

Podrobný technický popis předmětu plnění veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení díla:

Dílem je realizace akce: „**Ostrava – Oprava betonové rampy, anglických dvorků, vstup pro příjem obviněných v eskortním dvoře, dveře a oprava prostoru pro umístění cyklo kol**“.

Dílo musí odpovídat příslušným platným právním předpisům.

Stávající technický stav stavební konstrukce betonové rampy pro nástup k výkonu vazby a trestu v objektu administrativní budovy je nevyhovující.

Svislé nosné sloupky z betonu se vlivem klimatických podmínek rozpadají, rovněž vodorovné nosné plochy a betonové schodiště vykazují značnou míru opotřebení s postupným rozpadem betonu.

Při opravě betonové rampy pro nástup k výkonu vazby a trestu bude nezbytné provést i několik dalších souvisejících oprav.

Navrhujeme provedení opravy formou úplné demolice původní rampy a vybudování rampy nové, podle původní projektové dokumentace.

Při opravě betonové rampy pro nástup k výkonu vazby a trestu bude nezbytné provést i několik dalších souvisejících oprav.

Konkrétně: Oprava dveří, oprava 3 anglických dvorků, oprava prostoru pro umístění kol

Po demontáži původních zámečnických konstrukcí zábradlí bude postupně provedena demolice vodorovné nosné plochy rampy včetně přístupového schodiště a demolice svislých konstrukcí sloupků až pod úroveň původních základů.

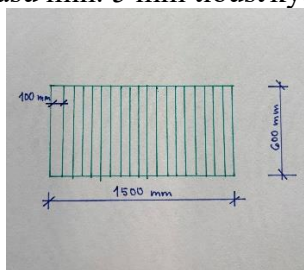
Po provedení demolice budou nově vybudovány betonové základy, svislé konstrukce nosných sloupků, přístupové schodiště a vodorovná nosná konstrukce rampy a ocelových zámečnických konstrukcí zábradlí o délce 3,70 m, kdy toto zábradlí bude možné částečně demontovat. Demontovatelná část o délce 1 m (viz obrázek níže) bude uchycena k pevným sloupkům pomocí šroubových spojů, čepových úchyťů nebo západkového mechanismu pro snadnou manipulaci. Spoje budou řešeny tak, aby byla zachována pevnost a bezpečnost při běžném používání. Demontáž umožní přístup pro technické účely, průchod větších předmětů nebo variabilní využití prostoru.



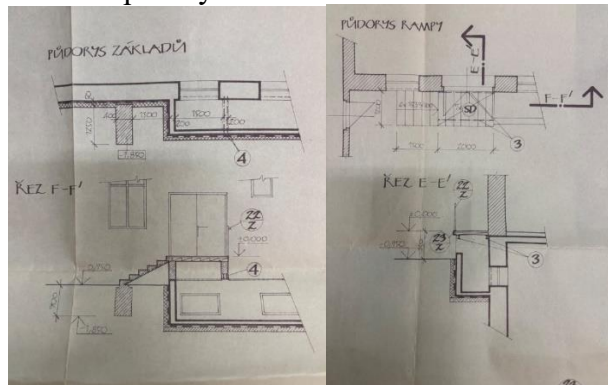
Zábradlí bude vyrobeno z ocelových profilů, které zajistí vysokou pevnost a stabilitu. Konstrukce bude určena pro použití v exteriéru s důrazem na dlouhou životnost a odolnost proti korozi. Nosné sloupky budou z ocelových profilů 40 x 40 mm nebo průměr 42 mm, tloušťka stěny 2 – 3 mm pevně ukotvené do podkladu. Zábradlí u schodiště musí splňovat bezpečnostní, konstrukční a ergonomické požadavky, které jsou stanoveny v příslušných normách. Výška zábradlí u schodiště bude min. 1 100 mm (měřeno od hrany stupně nebo podlahy podesty), mezery mezi prvky (výplň zábradlí) budou s maximální roztečí svislých prvků 90 – 100 mm, aby se zabránilo prostrčení hlavy nebo končetin. Celá konstrukce zábradlí bude žárově zinkována, což zajistí dlouhodobou ochranu proti korozi. Žárový zinek poskytne dlouhou životnost (20 – 50 let dle prostředí) a vysokou mechanickou odolnost.

