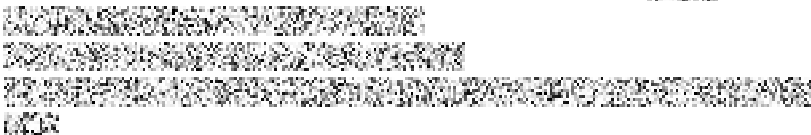


Prováděcí smlouva č. j: PPR-25121-4/ČJ-2025-990656

k Rámcové dohodě na dodávky osobních silničních vozidel SUV – část B (dále jen „Rámcová dohoda“ či „RD“) ze dne 3. 1. 2025 s č.j.: MV-147079-23/VZ-2024

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

Název veřejného zadavatele: Česká republika – Ministerstvo vnitra
se sídlem: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
za něhož jedná: plk. Ing. Milan Grohmann, ředitel ředitelství logistického zabezpečení PP ČR
příjemce faktury: Policejní prezidium ČR, ŘLZ PP ČR, poštovní schránka 62/ŘLZ, 170 89 Praha 7, automobilní odbor,

Kontaktní osoba: 
Telefonní číslo/mobil. tel: 
e-mail: 
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha
číslo účtu: 5504881/0710
ID: gs9ai55

(dále jen „**Objednatel**“)

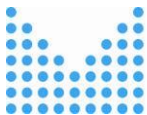
na straně jedné

a

Název dodavatele: **ŠKODA AUTO a.s.**
se sídlem: tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav
IČO: 00177041
DIČ: CZ00177041
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 332
za něhož jedná 
ID DS: 67wchuf
bankovní spojení: UniCredit Bank CZ and SK a.s.
č. účtu: 1000053254/2700
kontaktní osoba: 
Tel. kontaktní osoby: 
e-mail: 

(dále jen „**Dodavatel**“)

na straně druhé



(Objednatel a Dodavatel jednotlivě jako „**Smluvní strana**“ a společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavřely tuto Prováděcí smlouvu (dále jen „**Prováděcí smlouva**“) k RD dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZZVZ**“) a v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Prováděcí smlouvě obsažených a v úmyslu být touto Prováděcí smlouvou vázány, se dohodly na následujícím znění Prováděcí smlouvy.

1. Předmět Prováděcí smlouvy

1.1 Dodavatel se touto Prováděcí smlouvou, v souladu s Rámcovou dohodou, zavazuje dodat Objednateli plnění specifikované v Příloze č. 1 této Prováděcí smlouvy – Technická specifikace vozidla.

1.2 Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli tato konkrétní vozidla:

4 kusů – modelu Škoda Kodiaq 2,0 TSI 195 KW 4x4 vč. VRZ (bez položek: doplňková výstražná svítidla do předního blatníku, a bez led displeje za zadní okno programovatelného) a bez tažného zařízení, – barva: 1 x šedá steel, 1 x modrá race, 1 x stříbrná brilliant a 1 x šedá graphite.

2. Kupní cena

2.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Dodavateli cenu poskytnutého plnění, a to v rozsahu a způsobem stanoveným dále v této Prováděcí smlouvě.

2.2 Smluvní strany se dohodly, že:

cena za 1 vozidlo činí bez DPH 1 038 453,72 Kč,
(slovy: jedenmiliontřicet osmtisícčtyřistapadesát tři korun českých, sedmdesát dva haléřů),

výše DPH za 1 vozidlo činí 218 075,28 Kč, (slovy: dvě stě osmnáct tisícsedmdesát pět korun českých, dvacet osm haléřů),

cena s DPH za 1 vozidlo činí 1 256 529,- Kč,
(slovy: jeden milion dvě stě padesát šest tisíc pět set dvacet devět korun českých),

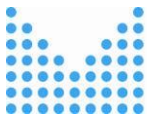
cena celkem za 4 ks bez DPH za poskytnutí plnění dle této Prováděcí smlouvy činí 4 153 814,88 Kč, (slovy: čtyři milion yst opadesát tři tisíce sm set čtrnáct korun českých, osmdesát osm haléřů),

výše DPH celkem za 4 ks činí 872 301,12 Kč, (slovy: osm set sedmdesát dvatisíctřistajedna korun českých, dvanáct haléřů),

cena celkem za 4 ks s DPH za poskytnutí plnění dle této Prováděcí smlouvy činí 5 026 116,- Kč, (slovy: pět milion ůdvacet šest tisíc sto šestnáct korun českých),

2.3 Ostatní podmínky vztahující se k platbě ceny za plnění poskytnuté Dodavatelem dle této Prováděcí smlouvy, jakož i lhůta splatnosti, jsou uvedeny v Rámcové dohodě.

