

Dodatek č. 9 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava- Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

(dále jen „**Dodatek č. 9**“, dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-5075/2021/PH**

ISPROFOND: 500 354 0004 - *Příprava akcí rychlých spojení*

Sub. ISPROFIN: 500 352 0216 - *RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) - Ostrava-Svinov*

a

„Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část“

Na základě Společenské smlouvy k zajištění obchodního případu na zpracování dokumentace pro územní řízení „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“, ze dne 17. 12. 2020, jsou jejími společníky níže uvedené společnosti:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka B 1217
bank. spojení: [REDAKCE] č. účtu: [REDAKCE]

zastoupena: **Ing. Václavem Kratochvílem**, předsedou představenstva
Ing. Pavlem Kučerou, místopředsedou představenstva
Ing. Ladislavem Dorazilem, členem představenstva
Ing. Petrem Jemelkou, členem představenstva

(dále také jako „**Správce společnosti**“)

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 3803

zastoupena: **Ing. Kamilem Chmelou**, jednatelem
Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem
Ing. Martinem Mrázem, jednatelem

(dále také jako „**Společník č. 2**“)

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

zastoupena: **Ing. Vladimírem Seidlem**, předsedou představenstva
Ing. Davidem Krásou, místopředsedou představenstva
Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva
Ing. Kateřinou Tichou, členkou představenstva

(dále také jako „**Společník č. 3**“)

Korespondenční adresa:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(všichni též dále společně jako „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy Zhotovitele: **21-040-231-UR**

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 9 jsou následující skutečnosti:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava Přílohy č. 1 Smlouvy – Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení.**

Důvodem pro úpravu a rozšíření předmětu Díla jsou skutečnosti zjištěné v průběhu zpracování dokumentace, které se týkají úpravy náplně (zadání) stavby, spočívající v provedení změn, které vyplynuly z nových skutečností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky dle ustanovení **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“):

- **Technické změny v dokumentaci stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

Technické změny v návrhu stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení“ vycházejí z požadavků vyplývajících ze schválené vládní strategie další přípravy, realizace, provozu a financování formou PPP (*Usnesení Vlády ČR č. 634 ze dne 18. září 2024 o přípravě realizace výstavby Rychlých spojení Morava metodou spolupráce veřejného a soukromého sektoru, ve kterém bylo ministru dopravy a Správě železnic, státní organizaci, uloženo zajistit další kroky mj. k realizaci projektu VRT Moravská brána (Brodek u Přerova – Ostrava-Svinov) touto metodou, resp. formou PPP*), která stanovila nutnost sjednocení dokumentace napříč všemi projektovanými úseky Moravské brány.

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti, jež nebylo možné předvídat v době zadání této veřejné zakázky a s ohledem na nově přijatou legislativu v oblasti přípravy a povolování staveb je nezbytné u všech tří úseků VRT Moravská brána postupovat jednotně a pro účely zadávacího řízení na koncesionáře PPP připravit ze strany zadavatele proveditelný projekt povolený podle současně platné legislativy se stejnou úrovní technického detailu a zejména se vzájemnou vnitřní integritou a kompatibilitou jednotlivých projektovaných částí. Jedná se tak o následující technické změny:

1. Zpracování výsledků ze „**Síťové a technicko-ekonomické studie řešení možnosti připojení/napájení vysokorychlostní trati z přenosové nebo distribuční soustavy v oblasti Polabí (pilotní úsek)**“, kterou společně zadávali jako objednatelé ČEPS, a.s., Správa železnic, státní organizace a ČEZ Distribuce, a.s. (dále také jako „**Síťová a technicko-ekonomické studie**“). Součástí její II. etapy bylo porovnání koncepce napájení z přenosové soustavy 400 kV s koncepcí napájení z distribuční soustavy 110 kV s využitím SFC měničů.

Původní technický návrh směřoval ke koncepci napájení vysokorychlostní trati (dále jen „**VRT**“) pomocí 1fázových trakčních transformátorů. Technologie 1fázových transformátorů pro trakční napájecí stanice však dle výše uvedené Síťové a technicko-ekonomické studie vyžaduje daleko vyšší úpravy energetických sítí České republiky pro účely napájení VRT a instalaci nákladných zařízení pro dodržení provozní kvality přenosové sítě. Z hlediska celkových nákladů za napájený úsek VRT je tento systém napájení při započítání úprav přenosové soustavy výrazně nákladnější než napájení s využitím technologie SFC z distribuční soustavy 110 kV, a to včetně souvisejících záborů půdy.

K technickým změnám tak dochází na základě závěrů Síťové a technicko-ekonomické studie, která doporučila změnu koncepce napájení a připojení na distribuční síť 110 kV s využitím SFC měničů a dalšími výhodami, které tato koncepce přináší. Nová koncepce odpovídá současným evropským trendům a snižuje náklady na úpravy elektrizační soustavy, včetně eliminace negativních zpětných vlivů na elektrizační soustavu. Umožňuje spojitě napájení celého úseku VRT bez přerušení dodávky energie do vlaků a lepší možnosti řízení toku energie mezi napájením VRT a distribuční soustavou (lepší využití rekuperované energie, možnost realizace podpůrných služeb pro distribuční soustavu). Tato změna vyvolává úpravy dokumentace také v dalších profesích (*zejména: trakční vedení, pozemní objekty, pozemní komunikace, dopravní technologie, geodetické práce, zásady organizace výstavby*).

2. Na základě zpracované „**Studie proveditelnosti PPP – Rychlá spojení Morava**“, (*zpracované společnostmi PricewaterhouseCoopers Česká republika, White & Case, Mott MacDonald CZ v roce 2024*), která byla schválená shora uvedeným Usnesením Vlády ČR č. 634 (dále také jako „**Studie proveditelnosti PPP**“) musí také dojít **k technickým změnám v oblasti zabezpečovací a sdělovací technologie.**

Na základě výsledků a doporučení Studie proveditelnosti PPP bude dále sledován scénář architektury zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na VRT, který

předpokládá řídicí úroveň realizovanou Objednatelem jednotně pro všechny budoucí úseky sítě VRT, do které budou napojeni všichni případní budoucí koncesionáři PPP projektů VRT nebo provozovatelé dalších úseků sítě VRT.

Úrovně nižší (nikoliv řídicí) tak mohou být zajištěny samostatně, ať už v rámci jednotlivých zakázek na realizaci VRT s různým harmonogramem a/nebo různými koncesionáři jednotlivých PPP projektů. Zajištění této možnosti samostatné přípravy jednotlivých úrovní zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na VRT vyvolává koncepční změny v návrhu technického řešení subsystémů.

Volba modulárního, inovativního řešení s možností připojení většího počtu možných poddodavatelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení do jednotné řídicí úrovně dále přispívá k potenciálnímu snížení nákladů na projekt PPP.

Změna mimo jiné umožní ponechání činnosti přidělování kapacity a řízení provozu na straně Objednatele právě v případě realizace projektů VRT v režimu PPP. Takové rozdělení činností a odpovědností je vhodné zejména z hlediska zachování integrity a centralizace řízení vysoce provázané dálkové železniční dopravy v České republice. Takové koncepční řešení je v souladu s doporučeními Studie proveditelnosti PPP i se zkušenostmi ze zahraničních PPP projektů na železnici.

Toto rozhodnutí vyvolalo naprostou nezbytnost technických změn spočívajících v oddělitelnosti řídicí úrovně do samostatné veřejné zakázky zajišťované Objednatelem. Tato změna vyvolává úpravy také v dalších profesích (*zejména: pozemní objekty, pozemní komunikace, energetika, dopravní technologie, geodetické práce, zásady organizace výstavby*).

3. **Přechod na nový komunikační standard FRMCS v souladu s očekávaným celoevropským ukončením podpory technologie GSM-R po roce 2032.**

Přechod na technologii/standard Future Railway Mobile Communication System (dále jako „FRMCS“) namísto doposud sledovaného řešení pomocí standardu GSM-R vychází z aktualizovaných harmonogramů výstavby jednotlivých úseků VRT a posledního vývoje v oblasti přípravy standardu FRMCS na celoevropské úrovni.

Termíny zprovoznění tohoto úseku VRT spadají do období po roce 2032, kdy již nebude vhodné implementovat standard GSM-R, jež má být podle informací z Agentury EU pro železnice (ERA) v tomto období již nahrazován standardem FRMCS.

Nové řešení zajistí dlouhodobě udržitelnou technologii sdělovacího zařízení na VRT, kterou nebude třeba neekonomicky nahrazovat po několika málo letech provozu z důvodu celosíťového přechodu na nový standard FRMCS a která nebude postižena očekávatelnými výpadky v dodavatelském řetězci nebo vysokou cenou spojenou s výrobou v té době již nahrazované technologie GSM-R.