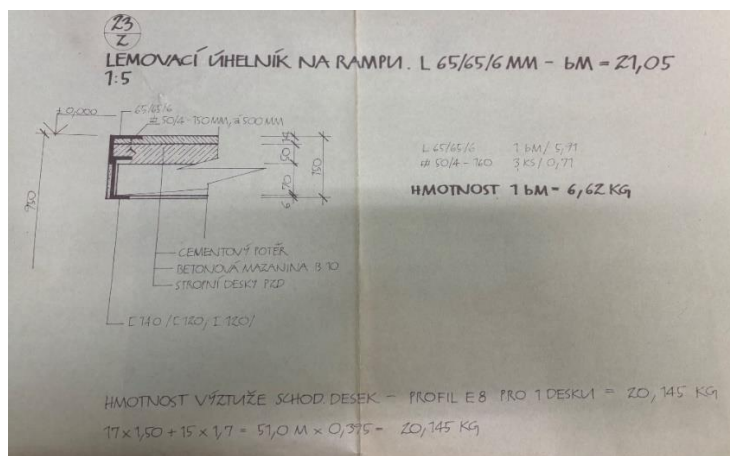
Vodorovná plocha rampy a schodiště bude ošetřena ochranným protiskluzovým nátěrem epoxidovou polymerbetonovou směsí proti pronikání dešťové vody do betonových konstrukcí a veškeré ocelové konstrukce budou opatřeny ochrannými nátěry syntetickou barvou. K realizaci opravy bude využita původní projektová dokumentace, technické parametry rampy zůstanou zachovány beze změn. Rampa bude mít potřebný sklon a rozměry pro bezproblémový přístup.

U výklenku pod rampou bude provedena uzamykatelná mříž o rozměrech viz níže. Venkovní uzamykatelná mříž bude vyrobena z materiálu, který zajišťuje vysokou odolnost proti mechanickému poškození, povětrnostním vlivům a případným pokusům o násilné vniknutí. Mříž bude vyrobena z ocelových kulatin nebo čtyřhranných profilů o průměru minimálně 20 mm a opatřena „KOMAXIT“ (v barvách RAL). Vodorovné i svislé pruty budou vzájemně pevně svařeny a ukotveny do ocelového rámu z profilů minimálně 40x40x4mm. Mezera mezi pruty nesmí umožnit prostrčení ruky – max. 100 mm. Uchycení bude pomocí masivních pantů, které umožní otevírání mříže. Panty musí být zavařeny k rámu mříže a zapouzdraženy, aby nešlo čep jednoduše vyrazit. Na druhé straně bude petlice pro visací zámek, vyrobená z ocelového pásu min. 5 mm tloušťky.



Původní půdorys





Při opravě betonové rampy pro nástup k výkonu vazby a trestu bude nezbytné provést i několik dalších souvisejících oprav.

Konkrétně:

Oprava dveří

Oprava 3 anglických dvorků

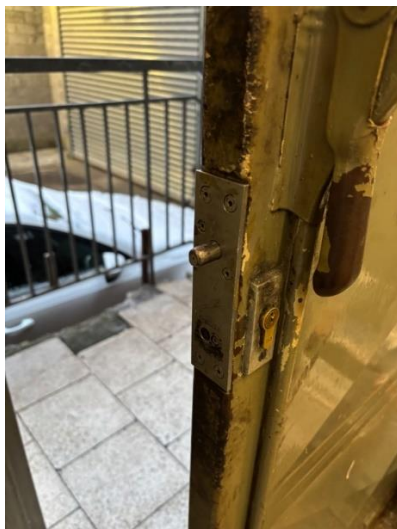
Oprava prostoru pro umístění kol

Oprava dveří:

