

Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „TSR Stráž pod Ralskem“

uzavřená především dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve smyslu pozdějších změn
a platných prováděcích vyhlášek (dále jen „zákon o dráhách“) a dále dle zák. č. 89/2012 Sb.,
občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

Dopravce: DIAMO, státní podnik
se sídlem: Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
Zapsaný: v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl AXVIII, vložka 520
IČO: 00002739 **DIČ:** CZ00002739, plátce DPH

Týká se: DIAMO, státní podnik
odštěpný závod Stráž
se sídlem: Pod Vinicí 84, 471 27 Stráž pod Ralskem
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.
č. ú. 8010-0705110103/0300

Zastoupený: [REDACTED], zástupcem ředitele odštěpného závodu
Osoby oprávněné k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy:
[REDACTED], mistr – správa a provoz vlečky
tel.: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
[REDACTED] vedoucí střediska dopravy
Tel.: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

Fakturační a korespondenční adresa:
DIAMO, státní podnik
odštěpný závod Stráž
Pod Vinicí 84, 471 27 Stráž pod Ralskem
faktury zasílat e-mailem na adresu: fakturystraz@diamo.cz

dále jen „dopravce“

a

Provozovatel dráhy: "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě
se sídlem: Hůrka 1060, 278 01 Kralupy nad Vltavou
Zapsaný: v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 42762
IČO: 26176581 **DIČ:** CZ26176581, plátce DPH

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č. ú 19-8287640297/0100

Zastoupený: Josefem Novým, společníkem
Osoba oprávněná k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy:
[REDACTED], společník
tel.: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

dále jen „provozovatel dráhy“

DIAMO, státní podnik	12411
Vytvořeno: 06.05.2025 v 10:47:10	
Čj.: DIAMO-D200/44807/2025	
Listů: 0 Příloh: 2	Zprac.
Druh: písemné	



II.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se upravují právní vztahy mezi provozovatelem dráhy a provozovatelem drážní dopravy (dále také jen „dopravce“) při provozování drážní dopravy na neveřejné dráze - vlečce „TSR Stráž pod Ralskem“ (dále také jen „vlečka“).
2. Vlečka „TSR Stráž pod Ralskem“ je provozována dle úředního povolení ev. č. UP/2024/5648 ve znění pozdějších rozhodnutí.
3. Dopravce bude na vlečce „TSR Stráž pod Ralskem“ provozovat drážní dopravu dle licence ev. č. L/2019/0363-11 v platném znění, udělené Drážním úřadem.

III.

Zaústění vlečky

1. Vlečka „TSR Stráž pod Ralskem“ je zaústěna do vlečky "DIAMO-Luhov" výhybkou č. 17 v km 3,292 obvodu nádraží Luhov.
2. Technické parametry vlečky „TSR Stráž pod Ralskem“ a jejího provozního zařízení jsou uvedeny ve vnitřním předpisu o provozování dráhy, drážní dopravy, odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy, drážní dopravy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení na železniční dráze – vlečce “Vlečka TSR Stráž pod Ralskem” (dále jen „vnitřní předpis TSR“).

IV.

Provozování drážní dopravy

1. Při organizování a řízení drážní dopravy ve styku vzájemně zaústěných drah (mezi vzájemně zanořených vlečkami) a na vlečkách se postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy, upravených vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráhách celostátních a regionálních a podle:
 - a) Vnitřního předpisu TSR.
 - b) Vnitřního předpisu o provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce „DIAMO-Luhov“ (dále jen „vnitřní předpis DIAMO“)
2. Provozovatel dráhy souhlasí, aby dopravce provozoval drážní dopravu na vlečce v návaznosti na dopravu po dráze celostátní za účelem neveřejné přepravy.
3. Dopravce garantuje odbornou způsobilost a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců na vlečce dle platné legislativy. Dopravce se dále zavazuje vést o odborné a zdravotní způsobilosti svých zaměstnanců dokumentaci a v případě výkonu kontroly ji poskytnout provozovateli dráhy a orgánům státní správy k nahlédnutí.
4. Jízda vozidel mezi drahami je prováděna jen jako jízda posunového dílu.
5. Drážní dopravu na vlečce TSR Stráž pod Ralskem organizuje a řídí dispečer vlečky DIAMO-Luhov podle předpisů vlečky TSR Stráž pod Ralskem.
6. Jízdy drážních vozidel budou sjednávány s oprávněnou osobou provozovatele dráhy správcem vlečky, email: [REDACTED], tel. [REDACTED]
7. Dopravce je oprávněn v rámci provozování drážní dopravy zajíždět na celou vlečku „TSR Stráž pod Ralskem“.

