vrstvy



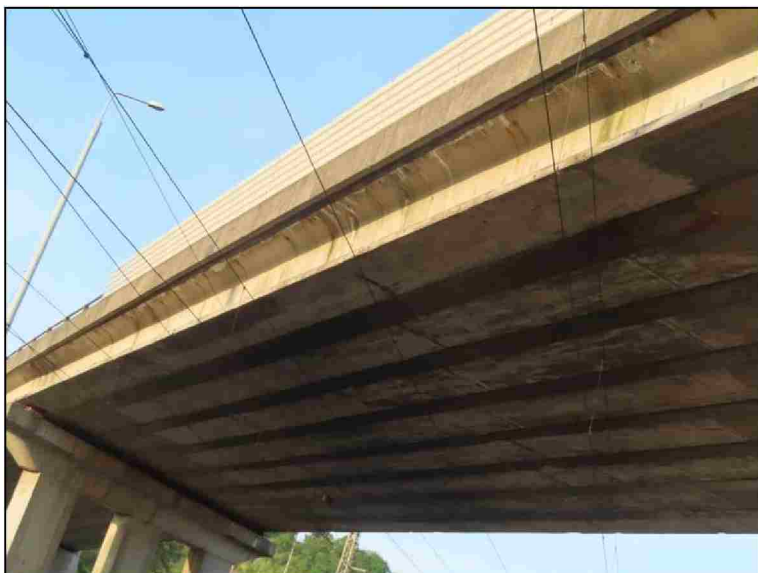
Pohled od Pi2 zprava do 2. pole
Očouzený spodní líc



Pohled od Pi2 zprava do 2. pole
8. nosník- provedená sanace- opět separace
krací vrstvy



Pohled Pi2 zprava ze 2. pole
Nezakrytý otvor stálého zařízení



Pohled od Pi2 zleva do 2. pole



Pohled od Pi2 zleva do 2. pole
1 nosník- separace krycí vrstvy



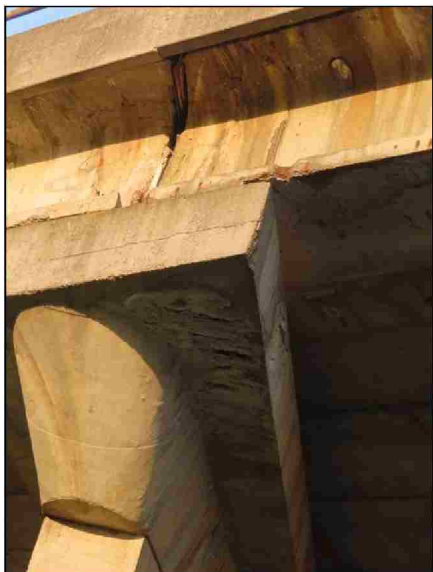
Pohled na Pi3 zleva ze 2. pole



Pohled od Pi2 zleva do 2. pole
1 nosník- obnažená výztuž po sanačním zásahu



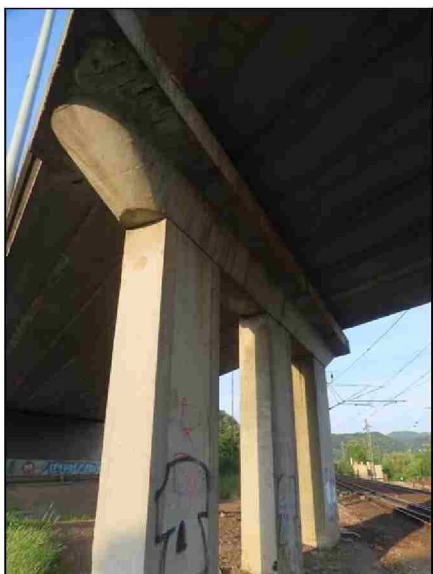
Pohled na Pi3 zleva ze 2. pole



Pohled na Pi3 zleva ze 2. pole
Bok 1. nosníku a spodní líc stativa
Separace krycí vrstvy



Pohled na Pi3 zleva ze 2. pole
Bok 1. nosníku-krycí kotvy- porušené



Pohled na Pi3 zleva ze 2. pole



Pohled na Pi3 zleva ze 2. pole
Spodní líc stativa na levou stojkou- po sanaci opět separace