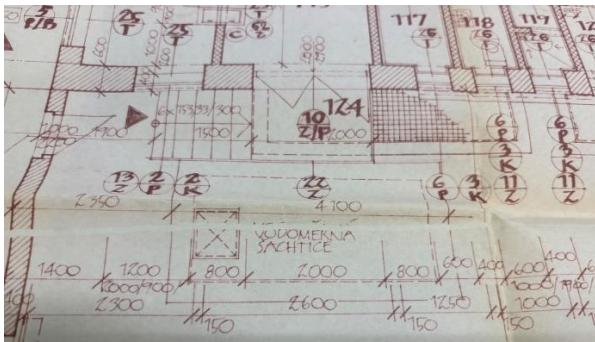
Jedná se o Ocelové dveře dvoukřídlové s ocelovým nadsvětlíkem (šířka 2000 mm x výška 2900 mm) včetně ocelových zárubní a s napojením do systému na operační středisko a dveře musí jít otevírat elektrickým zámkem COMETA CO104ICT11H3B2D s vysokou odolností 12Vss/700mA, ze strážního stanoviště č. 1. Zámek COMETA je konstruován tak, aby odolal pokusům o manipulaci, vypáčení nebo násilné otevření. Tento zámek je navržen pro dlouhodobé a časté používání v náročných podmínkách, což minimalizuje riziko poruchy a nutnost časté údržby.

Tyto dveře jsou už ve stavu, kdy je nutná celková oprava formou výměny. Dveře jsou silně poškozené (deformace, silná koroze).





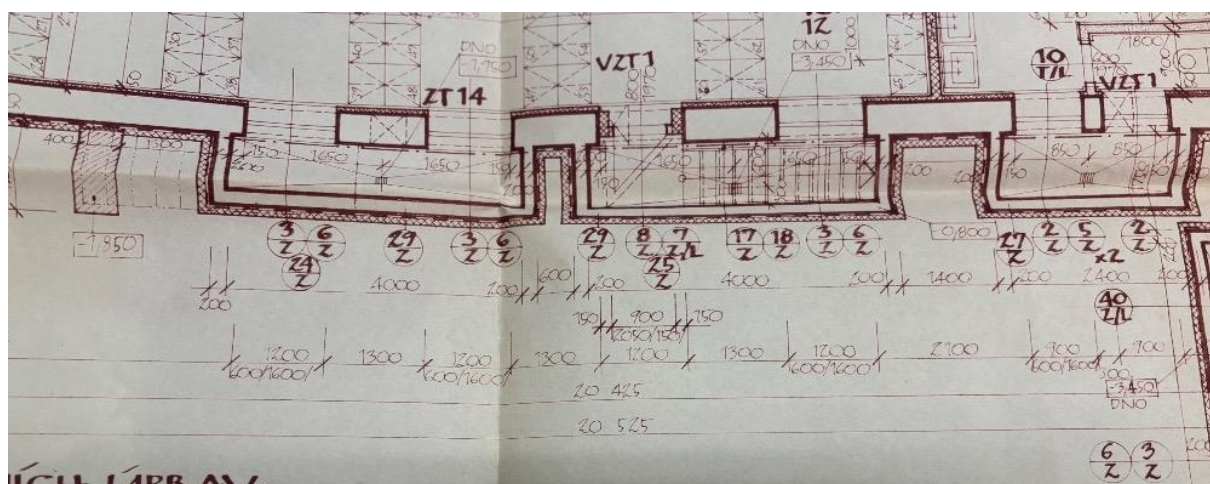
Rozměr dveří



Oprava 3 anglických dvorků:

Anglické dvorky slouží jako ochrana suterénních oken a pro přístup světla do podzemních prostor. Bude provedeno odstranění nánosů – očištění tlakovou vodou, nečistot a případného odpadu a dojde k opravě poškozeného zdiva – odstranění nesoudržného povrchu oklepáním, opravě omítek a k odstranění původních kovových částí 3 anglických dvorků, zajištění

vzniklých otvorů po demontáži a provedení nového zakrytí 3 anglických dvorků pomocí pozinkovaných dvojitého roštů lemovaných a opatřeny tahokovovou sítí.



