

DODATEK Č. 5 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem západ“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.02.2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Datová schránka: uccchjm

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E618-S-819/2023**

ISPROFOND: 5423520072

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ 25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1370

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-23-002-GDCJ**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 5 je změna Harmonogramu postupu prací.

V souvislosti s probíhajícím procesem digitalizace veřejné správy došlo v roce 2024 k zavedení Digitální technické mapy ČR (DTM ČR), jejímž cílem je centralizované a standardizované vedení technických informací o dopravní infrastruktuře. Významnou roli v tomto systému hrají vlastníci dopravní infrastruktury, kteří v rámci svého vymezeného území plní funkci editora dat – mezi nimi i Správa železnic (SŽ).

Pro zajištění hladkého přechodu na nový systém a úspěšného začlenění stávajících dat zavedla SŽ tzv. Přechodné období zavádění technických standardů DTMŽ, které potrvá do 31. 12. 2025. V tomto

období probíhá příprava a implementace závazných technických standardů, mimo jiné i pro způsob zpracování a předávání dat z nových projektů realizovaných externími dodavateli.

Z výše uvedených důvodů, a s ohledem na probíhající vývoj požadavků a postupné doladování podmínek pro předávání dat v souladu s DTMŽ, může v jednotlivých případech dojít k úpravě lhůt spojených s poskytováním vstupních podkladů nebo předáváním výstupních dat. Tento vývoj může ovlivnit i plnění původně sjednaných termínů, přičemž daná skutečnost je považována za důsledek objektivních okolností souvisejících se systémovými změnami v oblasti správy dat dopravní infrastruktury.

Smluvní strany se proto dohodly na odpovídající úpravě smluvního harmonogramu, a to s cílem reflektovat aktuální stav a minimalizovat dopad přechodného období na průběh realizace projektových činností.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůt k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 5, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

Vzhledem k výše uvedenému se smluvní strany dohodly na změně Čl. 3 odst. 3.7 Smlouvy a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.

U shora uvedené skutečnosti se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s Čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy č. Objednatele E618-S-819/2023, č. Zhotovitele: 1-01-23-002-GDCJ takto:

1) Čl. 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text Čl. 3 odst. 3.7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 25 měsíců a 25 dnů (31.05.2025) ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **18 měsíců a 5 dnů (06.10.2024)** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace

skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **7 měsíců a 25 dnů (31.05.2025)** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

2) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 5 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 5 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 5 zůstávají platnosti beze změn.
4. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven **v jednom (1)** vyhotovení v elektronické podobě.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5 je tato příloha:

Příloha č. 1 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram postupu prací – *nové znění*
platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

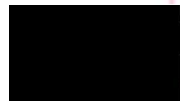
V Praze


15.05.2025 08:45
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Ústí nad Labem


Digitálně podepsal
Datum: 2025.05.12
12:39:31 +02'00'

