

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro povolení stavby

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dozor projektanta

**„Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dolní
Bousov“**

Datum vydání: 11. 12. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Nástupiště	9
4.7 Ostatní objekty	10
4.8 Pozemní stavební objekty	10
4.9 Zásady organizace výstavby	12
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.11 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	12
4.12 Životní prostředí	13
4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
5.1 Všeobecně.....	16
5.2 Návrh stavby (studie).....	16
5.3 Dokumentace ve stupni DSP/PDPS	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
PSP	Požadavky na stavební program
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnice
PPLDS.....	Pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS.....	Pravidla provozování distribuční soustavy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dolní Bousov**“ je:

- a) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro potřebu určení nové podoby přístřešku. Odsouhlasená finální varianta Návrhu stavby (studie) bude dopracována v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů dokumentace.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSP)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)** která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- e) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je kompletní demolice stávající výpravní budovy a následné vybudování nového objektu v místě původní výpravní budovy. V první fázi přípravy je cílem připravit architektonické návrhy stavby ve variantním řešení, a to pouze přístřešek nebo čekárna. Obě varianty budou navrženy včetně dopravní kanceláře s potřebným zázemím. Výsledná varianta bude stanovena po projednání se zástupci MD. Dále je předmětem celková úprava okolí výpravní budovy, včetně případného doplnění potřebných parkovacích stání motorové i nemotorové dopravy.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby standardní. V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, projednání a odsouhlasení Návrhu stavby s Objednatelům a DOSS. Objednatelům písemně odsouhlasený finální Návrh stavby (studie) bude Zhotovitelem dopracován v dalších stupních Dokumentace. V případě neschválení Návrhu stavby (studie) Objednatelům nelze pokračovat do dalších stupňů Dokumentace. Rozsah jednotlivých činností Návrhu stavby je uveden v článku 5.2 „Návrh stavby“ těchto ZTP. Rozsah potřeb objednatelům pro zpracování návrhu stavby **je v PSP**.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4

SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.9. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.7 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011)

- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.10 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.7 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011)
- 1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení (dále EH)** [slovní zdůvodnění potřeby, účelnosti a nezbytnosti investice, včetně variantní **finanční analýzy (dále FA)**] bude provedeno podle platné „Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ (příloha č.8) a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.5 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 063

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000101
Kraj	Středočeský
Okres	535702 – Dolní Bousov
Katastrální území	628735 – Dolní Bousov, pozemek st.336
Správce	OR Praha

Údaje o trati

Traťový úsek	Kolomuty – Dolní Bousov	Dolní Bousov – Sobotka	Dolní Bousov – Kněžmost
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	486 00	486 00	488 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	542A	542A	542C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	064	064	063
Číslo traťového a definičního úseku	143108	143114	109102
Traťová třída zatížení	C2	C2	C3/B2
Maximální traťová rychlost	60	60	60
Trakční soustava	Bez TV	Bez TV	Bez TV
Počet traťových kolejí	1	1	1

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Dolní Bousov – výpravní budova, čp.290“, inv. číslo IC6000386622. Adresa: Nádražní 290, 294 04 Dolní Bousov. Zastavěná plocha budovy je 416 m².

- 1.3.3 V sousedství výpravní budovy se nenachází žádný objekt ve správě OŘ Praha.
- 1.3.4 K objektu výpravní budovy náleží související sítě:
- 1.3.5 a) Kanalizační přípojka IC6000386480 – rok pořízení 2006 – ve správě SPS OŘ Praha
b) Vodovodní přípojka bez IC – ve správě SPS OŘ Praha.
c) Plynovodní přípojka bez IC – HUP umístěn v kiosku v oplocení.
- 1.3.6 Údaje k objektu IC6000386622 a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘPRAHA:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000386622	„Dolní Bousov-výpravní budova čp.290“	416	3300	628735	336

