

Výkaz k ocenění pro zakázku Nátěr stožárů trakčního vedení v oblasti města Jihlavy 2025

Investor:

Dopravní podnik města Jihlavy

položka	položka	detailní popis položky	cena za kus	počet kusů	cena celkem
1	Pískování stožárů trakčního vedení, lokace Romana Havelky, Humpolecká Okružní, Vrchlického	Povrchová úprava-Tryskání Sa 2 ½ (pískování) do výšky 3,5m v jeho prvním stupni trakčního stožáru a dosažení drsnosti, tzv. kotvícího profilu	xxxxx Kč	51	xxxxx Kč
2	Nátěr opískované části stožárů trakčního vedení lokace Romana Havelky, Humpolecká	Nátěr č. 1 části stožáru základní epoxidovou barvou Nátěr č. 2 části stožáru základní epoxidovou barvou Nátěr č. 3 části stožáru vrchní polyuretanovou barvou odstínu RAL 9007	xxxxx Kč	29	xxxxx Kč
3	Nátěr stožárů trakčního vedení lokace Okružní a Vrchlického	Obroušení zbývající části stožáru v místech viditelné koroze až na kotvící profil a Nátěr č. 1 celého stožáru základní epoxidovou barvou Nátěr č. 2 celého stožáru základní epoxidovou barvou Nátěr č. 3 celého stožáru vrchní polyuretanovou barvou odstínu RAL 9007	xxxxx Kč	22	xxxxx Kč
nátěr č. 1 Vrstva min. 60 um, bude proveden třikrát epoxidový nátěr bohatý na zinek aktivovaný dutými skleněnými kuličkami					
nátěr č. 2 Vrstva min. 120 um, bude proveden dvakrát epoxidový nátěr s obsahem zinkfosfátu					
nátěr č. 3 Vrstva min. 60 um, bude proveden dvakrát polyuretanový nátěr vytvrzovaná alifatickým izokyanátem obsahující zinkfosfát					

	Oprava vybetonováním nového límce	U oprav límce stožáru (ochranného betonového krytu v místě vetknutí trakčního stožáru do patky do výšky minimálně 15 cm nad terén) bude odhalen terén případně odstraněn starý betonový límec, až na těleso základu nebo pevný podklad. Tvar límce bude ideálně kruhový o průměru ideálně 65 cm z důvodů překrytí základové spáry ve vetknutí sloupu. Každé místo je specifické a vyžaduje rozdílný přístup. Jednoduše lze rozdělit na límce v chodníku, betonovém korytu a v zeleni. V chodníku dojde k rozebrání, případně vyříznutí dlažby do kruhového tvaru a odebrání podkladu na beton. Vybetonování límce bude nad úroveň terénu s ohledem na šíři chodníku, kdy při úzkém průchozím profilu bude límec zároveň s trémem se spádem od sloupu 15°. Na límec bude použit beton C 30/37 s kamenivem frakce 0/22. V zeleni bude hlína rozptýlena v okolí nebo odvezena. Nad terén v zeleni bude límec 15 cm. Cena obsahuje i odvoz a likvidaci zeminy a vybouraného betonu původního límce.			
4	Oprava vybetonováním nového límce	Zhotovení límce v zeleni, zpětné rozprostření zeminy a výsev trávy	xxxxx Kč	35	xxxxx Kč
5	Oprava vybetonováním nového límce	Zhotovení límce v chodníku z betonové dlažby, rozebrání a zpětné položení dlažby, tak aby navazovala na okolní dlažbu	xxxxx Kč	5	xxxxx Kč
6	Oprava vybetonováním nového límce	Zhotovení límce v betonovém žlabu, odkrytí rubu žlabovky, provedení ochranného betonového límce na cca 1/2 obvodu stožáru zarubem žlabovky 15 cm nad úroveň terénu, přespárování místa styku stožáru s vnitřní částí žlabovky	xxxxx Kč	10	xxxxx Kč
7	Dokončení nátěru cca 1/2 stožáru, lokace Romana Havelky	Jedná se o dokončení nátěrů započatých v roce 2023. Předmětem díla je obnova nátěru v druhé polovině nadzemní části stožárů, která je doposud v původní oranžové barvě. Tato část stožárů bude zbavena koroze v místech jejího výskytu vybroušením až na kotvící profil a nátěr č. 2 části stožáru základní epoxidovou barvou, nátěr č. 3 celého stožáru vrchní polyuretanovou barvou v odstínu RAL 9007	xxxxx Kč	10	xxxxx Kč

8	Nátěr stožárů trakčních vedení bez pískování, lokace Okružní 3 ks, Havlíčkova 5 kusů	Obroušení celého stožáru v místech viditelné koroze nebo defektu nátěru až na kotvící profil a nátěr č. 2 celého stožáru základní epoxidovou barvou, nátěr č. 3 celého stožáru vrchní polyuretanovou barvou v odstínu RAL 9007	xxxxx Kč	8	xxxxx Kč
cena celkem bez DPH					726 956,00 Kč