

CENOVÁ NABÍDKA

Generel dopravy Újezd u Brna

ZADAVATEL

Název a sídlo

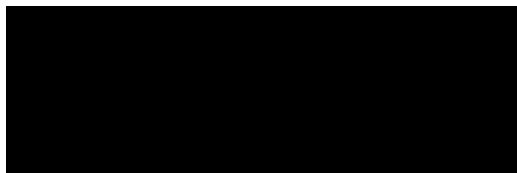
Město Újezd u Brna

Komenského 107

664 53 Újezd u Brna

IČO: 00282740

Kontaktní osoba



IDENTIFIKACE UCHAZEČE

Název a sídlo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, Brno 636 00
tel.: +420 541 641 711
fax: +420 541 641 712
web: www.cdv.cz
e-mail: cdv@cdv.cz
ID datové schránky: pzkgw87

Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce
Zřizovatel – Ministerstvo dopravy
IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575

Statutární zástupce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce

Bankovní spojení

Zahraniční platby:

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno, Česká republika;
č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

Tuzemské platby:

Komerční banka, a.s.
č. účtu 100736621/0100

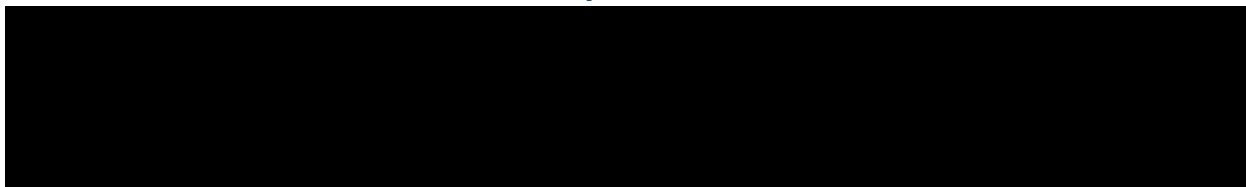
Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů dopravy, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

Kontaktní osoba ve věcech technických Kontaktní osoba ve věcech obchodních



1. VĚCNÁ ČÁST

Předmětem cenové nabídky je zpracování generelu dopravy města Újezd u Brna. Generel dopravy bude obsahovat analytickou část s dopravními průzkumy. Na základě zjištěných dat bude zpracována návrhová část, která bude řešit koncepci dopravy s ohledem na budoucí rozvoj obce. Obsahem návrhové části bude řešení organizace dopravy ve městě s důrazem na bezpečnost všech účastníků dopravy, zklidnění dopravy, řešení parkování a posouzení potřeby obchvatu silnice II/416.

1.1 Směrový dopravní průzkum

Směrový průzkum automobilové dopravy bude proveden se záznamem čelních RZ všech projíždějících vozidel. Bude proveden v jeden běžný pracovní den dopravně běžného jarního nebo podzimního období v čase 6–18 h. Průzkum proběhne celkem na 4 profilech obousměrně na všech vjezdech do města a jednom kontrolním profilu na průjezdu městem. Budou vyhodnoceny profilové intenzity dopravy na jednotlivých měřicích profilech s rozlišením směru jízdy v intervalu 15 minut a kategorie vozidla (osobní, dodávky, střední nákladní, těžké nákladní, autobusy). Bude stanovena tranzitní doprava mezi jednotlivými měřenými profilem, dále doprava cílová a zdrojová ve vztahu k řešené oblasti.

1.2 Profilový dopravní průzkum

Bude proveden profilový průzkum intenzit pomocí automatických sčítačů dopravy (ASD) kontinuálně po dobu jednoho týdne, a to na všech pěti lokalitách probíhajícího směrového průzkumu. Budou vyhodnoceny denní i hodinové intenzity dopravy s rozlišením směru jízdy a kategorie vozidla, budou stanoveny typické denní a týdenní variace dopravy pro město, pomocí kterých se následně budou přepočítávat výsledky směrového průzkumu na celodenní intenzity.