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Objednavatel nemá k dispozici zaměření stávajícího stavu objektu. Má k dispozici pouze projektovou dokumentaci „Komplexní opravy VB Bousov“ z 06/2017 zpracované společností SONET BUILDING. Z této dokumentace je parný geometrický tvar konstrukcí stávajícího objektu.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Objednatel v období roků 2020-2023 již připravil celkovou rekonstrukci objektu. Projektová dokumentace byla zpracována v úrovni PDPS. Rozsah rekonstrukce nebyl schválen MD. V rámci této projektové činnosti má objednatel k dispozici následující průzkumy a podklady, **kteřé zadavatel předá vítěznému uchazeči po podpisu SOD:**
- a) Radonový průzkum zpracovaný společností Radon Expres s.r.o. 16. 8. 2021
 - b) Inženýrskogeologický průzkum pro stavební úpravy, zhotovitel společnost GTS Geotechnika s r.o. srpen 2021
 - c) Průzkum výskytu AZBESTU ze dne 16. 4. 2022 zhotovitel SAGASTA, Laboratoř ALS
 - d) Stavebně technický průzkum kopané sondy ze dne 16. 4. 2022, zhotovitel SAGASTA
 - e) Expertní posudek stanovení aktuálního stavu dřevěných konstrukcí, zhotovitel KONZEA srpen 2021
 - f) Stavebně technický průzkum fotodokumentace, zhotovitel SAGASTA
 - g) Stavebně technický průzkum – zhodnocení stávajícího stavu, zhotovitel společnost ELSA v 08/2021
 - h) Statický výpočet – posudek stávajících stropních konstrukcí, zhotovitel SAGASTA
 - i) Geodetické a mapové podklady viz článek 4.10 těchto ZTP
 - j) Průzkumy, posudky a podklady uvedené v písmenech a) až i) v tomto odstavci nejsou přílohou ZD.
 - k) Projektová dokumentace dle odst. 2.1.1 těchto ZTP a výše uvedené průzkumy budou podkladem pro zpracování projektové dokumentace demolice stávající výpravní budovy.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dolní Bousov (SŽ OŘ SSZT)
 - b) V současné době probíhá realizace nového zabezpečovacího zařízení v rámci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dolní Bousov“ (stav k 12. 10. 2024). Termín dokončení 03/2025, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Pv), kontakt:

[REDACTED]
[REDACTED]

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**

4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle vypracovaného a odsouhlaseného Návrhu stavby a vybrané varianty, vycházející z tohoto návrhu.

4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [102].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

4.1.5 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.8 těchto ZTP.

4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu: pro každou z variant, budou zpracovány **celkem tři vizualizace** – 1 x interiér, 2 x exteriér, dále budou zpracovány 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu: pro každou z variant 2 zákresy – dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

4.1.7 Zhotovitel v DPS prověří účelnost a efektivitu vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (jsou-li takové). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ“, který je dostupný na stránkách SFDI: viz <https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka>. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí Dokladové části DPS.

- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: **USB flash disk**.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.11 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.
- 4.1.12 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.13 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V dopravní kanceláři jsou mimo zabezpečovací a sdělovací zařízení umístěny tyto technologie:
- výpravčí → provozní aplikace EDD (Elektronický dopravní deník)
 - Na pracovišti výpravčího je umístěno PC s nainstalovaným klientem elektronické pošty, aplikace pro podporu dopravního provozu a webový prohlížeč umožňující přístup k intranetu Správy železnic, státní organizace.
 - Pro informování o stavech zapojených PZS pomocí SMS zpráv v síti GSM je v DK umístěn dohledový server přejezdů – DoSPA. DoSPA není určen k řízení vlakové dopravy. Návod pro práci s dohledovým pracovištěm DoSPA je uveden v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu DoSPA.
 - Staniční rozhlas: hlášení pro cestující, jedna větev, bez zpětných dotazů.
 - Záznamové zařízení Signalizační panel DCom
 - V dopravní kanceláři je pracoviště dozorce výhybek (po opravě zabezpečovacího zařízení bude zrušeno).

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V současné době se v žst, nachází mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly. Probíhá soutěž na zhotovitele nového zabezpečovacího zařízení v rámci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dolní Bousov“ (do 12. 9. 2024). V době realizace stavby bude v žst. elektronické staniční ZZ s JOP 3. kategorie. Oprava zařízení v rámci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dolní Bousov“ bude provedena do betonových domků na zhlaví a dojde k opuštění stávající reléové místnosti.
- 4.3.1.2 Místní rádiový systém MRS – radiostanice umístěna ve sdělovací místnosti, kabeláž k ovládacímu terminálu v DK. Anténa umístěna na fasádě VB.