Důsledkem implementace řešení mobilního spojení novým digitálním systémem FRMCS je zejména zhruba dvojnásobný počet základnových stanic (BTS) a s tím vyvolané změny v dalších profesích (*zejména: pozemní objekty, pozemní komunikace, energetika, geodetické práce, zásady organizace výstavby*).

- **Vypracování samostatné Projektové dokumentace pro provádění stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření“.** Dokumentace ve stupni PDPS, která bude zpracována v členění dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Povolení kompenzačních opatření a prokázání funkčnosti bylo stanoveno jako podmínka pro vydání povolení záměru na vlastní stavbu.

2. **Úprava Ceny Díla dle čl. 5. CENA DÍLA Smlouvy a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.**

Na základě výše uvedených skutečností dochází k úpravě rozsahu předmětu Díla a s tím související zvýšení Ceny Díla o částku **149 816 000,- Kč bez DPH** (*vícepráce dle § 222 odst. 6 ZZVZ v částce [REDAKCE], - Kč*).

Součet hodnot změn uvedených v odst. 1, bod a) Preambule tohoto Dodatku č. 9, které jsou změnami ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ, činí ██████████, - Kč bez DPH.

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ zůstává na cca **2,44 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 9.

- 3. Úprava termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** Vzhledem k výše uvedené úpravě rozsahu Díla se Smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající v úpravě obsahu 6. dílčí etapy plnění Díla, v úpravě obsahu a termínu odevzdání 7. dílčí etapy plnění Díla na 44 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, v doplnění nové 8. dílčí etapy s termínem odevzdání do 47 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy a doplnění nové 9. dílčí etapy s termínem odevzdání do 49 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 5 – CENA DÍLA, odst. 5.1, odst. 5.2 a odst. 5.3, vše ve znění Dodatku č. 8 Smlouvy, článku 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, odst. 7.1 a odst. 7.6, vše ve znění Dodatku č. 8 Smlouvy, článku 9 – SANKCE, odst. 9.6, ve znění Dodatku č. 8 Smlouvy, článku 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE, odst. 10.8, ve znění Dodatku č. 8 Smlouvy a na úpravě článku 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, odst. 14.16, ve znění Dodatku č. 8 Smlouvy.

Dále se Smluvní strany dohodly na částečné úpravě Přílohy č. 1 Smlouvy - Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení, ve znění Dodatku č. 8, na částečné úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 8, na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 8 a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 8.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany v souladu s článkem 14, odst. 14.3 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-5075/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 21-040-231-UR, ve znění Dodatků č. 1 až č. 8, takto:

1) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1, ve znění Dodatku č. 8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 9 Smlouvy (*včetně započtení ceny za Dodatečné plnění č. 2 a 3 Veřejné zakázky a Dodatečného plnění – vybraných dílčích složek opčního práva v rozsahu dle čl. 4.3 písm. a), odstavců i. – vi. Pokynů pro dodavatele*) celkovou Cenu Díla. Přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	241 440 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH	+ 8 139 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH	+ 9 864 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 3, bez DPH	+ 38 640 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 4, bez DPH	+ 43 200 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH	+ 4 166 500,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 6, bez DPH	+ 41 040 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 7, bez DPH	+ 12 880 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 8, bez DPH	+ 3 428 000,- Kč
<u>Změna ceny Díla dle Dodatku č. 9, bez DPH</u>	+ 149 816 000,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 9, bez DPH	552 613 500,- Kč

slovy: **pět set padesát dva milionů šest set třináct tisíc pět set korun českých**

Rekapitulace:

Cena Díla celkem dle Dodatku č. 9, bez DPH	552 613 500,- Kč
DPH (základní sazba):	116 048 835,- Kč
Cena Díla celkem dle Dodatku č. 9, včetně DPH:	668 662 335,- Kč

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 9 této Smlouvy.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 9 Smlouvy, je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy anebo Dodatku č. 9 stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně díla poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

2) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

7.1. Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 9 Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.6, ve znění Dodatku č. 8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

7.6 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 9. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

3) Článek 9 – SANKCE

- ruší se stávající znění textu odstavce 9.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

9.6 Pokud se v tomto článku při výpočtu smluvní pokuty využívá Cena Díla, rozumí se tím Cena Díla dle čl. 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 9 a Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 9, včetně započtení ceny za dodatečné plnění č. 2 a č. 3 Veřejné zakázky a Dodatečného plnění – vybraných dílčích složek opčního práva v rozsahu dle čl. 4.3 písm. a) odstavců i. – vi. Pokynů pro dodavatele.

4) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

10.8 Cena Díla je uvedena v článku 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 9 a v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 9.

5) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
 - *částečné nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 9*
- Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/ZP+DUR/ (samostatná příloha)
- Příloha č. 3 Technické podmínky
 - Příloha č. 3a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - Příloha č. 3b Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)
- Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha)
 - *částečné nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 9*
- Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla
 - *nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 9*
- Příloha č. 5 Harmonogram plnění
 - *nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 9*
- Příloha č. 6 Oprávněné osoby
- Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8 Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů
 - *nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 7*
- Příloha č. 9 Související dokumenty
- Příloha č. 10 Zmocnění Správce společnosti
- Příloha č. 11 Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“
- Příloha č. 12 Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“
- Příloha č. 13 Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
- Příloha č. 14 Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“
- Příloha č. 15 Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“
- Příloha č. 16 Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
 - *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2*
- Příloha č. 17 Dohoda o mlčivosti (s vybraným dodavatelem)
- Příloha č. 18 Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

6) **Příloha č. 1 Smlouvy – Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě Ostrava-Svinov“**

Smluvní strany se dohodly na úpravě, respektive rozšíření Přílohy č. 1 – Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ o nové požadavky Objednatele. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu Dodatku č. 8 a nahrazuje se částečným novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 9, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 9 a jeho nedílnou součástí.

7) Příloha č. 3c Smlouvy o dílo – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na částečné úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se znění Přílohy č. 3c v odst. 5.4 – Základní harmonogram zpracování Díla platné k datu podpisu Dodatku č. 8. Ruší se znění Přílohy č. 3c platné k datu podpisu Dodatku č. 8 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 9, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 9 a jeho nedílnou součástí.

8) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Dodatku č. 8 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 9, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 9 a jeho nedílnou součástí.

9) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Dodatku č. 8 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 9, které je přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 9 a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 9 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 9, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 9.
2. Tento Dodatek č. 9 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 9, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 9, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku č. 9, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila.

S částmi Dodatku č. 9, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku č. 9 nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány.

Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání Dodatku č. 9 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 9 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 9, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 9 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 9 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 9 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 9 jsou následující přílohy:
 - příloha č. 1 (současně příloha č. 1 Smlouvy) – **Pokyny pro dodavatele**
 - částečné nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 9
 - příloha č. 2 (současně příloha č. 3c Smlouvy) – **Zvláštní technické podmínky**
 - částečné nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 9
 - příloha č. 3 (současně příloha č. 4 Smlouvy) – **Rozpis Ceny Díla**
 - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 9
 - příloha č. 4 (současně příloha č. 5 Smlouvy) – **Harmonogram plnění**
 - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 9

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele:

V Olomouci

16.05.2025 07:42
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Digitálně podepsal
Datum: 2025.04.30
19:54:36 +02'00'

.....
Ing. Václav Kratochvíl
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Správce společnosti
oprávněn jednat za Zhotovitele
„Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část“

Příloha č. 1 Smlouvy

Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Příloha není pevně připojena ke Smlouvě, ale pokyny jsou přístupné na webové adrese https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_57214.html ; pokyny byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Předmět díla se Dodatku č. 1, rozšiřuje o následující dodatečné práce

1) Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení

Objednatel nebyl předložen podklad dle přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, kapitola 2, čl. 2.1 odst. 2.1.4 – Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“. Tento průzkum je nezbytně nutný pro řádné dokončení díla - dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Objednatel požaduje zpracovat celoroční Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a vypracování migrační studie.

Postup provádění přírodovědného průzkumu:

- Pro potřeby zpracování Díla je rámcově závazná trasa ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii. Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- Vzhledem k situování záměru v oblasti EVL Poodří a PO Poodří bude botanický a zoologický průzkum obsahovat mimo jiné také data a informace o předmětech ochrany těchto zvláště chráněných území v průzkumném koridoru.
- Botanický průzkum zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
- Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
- Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, tzv. biologickým hodnocením a migrační studií budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před

zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s AOPK a bude respektovat její doporučení. O tom bude Objednateli předložen zápis z jednání. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1 x za 3 měsíce.

- Součástí díla je nezbytné poskytnutí součinnosti Objednateli a dále komunikace s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
- Dílo bude zahrnovat posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.