2.4 Vystavená faktura bude dále obsahovat registrační číslo akce 114V391005044, název „PP ČR - ŘLZ –ÚRN-Výjezdová vozidla“.



3. Místo a čas plnění

- 3.1 Smluvní strany se dohodly, že Dodavatel je povinen dodat plnění dle této Prováděcí smlouvy Objednateli nejpozději do 8 měsíců ode dne doručení konkrétní výzvy k poskytnutí plnění.
- 3.2 Místem dodání plnění Dodavatele, dle této Prováděcí smlouvy, je: AUTO JAROV, s.r.o., Osiková 2, 130 00 Praha 3 – Jarov.

4. Vlastnické právo a přechod nebezpečí škody

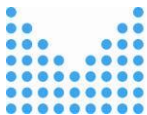
- 4.1 Vlastnické právo z Dodavatele na Objednatele přechází podpisem dodacího listu objednatelům ve smyslu Čl. 8 a Čl. 11 rámcové dohody.
- 4.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu plnění dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Objednatele, a to podpisem dodacího listu Objednatelům.
- 4.3 K předání a převzetí předmětu plnění jsou určeny níže uvedené kontaktní osoby:

za Dodavatele: 

za Objednatele: 
popř. osoby jimi pověřené.

5. Doba trvání a ukončení Prováděcí smlouvy

- 5.1 Tato Prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v Registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.2 Tato Prováděcí smlouva může být ukončena výhradně následujícími způsoby:
- a) písemnou dohodou Smluvních stran;
 - b) odstoupením Objednatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 5.3 tohoto článku Prováděcí smlouvy;
 - c) odstoupením Dodavatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 5.4 tohoto článku Prováděcí smlouvy.
- 5.3 Objednatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit, pokud:
- a) Dodavatel je v prodlení s poskytnutím plnění dle této Prováděcí smlouvy po dobu delší než čtrnáct (14) dnů;
 - b) Dodavatel je déle než patnáct (15) dnů v prodlení s odstraněním vad plnění dle této Prováděcí smlouvy;
 - c) kvalita či jakost plnění dodaného dle této Prováděcí smlouvy opakovaně, tj. nejméně 3 krát, vykáže nižší než smlouvenou kvalitu či jakost;
 - d) Dodavatel poruší svou povinnost dle této Prováděcí smlouvy a nezjedná nápravu ani v dodatečně lhůtě stanovenou mu Objednatelům, která nesmí být kratší deseti (10) dnů;



- e) Dodavatel je v likvidaci nebo vůči jeho majetku probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo byl insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující, nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;
- f) Dodavatel není schopen poskytovat plnění dle této Prováděcí smlouvy, a to ode dne, kdy Dodavatel písemně prohlásí, že není schopen plnění poskytovat;
- g) bude zjištěno, že dodavatel podléhá mezinárodním sankcím ekonomického nebo individuálního charakteru přijatých Evropskou unií v souvislosti s ruskou/běloruskou agresí na území Ukrajiny.

5.4 Dodavatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit v případě:

- a) prodlení Objednatele s úhradou ceny plnění dle této Prováděcí smlouvy nebo její části po dobu delší než třicet (30) dnů;

5.5 Odstoupením od Prováděcí smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, ochrany informací, náhrady škody a ustanovení týkajících se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že trvají i po odstoupení.

5.6 Jakýkoliv úkon, vedoucí k ukončení této Prováděcí smlouvy, musí být učiněn v písemné formě a je účinný okamžikem jeho doručení Dodavateli. Zákonné důvody pro ukončení této Prováděcí smlouvy nejsou shora uvedeným dotčeny.