- 4.3.1.3 Brána 2N Smart Gate umístěná ve skříni na zdi u dveří DK spolu se zálohováním 2N Energy Bank. Anténa na skříni. Pro nahrávání hovorů je na polici instalováno zařízení ReDat3.
- 4.3.1.4 V úseku Dolní Bousov (mimo) – Kopidlno (mimo) provozována systémem GSM-R. Provoz se řídí dle DU k předpisu SŽ Z11

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V době realizace stavby bude v žst. elektronické staniční ZZ s JOP.
- 4.3.2.2 Ponechat stávající stav viz odst. 4.3.1.1 těchto ZTP. Po dobu stavby je třeba vymístit pracoviště výpravčího (JOP) do náhradního objektu, který bude zřízen pro přechodnou DK.
- 4.3.2.3 V novém technologickém objektu instalovat MRS, bránu například standart „Smart Gate“ nebo srovnatelná technická úroveň a záznamové zařízení. Vedle objektu vybudovat anténní stožár pro anténu MRS.
- 4.3.2.4 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Analogový zapojovač SMZ12 AŽD.
- 4.4.1.2 Analogový zapojovač AŽD, jako traťový kabel je kabel 10XN 0,8, rozhlasová ústředna MRÚ s ovládací sadou.
- 4.4.1.3 V trati Dolní Bousov – Odbočka Záluží je traťové telefonní spojení zřízeno pomocí traťového GSM telefonu s přednastavenou volbou účastníků formou konferenčního hovoru ŽST Mnichovo Hradiště – NZ Kněžmost – ŽST Dolní Bousov.
- 4.4.1.4 Traťové spojení Kopidlno – Dětenice – Dolní Bousov není zřízeno. K zajištění spojení mezi výpravčími ŽST Kopidlno a ŽST Dolní Bousov se používá náhradní telefonní spojení dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (služební nebo veřejná telefonní síť).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Nově bude vybudováno a osazeno: IP zapojovač, kamery, inf. systém, rozhlas, PTZS.
- 4.4.2.2 Bude doplněn IP zapojovač, kamerový systém, informační systém, nová rozhlasová ústředna, PTZS. Vše bude provedeno ze samostatné sdělovací místnosti, která je v objektu požadována. Případné provizorní přepojení stávajícího zapojovače a rozhlasu do náhradního objektu, který bude třeba zřídit pro přechodnou DK musí být předmětem této stavby.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 **Elektrická přípojka pro žst. Dolní Bousov:** V současné době je VB napojena samostatnou přípojkou od ČEZ distribuce a.s. s hlavním jističem 3x60A. Elektroměrový rozváděč je umístěn v chodbě k bytům a je napojen z kabelové skříňe „R629“ umístěné na plášti výpravní budovy. Zde jsou vývody v majetku ČEZ Distribuce. Dále je rovněž z této KS napojena KS „KS1“, ze které je vyvedeno napájení ČEZ pro objekty čp. 291 a čp. 295.
- 4.5.1.2 Vzhledem k plánované opravě zabezpečovacího zařízení, byla podána žádost a uzavřena smlouva s ČEZ distribuce a.s. 24_SOP_03_4122309249, aby bylo již nové zabezpečovací zařízení napojeno z nového rozvaděče, nikoli ze stávající VB, kde není dostatečný příkon. Na dobu, než bude provedena úprava distribuční soustavy ČEZ, byla podána žádost a uzavřena smlouva č. 24_SOP_01_4122338807, „krátkodobé připojení“ s hodnotou jističe 3x80A.