Pohled na Pi3 zleva ze 2. pole
Stativo- středová spára- porušená výplň



Pohled na Pi3 PS ze 2. pole
Spodní líc stativa



Pohled na Pi3 PS ze 2. pole
Spodní líc stativa-separace krycí vrstvy



Pohled na Pi3 PS ze 2. pole
Spodní líc stativa-separace krycí vrstvy,
obnažené sině korodující pruty



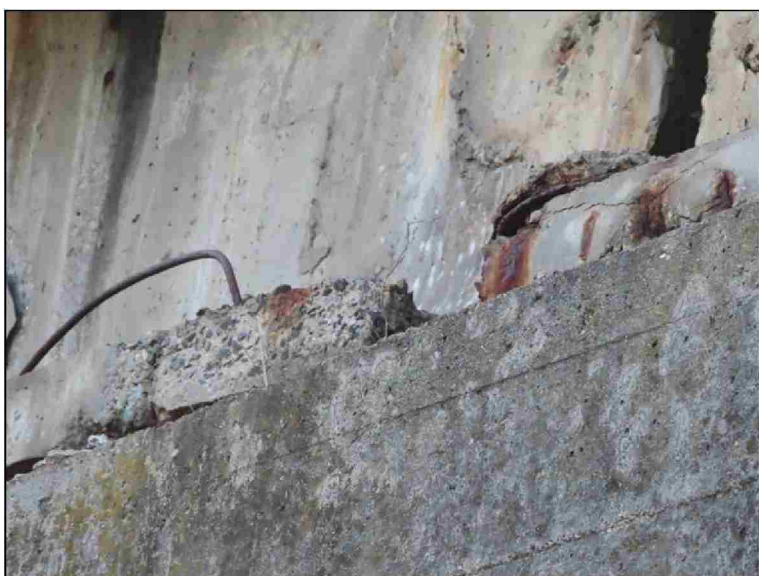
Pohled na Pi3 zprava ze 2. pole
Středová stojka- odštěpené hrany



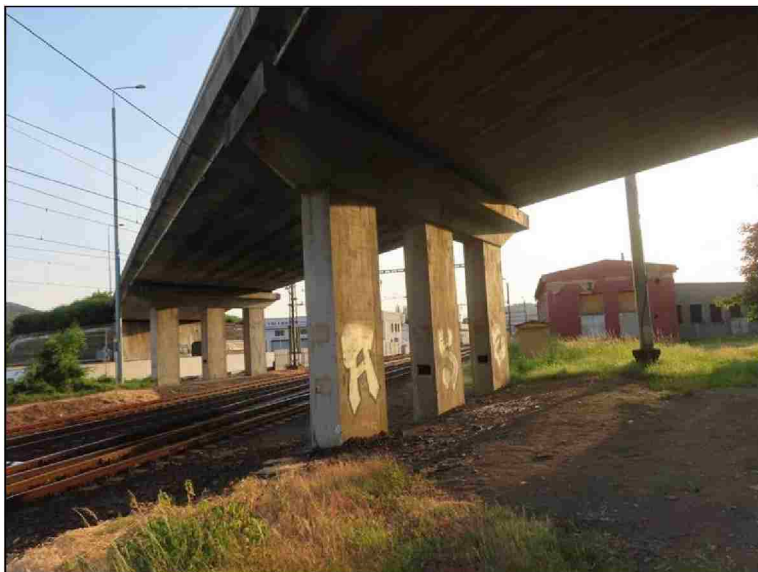
Pohled na Pi3 zprava ze 2. pole
Pravá stojka- odštěpené hrany



Pohled na Pi3 zprava ze 2. pole



Pohled nad Pi3 zprava ze 2. pole
Oddělování dobetonávky kotev



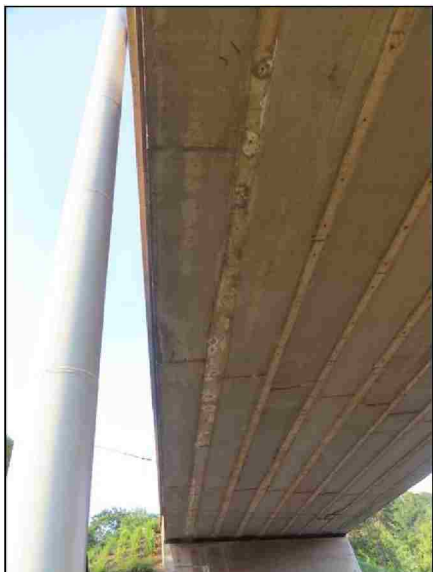
Pohled na Pi3 zprava ze 3. pole



Pohled na Pi3 zprava ze 2. pole
Stativo spodní líc - separace



Pohled na Pi3 zprava ze 3. pole
Středová stojka- odštěpené hrany



Pohled od Pi3 zleva do 3. pole
Zatékání spárou mezi 1-2. nosníkem



Pohled od Pi3 zleva do 3. pole
Zatékání spárou mezi 1-2. nosníkem



Pohled od Pi3 zleva do 3. pole
1. nosník- bok a spodní líc
Projevy zatékání pod římsou
Separace krycí vrstvy