Termín: Výše uvedené činnosti (dle bodu 1) budou prováděny v rámci 1 a 2. dílčí etapy. Nutnost vzájemné interakce s projektovým řešením a nutnost zohlednění výsledků biologického hodnocení při zpracování konceptu technického řešení Díla si vyžaduje **odsunutí termínu 2., 3., a 4. dílčí etapy o 5 měsíců.**

2) Posouzení variantního řešení Jistebník

Na základě výsledků jednání dne 17. 2. 2022 se zástupci obce Jistebník vyvstala potřeba rozpracovat projektové řešení ve 2 variantách pro účely relevantního rozhodnutí výběru optimálního řešení. Varianty budou rozpracovány a zkoordinovány v následujících profesních cílech pro trať VRT i trať souběžnou konvenční:

- železniční svršek a spodek
- dopravní technologie
- mostní železniční objekty
- protihluková opatření
- silniční řešení včetně mostních objektů (nadjezdy)
- železniční přejezdy konvenční tratě
- posouzení vlivu stavby na životní prostředí a lidské zdraví
- zpracování zjednodušených vizualizací

Termín: Výše uvedené činnosti (dle bodu 3) budou prováděny v rámci 1. a 2. dílčí etapy a připraveny s dostatečným předstihem před termínem plnění 2. dílčí etapy pro účely řádného předjednání (výběru varianty) s Objednatelem a dalšími subjekty (především obcí Jistebník). K termínu dokončení 2. dílčí etapy bude definovaná koncepčně výsledná varianta.

3) Posouzení variantního řešení zaústění do ŽST. Svinov

Na základě závěrů vstupního jednání k dopravní technologii dne 21. 1. 2022 a vstupního jednání ke kolejovému řešení ze dne 31. 1. 2022 vyvstala potřeba rozpracovat projektové řešení ve 2 variantách pro účely relevantního rozhodnutí výběru optimálního řešení. Varianty budou rozpracovány a zkoordinovány v následujících profesních cílech pro trať VRT i síť konvenční.

- železniční svršek a spodek
- dopravní technologie
- mostní železniční objekty

Termín: Výše uvedené činnosti (dle bodu 4) budou prováděny v rámci 1. a 2. dílčí etapy a připraveny s dostatečným předstihem před termínem plnění 2. dílčí etapy pro účely řádného předjednání (výběru varianty) s Objednatelem. K termínu dokončení 2. dílčí etapy bude definovaná koncepčně výsledná varianta.

4) Vizualizace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“

Specifikace Díla:

- Vyhotovení vizualizace budoucí podoby VRT Moravská brána II. Součástí zakázky je i foto a video dokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, které budou provedeny na základě studia podkladů z projektové dokumentace, následných obhlídek stavby. Samotná prezentace 3D modelu stavby, resp. zjednodušené videokompozice a fotokompozice budou řešeny na základě uzavřených technických řešení v jednotlivých etapách projektu. Výsledné dílo bude vycházet z čistopisu posledního stupně projektové dokumentace (dále jen DUR). Umístění trasy do video záběrů bude odpovídat dostupnému zaměření stavby. Modely a textury objektů na trase (PHS, tunely včetně zařízení, osvětlení, opěrné a zárubní zdi aj.) budou odpovídat DUR a architektonickému řešení.
- Součástí výsledného díla je i veškerá odborná postprodukce (třídění a zpracování záběrů, export foto a video dokumentace, příprava scénáře a komentáře, zpracování terénu a jednotlivých objektů, začlenění trasy do terénu, stabilizace obrazu, tracking, rendering, animace objektů a jednotlivých kamer, videokompozice (export, střih, efekty, barevné korekce, zvuky, hudba, komentář apod.).
- Video-vizualizace bude pořízena ve full HD (1080p) rozlišení. Výsledným produktem budou dvě propagační videa. První verze v délce 8 až 10 minut a druhá zkrácená verze v délce 60 až 90 vteřin. Dále budou z videa vytvořeny 3D zákresy v tiskové kvalitě (8-10 ks). Video-vizualizace bude zpracována v souladu s Pravidly pro tvorbu videa Objednatele, která jsou k dispozici na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/graficke-podklady/pravidla-pro-tvorbu-videa>
- Vizualizace bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty. Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu objednatele na základě odsouhlaseného komentáře. Zhotovitel bude vytvářenou prezentaci průběžně konzultovat s objednatelem. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- Veškeré zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Objednatele, který je k dispozici na webových stránkách Objednatele (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).
- Zhotovitel v rámci zakázky zajistí veškerá povolení k natáčení dronem, především souhlas dotčeného orgánu státní správy – Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Objednatel poskytne nezbytnou součinnost při přípravě podkladů pro projednání těchto povolení.
- Pokud pozemek není v majetku Objednatele, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- Hlasový komentář bude plně respektovat záměr a charakter plánované stavby. Rozsah a konstrukce komentáře bude vycházet z DUR a především z technické zprávy a je nutné ho v textové podobě poslat k odsouhlasení objednateli.

Termín a způsob provedení Díla:

- 2. dílčí etapa – zpracování základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazených do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení; fakturace ■■■■■
- 3. dílčí etapa – aktualizace výstupů 2. dílčí etapy dle aktuálního řešení; fakturace ■■■■■

- 4. dílčí etapa – předání finální podoby vizualizace stavby dle výsledného řešení DÚR; fakturace ■■■■; 1 měsíc před odevzdáním finální podoby bude předána vizualizace k připomínkám v pracovním tvaru bez postprodukce.

Předmět díla se Dodatku č. 3, rozšiřuje o následující:

1) Posouzení variantního řešení Vražné

Na základě výsledků jednání se zástupci obce Vražné, občany a vybranými vlastníky dne 29.3.2022, vyvstala potřeba rozpracovat projektové řešení v km 121,500 – 128,700 v alternativní variantě pro účely relevantního rozhodnutí - výběru optimálního řešení. Varianty se výrazně odlišují půdorysným a výškovým vedením. Budou rozpracovány a zkoordinovány v profesi:

- železniční svršek
- železniční spodek
- mostní železniční objekty

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti (dle bodu 1) budou provedeny a fakturovány v rámci 3. dílčí etapy. Pro obě varianty bude zpracováno půdorysné řešení v podobě koordinačního výkresu a podélný profil.

2) Rozšíření projektového řešení – přeložky dálnic a silnic I., II. a III. třídy

Vlivem relevantních faktorů, které nebylo možné v předchozím projektovém stupni nebo před zahájením prací na Díle předpokládat se délka přeložek dálnic a silnic I., II. a III. tříd výrazně prodlužuje oproti studii proveditelnosti (SP). S odkazem na Smlouvu o dílo, Přílohu č.18, Shrnutí činností, které nejsou předmětem plnění, odstavec 3.8. se rozšiřuje předmět Díla o přeložky pozemních komunikací, které svou délkou o více jak 100% přesahují předpoklad zanesený v SP.

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti (dle bodu 2) se stanou nedílnou součástí projektové dokumentace a budou předány společně s ostatními objekty v podrobnostech dle původního zadání k termínu 3. a 4. Dílčí etapy.

- 3. dílčí etapa - fakturace ■■■■
- 4. dílčí etapa - fakturace ■■■■

3) Rozšíření projektového řešení - Polanecké spojky

Na základě požadavku Objednatele a závěru z jednání dne 27.4.2022 bude do předmětné stavby zahrnuta část náplně stavby „*Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou*“. Důvodem je nevyhovující půdorysná provázanost obou staveb a nalezení optimálního místa rozhraní staveb. Nové rozhraní staveb je stanoveno v km 38,100. Součástí předmětné stavby budou od tohoto km obě traťové koleje v úseku odb. Odra - ŽST Polankou nad Odrou/ŽST Ostrava-Svinov a to včetně mostních objektů. Součástí předmětné stavby budou mosty v km 38,144 (0,587), km 1,306 a v km 1,688 a propustky v km 38,170 (km 0,613), km 38,498, km 38,878, km 1,688, km 2,127 a km 2,535. U mostního objektu v km 38,144 (0,587) bude z hlediska časové souslednosti staveb prověřena požadovaná budoucí niveleta koleje. Projektové řešení VRT bude rozšířeno v daném úseku o všechny další půdorysně příslušné stavební objekty a provozní soubory. Související stavba „*Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou*“ je předána Zhotoviteli jako podklad ve stupni záměr projektu.

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti (dle bodu 3) se stanou nedílnou součástí projektové dokumentace a budou předány společně s ostatními objekty v podrobnostech dle původního zadání k termínu 3. a 4. Dílčí etapy.

- 3. dílčí etapa - fakturace ■■■■
- 4. dílčí etapa - fakturace ■■■■

4) Rozšíření projektového řešení – trať Bohumín - Přerov

Postupný projektový vývoj vede k výraznému rozšíření navrhovaného řešení vyvolané modernizace trati Bohumín – Přerov a to především:

- novostavba ekoduktu v km 213,810 na základě předjednání s dotčenými orgány
- novostavba ekoduktu v km 152,512/254,994 na základě předjednání s dotčenými orgány
- prodloužení modernizačních úprav v úseku o délce 3,4 km v km 247,950 – 251,250 zahrnující přeložku tratě do nové stopy (novostavbu) v délce 2,5 km z důvodu rozpracování projektového řešení a posunu přesmyku tratí oproti SP na základě projednání se samosprávou obce Jistebník a předjednání s orgány životního prostředí
- rozšíření úprav ve stavebních profesích v polaneckém zhlaví ŽST Ostrava-Svinov na základě koordinace se stavbou „Modernizace železničního uzlu Ostrava“, na základě rozpracování projektové řešení a hydrotechnického posouzení (mostní objekty přes vodoteče Mlýnka a Porubka)

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti (dle bodu 4) se stanou nedílnou součástí projektové dokumentace a budou předány společně s ostatními objekty v podrobnostech dle původního zadání k termínu 3. a 4. Dílčí etapy.