- 4.5.1.3 Na základě smlouvy s ČEZ Distribuce a.s. o připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě do napěťové hladiny 0,4 kV (NN) číslo: 24_SOP_03_412230924 uzavřené dne 25. 4. 2024 bude v konečném stavu zajištěno elektrickou přípojkou 3 x 160 A. Kabelová skříň a elektroměrový rozvaděč bude umístěn v prostoru mezi výpravní budovou čp. 290 a čp. 296 (hospoda). ČEZ Distribuce a.s. provede úpravu distribuční soustavy s termínem do 15 měsíců od uzavření smlouvy o připojení.
- 4.5.1.4 V dopravní kanceláři je umístěn ovládací rozvaděč pro venkovní osvětlení.
- 4.5.1.5 Výpravní budova má zřízené podružné kabelové skříně pro napájení zbývajících stavebních objektů a technologických zařízení.
- 4.5.1.6 V případě demolice stávající VB bude podána žádost investorem (SSZ) na přeložku zařízení v majetku ČEZ Distribuce nacházející se na objektu VB, ze které je vyvedeno napájení objektů čp. 291 a čp. 295 a objekt vedle VB (hospoda). Následně musí dojít k podání žádosti na OŘ OES o ukončení stávajícího připojení.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 **Elektrická přípojka pro žst. Dolní Bousov:** Po úpravách provedených ze strany ČEZ distribuce a.s. a po přeložce zařízení v majetku ČEZ distribuce a.s. bude nová VB napojena z nového rozvaděče umístěného u hlavního měření.
- 4.5.2.2 V rámci opravy zab. zař. v žst. Dolní Bousov požadujeme vybudování nového přípojného místa včetně RE dle připojovacích podmínek ze smlouvy ČEZ distribuce a.s., dále rozvaděčů pro potřeby SŽ k měření jednotlivých technologických celků dle platných připojovacích podmínek SŽ.
- 4.5.2.3 V rámci výstavby nové VB požadujeme samostatné odměření VB a připojení ze strany SŽ. Požadujeme samostatné odměření v místě komerčních prostorů případně jejich technologií, pokud nebude ve VB zřízena vlastní NN rozvodna s měřením.
- 4.5.2.4 Odbor energetiky a služeb (OES), kontakt: [REDAKCE]
- 4.5.2.5 Návrh nového stavu objektu osobního nádraží bude obsahovat kompletní instalace dle platných předpisů a norem.
- 4.5.2.6 Správa elektrotechniky a energetiky (SEE), kontakt: [REDAKCE]
- 4.5.2.7 V rámci návrhu vnitřní elektroinstalace objektu budovy ON bude navrženo nouzové osvětlení v souladu s ČSN EN 1838.
- 4.5.2.8 Během stavebních činností musí být zachován provoz ostatních silnoprůdých zařízení a kabelů NN, které souvisí s napájením elektrických zařízení mimo objekt výpravní budovy.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 U koleje č. 4 – nástupiště SUDOP s pevnou hranou TISCHER jednostranně v délce 32 m, na to navazující sypané s pevnou hranou TISCHER jednostranně dl. 37 m – celkem 69 m
- 4.6.1.2 U koleje č. 2 - nástupiště SUDOP s pevnou hranou TISCHER jednostranně v délce 69 m
- 4.6.1.3 U koleje č. 1 - nástupiště SUDOP s pevnou hranou TISCHER jednostranně v délce 20 m
- 4.6.1.4 U koleje č. 3 - nástupiště SUDOP s pevnou hranou TISCHER jednostranně v délce 35 m