5.7 Výpověď a odstoupení od této Prováděcí smlouvy ze strany Objednatele nesmí být spojeno s uložením jakékoliv sankce k tíži Objednatele nebo Centrálního zadavatele.

6. Závěrečná ustanovení

6.1 Veškerá ujednání této Prováděcí smlouvy navazují na Rámcovou dohodu a Rámcovou dohodou se řídí, tj. práva, povinnosti či skutečnosti neupravené v této Prováděcí smlouvě se řídí ustanoveními Rámcové dohody.

6.2 Jestliže se ukáže jakékoliv ustanovení této Prováděcí smlouvy jako neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost nebo neúčinnost ostatních ustanovení této Prováděcí smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit do 30 pracovních dnů od doručení výzvy jedné Smluvní strany druhé Smluvní straně neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení ustanovením platným, účinným a vymahatelným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem, případně uzavřít smlouvu novou. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou k řádnému splnění jejich povinností dle této Prováděcí smlouvy.

6.3 Změny a doplňky této Prováděcí smlouvy lze činit pouze písemně, číselnými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.

6.4 Tato Prováděcí smlouva je vyhotovena pouze elektronicky.

6.5 V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí Objednatel uveřejnění celého textu Prováděcí smlouvy, vyjma osobních údajů, a metadat Prováděcí smlouvy v Registru smluv, včetně případných oprav uveřejnění s tím, že nezajistí-li Objednatel uveřejnění Prováděcí smlouvy nebo metadat Prováděcí smlouvy v

Registru smluv do 30 dnů od uzavření Prováděcí smlouvy, pak je oprávněn zajistit jejich uveřejnění Dodavatel ve lhůtě tří měsíců od uzavření Prováděcí smlouvy.

- 6.6 Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Prováděcí smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 6.7 Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)
- 6.8 Nedílnou součástí této Prováděcí smlouvy je:
- Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla



This micrograph shows a coarse-grained aggregate with a dark, irregular shape, likely representing a specific mineral phase or inclusion within the rock matrix.

plk. Ing. Milan Grohmann
ředitel ŘLZ PP ČR



1. The first step is to identify the problem or question that needs to be addressed. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. The second step is to gather relevant information and resources. This may involve researching existing solutions, consulting with experts, or collecting data.

3. The third step is to develop a plan or strategy to address the problem. This involves breaking down the problem into smaller, manageable tasks and determining the sequence of actions to be taken.

4. The fourth step is to implement the plan. This involves carrying out the tasks identified in the plan and monitoring progress to ensure that the solution is being implemented effectively.

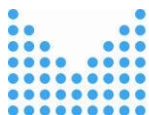
5. The fifth step is to evaluate the results of the implementation. This involves comparing the actual outcomes with the expected results and identifying any areas for improvement.

6. The sixth step is to communicate the findings and conclusions. This involves sharing the results of the analysis with the relevant stakeholders and providing recommendations for future action.

7. The seventh step is to reflect on the process and learn from the experience. This involves considering what worked well, what challenges were encountered, and how the process can be improved for future tasks.

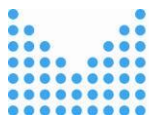


Abstract

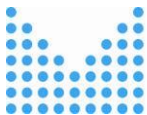


Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla

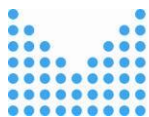
TECHNICKÁ SPECIFIKACE – OSOBNÍ VOZIDLA REPREZENTATIVNÍ - M1 (SUV) – benzín – část B			
Číslo položky	Parametr	Požadavek zadavatele	Popis naplnění požadavku
1	Kategorie:	Osobní automobil kategorie M1	ANO
2	Obchodní označení modelu	obchodní označení modelu (včetně výbavového stupně)	Škoda Kodiaq 2,0 TSI 195 kW 4x4 RS
3	Motor	zážehový	ANO
4	Výkon [kW]	min. 160	195
5	Točivý moment [Nm]	min. 350	400
ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI VOZU			
6	Provedení karoserie	karoserie typu „SUV“ (zvýšená konstrukce karoserie vozidla včetně podvozku)	ANO
7	Počet dveří	5	ANO
8	Počet míst k sezení	5	ANO
9	Exhalační (emisní) norma	dle aktuálně platné legislativy (emisní normy)	EU6 EB
10	Převodovka	automatická	ANO
11	Pohon kol	4 x 4	ANO
12	Adaptivní podvozek s min. třemi jízdními režimy		adaptivní podvozek se třemi jízdními režimy (normal, sport, comfort)
ROZMĚRY			
13	Rozvor (mm) dle technické dokumentace vozidla	min. 2700	2789
14	Délka (mm) dle technické dokumentace vozidla	min. 4 600	4758
15	Základní objem zavazadlového prostoru měřený metodou VDA 210 v dm³ (po odečtení prostoru pro umístění rezervy)	min. 500 dle metodiky VDA se standardem DIN 70020 (destičky o rozměru 200 x 100 x 50 mm)	910



