

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavební práce

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem

č. smlouvy: SMLD-1326/00066001/2024

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

se sídlem: Milady Horákové 2764, Kročehlavy, 272 01 Kladno

IČO: 279 00 096

DIČ: CZ27900096

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 11881

zastoupená: Ing. Janem Trískou, předsedou představenstva

č. smlouvy: OZ241645

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále též „**občanský zákoník**“), tento dodatek (dále jen „**Dodatek**“).

I. PREAMBULE

Smluvní strany uzavřely dne 13.1.2025 smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“) na akci: „**III/2409, III/24015 a III/24017 Libčice n. Vltavou – Tursko - Holubice**“.

Na jednání výrobního výboru díla ze dne 10.4.2025 za účasti zhotovitele, objednatele a technického dozoru stavby, byly projednány níže uvedené skutečnosti, které byly na stavbě zastiženy. Tyto skutečnosti byly zaznamenány v zápisu z výrobního výboru a následně v oznámení č. 2, které zhotovitel zaslal objednateli. Konkrétně se jednalo o tyto skutečnosti:

III/24015 Holubice - Kozinec

Na tomto úseku bylo zastiženo neúnosné podloží, na které není možno umístit původně plánovanou sanační vrstvu SC. Je nutno tuto vrstvu nahradit vrstvou ŠD, kdy na “měkkém” podloží bude zřízena pružná nestmelená vrstva. Dále dochází k úpravě objemové hmotnosti u zeminy z vyčištěných příkopů na skutečnou objemovou hmotnost, zjištěnou až v průběhu realizace prací, kterou nebylo možno předvídat.

III/24017 Tursko

Na tomto úseku bylo zastiženo neúnosné podloží, na které není možno umístit původně plánovanou sanační vrstvu SC. Je nutno tuto vrstvu nahradit vrstvou ŠD, kdy na "měkkém" podloží bude zřízena pružná nestmelená vrstva. Dále bude provedena nutná vyrovnávka ze směsi ACO 11 (předpoklad 312 m³), kterou si vyžádal stav komunikace zjištěný po odfrézování. Dále dochází k úpravě objemové hmotnosti u zeminy z vyčištěných příkopů na skutečnou objemovou hmotnost, zjištěnou až v průběhu realizace prací, kterou nebylo možno předvídat.

III/2409 Libčice nad Vltavou

Na tomto úseku bylo zastiženo neúnosné podloží, na které není možno umístit původně plánovanou sanační vrstvu SC. Je nutno tuto vrstvu nahradit vrstvou ŠD, kdy na "měkkém" podloží bude zřízena pružná nestmelená vrstva. Dále bude provedena nutná vyrovnávka směsi ACL 16 (předpoklad 146 m³), kterou si vyžádal stav komunikace zjištěný po odfrézování. Dále dochází k úpravě objemové hmotnosti u zeminy z vyčištěných příkopů na skutečnou objemovou hmotnost, zjištěnou až v průběhu realizace prací, kterou nebylo možno předvídat.

Nezbytné navýšení objemu prací a úprava technologie provedení oprav podkladních vrstev a nutnost využití vyrovnávky asfaltové směsi, spolu s řádným provedením změnového schvalovacího procesu, bez něhož nelze zahájit provádění požadovaných změn díla, má vliv na prodloužení termínu dokončení díla, konkrétně o 4 týdny. Délka prodloužení termínu provádění díla sestává z doby potřebné pro řádné schválení změn (2 týdny) a dále z doby nutné pro samotné provedení změn díla (2 týdny).

Výše popsany skutečně zastižený nepředpokládaný stav si vynutil navýšení rozsahu prací. Na práce samotné je paralelně uzavíráno ZBV č. 1, 2 a 3, jehož předmětem je navýšení ceny díla, původně sjednaných 23 399 370,74 Kč bez DPH o 4 639 844,69 Kč bez DPH.

Navýšení rozsahu prací tak dle výše uvedeného úměrně prodloužilo sjednanou dobu realizace díla, a to dle aktualizovaného harmonogramu, který je přílohou tohoto Dodatku a v příslušném rozsahu nahrazuje přílohu č. 3 Smlouvy.

II. PŘEDMĚT DODATKU

Smluvní strany se dohodly na prodloužení doby plnění dle aktualizovaného harmonogramu s tím, že se odst. 4.1. Smlouvy ruší a nahrazuje následujícím zněním:

*4.1. Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a dokončit stavební práce **do 14 týdnů**.*

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dodatek bude uveřejněn dle § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) na profilu Objednatele.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Poskytovatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.

6. Nedílnou součástí Dodatku je Časový plán výstavby – časový harmonogram ze dne 22.4.2025.

V Říčanech dne

V Kladně dne

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
ředitel

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

Ing. Jan Tříška
předseda představenstva