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Požadujeme zachovat stávající stav u všech nástupišť.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Objekt výpravní budovy byl vystavěn v roce 1905, je zapsán na LV 470, se způsobem využití: stavba pro dopravu. Jedná se o jednopatrový objekt obdélníkového půdorysu se 2 bočními přístavbami. Část objektu je podsklepena. Zdivo je cihelné, základy z betonu prostého. Okna a dveře jsou v části objektu dřevěné, v části plastové. Objekt je kryt střechami sedlovými, na patrové části objektu je krytina ze střešních šablon vláknocementových, na přízemní části objektu je krytina vlnitá vláknocementová, nad prostorem WC pro veřejnost a průchodem k nástupištím je střecha plochá s krytinou ze živičných pásů. Objekt výpravní budovy je napojen vodovodní a kanalizační přípojkou na městské řady. Pro odvod spalin je sloužilo 5 ks komínových těles. Vytápění dopravní kanceláře je zajištěno plynovým kotlem, ostatní prostory byly vytápěny kamny na tuhá paliva.
- 4.8.1.2 Současné využití objektu: v přízemí se nachází dopravní kancelář – obsazena výpravčím, čekárna, technologie SZT, WC pro cestující – uzamčeno, v 1. patře objektu se nachází bytová jednotka – neobsazeno nájemníkem, byt je ve špatném technickém stavu.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Je požadován návrh efektivní optimalizace stávající VB, nebo návrh nové budovy/přístřešku v optimálním rozsahu, dle zásad „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“.
- 4.8.2.2 Závazné požadavky zadavatele na prostory v nového objektu jsou uvedeny v příloze 7.1.5 těchto ZTP – Požadavky na stavební program (PSP).
- 4.8.2.3 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.8.2.4 Požadavky na prokázání návratnosti FVE
- (a) V případě návrhu FVE je Zpracovatel povinen již ve fázi ZP zpracovat modelaci FVE s předpokládanou výrobou elektrické energie v kvalitním software (alespoň úrovně PV Sol, PV Sys). Současně musí namodelovat i předpokládané zatížení střechy, kde s umístěním fotovoltaických panelů uvažuje. Zpráva o provedené modelaci FVE a zatížení střechy, včetně kalkulace návratnosti FVE bude součástí ZP i dalších stupňů Dokumentace, kde již bude návrh rozpracován do vyšší podrobnosti a přesnosti.
 - (b) Obecnou podmínkou je optimalizace výkonu FVE na spotřebu přípojného objektu (trafostanice) bez přetoků do sítě nadřazeného distributora a podpora bezbateriového systému v případech, které jsou k tomu vhodné (např. napojení FVE do velkého bodu LDSŽ).
 - (c) FVE musí splňovat podmínky dle PPLDS jako například dálkové odepnutí na výstupním jisticím prvku FVE. V případě nesouladu lze využít i podmínek PPDS na základě domluvy s odborem O24.
 - (d) Podklady potřebné pro zpracování modelace FVE (spotřeby energií a jejich průběhy, informace o LDSŽ atd.) poskytne místní správce budov, resp. OŘ SŽ.

- (e) Další podklady (vzorová tabulka návratnosti jsou k dispozici na intranetu SŽ GR O6: <https://intranet.spravazeleznice.cz/sites/GR-O6/Veejn%20dokumenty/Podklady%20pro%20zhotovitele/Prok%C3%A1z%C3%A1n%C3%AD%20n%C3%A1vratnosti%20FVE>).
- 4.8.2.5 Bude navržena nová vodovodní přípojka z městského vodovodního řadu.
- 4.8.2.6 Splaškové vody budou odvedeny novým svodným kanalizačním potrubím s vyústěním do městského řadu splaškové kanalizace.
- 4.8.2.7 V rámci stavby bude řešena likvidace dešťových vod v souladu s platnou legislativou.
- 4.8.2.8 DDTS – návrh dálkového otevírání a uzamykání uzavřených prostor VPP, osvětlení a vytápění.
- 4.8.2.9 Bude řešeno umístění kontejnerového stání pro komunální odpad v místě snadného příjezdu svozových vozů komunálního odpadu.
- 4.8.2.10 Návrh nového stavu budovy bude respektovat směrnici SŽ SM009 – Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.8.2.11 Zhotovitel bude respektovat SŽ PO-11/2020-GR (Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R) s doložením výpočtu potřebného počtu parkovacích stání pro osobní automobily, stejně tak i pro nemotorovou cyklistickou dopravu dle předmětného pokynu s uvedením příslušného výhledového počtu cestujících.
- 4.8.2.12 Předpokládaný rozsah vybavení objektu požárně bezpečnostními zařízeními (tj. např. zda EPS nebo zařízení dálkové detekce požáru či jen hlásiče v rámci PZTS, ASHS či Autonomní Hasící Zařízení, nouzové osvětlení apod. viz. §2 odst. 4 vyhl. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů), včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti.
- 4.8.2.13 v případě realizace uzavřené čekárny požadujeme bude do projektové dokumentace zapracováno umístění přípojných bodů vody, kanalizace a elektro pro instalaci nápojových a potravinových automatů.
- 4.8.2.14 Do projektové dokumentace budou zapracovány požadavky na implementaci M+R do infrastruktury SŽ. Požadované parametry jsou v dokumentu „Požadované parametry MaR pro implementaci do infrastruktury SŽ“ vydaného odborem SŽF, 31. 8. 2024, (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP)
- 4.8.2.15 Do projektové dokumentace budou zapracovány požadavky na měření spotřeb energií. Požadované zásady a parametry jsou v dokumentu „Požadavky na měření spotřeb energií“ vydáno odborem 024, [REDAKCE], verze k 18. 9. 2024. aktuální dokument naleznete na: <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/energetika/podminky-pripojeni>
- 4.8.2.16 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat podle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).