- 3. dílčí etapa - fakturace [REDACTED]
- 4. dílčí etapa - fakturace [REDACTED]

5) Zúžení projektového řešení – technologické napojení na uzel Přerov

Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. Na základě rozhodnutí Objednatele nebude součástí Díla:

- návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP
- návrh dočasného řešení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a diagnostiky trati pro případ, že by stavba proběhla v předstihu před stavbou „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“
- návrh dočasného řešení stavebního a technologického napojení koleje sjezdu v mezistanicím úseku Hranice na Moravě – Polom pro případ, že by stavba proběhla v předstihu před rekonstrukcí ŽST Hranice na Moravě v rámci stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“

6) Zúžení projektového řešení – návrh údržbové základny

Z důvodu omezených prostorových možností, zjištěných v průběhu dosavadních projektových prací, bude v oblasti ŽST Ostrava-Vítkovice na základě rozhodnutí Objednatele navrhováno v této lokalitě tzv. pohotovostní středisko údržby oproti původně uvažovanému tzv. plnohodnotnému středisku údržby

7) Zúžení rozsahu posouzení var. řešení Jistebník

Na základě výsledků jednání dne 17. 2. 2022 se zástupci obce Jistebník vyvstala potřeba rozpracovat projektové řešení ve 2 variantách pro účely relevantního rozhodnutí výběru optimálního řešení. Dodatkem č. 1 bylo stanoveno, že budou varianty rozpracovány a zkoordinovány v následujících profesních celcích pro trať VRT i trať souběžnou konvenční: kolejové řešení, dopravní technologie, mostní železniční objekty, protihluková opatření, silniční řešení včetně mostních objektů (nadjezdy), železniční přejezdy konvenční tratě, posouzení vlivu stavby na životní prostředí a lidské zdraví, zpracování zjednodušených vizualizací.

Na základě výsledků jednání dne 4.7.2022 byla zástupci obce Jistebník jednoznačně odsouhlasena a Objednatelem k dalšímu rozpracování určena alternativní varianta s posunem přesmyku do oblasti křížení s vodotečí Bílovka a multiprofesní variantní řešení vč.

variantní vizualizace už není nutné. Objednatel požaduje dokladovat projektový vývoj zpracováním 2 variant pouze v základních profesích. Varianty se výrazně odlišují půdorysným a výškovým vedením. Budou rozpracovány a zkoordinovány v profesi:

- železniční svršek
- železniční spodek
- mostní železniční objekty

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti (dle bodu 7) budou provedeny a fakturovány v rámci 3. dílčí etapy. Pro obě varianty bude zpracováno půdorysné řešení v podobě koordinačního výkresu a podélný profil.

8) Zpracování a provoz mapového GIS - portálu

Bude zřízen mapový GIS portál navrhované stavby za účelem trvalého přístupu veřejnosti k řešení navrhované stavby i po dobu projektové fáze přípravy.

Budou zobrazeny základní profese (žel. svršek, spodek, mosty, pozemní komunikace a zpevněné plochy, protihluková opatření, vodohospodářské stavby, významnější další vyvolané stavby - tedy vše co určuje půdorysné zobrazení stavby) na podkladu základní mapy/ ortofotomapy. Předpokládají se 2 významnější aktualizace (např. k termínům 3. a 4. dílčí etapy) + dle potřeby ojedinělé mimořádné aktualizace. V základním nastavení budou k dispozici vrstvy, katastr nemovitostí, vodní poměry, hlukové mapy, koridor ZUR, územní plány obcí; volitelně dle rozhodnutí Objednatele životní prostředí, ÚSES, migrační koridory, půdní poměry, horninové prostředí, nerostné suroviny, geohazardy.

Mapová aplikace bude umožňovat vkládání podnětů a dotazů – správa podnětů bude probíhat 1x týdně v rámci 3. Dílčí etapy, 2x týdně v rámci 4. Dílčí etapy, 1 x měsíčně po skončení 4. Dílčí etapy. Údržba a provoz portálu se předpokládá do konce roku 2024

Předmět díla se Dodatku č. 5, rozšiřuje o následující dodatečné práce:

1) Samostatná stavba „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – koncept dokumentace a dokumentace pro zjišťovací řízení

a) Koncept dokumentace – v rámci připomínkového řízení a dokončovacích prací dokumentace DÚR bude:

- rozšířen rozsah Díla ve směru staničení do místa nového rozhraní s navazující stavbou „Modernizace železničního uzlu Ostrava“ v t.ú. ŽST Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n.; rozhraní staveb v km 262,500 – 263,700 bude upřesněno a projednáno na základě vyhodnocení prostorových vazeb, dopravní technologie a kolejového řešení, zabezpečovacího zařízení a napájení; předpokládá se, že nové rozhraní staveb se bude nacházet
- zpracován koncept nové, samostatně realizovatelné a samostatně zprovoznitelné, stavby VRT na konvenční síti „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“, která z půdorysného hlediska vznikne sloučením koncové části stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ a začátku stavby „Modernizace železničního uzlu Ostrava“; koncept stavby bude obsahovat:
 - textovou část v podobě zápisů ze vstupních jednání všech profesí,
 - grafickou část v podobě zjednodušeného koordinačního zákresu stavby, který bude zahrnovat klíčové prvky technologických profesí, kolejové řešení, mosty a pozemní objekty
- základní dokumentace VRT DÚR a EIA „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ bude zkrácena do místa nového rozhraní staveb; rozhraní staveb bude definováno a projednáno na základě vyhodnocení prostorových vazeb, dopravní technologie a kolejového řešení a zabezpečovacího zařízení (viz bod 3)

- uvažováno, že klíčové stavby budou realizovány v pořadí:
 - „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“
 - „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“
 - „Modernizace železničního uzlu Ostrava“

b) Dokumentace pro zjišťovací řízení – zpracované na základě odsouhlaseného konceptu samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ dle přílohy č. 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů stavby na životní prostředí a podána na MŽP

Termín a způsob provedení díla:

Výše uvedené činnosti (dle bodu 1a) budou předány ve formě konceptu dokumentace, dostatečně rozpracovaného pro účely odsouhlasení Objednatelům k termínu 4. Dílčí etapy a budou fakturovány z [REDAKCE].

Výše uvedené činnosti (dle bodu 1b) budou předány ve formě dokumentace pro zjišťovací řízení a Objednatelům odsouhlasené budou podány na MŽP v průběhu 5. dílčí etapy a to nejpozději 5.4.2024. Ke dni ukončení 5. dílčí etapy bude fakturováno [REDAKCE].

2) Modifikace rozsahu Díla

Na základě pokynu Objednatel ze dne 14.9.2023 bude zúžen rozsah Díla ke konečnému odevzdání Zhotovitelem. Budou ukončeny veškeré práce na souboru objektů i souhrnných částí údržbové základny Vítkovice a stavba zkrácena do místa nového rozhraní staveb. Objednatel předpokládá, že objekty zkrácené stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ s úzkou návazností na řešení stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“, budou průběžně aktualizovány až v průběhu 5. dílčí etapy v souladu s dopracováním projektového řešení stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“

Termín a způsob provedení díla: Tyto soubory objektů a tomu příslušné souhrnné části dokumentace nebudou od 4. dílčí etapy (včetně) předmětem plnění – dokumentace EIA, dokumentace DÚR. Tyto soubory objektů, o které bude rozsah zúžen, budou předány samostatně v podobě odevzdané ve 3. dílčí etapě.

3) Předložení dokumentace EIA ke sloučenému záměru

Záměry navazující „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ a „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ budou sloučeny do jednoho záměru, a to na základě závěru zjišťovacího řízení vydaného MŽP dne 26.9.2023. Pro tento sloučený záměr bude zpracována dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů stavby na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti budou předány ve formě dokumentace EIA, dostatečně rozpracovaného pro účely odsouhlasení Objednatelům k termínu 4. Dílčí etapy a budou fakturovány ze [REDAKCE]. Dokončení a podání dokumentace na MŽP proběhne v průběhu 5. dílčí etapy a to nejpozději 31.12.2023.