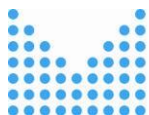
	Využitelný objem zavazadlového prostoru, měřeno od podlahy do výšky krytu zavazadlového prostoru při nastavení sedadel uvedených v řádcích č. 17 a 18: (dm ³)		
16	Dojezd vozidla na plnou nádrž měřený metodou WLTP pro kombinovaný provoz	min. 750 km	753 km
Vnitřní rozměry (mm):			
17	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad;	1050 mm
18	parametr b - míra pohodlí vzadu:	Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000;	680 mm
19	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);	1063 mm
20	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);	1015 mm
21	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	1527 mm
22	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	1510 mm
23	Užitečná hmotnost vozidla bez řidiče, bez volitelné policejní výbavy	Min. 550;	580 kg
EXTERIÉR A INTERIÉR			
24	Barva karoserie	dle sortimentu min. 5 metalické	dle aktuálního sortimentu min. 5 metalické
25	Převládající barva interiéru	šedá nebo černá; případně kombinace obou barev	kombinace černá-šedá
BEZPEČNOST			
26	Airbagy	min. 6 airbagů	7x airbag - 2x čelní, 2x boční vpředu, 2x hlavový vpředu, 1x centrální vpředu



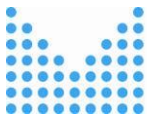
27	Mlhové světlomety	přední mlhové světlomety nebo typ světlometů nahrazující funkci předních mlhových světlometů	přední světlomety nahrazující funkci předních mlhových světlometů
28	Aktivní systém prevence čelního nárazu		ANO
29	Multikolizní brzda		ANO
30	Kontrola tlaku v pneumatikách		ANO
31	Elektronická parkovací brzda s funkcí Auto Hold		ANO
32	Asistent změny jízdního pruhu, udržování jízdního pruhu, při jízdě v koloně, pro nouzové zastavení		ANO
33	Asistent rozjezdu do kopce;		ANO
34	Asistent parkování min. se zadní přehledovou kamerou se zobrazením na infotiment vozidla		zadní parkovací kamera
35	Parkovací senzory vpředu		ANO
36	Parkovací senzory vzadu		ANO
37	eCall – volání při nehodě		ANO
38	Asistent sledování odstupu od vpředu jedoucího vozidla včetně automatického zpomalování a brždění		ANO
39	Asistent sledování bdělosti a rozpoznání únavy řidiče		ANO
40	Asistent hlídání mrtvého úhlu		ANO
41	Asistent čtení dopravních značek		ANO
42	Signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů		ANO
43	Tři hlavové opěrky vzadu, výškově stavitelné		ANO
44	Reflexní vesty pro všechny cestující		ANO
45	Hasicí přístroj	práškový min. 0,5 kg umístěný pod sedadlem spolujezdce či v prostoru určeném pro hasicí přístroj, nebo pevně uchycený k vozidlu v zavazadlovém prostoru nebo, případně možnost dodatečné montáže hasicího přístroje v autorizovaném servisu výrobce bez ztráty záruky na vozidlo (případná dodatečná montáž je součástí nabídkové ceny za nadstandardní vybavu)	práškový hasicí přístroj 1 kg montovaný z výroby pod sedadlo spolujezdce
VÝBAVA A FUNKČNOST			
46	Vyhřívání čelního skla (dle dodavatelem nabízené technologie, a to buď elektrické vyhřívání		Vyhřívání čelního skla pomocí fólie