Pohled na NK podél Pi3 zleva do 3. pole



Pohled na Pi3 zleva ze 3. pole



Pohled na Pi3 zleva ze 3. pole
1. ložisko - válcové - povrchová koroze
Stativo- trhliny podél horní hrany



Pohled na Pi3 zprava a do 3. pole



Pohled na Pi3 zprava a do 3. pole
8. nosník- obnažen kanálek předpínací výztuže



Pohled na Pi2 zprava a do 2. pole



Pohled na Pi2 zprava a do 2. pole
8.ložisko- válcové



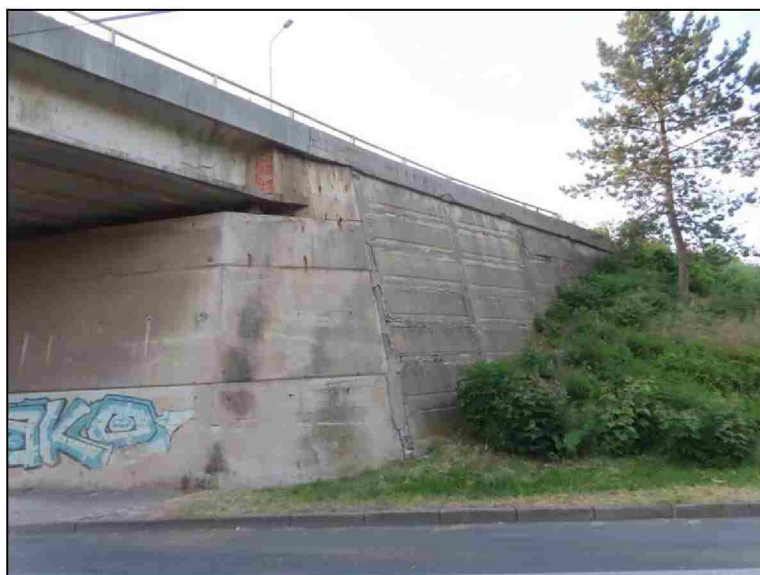
Pohled od Pi3 zprava do 3. pole
8. nosník- separace krycí vrstvy



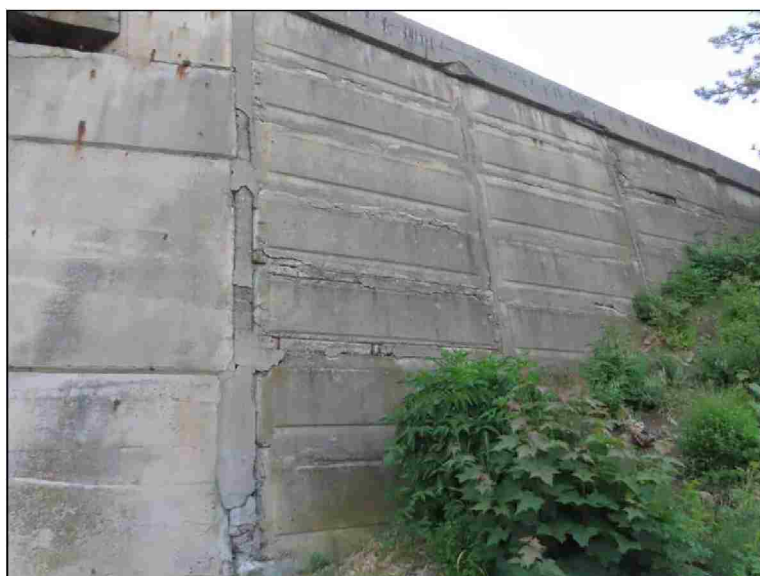
Pohled od Pi3 zprava do 3. pole
8. nosník- separace krycí vrstvy nad vozovkou