4) Vizualizace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“

Úprava termínu a způsobu provedení Díla:

- 2. dílčí etapa – zpracování základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazených do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení; fakturace [REDAKCE]

- 3. dílčí etapa – aktualizace výstupů 2. dílčí etapy dle aktuálního řešení; fakturace [REDACTED]
- 4. dílčí etapa – aktualizace výstupů 3. dílčí etapy dle aktuálního řešení; [REDACTED]
- 5. dílčí etapa – předání finální podoby vizualizace stavby dle výsledného řešení DÚR; fakturace [REDACTED]; 1 měsíc před odevzdáním finální podoby bude předána vizualizace k připomínkám v pracovním tvaru bez postprodukce.

Předmět díla se dle Dodatku č. 6 rozšiřuje o následující dodatečné práce:

1) Záměr projektu samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“

Hlavní předmět plnění Díla se rozšiřuje o zpracování záměru projektu (ZP) samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“. Záměr projektu bude zpracován na základě odsouhlaseného konceptu samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“. Záměr projektu bude zpracován včetně Doprovodné dokumentace (DD), bude předán Objednateli k připomínkám, relevantní připomínky Objednatele budou zapracovány. Zhotovitel poskytne součinnost Objednateli po dobu schvalovacího procesu v Centrální komisi MD (CK MD).

Termín a způsob provedení Díla:

- 5. dílčí etapa – předání ZP „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ včetně DD Objednateli se zapracovanými relevantními připomínkami připravená pro podání do CK MD; fakturace [REDACTED]
- 6. dílčí etapa – Zhotovitel poskytne součinnost Objednateli po dobu schvalovacího procesu v Centrální komisi MD; fakturace [REDACTED]

2) Zpracování dokumentace samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“

Hlavní předmět plnění Díla se rozšiřuje o zpracování dokumentace samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – projektová dokumentace pro společné povolení (dále jen „DUSL“) dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, dle její přílohy č. 1. Dokumentace DUSL bude projednána a získá se povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Termín a způsob provedení Díla:

- 5. dílčí etapa – předání dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ Objednateli k připomínkám; fakturace [REDACTED]
- 6. Dílčí etapa – předání dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ se zapracováním relevantních připomínek Objednatele; dokumentace DUSL bude kladně projednána s DOSS, vlastníky TI a DI a dalšími účastníky řízení, popřípadě budou zapracovány podmínky uvedené v jejich stanoviscích; dokumentace DUSL bude podána jako příloha žádosti o povolení záměru; fakturace [REDACTED]
- 7. dílčí etapa – Objednatel poskytne součinnost vedoucí k povolení záměru až do doby vydání pravomocného povolení záměru; fakturace [REDACTED]

3) Vizualizace stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“

- Specifikace Díla:
- Vyhotovení vizualizace budoucí podoby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“. Součástí zakázky je i foto a video dokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, které budou provedeny na základě studia podkladů z projektové dokumentace, následných obhlídek stavby.
- Výsledné dílo bude vycházet z čístopisu posledního stupně projektové dokumentace. Umístění trasy do video záběrů bude odpovídat dostupnému zaměření stavby. Modely a textury objektů na trase (PHS, tunely včetně zařízení, osvětlení, opěrné a zárubní zdi aj.) budou odpovídat DUSL a architektonickému řešení.

- Součástí výsledného díla je i veškerá odborná postprodukce (třídění a zpracování záběrů, export foto a video dokumentace, příprava scénáře a komentáře, zpracování terénu a jednotlivých objektů, začlenění trasy do terénu, stabilizace obrazu, tracking, rendering, animace objektů a jednotlivých kamer, videokompozice (export, střih, efekty, barevné korekce, zvuky, hudba, komentář apod.).
- Video-vizualizace bude pořízena ve full HD (1080p) rozlišení v délce 5 minut. Video-vizualizace bude zpracována v souladu s Pravidly pro tvorbu videa Objednatele, která jsou k dispozici na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/graficke-podklady/pravidla-pro-tvorbu-vidoa>
- Vizualizace bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty. Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu objednatel na základě odsouhlaseného komentáře. Zhotovitel bude vytvářenou prezentaci průběžně konzultovat s objednatel. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- Veškeré zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Objednatele, který je k dispozici na webových stránkách Objednatele (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).
- Zhotovitel v rámci zakázky zajistí veškerá povolení k natáčení dronem, především souhlas dotčeného orgánu státní správy – Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Objednatel poskytne nezbytnou součinnost při přípravě podkladů pro projednání těchto povolení.
- Pokud pozemek není v majetku Objednatele, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- Hlasový komentář bude plně respektovat záměr a charakter plánované stavby. Rozsah a konstrukce komentáře bude vycházet z DUSL a především z technické zprávy a je nutné ho v textové podobě poslat k odsouhlasení objednateli.

Termín a způsob provedení Díla:

- 6. dílčí etapa – předání finální podoby vizualizace stavby dle výsledného řešení DUSL; fakturace [REDACTED]; 1 měsíc před odevzdáním finální podoby bude předána vizualizace k připomínkám v pracovním tvaru bez postprodukce.

4) Aktualizace dokumentace pro územní řízení stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“

Dokončená dokumentace DÚR bude aktualizována/doplněna. Ve vazbě na detailní zpracování samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ bude dořešeno rozhraní stavby a dopřesněno řešení návazných objektů. Bude ověřen návrh napájení doplněním energetických výpočtů. Vlivem nepředvídatelné změny uvažované posloupnosti staveb a jejich etap v oblasti železničního uzlu Ostrava bude modifikováno POV stavby. Součástí této úpravy bude nezbytné zkrácení výluk uplatněním tzv. bypassů.

Termín a způsob provedení Díla:

- 5. dílčí etapa – předání aktualizované dokumentace DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ ve smyslu dopracování v místě zkrácení a nového rozhraní staveb k připomínkám Objednateli; fakturace [REDACTED]

- 6. dílčí etapa – předání aktualizované dokumentace DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ ve smyslu dopracování v místě zkrácení a nového rozhraní staveb se zapracovanými připomínkami Objednatele; fakturace [REDACTED]

5) Samostatná stavba „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – koncept dokumentace a dokumentace pro zjišťovací řízení

Úprava termínu a způsobu provedení Díla:

- 4. dílčí etapa – činnosti (dle Dodatku č.5, bodu 1a) budou předány ve formě konceptu dokumentace, dostatečně rozpracovaného pro účely odsouhlasení Objednatelem; fakturace [REDACTED]
- 5. dílčí etapa - činnosti (dle Dodatku č.5, bodu 1b) dokumentace pro zjišťovací řízení nebude provedena, původně uvažovaná fakturace ke dni ukončení 5. dílčí etapy [REDACTED] nebude uplatněna

6) Vizualizace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“

Úprava termínu a způsobu provedení Díla:

- 2. dílčí etapa – zpracování základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazených do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení; fakturace 30 %
- 3. dílčí etapa – aktualizace výstupů 2. dílčí etapy dle aktuálního řešení; fakturace [REDACTED]
- 4. dílčí etapa – aktualizace výstupů 3. dílčí etapy dle aktuálního řešení; [REDACTED]
- 5. dílčí etapa – předání odsouhlasené finální podoby vizualizace stavby dle výsledného řešení DÚR; fakturace ke dni ukončení 5. dílčí etapy [REDACTED]

Předmět díla se dle Dodatku č. 7 rozšiřuje o následující dodatečné práce:

1) Zpracování dokumentace samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – rozšíření zadání

Rozšiřuje se zadání hlavního předmětu plnění Díla – projektová dokumentace pro společné povolení (dále jen „DUSL“). Nad rámec konceptu samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ a v souladu s rozšířením zadání pro záměr projektu budou zpracovány následující profesní celky (dále také jako „**profesní celky rozšířeného zadání**“):

- informační, rozhlasový a kamerový systém
- nástupiště vč. osvětlení, mobiliáře, orientačního systému a dalšího vybavení pro cestující
- zastřešení nástupišť vč. architektonického návrhu
- nová technologická budova zahrnující stavební program pro kompletní potřeby Správy železnic v ŽST Ostrava-Svinov včetně řešení kompletního areálu, zpevněných ploch, oplocení a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu vč. mimoúrovňového přístupu zaměstnanců ze strany kolejiště

Zpracované profesní celky rozšířeného zadání budou začleněny do dokumentace DUSL dle základního zadání, která je zpracovávána dle Dodatku č.6 a současně uplatněny v dokumentacích ZP včetně DD (ve verzích) k připomínkám Objednatele, se zpracovanými připomínkami Objednatele a finální verzi pro Centrální komisi MD ČR), které jsou zpracovávány dle Dodatku č 6. Dokumentace DUSL bude projednána a získá se povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Termín a způsob provedení Díla:

- 5. dílčí etapa – předání zpracovaných profesních celků rozšířeného zadání dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ Objednateli k připomínkám; fakturace ■■■■
- 6. Dílčí etapa – předání zpracovaných profesních celků rozšířeného zadání dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ se zpracováním relevantních připomínek Objednatele; dokumentace DUSL bude kladně projednána s DOSS, vlastníky TI a DI a dalšími účastníky řízení, popřípadě budou zpracovány podmínky uvedené v jejich stanoviscích; dokumentace DUSL bude podána jako příloha žádosti o povolení záměru; fakturace ■■■■
- 7. dílčí etapa – Objednatel poskytne součinnost vedoucí k povolení záměru až do doby vydání pravomocného povolení záměru; fakturace ■■■■

2) Záměr projektu samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“

Úprava termínu a způsobu provedení Díla:

- 5. dílčí etapa – předání ZP „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ včetně DD Objednateli k připomínkám; fakturace ■■■■
- 6. dílčí etapa – předání ZP „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ včetně DD Objednateli se zpracovanými relevantními připomínkami připravená pro podání do CK MD, Zhotovitel poskytne součinnost Objednateli po dobu schvalovacího procesu v Centrální komisi MD; fakturace ■■■■

3) Aktualizace dokumentace pro územní řízení stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“

Úprava termínu a způsobu provedení Díla:

- 5. dílčí etapa – předání aktualizované dokumentace DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ ve smyslu dopracování v místě zkrácení a nového rozhraní staveb k připomínkám Objednateli, aktualizace části E.5.2. Majetkoprávní část nebude předána v této dílčí etapě; fakturace ■■■■
- 6. dílčí etapa – předání aktualizované dokumentace DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ ve smyslu dopracování v místě zkrácení a nového rozhraní staveb se zpracovanými připomínkami Objednatele, aktualizace části E.5.2. Majetkoprávní část bude dokončena po vyhodnocení dopadů stanoviska EIA a předána Objednateli až v této dílčí etapě; fakturace ■■■■

Předmět díla se dle Dodatku č. 8 rozšiřuje o následující dodatečné práce:

1) Inženýrská činnost pro předjednání návrhu záborového elaborátu s dotčenými subjekty.

Účelem tohoto předjednání je získání předběžného souhlasu s návrhem budoucího vlastnického dělení. Návrh záborového elaborátu bude projednán s dotčenými zástupci měst, obcí, kraji, státními organizacemi a podniky a významnými, převážně liniiovými, subjekty v dotyku se stavbou (30 klíčových vlastníků). V souvislosti s touto činností dojde k uskutečnění

porad, týkajících se prezentace návrhu záborového elaborátu. Při těchto poradách budou prezentovány zábory stavby, úpravy cizího majetku a návrh předání majetku po stavbě. Předmětem činnosti není úprava záborového elaborátu ani úprava návrhu technického řešení stavby.

Rozsah činností:

- příprava na jednání: shromáždění podkladů, prezentace
- svolání a organizace jednání s vlastníky
- zaznamenání požadavků vlastníků a jejich shrnutí do zápisu z porad
- rozeslání zápisů z porad k odsouhlasení a předání odsouhlasených zápisů objednateli

Termín provedení Díla:

- 6. dílčí etapa – fakturace █████

2) Zpracování aktualizace energetických výpočtů pro úsek Brodek u Přerova (mimo) – Polanka nad Odrou (mimo).

Výstupem činnosti budou napěťové a proudové poměry pro základní stav a výkonové zatížení jednotlivých TNS pro celý úsek VRT Moravská brána.

Úprava termínu a způsobu provedení Díla:

- 6. dílčí etapa - návrh měničů bude proveden odhadem s rezervou, zahájení zpracování dopravního modelu; fakturace █████
- 7. dílčí etapa – zpracování dopravního modelu, zpracování energetických výpočtů, předání energetických výpočtů; fakturace █████

Předmět díla se dle Dodatku č. 9 rozšiřuje o následující dodatečné práce:

1) Změna technického řešení vybraných částí dokumentace

Hlavní předmět plnění se rozšiřuje o změnu technického řešení vybraných částí dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“.

Termín a způsobu provedení Díla:

- 6. dílčí etapa – prokazatelné zahájení prací na změně technického řešení vybraných částí dokumentace; fakturace █████
- 7. dílčí etapa – předložení koncepce změny technického řešení vybraných částí dokumentace; fakturace █████
- 8. dílčí etapa – změna technického řešení vybraných částí dokumentace – předání k připomínkám Objednatele; fakturace █████
- 9. dílčí etapa – změna technického řešení vybraných částí dokumentace – vypořádání a zapracování připomínek Objednatele; fakturace █████

2) Zpracování samostatné dokumentace pro provádění stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření“.

Hlavní předmět plnění se dále rozšiřuje o zpracování samostatné jednostupňové projektové dokumentace (PDPS) pro účely povolení záměru dle Zákona č. 283/2021, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a pro provádění stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření“, její projednání a zajištění pravomocného povolení.

Termín a způsob provedení Díla:

- 7. dílčí etapa – zpracování samostatné jednodupňové projektové dokumentace; fakturace ■■■
- 8. dílčí etapa – projednání samostatné jednodupňové projektové dokumentace pro účely podání žádosti o povolení záměru; fakturace ■■■
- 9. dílčí etapa – získání pravomocného povolení záměru; fakturace ■■■■

Příloha č. 3c Smlouvy

Zvláštní technické podmínky „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

a) ruší se stávající znění textu ZTP odstavce 1.1 ve znění dodatku č. 6 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího ve zpracování:

a) dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR).

b) dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí. Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby. Bude zpracováno posouzení RAMS, tj. nastavením a posouzením celkové koncepce novostavby úseku VRT z pohledu jeho spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti.

1.1.4 Předmětem díla je vypracování celoročního přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a migrační studie.

1.1.5 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.1.6 Hlavní předmět plnění se rozšiřuje o zhotovení Díla spočívajícího ve zpracování dokumentace stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“:

a) Bude zpracována dokumentace samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – projektová dokumentace pro společné povolení (dále jen „DUSL“) dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších

předpisů, její přílohy č. 1 Podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu), včetně zajištění potřebných podkladů a průzkumů. Dokumentace bude zpracována v takovém rozsahu a podrobnosti, aby ji bylo možné projednat v řízení o povolení záměru a získat povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NSZ“)

- b) Bude zpracována dokumentace pro zjišťovací řízení (tzv. malá EIA) stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.
- c) Dokumentace DUSL stavby bude obsahovat úplnou část E Dokladová část. Za předmět plnění se považuje kladné projednání s dotčenými orgány a vlastníky dotčené veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. zapracování podmínek a dalších závěrů uvedených v jejich stanoviscích.

Bude připravena a podána žádost o vydání povolení záměru dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Žádost bude podána u Dopravního a energetického stavebního úřadu (dále jen „DESÚ“). Předmětem plnění je získání pravomocného povolení záměru.

1.1.7 Hlavní předmět plnění se rozšiřuje o změnu technického řešení vybraných částí dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“:

- a) Budou aktualizovány a doplněny vybrané části dokumentace;
- b) Vybrané části dokumentace budou projednány v rámci připomínkového řízení se složkami Objednatele, připomínky budou vypořádány, oprávněné připomínky budou do dokumentace zapracovány.

1.1.8 Hlavní předmět plnění se rozšiřuje o zpracování samostatné jednostupňové projektové dokumentace (dále jen „PDPS“) pro účely povolení záměru dle Zákona č. 283/2021, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a pro provádění stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření“, její kladné projednání s dotčenými orgány státní správy a s vlastníky případně dotčené dopravní a technické infrastruktury, zapracování jejich oprávněných požadavků, podání žádosti o vydání povolení záměru a poskytnutí součinnosti do doby vydání pravomocného povolení záměru.

b) ruší se stávající znění textu ZTP odstavce 5.4 ve znění Dodatku č. 8 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) zpracování projektu předběžného inženýrsko-geologického průzkumu;
- c) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení;

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.2 2. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;

- v. řešení pohotovostního střediska údržby;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
 - c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení;
 - d) zpracování celoroční Přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.;
 - e) zpracování posouzení variantního řešení v oblasti Jistebníku;
 - f) zpracování posouzení variantního řešení zaústění do ŽST. Ostrava-Svinov;
 - g) předání výstupů a podkladů architekta, uplatnění těchto výstupů v konceptu technického řešení Díla vybraných objektů (Dodatečné plnění č. 2).

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení, Posouzení variantního řešení Jistebník a Posouzení variantního řešení zaústění do ŽST Svinov.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Vizualizace stavby.

Fakturace [REDACTED] ceny za Dodatečné plnění č. 2: Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby.

5.4.3 3. dílčí etapa – do 19 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (dokumentace EIA);
- b) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- c) posouzení RAMS;
- d) čistopisu všech průzkumů;
- e) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.
- f) aktualizace základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení
- g) provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů v průběžné interakci se zpracovávaným projektovým návrhem;
- h) uplatnění výstupů architekta v DÚR vybraných objektů (Dodatečné plnění č.2);
- i) BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati k připomínkám (Dodatečné plnění č.3);
- j) zpracování posouzení variantního řešení Vražné;
- k) zpracování rozšířeného projektového řešení – přeložky dálnic a silnic I.,II. a III. třídy;
- l) zpracování rozšíření projektového řešení - Polanecké spojky;
- m) zpracování rozšíření projektového řešení – trať Bohumín – Přerov;
- n) Zpracování a provoz mapového GIS-portálu.

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Vizualizace stavby.

Fakturace [REDACTED] ceny za Dodatečné plnění č. 2: Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby.

Fakturace [REDACTED] ceny za Dodatečné plnění č. 3: BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati v žst. Ostrava – Vítkovice.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Posouzení variantního řešení Vražné.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Rozšíření projektového řešení – přeložky dálnic a silnic I.,II. a III. třídy.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Rozšíření projektového řešení – Polanecké spojky.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Rozšíření projektového řešení – trať Bohumín – Přerov.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Zpracování a provoz mapové GISportálu.

Fakturace – [REDACTED] ceny za méněpráce: Technologické napojení na uzel Přerov, návrh údržbové základy, posouzení var. Řešení Jistebník.

5.4.4 4. dílčí etapa – do 23 měsíců od účinnosti SoD dojde:

- a) ke konečnému odevzdání Objednatelům odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zpracování připomínek Objednatelů, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků; Dílo (dokumentace DÚR a EIA) bude svým rozsahem zkráceno do místa nového rozhraní staveb „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ a „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ dle bodu a dále zúženo o soubor objektů a souhrnných náležitostí údržbové základny Vítkovice.
- b) k předání finální BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati (Dodatečné plnění č.3); práce na dokumentaci je rozhodnutím Objednatelů ukončena ve fázi rozpracovanosti 95%
- c) uplatnění rozšířeného projektového řešení – přeložky dálnic a silnic I.,II. a III. třídy;
- d) uplatnění rozšíření projektového řešení – Polanecké spojky;
- e) uplatnění rozšíření projektového řešení – trať Bohumín – Přerov;
- f) provoz mapového GIS-portálu;
- g) Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec i. Pokyny pro dodavatele - předložení Objednatelům schválené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí dle čl. 4.2. písm. b) Pokynů pro dodavatele orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA
- h) samostatná stavba „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – koncept technického řešení Díla k odsouhlasení
- i) Záměry „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ a „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ sloučit do jednoho záměru a k tomuto sloučenému záměru předložit jednu společnou dokumentaci EIA

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace [REDACTED] ceny za méněpráce: ukončení prací – zmenšení rozsahu odevzdávaného Díla dle čl.1 těchto ZTP

Fakturace – [REDACTED] ceny za méněpráce dle Dodatku č. 1: snížení počtu tištěné dokumentace.

Fakturace [REDACTED] ceny za Dodatečné plnění č. 3: BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati v žst. Ostrava – Vítkovice.; ve znění Dodatku č. 5 (*rozpracovanost odpovídá 95 % ceny Dodatečného plnění č. 3 - 5% ceny Dodatečného plnění č. 3 nebude fakturováno*)

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č.3: Rozšíření projektového řešení – přeložky dálnic a silnic I., II. a III. třídy

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Rozšíření projektového řešení - Polanecké spojky

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Rozšíření projektového řešení – trať Bohumín - Přerov

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Provoz mapového GIS portálu

Fakturace [REDACTED] ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec i. – vi. Pokyny pro dodavatele

Fakturace [REDACTED] ceny za samostatnou stavbu „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – koncept technického řešení díla k odsouhlasení

Fakturace [REDACTED] ceny za předložení jedné společné dokumentace EIA.

5.4.5 5. dílčí etapa – do 34 měsíců od účinnosti SoD dojde:

- a) k předání ZP „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ včetně DD v digitální podobě Objednateli k připomíncekám a předání ZP „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“;
- b) k předání dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ (včetně zapracování profesních celků rozšířeného zadání) Objednateli k připomíncekám
- c) k předání aktualizované dokumentace DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ Objednateli k připomíncekám, aktualizace části E.5.2. Majetkoprávní část nebude v této dílčí etapě předána;
- d) k předání finální podoby vizualizace stavby dle výsledného řešení DÚR se zapracovanými připomíncekami Objednatele;
- e) k částečnému předání dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec ii. - činnosti související s procesem EIA;
- f) k částečnému předání dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec iv. – dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy v podrobnosti a v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vč. zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5., případně aktualizace dokladů dle kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zapracování případných podmínek a dalších závěrů vyplývajících z projednání s dotčenými orgány a vnitřními organizačními složkami Objednatele – k připomíncekám Objednatele.

Fakturace [REDACTED] z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6: dokumentace ZP a DD samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“.

Fakturace [REDACTED] z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6: dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“.

Fakturace [REDACTED] z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 7: dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov (profesní celky rozšířeného zadání).

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6: aktualizace dokumentace DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Vizualizace stavby

Fakturace [REDACTED] z ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec i. – vi. Pokynů pro dodavatele.

Fakturace [REDACTED] ceny za samostatnou stavbu „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – dokumentace pro zjišťovací řízení a podání na MŽP (vzhledem ke skutečnosti, že zjišťovací řízení není

potřeba, nebude Zhotovitelem fakturováno – méněpráce dle položky 5.5 Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6).

5.4.6. 6. dílčí etapa – do 41 měsíců od účinnosti SoD dojde:

- a) k předání ZP „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ včetně DD Objednateli se zpracovanými připomínkami Objednatele;
- b) k poskytnutí součinnosti Objednateli po dobu schvalovacího procesu dokumentace ZP a DD samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ v Centrální komisi MD;
- c) k předání dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ (včetně zpracování profesních celků rozšířeného zadání) se zpracováním relevantních připomínek Objednatele; dokumentace DUSL bude kladně projednána s DOSS, vlastníky TI a DI a dalšími účastníky řízení, popřípadě budou zpracovány podmínky uvedené v jejich stanoviscích; dokumentace DUSL bude podána jako příloha žádosti o povolení záměru;
- d) k předání finální podoby vizualizace stavby dle výsledného řešení DUSL;
- e) k předání aktualizované dokumentace DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ ve smyslu dopracování v místě zkrácení a nového rozhraní staveb se zpracovanými připomínkami Objednatele, aktualizace části E.5.2. Majetkoprávní část bude dokončena až v této dílčí etapě v návaznosti na výsledky inženýrské činnosti pro předjednání návrhu záborového elaborátu (bod h) ;
- f) k částečnému předání dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec ii. - činnosti související s procesem EIA;
- g) k částečnému předání dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec iv. – dokončení dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy v podrobnosti a v rozsahu dle přílohy č.3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vč. zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5., případně aktualizace dokladů dle kapitoly Dokladová část této přílohy č.3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů vyplývajících z projednání s dotčenými orgány a vnitřními organizačními složkami Objednatele; tato činnost bude v 6. dílčí etapě ukončena 3 měsíce před jejím termínem;
- h) provedení inženýrské činnosti pro předjednání návrhu záborového elaborátu s klíčovými dotčenými subjekty.
- i) „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ - prokazatelné zahájení prací na změně technického řešení vybraných částí dokumentace

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6: dokumentace ZP a DD samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6: dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 7: dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ (profesní celky rozšířeného zadání).

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6: vizualizace dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6: aktualizace dokumentace DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec i. – vi. Pokynů pro dodavatele.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 8 – Inženýrská činnost pro předjednání návrhu záborového elaborátu.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 9 – prokazatelné zahájení prací na změně technického řešení (pol. 8.1 Přílohy č. 4 Smlouvy)

5.4.6 7. dílčí etapa – do 44 měsíců od účinnosti SoD dojde:

- a) k poskytnutí součinnosti Objednateli vedoucí k povolení záměru samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ (včetně zapracování profesních celků rozšířeného zadání);
- b) předání dodatečného plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec iv. – dokončení dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy v podrobnosti a v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vč. zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5., případně aktualizace dokladů dle kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zapracování případných podmínek a dalších závěrů vyplývajících z projednání s dotčenými orgány a vnitřními organizačními složkami Objednatele; tato činnost bude probíhat v 7. dílčí etapě pouze pro zapracování podmínek a závěrů, které byly zaevidovány do 38 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy;
- c) předání dodatečného plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec v. – aktualizace celkových investičních nákladů, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby;
- d) předání dodatečného plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec vi. – aktualizace posouzení RAMS, tj. nastavení a posouzení celkové koncepce novostavby úseku VRT z pohledu jeho spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti;
- e) zpracování aktualizace energetických výpočtů pro úsek Brodek u Přerova (mimo) – Polanka nad Odrou (mimo);
- f) k případnému uplatnění výstupů architekta ve finální podobě DÚR vybraných objektů (Dodatečné plnění č. 2);
- g) „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ – předložení koncepce změny technického řešení vybraných částí dokumentace;
- h) „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření“ – PDPS – zpracování samostatné jednostupňové dokumentace.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6: dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 7: dokumentace DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ (profesní celky rozšířeného zadání).

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č.4: dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec i. – vi. Pokyny pro dodavatele.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 8 – Aktualizace energetických výpočtů pro úsek Brodek u Přerova (mimo) – Polanka nad Odrou (mimo).

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 2: Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 9 – předložení koncepce změny technického řešení (pol. 8.1 Přílohy č. 4 Smlouvy)

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 9 – zpracování samostatné jednostupňové dokumentace PDPS (pol. 8.2 Přílohy č. 4 Smlouvy).

5.4.8 8. dílčí etapa – do 47 měsíců od účinnosti SoD dojde:

- a) „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“- změna technického řešení vybraných částí dokumentace – předání k připomínkám Objednatele;
- b) „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření“ - projednání samostatné jednostupňové projektové dokumentace pro účely podání žádosti o povolení záměru;

Fakturace [REDACTED] z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 9 – změny technického řešení – předání k připomínkám Objednatele (*pol. 8.1 Přílohy č. 4 Smlouvy*)

Fakturace [REDACTED] z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 9 - projednání samostatné jednostupňové projektové dokumentace pro účely podání žádosti o povolení záměru (položka 8.2 Přílohy č. 4 Smlouvy)

5.4.9 9. dílčí etapa – do 49 měsíců od účinnosti SoD dojde:

- a) „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“- změna technického řešení vybraných částí dokumentace – vypořádání a zapracování připomínek Objednatele
- b) „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření“ - PDPS – povolení záměru samostatné jednostupňové projektové dokumentace;

Fakturace [REDACTED] z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 9 - změna technického řešení vybraných částí dokumentace – vypořádání a zapracování připomínek Objednatele (*pol. 8.1 Přílohy č. 4 Smlouvy*).

Fakturace [REDACTED] z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 9 – PDPS – získání pravomocného povolení záměru (*pol. 8.2 Přílohy č. 4 Smlouvy*).

Příloha č. 4 Smlouvy

Rozpis Ceny Díla

A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo), ve znění Dodatku č. 9

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo) (čl. 4.2 Pokynů pro dodavatele; ZTP – příloha č. 3c Smlouvy)				
1.1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověko den	████	████	████
1.2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověko den	████	████	████
2	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 1				
2.1	Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení	člověkoden	██	████	████
2.2	Posouzení variantního řešení Jistebník	člověkoden	█	████	████
2.3	Posouzení variantního řešení zaústění do ŽST Svinov	člověkoden	█	████	████
2.4	Vizualizace stavby	člověkoden	██	████	████
2.5	Snížení počtu tištěné dokumentace (méněpráce)				████
3	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 3				
3.1	Posouzení Variantního řešení Vražné	člověkoden	█	████	████
3.2	Rozšíření pr. řešení – přeložky dálnic a silnic I.,II. a III. třídy	člověkoden	████	████	████
3.3	Rozšíření pr. řešení – Polanecké spojky	člověkoden	████	████	████

	3.4	Rozšíření pr. řešení – trať Bohumín - Přerov	člověkoden	■	■	■
	3.5	Zúžení pr. řešení – technologické napojení na uzel Přerov	člověkoden	■	■	■
	3.6	Zúžení pr. řešení – návrh údržbové základny	člověkoden	■	■	■
	3.7	Zúžení rozsahu posouzení var. řešení Jistebník	člověkoden	■	■	■
	3.8	Zpracování a provoz mapového GIS portálu	člověkoden	■	■	■
4	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 5					
	4.1	Koncept samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“	člověkoden	■	■	■
	4.2	Snížení rozsahu DÚR	člověkoden	■	■	■
	4.3	Snížení rozsahu EIA	člověkoden	■	■	■
	4.4	Rozšíření o spojení a podání EIA	člověkoden	■	■	■
	4.5	Snížení počtu tištěné dokumentace (méněpráce)				■
5	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 6					
	5.1	ZP a DD samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“	člověkoden	■	■	■
	5.2	DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“	člověkoden	■	■	■
	5.3	vizualizace samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“	člověkoden	■	■	■
	5.4	Aktualizace Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	■	■	■
	5.5	Dokumentace oznámení samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“	člověkoden	■	■	■

6	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 7				
6.1	DUSL samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ (zpracování profesních celků rozšířeného zadání)	člověkod en	████	████	████
7	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 8				
7.1	Inženýrská činnost pro předjednání návrhu záborového elaborátu s dotčenými subjekty	člověkod en	████	████	████
7.2	Zpracování energetických výpočtů pro úsek Brodek u Přerova (mimo) – Polanka nad Odrou (mimo)	člověkod en	████	████	████
8	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 9				
8.1	Technické změny vybraných částí dokumentace	člověkod en	████	████	-
8.2	PDPS – kompenzační opatření	člověkod en	████	████	████
Celková nabídková cena za Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Díla):			499 873 500,- Kč		

B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
9a)	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele – aktivovaná část	člověkod en	████	████	████
9b)	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele – neaktivovaná část	člověkod en	████	████	████
10	Přidaná hodnota dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“				
10.1	Dodatečné plnění č. 1 - neaktivované	hodin	████	████	████

10.2	Dodatečné plnění č. 2 - aktivované	hodin			
10.3a	Dodatečné plnění č. 3 - aktivovaná část	hodin			
10.3b	Dodatečné plnění č. 3 (Snížení rozsahu činnosti na BIM z důvodů zastavení prací)	hodin			
Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):			69 384 000,- Kč		

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění), ve znění Dodatku č. 9 celkem:

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	569 257 500,- Kč
--	-------------------------

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

C) Rozpis Celkové nabídkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) v členění na dílčí etapy dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy ve znění Dodatku č. 9:

1. dílčí etapa	██████████ - Kč fakturace █████ z ceny Díla dle původní Smlouvy
2. dílčí etapa	██ ██ (fakturace █████ z ceny Díla dle původní Smlouvy + navýšení dle Dodatku č. 1 + █████ ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2)
3. dílčí etapa	██ ██ ██ ██ ██████████ Kč (fakturace █████ z ceny Díla dle původní Smlouvy + navýšení dle Dodatku č. 1 + █████ ceny za Dodatečné plnění č. 2 + █████ ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2 + █████ ceny za Dodatečné plnění č. 3.1 + █████ za Dodatečné plnění č. 3.2 – 3.4 - █████ceny méněprací + █████ ceny za Dodatečné plnění č. 3.8)

4. dílčí etapa	<p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████, - Kč</p> <p>(fakturace █████ z ceny Díla dle původní Smlouvy – méněpráce dle Dodatku č. 1 + █████ ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2 + █████ ceny za navýšení dle Dodatku č.3 (pol. č. 3.2, 3.3 a 3.4) + █████ ceny navýšení dle Dodatku č.3 (pol. č. 3.8) + █████ ceny za navýšení dle Dodatku č.4 + █████ ceny za dodatečné plnění dle Dodatku č. 5 (pol. č. 4.1) – méněpráce dle Dodatku č. 5 (pol. č. 4.2, 4.3) – neaktivovaná část Dodatečného plnění č.3 (snížení činnosti na BIM z důvodu zastavení prací) (pol. 6.3b)) + █████ ceny za dodatečné plnění dle Dodatku č. 5 (položka č. 4.4) – méněpráce dle Dodatku č.5 (pol. č. 4.5)</p>
5. dílčí etapa	<p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████, - Kč</p> <p>Fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1 (pol. č. 2.4) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6 (pol. č. 5.1) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6 (pol. č. 5.2) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6 (pol. č. 5.4) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4 (pol. č. 4a) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 5 (pol. č. 4.1) – méněpráce dle Dodatku č.6 (pol. č. 5.5) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 7 (pol. č. 6.1).</p>
6. dílčí etapa	<p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████, - Kč</p> <p>Fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6 (pol. č. 5.1) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6 (pol. č. 5.2) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6 (pol. č. 5.3) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6 (pol. č. 5.4) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 2 (pol. č. 7.2) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4 (pol. č. 4a) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 7 (pol. č. 6.1) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 8 (pol. č. 7.1) – - méněpráce fakturace █████ z ceny za Dod. plnění č. 2 (pol. 10.2 - přesun do 7.DE)</p>
7. dílčí etapa	<p>████████████████████ ████████████████████, - Kč</p> <p>Fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 6 (pol. č. 5.2) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4 (pol. č. 4a) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 7 (pol. č. 6.1) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 8 (pol. č. 7.2) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 9 (pol. č. 8.1) + fakturace █████ z ceny za Dod. plnění č. 2 (pol. č. 10.2 - přesun ze 6.DE)</p>
8. dílčí etapa	████████████████████
9. dílčí etapa	<p>████████████████████, - Kč</p> <p>Fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 9 (pol. č. 8.1) + fakturace █████ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 9 (pol. č. 8.2).</p>

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Příloha č. 5 Smlouvy

Harmonogram plnění