	integrované přímo do čelního skla nebo formou vyhřívací fólie instalované na jeho plochu)		
47	Zadní stěrač s ostřikovačem		ANO
48	Dešťový senzor pro automatické spínání předních stěračů		ANO
49	Světelný senzor		ANO
50	Klimatizace	klimatizace s elektronickou regulací, min. dvouzónová	klimatizace s elektronickou regulací, třízónová
51	Adaptivní tempomat		prediktivní (adaptivní) tempomat
52	Centrální zamykání	bez klíčové odemykání, zamykání a startování	ANO
53	Počet ovladačů centrálního zamykání	požadovány minimálně dva ovladače	dva ovladače
54	Okna	elektrické stahování předních i zadních oken bočních dveří	elektrické stahování předních i zadních oken bočních dveří
55	Tónování oken	okna tónovaná, zadní sklo a zadní boční okna zatmavená – max. světelná propustnost 30%	okna tónovaná, zadní sklo a zadní boční okna zatmavená – max. světelná propustnost 20%
56	Audiosystém	originální z výroby a integrovaný v palubní desce	originál audiosystém Škoda
57	Integrovaný navigační a informační a multimediální systém - minimálně vybavený Bluetooth včetně handsfree s možností hlasového ovládání, zrcadlením mobilního telefonu, 3D navigací včetně mapových podkladů Evropy s doživotní aktualizací, USB přístupný i ze zadních sedadel;		Infotainment Navi 13"
58	USB port [k nabíjení případně propojení se systémem vozu]	min. 1	5x USB-C - 2x vpředu (45 W), 2x vzadu (45 W), 1x u vnitřního zp. zrcátka (15 W)
59	Volant	multifunkční volant výškově a podélně nastavitelný, vyhřívaný	multifunkční volant výškově a podélně nastavitelný, vyhřívaný
60	Sedadla	dělená a sklopná zadní opěradla	ANO
61	Vyhřívání předních a zadních sedadel;		ANO
62	Přední sedadla	výškově nastavitelné sedadlo řidiče	ANO
63	Vnější zpětná zrcátka	elektricky ovládaná, vyhřívaná a elektricky sklopná	ANO
64	možnost nabíjení pracovních elektronických přístrojů typu mobilní telefon/tablet nebo notebook (např. formou USB-C)		USB-C - 2x vpředu (45 W), 2x vzadu (45 W)
65	Koberce	požadovány koberce pocházející z originálního příslušenství výrobce	ANO
66	Materiál koberců	Tkané koberce z originálního příslušenství výrobce + gumové podlahy pro zimní	ANO



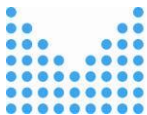
		období + plastová/gumová vana kufru;	
67	Pneumatiky, kola	na vozidle namontována kola dle ročního období v okamžiku dodání, tj. zimní v období mezi 15. 10. a 31. 3., ve zbývajícím období letní; součástí dodávky i kola pro opačné období	ANO
68	Stáří pneumatik	dodávané pneumatiky nesmějí být starší než 12 měsíců v momentu převzetí vozidla	ANO
69	Letní, zimní pneumatiky kompatibilní s vozidlem	letní pneumatiky na discích z lehkých slitin včetně sady kompatibilních bezpečnostních šroubů kol	235/45 R20 V
70		zimní pneumatiky na discích z lehkých slitin včetně sady kompatibilních bezpečnostních šroubů kol	235/45 R20 V
71		Dodány budou celkem 2 sady kompletních kol. Na vozidle namontována kola dle ročního období v okamžiku dodání, tj. zimní v období mezi 15. 10. a 31. 3., ve zbývajícím období letní; součástí dodávky i kola pro opačné období. Celoroční pneumatiky nejsou přípustné.	ANO
72	Rezervní kolo	plnohodnotné rezervní kolo nebo dojezdové kolo	dojezdové kolo
73	Zvedák vozu, klíč na kola kompatibilní k oběma sadám kol a bezpečnostním šroubům;		ANO
74	Zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru nebo možnost dodatečné montáže zásuvky 12V v zavazadlovém prostoru v autorizovaném servisu výrobce vozidla bez ztráty záruky na vozidlo (případná dodatečná montáž zásuvky 12V v zavazadlovém prostoru je součástí nabídkové ceny za nadstandardní výbavu a příslušenství)		zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru z výroby
75	Nezávislé topení s dálkovým ovládáním;		ANO
76	LED přední světlomety s funkcí přisvěcování při odbočování;		ANO
77	Automatické přepínání dálkových a potkávacích světel;		ANO
78	Zadní LED svítilny;		ANO
79	Povinná výbava	povinná výbava dle aktuálně platné legislativy (viz Vyhláška č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 7, část B).	ANO