1.3 Křižovatkový dopravní průzkum

Bude proveden směrový křižovatkový průzkum na hlavní křižovatce ulic Masarykova x Nádražní x Komenského za účelem zjištění ranních a odpoledních špičkových intenzit. Křižovatkový průzkum proběhne v jeden běžných pracovní den společně se směrovým průzkumem, a to v časech 6-9 h a 14-17 h, vyhodnocen bude v intervalu 15 minut. Výsledky budou následně přepočteny na celodenní křižovatkové intenzity.

1.4 Průzkum parkování

Analýza aktuální nabídky parkovacích míst a průzkum jejich obsazenosti včetně zjištění legálního a nelegálního parkování. Průzkum bude proveden na celém zastavěném území města v průběhu dne (09–12 hod) a noci (23–02 hod).

1.5 Průzkum a vyhodnocení stávající organizace dopravy ve městě

Bude provedena analýza problémů na komunikační síti z hlediska bezpečnosti a komfortu všech účastníků dopravy. Posouzena bude vhodnost současných dopravních opatření a organizace dopravy ve městě, včetně problémových bodů a úseků.

1.6 Makroskopický dopravní model

Bude vytvořen dopravní model zahrnující individuální automobilovou dopravu a lehkou a těžkou nákladní dopravu. Modelované území bude zahrnovat oblast, ve které se mohou projevit významné změny v přepravních vztazích na základě opatření hodnocených dopravním modelem. Pro účely modelování dopravní nabídky bude využita kompletní síť komunikací. Model bude založen na výsledcích dopravních průzkumů, na dopravní poptávce po jednotlivých bodech zájmu a na demografii území.

Dopravní model bude využit pro predikci vývoje dopravní poptávky a odhadu předpokládaných změn v intenzitách automobilové dopravy v návrhovém horizontu. Zohledněn bude, jak růst intenzit dopravy podle TP 225: Prognóza intenzit automobilové dopravy, tak nově generované intenzity rozvojovými plochami ve městě podle územního plánu města. Bude prověřena potřeba obchvatu silnice II/416.

1.7 Návrh organizace dopravy ve městě s důrazem na bezpečnost dopravy podle dat z dopravních průzkumů

Návrh úprav organizace dopravy s ohledem na její bezpečnost, včetně návrhu rozvoje dopravní infrastruktury do budoucna. Změny organizace dopravy spočívají např. v zavedení jednosměrného provozu, zřízení zklidněných zón, zajištění bezpečných tras pro chodce a cyklisty mezi důležitými zdroji a cíli cest ve městě (školy, zastávky veřejné dopravy, objekty služeb a veřejné vybavenosti, sportoviště apod.).

1.8 Návrh koncepce parkování

Na základě zpracovaných průzkumů a analýz bude vytvořena koncepce parkování na území města. Součástí koncepce bude návrh organizace parkování s důrazem na vyvážený rozvoj a bezpečnost všech druhů dopravy a zvýšení kvality veřejného prostoru. Bude řešen návrh specifických lokalit – okolí školy a jiných veřejných institucí, přestupní vazby s veřejnou autobusovou nebo železniční dopravou.

2. FINANČNÍ ČÁST

Služba: Generel dopravy Újezd u Brna

Cena celkem bez DPH	495 000,00 Kč
Sazba a výše DPH (21 %)	103 950,00 Kč
Cena celkem vč. DPH	598 950,00 Kč

Platební podmínky: Na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci.

3. TERMÍNY

Termín plnění: do 31.10.2025

Časová vázanost nabídky: Tato nabídka je platná do 15.05.2025.

V Brně dne 15.4.2025

**Ing. Veronika
Valentová,
Ph.D., MBA** Digitálně podepsal Ing.
Veronika Valentová,
Ph.D., MBA
Datum: 2025.04.15
10:11:36 +02'00'

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce