



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 39/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Silnice I/11 Opava, severní obchvat - východní část</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>39/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000083</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>3</b>
Specifický cíl:	<b>3.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Evropský fond pro regionální rozvoj</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>530 584 812,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>530 584 812,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>450 997 090,20 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>13.3.2017</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne 11 -07- 2017

**Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.**

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/11 Opava, severní obchvat - východní část
Registrační číslo žádosti:	39/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000083
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/11 v kategorii S 11,5/80 v celkové délce 3,210 km. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu města a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/11 a zvýšení bezpečnosti silničního provozu včetně bezpečnosti chodců.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení zejména tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod. Výstavbou severního obchvatu Opavy dojde k propojení silnic I/11 na východním a západním okraji města a budou na něj rovněž napojeny silnice I/56 na Hlučín a Ostravu, silnice I/46 vedoucí do Polska a silnice I/57 na Krnov.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,3 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	------------------------------

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	60 369 003	60 369 003	0
2. Nákup pozemků	76 737 054	74 112 186	2 624 868
3. Výstavba	407 790 206	11 126 086	396 664 120
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	40 779 021	1 112 609	39 666 412
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	25 504 400	25 504 400	0
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>611 179 684</b>	<b>172 224 284</b>	<b>438 955 400</b>
11. (DPH)	112 232 953	20 603 541	91 629 412
<b>12. CELKEM</b>	<b>723 412 637</b>	<b>192 827 825</b>	<b>530 584 812</b>

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2017

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu: *	7/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: **	5/2002
Vydání územního rozhodnutí:	7/2007
Vydání stavebního povolení: ***	11/2016
Dokončení výkupu pozemků: ****	12/2016
Zahájení zadávacího řízení:	12/2015
Dokončení zadávacího řízení:	2/2017
Zahájení realizace:	3/2017
Dokončení realizace:	5/2020
Zahájení provozní fáze:	2/2020

\*) Schválení Záměru projektu proběhlo v září 2002. V roce 2014 byla provedena jeho aktualizace.

\*\*) Závěr zjišťovacího řízení o změně záměru v km 1,59 – 1,71 byl vydán v srpnu 2016.

\*\*\*) Stavební povolení na jednotlivé části hlavní trasy byly vydány: v prosinci 2010 (platnost byla prodloužena v únoru 2013 a únoru 2016), v únoru 2012 (platnost byla prodloužena v březnu 2014), v únoru 2013 (platnost byla prodloužena v dubnu 2015), v dubnu 2015 a v listopadu 2016. V listopadu 2016 bylo vydáno povolení změny stavby před jejím dokončením.

\*\*\*\*) Zbývá dovypořádat spoluvlastnický podíl k ideální 1/6 dvou pozemků p. č. 3261/6 a 3261/7 v k. ú. Kateřinky u Opavy. Stavebnímu úřadu pro vydání stavebního povolení postačilo, že ŘSD ČR vlastnilo 5/6 výše uvedených pozemků. Nevykoupěný spoluvlastnický podíl tak nebrání realizaci stavby.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	3,210
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	3,210
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	60956

V Praze dne 14 -07- 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.