V.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Provozovatel dráhy se zavazuje poskytnout dopravci v elektronické podobě platné znění vnitřního předpisu TSR, včetně všech změn, doplňků a příloh, které dopravce potřebuje ke zpracování své technologické dokumentace. Určenou kontaktní osobou pro účely této věci je za dopravce [REDACTED], e-mail: [REDACTED], tel: [REDACTED].

2. Seznámení zaměstnanců dopravce, zúčastněných na provozování drážní dopravy, z ustanovení dokumentů dle odst. 1 tohoto článku zajišťuje dopravce ve spolupráci s provozovatelem dráhy.
3. Smluvní strany se zavazují vytvářet předpoklady k tomu, aby časové určení jízd posunových dílů odpovídalo podmínkám návaznosti na provozování drážní dopravy na vlečce v uvedené lokalitě s předností určení dle pokynů směnového dispečera vlečky „DIAMO-Luhov“.
4. Dopravce se zavazuje uložit svým zaměstnancům pracovní povinnost podrobit se v souvislosti s činností provozování drážní dopravy podle této smlouvy kontrole, prováděné oprávněnými pracovníky provozovatele dráhy za účelem zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Oprávněným pracovníkem je pracovník, který se prokáže platným průkazem provozovatele dráhy.
5. Provozovatel dráhy si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce pracovníkům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provozování drážní dopravy, podezření práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek). O tomto postupu provozovatel dráhy neprodleně informuje dopravce.
6. Smluvní strany jsou povinny prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu vzájemně se informovat o všech změnách podstatných skutečností, které mají význam nejen z hlediska trvání smluvního vztahu, ale ve svém důsledku vyžadují, aby i druhá smluvní strana učinila patřičné legislativní opatření. Za takové změny se považuje zejména: změna obchodního názvu firmy, změna sídla firmy, změna úředního povolení a licence apod.
7. Provozovatel dráhy umožní vstup do kolejiště vlečky oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:
 - a) výkonu služby při provozování drážní dopravy;
 - b) kontroly výkonu služby zaměstnanců dopravce provádějících drážní dopravu na vlečce;
 - c) účasti při šetření mimořádných událostí, na nichž má dopravce účast.Písemné povolení se za tímto účelem nevystavuje.
8. Provozovatel dráhy je povinen informovat dopravce s dostatečným předstihem o pohybu vozů do/z místa plnění elektronicky s číselným seznamem vozů určených pro jízdu na/z vlečku „TSR Stráž pod Ralskem“. Kontakt na směnového dispečera vlečky „DIAMO-Luhov“: vleckaluhov@diamo.cz, tel. 724 257 292.

VI.

Mimořádné události

1. Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále jen „MU“) v drážní dopravě se řídí ustanoveními dle § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“) a prováděcí vyhláškou č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. MU při provozování drážní dopravy musí být vždy neprodleně ohlášena pracovníkem, který takovou událost zjistil, dozvěděl se o ní nebo se stal jejím účastníkem, provozovateli dráhy (☎ 605255840) a dopravci (dispečer vlečky ☎ 724 357 292) bez ohledu na to, jaká byla příčina.
3. Šetření MU provádí každá strana samostatně. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události, umožnit pořízení kopií zjištěných podkladů druhé smluvní straně a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