VOLITELNÁ VÝBAVA		
80	Kožená sedadla, minimálně přední odvětrávaná nebo kombinace kožená/látková.	Sedadla kombinace kožená/látková; přední odvětrávaná
81	Policejní skryté zvláštní výstražné zařízení (VRZ) dle technické specifikace uvedené v Příloze č. 8 RD	ANO

Specifikace VRZ dle přílohy č. 8 RD:

Předmět úpravy
Přestavba vozidla - položkový rozpad ceny vč. montáže:
Zvláštní světelné výstražné zařízení v modročerveném provedení - červená vlevo, modrá vpravo - LED magnetický výstražný světelný maják - Doplnková výstražná svítidla do masky vozidla - Doplnková výstražná svítidla za přední okno - Doplnková výstražná svítidla za zadní okno
Zvláštní zvukové výstražné zařízení - Elektronická siréna - Ovládací panel ZVZ - Tlakové reproduktory - Nízkofrekvenční elektronická siréna
Další požadavky - Indikace poruchy / nepřítomnosti majáku = blokování sirénového tónu
Způsob zástavby VRZ, umístění ovládacího panelu a všech dalších zařízení budou upřesněny nejpozději při realizaci úpravy prvního vozidla pro PČR (pracovní skupina)
Provedení zápisu změny do systému Registru silničních vozidel
Prodloužená záruka 5 let (platí od předání vozu konečnému zákazníkovi)
Homologace - veškeré komponenty musejí být homologovány - úpravy musí být Ministerstvem dopravy ČR schváleny jako výjimka pro vozidlo silniční nebo musí být vozidlo schváleno s těmito úpravami jako vozidlo zvláštního určení - policejní speciální - konkretizujte, zda se bude jednat o vozidlo kategorie M1 schválené Ministerstvem dopravy ČR s příslušnými výjimkami nebo vozidlo zvláštního určení - doložení Protokolu z akreditované zkušebny + Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby pro vůz Škoda Superb IV. generace vydané Ministerstvem dopravy ČR



Mimořádné/volitelné výbavy, které mohou, ale nemusejí být objednány konečným zákazníkem v rámci přestavby vozu:
LED displej na sluneční clonu POLICIE (zrcadlové provedení)
LED displej za zadní okno POLICIE (reálné provedení), nelze objednat zároveň s následující položkou
Zadní sklo a zadní boční okna zatmavená – max. světelná propustnost 30% (zatmavení fólií vč. příslušného ATESTu)
ostatní náklady spojené s přestavbou (doprava, přístup do ŠA systémů apod.)

Příloha č. 8 RD – Technická specifikace policejního VRZ

Skrytý VRZ – požadovaná výbava Policie ČR:

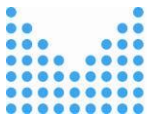
1. Zvláštní světelné výstražné zařízení v modročerveném provedení - červená vlevo, modrá vpravo

1.1. LED magnetický výstražný světelný maják

- Homologace dle EHK65 TB2/TR2 a EHK10
- Automatické přepínání majáku do denního / nočního režimu integrovaným senzorem okolního světla (v okamžiku přepnutí majáku do nočního režimu budou do nočního režimu automaticky přepnuta veškerá doplňková výstražná svítidla bez nutnosti zásahu obsluhy), přepnutí do nočního režimu bude indikováno na ovládací jednotce VRZ
- Magnetická základna pro rychlost do 250 km/h
- Výška majáku vč. magnetické základny max. 110 mm
- Pod majákem bude umístěna ochranná čirá fólie
- Zásuvka pro připojení světelného majáku na levém „B“ sloupku zevnitř vozidla