Oprava prostoru pro umístění kol:

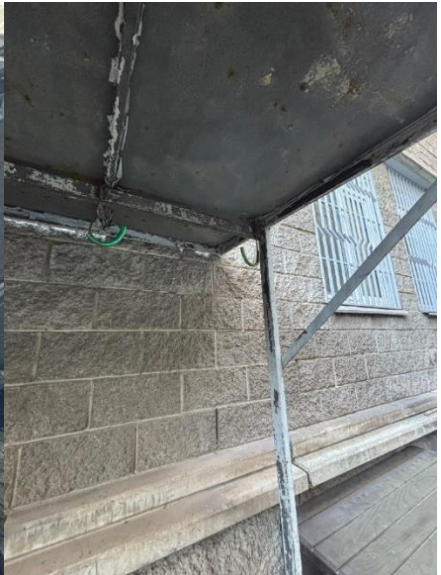
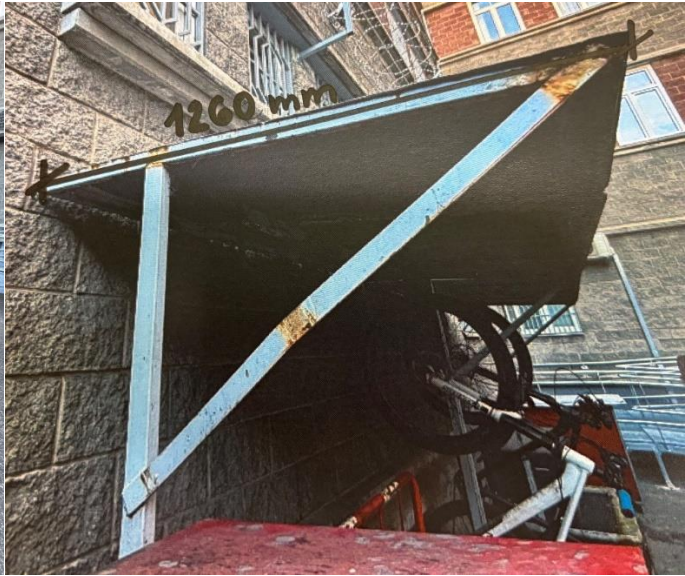
Stávající stav je nevyhovující, a tak dojde k demontáži stojanů na kola, včetně zastřešení a to tak, že bude postupně rozřezáno.

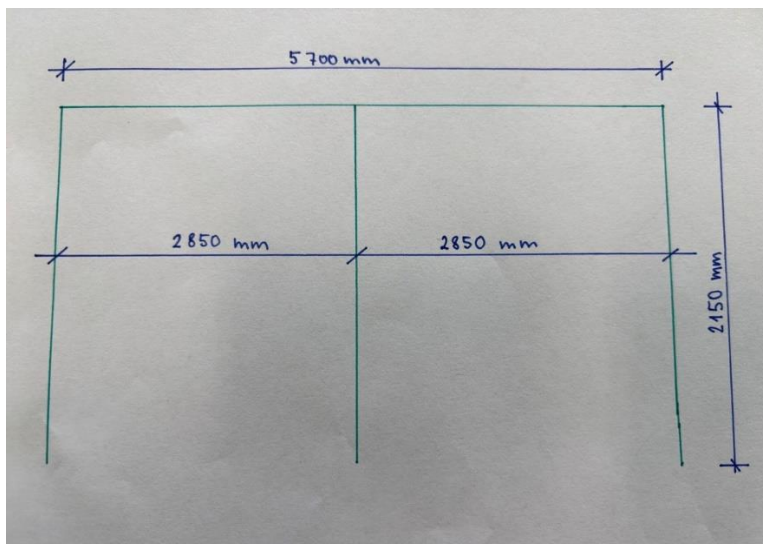
Bude provedená nová konstrukce ze dvou částí z profilů Jeklu, 80 x 80 x 4 mm, včetně nového zastřešení z trapézového plechu, nový systém na zavěšení 10 kol (posuvné uchycení kol).

Povrchová úprava konstrukce přístřešku: „KOMAXIT“ (v barvách RAL).

Povrchová úprava krytiny: Polyester standart mat (AM).

Základní rozměry přístřešku: viz obrázek níže.





- Bude provedena ekologická likvidace veškerých odpadů, vzniklých realizací opravy
- **Uvedené rozměry jsou pouze orientační. Před realizací je nutné provést přesné zaměření na místě**
- **Provozní vlivy související s eskortou vězňů mohou ovlivnit organizaci prací, časový harmonogram. Při realizaci opravy je nutné zohlednit specifické požadavky provozu, včetně možného častého přerušování prací a omezení pohybu, bezpečnostních kontrol a koordinace**