4. Ohlašovací povinnost podle vyhlášky č. 376/2006 Sb. zajistí každá smluvní strana prostřednictvím svého ohlašovacího pracoviště.
5. Změny původního stavu na místě MU, zahájení odklizovacích prací a obnovení provozování drážní dopravy lze provést až po splnění podmínek uvedených ve vyhlášce č. 376/2006 Sb. a po vzájemném prokazatelném svolení osob oprávněných k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy dle čl. I, případně jiných pověřených osob obou smluvních stran.
6. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události vyhotovuje každá ze smluvních stran samostatně. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události musí obsahovat rovněž opatření přijatá k předcházení MU. Vyhodnocení zašlou dopravce i provozovatel dráhy Drážní inspekci a Drážnímu úřadu ve smyslu § 10 odst. 6 vyhlášky č. 376/2006 Sb. a rovněž druhé smluvní straně. Jsou-li vyhodnocení příčin vzniku MU rozdílná, požádají smluvní strany o přezkoumání případu Drážní inspekci.
7. V případě, že je pro odstranění následků MU potřebné objednat nehodové pomocné prostředky, objedná je provozovatel dráhy.
8. Náhrada škody na majetku, způsobená v souvislosti s MU, bude provedena v souladu s příslušnými právními předpisy podle míry odpovědnosti účastníků mimořádné události.
9. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů.
10. Dojde-li na jednom pracovišti k plnění úkolu zaměstnanci jak provozovatele dráhy, tak i dopravce, jsou provozovatel dráhy i dopravce, v souladu s ust. § 101 odst. 3 a 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Provozovatel dráhy a dopravce se dohodli, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupu k jejich zajištění je provozovatel dráhy TSR.

VII.

Odpovědnost za škody

1. Smluvní strany se zavazují, že budou organizovat pohyb a pobyt drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, života a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy smluvních stran ani třetích osob. Provozovatel dráhy se zavazuje poskytnout dopravci potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli dráhy a třetím osobám prokazatelně jeho zaviněním v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy dle této smlouvy a v souvislosti s provozem jeho drážních dopravních prostředků.
3. Provozovatel dráhy nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci prokazatelně zaviněním provozovatele dráhy v souvislosti s jeho provozováním dráhy.

VIII.

Místo plnění, termín plnění, způsob provádění plnění

1. Místem plnění je vlečka TSR Stráž pod Ralskem.
2. Termín plnění bude v každém jednotlivém případě stanoven dohodou smluvních stran.
3. Jednotlivá plnění dle této smlouvy budou prováděna výhradně na základě písemných prováděcích smluv (objednávek), předložených provozovatelem dráhy a prokazatelně akceptovaných dopravcem, nebude-li v konkrétním případě ujednáno jinak.

4. Přepravní doklady na přepravu z vlečky DIAMO-Luhov na vlečku TSR Stráž pod Ralskem se nevydávají.
5. Podej (přepravní doklady) pro dráhu celostátní či regionální pro vozy na/z místa plnění uskuteční provozovatel dráhy.

IX.

Cena plnění, platební podmínky

1. Cena za plnění dle této smlouvy se sjednává ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů dohodou smluvních stran, a to dle aktuálně platného ceníku dopravce v Kč bez DPH za každou i jen započatou čtvrt hodinu práce hnacího vozidla.
2. K ceně bude připočítána daň z přidané hodnoty stanovená v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce je oprávněn fakturovat za poskytovaná plnění měsíčně. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je vždy poslední den kalendářního měsíce, za který se bude fakturovat. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
4. Splatnost faktur činí 14 dnů ode dne jejich vystavení. Smluvní strany se dohodly, že fakturovaná peněžní částka se považuje za uhrazenou okamžikem jejího připsání na bankovní účet dopravce. Faktury budou zasílány elektronicky na adresu: stenovos@cmail.cz.

X.

Podstatné porušení smlouvy, odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 2002 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů pokládají za podstatné porušení smluvní povinnosti zakládající možnost odstoupení od smlouvy zejména:
 - a) neumožní-li provozovatel dráhy dopravci výkon jeho práv zcela v souladu s touto smlouvou, a to z příčin na straně provozovatele;
 - b) neodstraní-li provozovatel dráhy vady plnění, které dopravce řádně reklamoval a požadoval jejich odstranění, a to ani v dodatečně lhůtě stanovené mu dopravcem;
 - c) prodlení provozovatele dráhy s řádným zaplacením faktury o více než 1 měsíc.
2. Smluvní strany dále ujednávají, že každá ze smluvních stran může od smlouvy odstoupit v případě, že bude u protistrany odhaleno závažné jednání proti lidským právům či všeobecně uznávaným etickým a morálním standardům.
3. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou a podepsáno osobou oprávněnou za smluvní stranu jednat. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2005 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů dohodly, že odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran, tím však není dotčen nárok na náhradu škody ani nároky na smluvní pokuty, jiné sankce a vypořádání dle této smlouvy nebo zákona a dále práva a závazky trvající i po jejím ukončení. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.

XI.