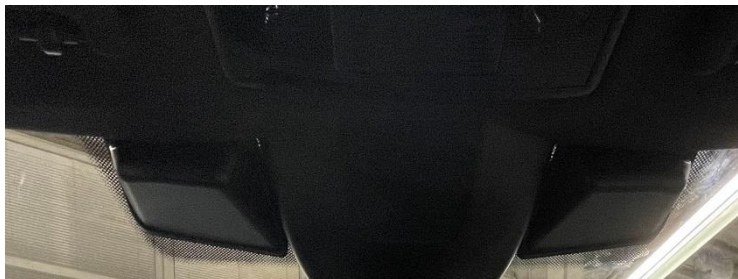
1.2. Doplňková výstražná svítidla do masky vozidla

- Homologace dle EHK65 XB2/XR2 a EHK10 pro vertikální nebo horizontální montáž
- Automatické přepnutí do nočního režimu, pokud bude do nočního režimu přepnut magnetický maják
- Montáž za přední masku chladiče mezi mřížky vertikálně/horizontálně



1.3. Doplnková výstražná svítidla za přední okno

- Homologace dle EHK65 XB2/XR2 a EHK10
- Automatické přepnutí do nočního režimu, pokud bude do nočního režimu přepnut magnetický maják
- Stínící štít bránící odlesku ve skle
- Umístění vlevo a vpravo od zpětného zrcátka na hraně čalounění stropu



ilustrační foto

1.4. Doplnková výstražná svítidla za zadní okno

- Homologace dle EHK65 XB2/XR2 a EHK10
- Automatické přepnutí do nočního režimu, pokud bude do nočního režimu přepnut magnetický maják
- Stínící štít bránící odlesku ve skle



ilustrační foto

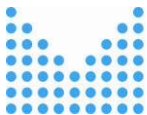
2. Zvláštní zvukové výstražné zařízení

2.1. Elektronická siréna

- Homologace dle EHK10
- Bez mikrofonní funkce

2.2. Ovládací panel VRZ

- Hlavní vypínač s indikací funkce zapne zvláštní výstražné světelné zařízení včetně doplňkových výstražných svítidel
- Vypínač pro deaktivaci zadních doplňkových výstražných svítidel
- Ovládání sirénového tónu a tónu HORN



- Vypínač pro aktivaci svítícího nápisu POLICIE (přední/zadní)
- Handsfree funkce ovládání sirénového tónu a tónu HORN z klaksonu vozidla, v případě aktivace majáku je funkce originálního klaksonu vypnuta

2.3. Tlakové reproduktory

- 2ks tlakových reproduktorů
- Kompaktní rozměry minimalizující snížení množství proudícího vzduchu k chladiči motoru
- Akustický tlak v sirénovém provozu min. 120 dB/1m

2.4. Nízkofrekvenční elektronická siréna

- dva reproduktory, umožňující momentovým tlačítkem dočasnou aktivaci zdůraznění sirénového tónu v nízkých frekvencích po volitelnou dobu 7,5 - 60 vteřin.

3. Další požadavky

- Indikace poruchy / nepřítomnosti majáku = blokování sirénového tónu

4. Volitelná výbava skrytého VRZ

4.2 LED displej na sluneční clonu POLICIE (zrcadlové provedení)

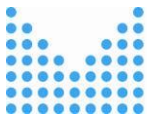
- Homologace dle EHK10
- Hloubka max. 5 mm
- Váha max. 100g, neovlivňující spolehlivou funkci sluneční clony
- Výška nápisu min. 45 mm
- Nesnímatelně upevněný na sluneční clonu
- Samostatným vypínačem integrovaným do panelu ovládání VRZ je aktivován svítící nápis POLICIE



ilustrační foto

4.3 A) LED displej za zadní okno POLICIE (reálné provedení), nelze objednat zároveň s 4.4 B)

- Homologace dle EHK10
- Hloubka max. 5 mm



- Váha max. 100 g
- Výška nápisu min. 45 mm
- Samostatným vypínačem integrovaným do panelu ovládání VRZ je aktivován nápis POLICIE



ilustrační foto