- (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL/DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 Zhotovitel prověří dostatečný odstup VB od krajní provozované koleje (předpis BP1), aby při případné demolici stávající VB nemohlo dojít k narušení drážního provozu. Práce budou probíhat bez výluk.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.10.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.10.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.10.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.10.5 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy z archivu v TU 1431 km 33,500 – 35,100 (reambulace 2021). Data budou předána dle platnosti předpisů v době jejich vzniku s ohledem na vznik DTMŽ od 1.7.2024.

4.11 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.11.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP). V případě, že je stavební připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky

neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

- 4.11.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/AZD použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/AZD, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a AZD je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/AZD, který je vyčleněn do podobjektů: ...”

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a AZD, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a AZD SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a AZD jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).”

- 4.11.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/AZD se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/AZD a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/AZD.
- 4.11.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.11.5 Celková cena za Mobiliář/AZD ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.11.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/AZD včetně cen po podpisu SOD.
- 4.11.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.11.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Vzhledem k potvrzení materiálů s obsahem azbestu (např. azbestocementová krytina) budou zpracovány podrobné zásady pro nakládání s odpadem s obsahem azbestu, jejichž cílem bude zabránění uvolňování azbestových vláken do ovzduší a ochrana pracovníků před vdechováním azbestového prachu. Vycházet lze např. z Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP, Praha, 2018/.
- 4.12.2 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.12.3 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.

4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.13.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.13.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.13.3 těchto ZTP.**

4.13.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- c) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- d) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- e) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- f) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- g) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.13.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.13.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.13.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.13.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.13.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.13.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.13.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.13.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.13.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.13.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 – Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění 9999 – Odpady.

4.13.6 Souhrnný rozpočet

- 4.13.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.13.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
 - Objednatel nepředpokládá potřebu výluk pro projekční práce.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP_DOKUMENTACE_07-24.pdf odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x USB.

5.2 Návrh stavby (studie)

- 5.2.1 Návrh stavby musí být v souladu s požadavky zadavatele a splňovat ekonomické, provozní i architektonické představy Objednatele a nároky kladené na budovy osobních nádraží dokumentem „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).
- 5.2.2 Návrh stavby (studie) bude obsahovat:
 - prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů;
 - upřesnění cílových představ Objednatele;
 - zpracování konceptu a skic ve 2 variantách v souladu s požadavky uvedenými v ZTP a PSP:
 - varianta č.1 – Přístřešek a potřebné prostory a plochy dle PSP
 - varianta č.2 – Čekárna a potřebné prostory a plochy dle PSP
 - stanovení investičních nákladů pomocí Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie (SPOŽES) + porovnání jednotlivých variant;
 - EH + FA viz bod 1.2.4 těchto ZTP
 - vyhodnocení variant s dopracováním vybrané varianty;
 - určení základního materiálového řešení;
 - zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy);
 - zapojení speciálních profesí (např. statika, TZB, technologie, energetika) včetně jejich koordinace.

5.3 Dokumentace ve stupni DSP/PDPS

- 5.3.1 Zadavatel stanovil Ekonomický požadavek na dodržení stavebních nákladů a to následně: **Návrh nových konstrukcí, demolic, vybudování venkovních ploch a souvisejících sítí nepřesáhne částku 22 mil Kč bez DPH. Tento parametr bude ověřen kontrolním propočtem/rozpočtem v každém stupni dokumentace. Při nesplnění tohoto limitu není možno pokračovat na dalším stupni projektové dokumentace bez redukce stavebního rozsahu odsouhlaseného Objednatelem.**
- 5.3.2 Aktualizace EH z předchozího stupně zakázky, dle CIN stanovených položkovým rozpočtem stavby, včetně FA

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Tabulka CNM-MB
- 7.1.2 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.3 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.5 Požadavky na stavební program (PSP)
- 7.1.6 Požadované parametry MaR pro implementaci do infrastruktury SŽ
- 7.1.7 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.8 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.9 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.10 Rozdílový dokument PDPS