.....
Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

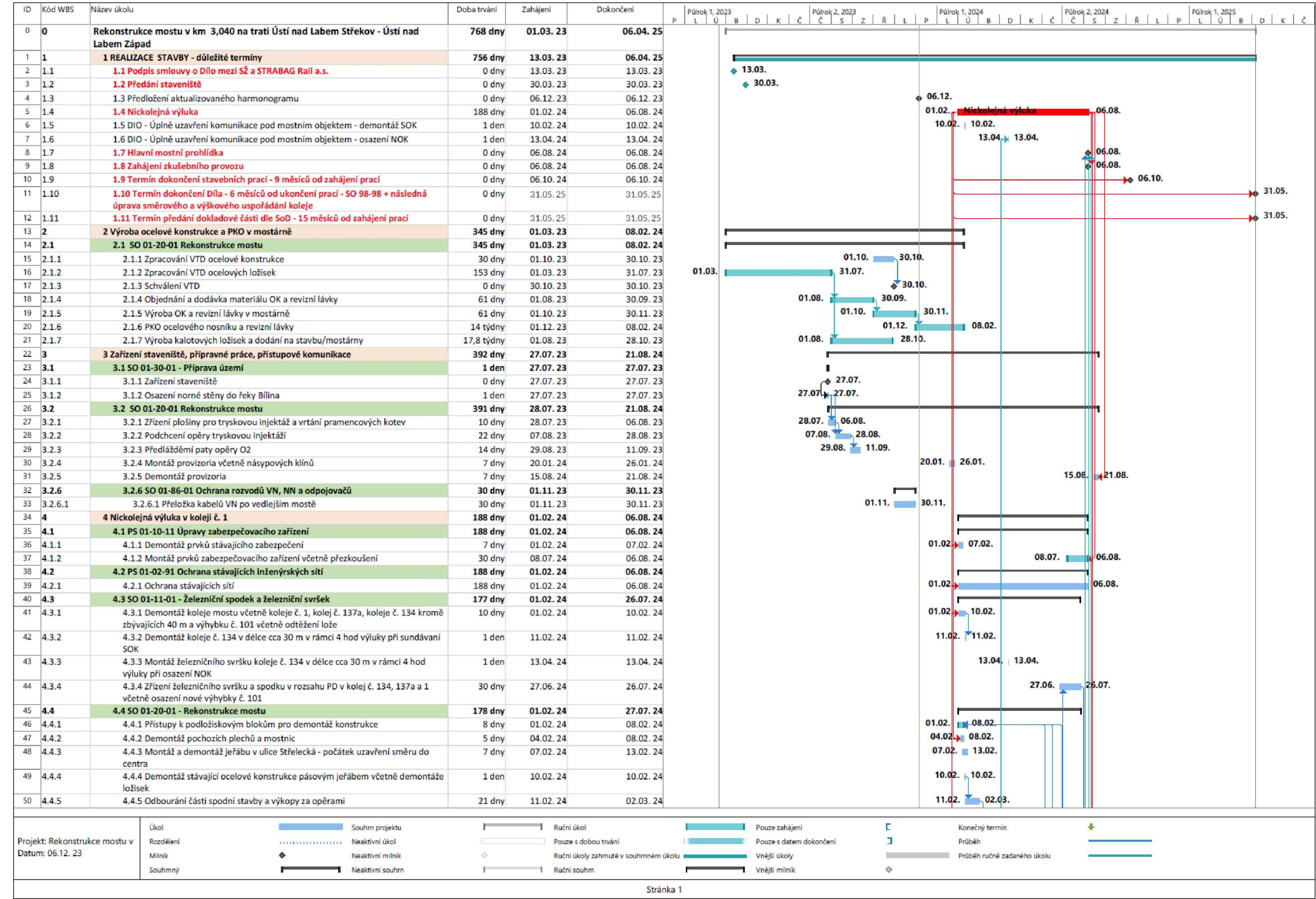

Digitálně podepsal
Datum: 2025.05.12
11:49:18 +02'00'

.....
Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA č. 1 (současně PŘÍLOHA č. 5 Smlouvy)

Harmonogram postupu prací



ID	Kód WBS	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Přehled 1. 2023							Přehled 2. 2023							Přehled 1. 2024							Přehled 2. 2024							Přehled 1. 2025						
						P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č				
51	4.4.6	4.4.6 Armování, bednění a betonáž nových částí spodní stavby	30 dny	03.03. 24	01.04. 24																																			
52	4.4.7	4.4.7 Čištění a sanace rubů O1 a O2 a aplikace SVI	21 dny	26.03. 24	15.04. 24																																			
53	4.4.8	4.4.8 Odvodnění, přechodové oblasti	20 dny	16.04. 24	05.05. 24																																			
54	4.4.9	4.4.9 OK - přesun a svaření na stavbě, PKO montážních styků	18 dny	23.03. 24	09.04. 24																																			
55	4.4.10	4.4.10 Osazení NOK do mostního otvoru	1 den	10.04. 24	10.04. 24																																			
56	4.4.11	4.4.11 Bednění, armování a betonáž spřažených desek	30 dny	11.04. 24	10.05. 24																																			
57	4.4.12	4.4.12 Podliti a aktivace ložisek	7 dny	11.05. 24	17.05. 24																																			
58	4.4.13	4.4.13 Osazení podélného odvodnění	14 dny	18.05. 24	31.05. 24																																			
59	4.4.14	4.4.14 Bednění, armování a betonáž železobetonových říms	25 dny	18.05. 24	11.06. 24																																			
60	4.4.15	4.4.15 Případné opravy PKO OK nosníku	14 dny	12.06. 24	25.06. 24																																			
61	4.4.16	4.4.16 Sanace spodní stavby	45 dny	28.05. 24	11.07. 24																																			
62	4.4.17	4.4.17 SVI mostovky + antivibrační rohože	15 dny	12.06. 24	26.06. 24																																			
63	4.4.18	4.4.18 Revizní lávka a schodiště, terenní úpravy, zábradlí	40 dny	28.05. 24	06.07. 24																																			
64	4.4.19	4.4.19 Statická zatěžovací zkouška	1 den	27.07. 24	27.07. 24																																			
65	4.5	4.5 SO 01-81-01 Úpravy trakčního vedení	158 dny	01.02. 24	07.07. 24																																			
66	4.5.1	4.5.1 Demontáž TV, troleje a sloupů TV	10 dny	01.02. 24	10.02. 24																																			
67	4.5.2	4.5.2 Montáž sloupů TV, troleje a TV	30 dny	08.06. 24	07.07. 24																																			
68	4.6	4.6 SO 01-84-01 Elektrický ohřev výhybky	185 dny	01.02. 24	03.08. 24																																			
69	4.6.1	4.6.1 Odstranění stávajícího EOv	7 dny	01.02. 24	07.02. 24																																			
70	4.6.2	4.6.2 Montáž EOv	3 dny	01.08. 24	03.08. 24																																			
71	4.7	4.7 SO 01-86-01 Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů	188 dny	01.02. 24	06.08. 24																																			
72	4.7.1	4.7.1 Odpojení kabelu u UO 401 a smotání	7 dny	01.02. 24	07.02. 24																																			
73	4.7.2	4.7.2 Ochrana inženýrských sítí pod mostem	188 dny	01.02. 24	06.08. 24																																			
74	4.7.3	4.7.3 Obnova NN	11 dny	12.07. 24	22.07. 24																																			
75	4.8	4.8 SO 01-87-01 Ukolojení kovových konstrukcí	16 dny	07.07. 24	22.07. 24																																			
76	4.8.1	4.8.1 Ukolojení kovových konstrukcí	16 dny	07.07. 24	22.07. 24																																			
77	5	5 Dokončovací práce	25 dny	07.08. 24	31.08. 24																																			
78	5.1	5.1 Dokončovací práce na mostě a v jeho okolí	25 dny	07.08. 24	31.08. 24																																			
79	5.2	5.2 Likvidace zařízení staveniště	25 dny	07.08. 24	31.08. 24																																			

Projekt: Rekonstrukce mostu v
Datum: 06.12. 23

Úkol

Rozdělení

Mílník

Souhrnný

Souhrn projektu

Neaktivní úkol

Neaktivní mílník

Neaktivní souhrn

Ruční úkol

Pouze s dobou trvání

Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu

Ruční souhrn

Pouze zahájení

Pouze s datem dokončení

Vnější úkoly

Vnější mílník

Konečný termín

Průběh

Průběh ručně zadávaného úkolu

Stránka 2