Ostatní ujednání

1. V případě prodlení provozovatele dráhy s úhradou fakturované částky je provozovatel povinen uhradit dopravci úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
2. Provozovatel dráhy je povinen uhradit případné smluvní pokuty a jiné sankce dopravci ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne jejich vyúčtování (vystavení faktury) dopravcem.

3. Vznikem nároku na smluvní pokutu, zaplacením smluvní pokuty ani ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této smlouvě není dotčen ani omezen nárok smluvní strany na náhradu škody. Rovněž tak není dotčeno oprávnění smluvní strany od smlouvy odstoupit, domáhat se dodatečného splnění povinnosti ani jiná oprávnění smluvní strany stanovená touto smlouvou či právním předpisem. Smluvní strany výslovně prohlašují, že se vzdávají práva podat podle ust. § 2051 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů návrh soudu na snížení nepřiměřeně vysoké smluvní pokuty.
4. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy a všech jejích případných dodatků v registru smluv, a to v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy či jejích dodatků zajistí DIAMO, státní podnik. Smluvní strany výslovně prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za důvěrné nebo obchodní tajemství a udělují svolení k jejich uveřejnění v registru smluv bez dalších podmínek.
5. Provozovatel dráhy se zavazuje, že osobní údaje uvedené ve smlouvě a případně osobní údaje, ke kterým získá přístup v rámci plnění vyplývajícího z předmětu smlouvy, použije a bude ochraňovat v souladu s NAŘÍZENÍM EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
6. Provozovatel dráhy prohlašuje, že se seznámil s Compliance Programem státního podniku DIAMO (viz webové stránky www.diamo.cz/cs/compliance-program).
7. Smluvní strany se zavazují jednat a přijmout taková opatření, aby nevzniklo žádné důvodné podezření ze spáchání trestného činu a nedošlo ke spáchání trestného činu, a to ani ve stádiu přípravy či pokusu či účastenství, které by mohlo být kterékoli ze smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany se zavazují navzájem si neprodleně oznámit skutečnosti vzbuzující důvodné podezření o možném spáchání trestného činu souvisejícího s uzavřením smlouvy a jejím plněním, a to bez ohledu na splnění případné zákonné oznamovací povinnosti a nad její rámec.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se stává platnou dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnou dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou po dobu platnosti úředního povolení k provozování vlečky „TSR Stráž pod Ralskem“ ev. č. UP/2024/5648 a licence ev. č. L/2019/0363-11 ve znění pozdějších rozhodnutí.
2. Smluvní strany ujednaly, že veškerá plnění smluvních stran v rámci předmětu této smlouvy před nabytím její účinnosti se považují za plnění dle této smlouvy, včetně práv a povinností z toho vyplývajících.
3. Každá ze smluvních stran má právo tuto smlouvu písemně vypovědět bez uvedení důvodu. Výpovědní doba činí 3 měsíců a začíná plynout první den měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Tato smlouva může být dále ukončena dohodou smluvních stran nebo odstoupením jedné z účastnických stran od smlouvy v případech stanovených obecně závaznými právními předpisy nebo touto smlouvou.
5. Jakékoliv změny této smlouvy jsou platné jen v případě, jestliže byly oběma smluvními stranami dohodnuty písemně a formou dodatku k této smlouvě budou tvořit její stálou

součástí. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem či jinými elektronickými způsoby.

6. V případě soudního sporu bude tento veden u místně příslušného soudu dopravce.
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jeden. Ustanovení věty předchozí neplatí, je-li smlouva podepsána smluvními stranami elektronicky, tzn. kvalifikovanými elektronickými podpisy nebo zaručenými elektronickými podpisy založenými na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis osob oprávněných zastupovat smluvní stranu dle úvodních ustanovení smlouvy, kdy je smlouva vyhotovena v jediném elektronickém vyhotovení.
8. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činností dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
9. V případě, že se kterékoli z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoli důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoli důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejich jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoli z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
10. Smluvní strany se dohodly, že podpisy na této smlouvě nemohou být nahrazeny mechanickými prostředky podle odst. 1 § 561 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
11. Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o dráhách, včetně jeho prováděcích vyhlášek.
12. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, tato odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, je určitá a srozumitelná a není uzavírána v tísní či za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Ve Stráži pod Ralskem dne 16-05-2025

V KRALUPECH dne 29.3.2025

Za DIAMO, státní podnik:

Za "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská
činnost v kolejové dopravě:

.....
zástupce ředitele odštěpného závodu

.....
Josef Nový
spole