Pohled na OP4 a křídlo zprava



Pohled na OP4 a křídlo zprava



Pohled na OP4 a křídlo zprava
Svislá dilatační spára - porušená výplň



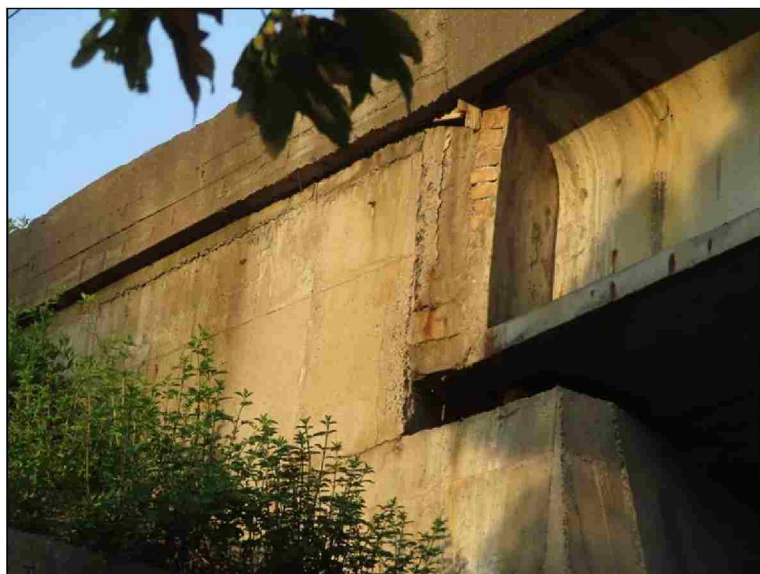
Pohled nad OP4 a křídlo zprava
Vyzdívka - ztracené bednění dobetonávky kotev



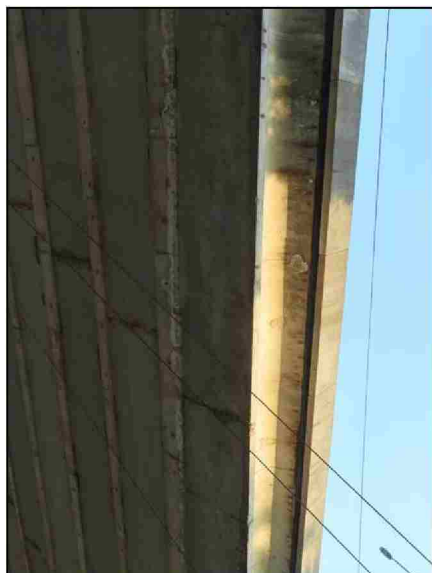
Pohled do 3. pole
5. nosník- pracovní spára- separace krycí vrstvy



Pohled na OP4 zleva
Zatékání dilatační spárou a pod římsou



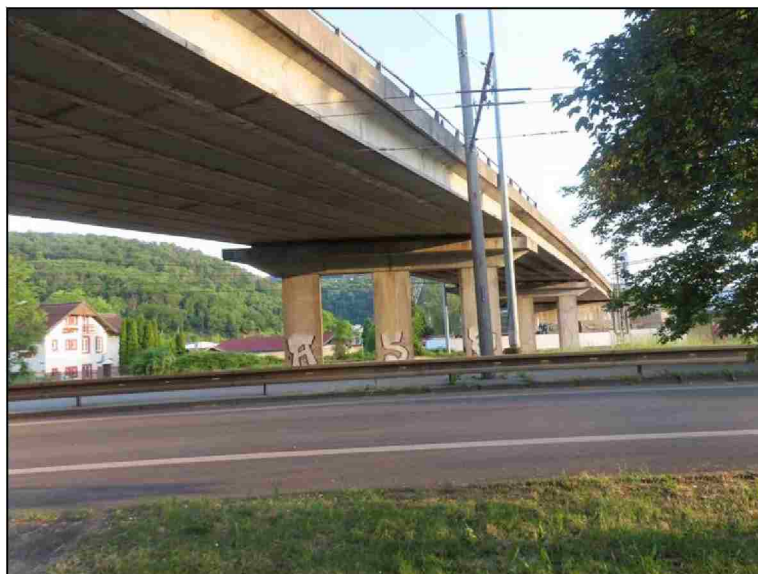
Pohled na OP4 zleva
Vyzdívka - ztracené bednění dobetonávky kotev



Pohled od OP4 zleva
Separace krycí vrstvy nad vozovkou



Pohled od OP4 zleva
Separace krycí vrstvy nad vozovkou



Pohled na most od OP4 zleva



Pohled na most od OP4 zprava

Digitálně podepsal: [REDACTED]
Datum: 16.05.2025 [REDACTED]