

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 37877/2023-SŽ-OR UNL-OPS/PM

Listů/příloh 6/2

Vyřizuje

Mobil

E-mail

Datum 23.1.2024

Valbek, spol. s r.o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: I/13 Děčín, OK Benešovská

Místo stavby: k.ú. Děčín

Trať: Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb
žkm cca: 456,580 – 457,005 – vpravo v min. vzdálenosti 7,5 m od osy
krajní koleje

TÚDÚ: 1001M1

Žadatel: Valbek, spol. s r.o., Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o stavbu řešící úpravu silnice II/262, vedenou v zastavěném území. V rámci stavby bude především upravena stávající styková křižovatka II/262 x III/26228 na křižovatku okružní se zaústěním místních a účelových komunikací obsluhujících přilehlé území. Stavba je připravována v souvislosti s výhledovým přeměrováním silnice I/13 v Děčíně z ulice Kamenické do ulice Benešovské a jejím pokračováním novou trasou Děčín – Ludvíkovice (tzv. „Folknářská spojka“) nebo Děčín – Manušice. V rámci přeložky silnice II/262 bude nutné vzhledem k vedení trasy zřídit podél pozemku p. č. 3027/1 v k. ú. Děčín opěrnou zeď. Účelem zdi je minimalizace záboru a zachycení svahu přeložky silnice II/262 podél nově upravené plochy areálu firmy Armex – haly B1. Zeď je založena plošně na podkladním betonu. Základová spára bude z nenamrzavé zeminy, nejlépe

se štěrkokodřevým polštářem. Zeď je proměnné výšky. Předpokládá se provedení z monolitického betonu. Opěrná zeď se v první 1/3 délky přimyká k propustku Folknářského potoka. Tyto konstrukce jsou navrženy odděleně bez propojení. Součástí opěrné zdi je římsa a zábradlí se svislou výplní. Odvodnění bude realizováno pomocí uličních vpustí, nových dešťových kanalizací a stávajících jednotných kanalizací. Uliční vpusti budou umístěny u obrubníků komunikací nebo v úžlabích komunikací, dle navržených příčných spádů a v nejnižších místech nivelety. Nové dešťové kanalizace budou vybudovány v části Benešovské ulice. **Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy na pozemku p.č. 3022/90 v k.ú. Děčín ve vlastnictví Českých drah a.s. a v ochranném pásmu dráhy na pozemku p.č. 3022/7 a pozemku p.č. 3022/4 vše v k.ú. Děčín v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.**

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V prostoru zájmového území stavby se nenachází technická zařízení, inženýrské sítě, kabelové trasy a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem ani sítě elektronických komunikací ve správě ČD – Telematika a.s., viz č.j. 3202301812 ze dne 11.12.2023.
2. Požadujeme koordinaci stavby „I/13 Děčín, OK Benešovská“ s připravovanou investiční akcí Správy železnic, státní organizace „Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží“, v rámci, které dojde v letech 2026 – 2029 k celkové rekonstrukci kolejí a snesení části kolejí bez náhrady. Kontaktní osoba pro koordinaci připravované investiční akce Správy železnic, státní organizace: [REDAKCE] tel: [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]
3. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
4. Při provádění stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
5. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
6. Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
7. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiál s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti opravných prací.

8. Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních popř. pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Při realizaci veškerých činností týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
9. Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed.2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejení.
10. Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly ochráněny před účinky bludných proudů.
11. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska TO Děčín východ, [REDAKCE], tel. č. [REDAKCE] nebo [REDAKCE] a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy, a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
12. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
13. Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu Správy železnic s. o. Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06 atd.). Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školení VŠ-01. Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
- Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC – www.spravazeleznic.cz
14. Práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svoji činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
- Dodavatelé / Odběratelé – www.spravazeleznic.cz
15. Vedoucí práce před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
16. Vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací.
17. Výkopové práce, na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, musí být řádně zabezpečeny proti pádu, za snížené viditelnosti osvětleny dle platných ČSN takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, popř. dalších pohybujících se osob.
18. Veškeré výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).

19. Vlastní realizací stavebních prací nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního štěrkového lože, ani drážních stezek.
20. V případě potřeby bude umožněn přístup IZS k provozované dopravní cestě.
21. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
22. Po ukončení stavebních prací (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavebních prací ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek p.č. 3022/4 a pozemek p.č. 3022/7 vše v k.ú. Děčín v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži.
23. Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek 3022/1 (obvod dráhy) v k.ú. Děčín, který je ve vlastnictví Českých drah, a.s. a případný později vzniklý odpad nesmí být na tento pozemek ukládán a tím ekologicky zatížen.
24. Při realizaci stavebních prací musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (tj. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude však dodržena podmínka, že při realizaci opravných prací bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 2,5 m od osy krajní koleje.
25. V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku trati nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
26. Výluka trati nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa u Správy železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, [redacted], tel. č. [redacted], GSM [redacted] nebo e-mail [redacted].
27. V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení, [redacted], v [redacted], tel. č. [redacted], nebo tel. č. [redacted].
28. V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je tuto skutečnost nutno nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - [redacted] [redacted], tel. č. [redacted], nebo tel. č. [redacted].
29. Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, vedoucího TO Děčín východ, [redacted], tel.: [redacted], mobil: [redacted] - případná pomalá jízda bude zavedena na náklady stavebníka.
30. Řešení majetkoprávních vztahů předpokládáme dle Dohody o vzájemné spolupráci uzavřené dne 12.12.2013 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizací a Správou železnic, státní organizací, ve znění Dodatku č. 1, č.j. 24614/2018-SZDC GR-O31 uzavřeného dne 12.6.2018. Po dobu realizace stavby bude na trvalý a dočasný zábor pozemku p.č. 3022/4 a pozemku p.č. 3022/7 vše v k.ú. Děčín v právu hospodařit pro Správu

železnic, státní organizace uzavřena Smlouva o výpůjčce. Po dokončení stavby (kolaudaci) bude trvalý zábor výše uvedených pozemků řešen bezúplatným převodem do majetku investora. Investor si před vydáním stavebního povolení požádá o převod stavbou zatížených pozemků p.č. 3022/4 a p.č. 3022/7 vše v k.ú. Děčín v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. V této věci zhotovitel bude kontaktovat paní [REDAKCE], tel: [REDAKCE] nebo [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]

31. Zahájení stavebních prací bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska TO Děčín východ, [REDAKCE], tel. č. [REDAKCE] nebo [REDAKCE] se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci opravy i ukončení prací. Zároveň stavebník požádá p. Berana rovněž o případné zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy“. Výše jmenovaný p. Beran zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení opravy provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (písemné vyjádření výše uvedeného bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením opravných prací, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
32. Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením stavebních prací (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, oddělení ochranného pásma, p. [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE], k ukončení stavby.
33. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí, jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky č.j. 37877/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi již odsouhlasené stavby, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s. má platnost pouze do 19.12.2025).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

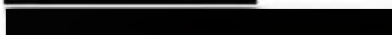
Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti vždy uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné opravě.

Upozorňujeme, že výše uvedené souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, neobsahuje stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3, tel. č. [REDAKCE], e-mail [REDAKCE], které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.



Podepsáno elektronicky

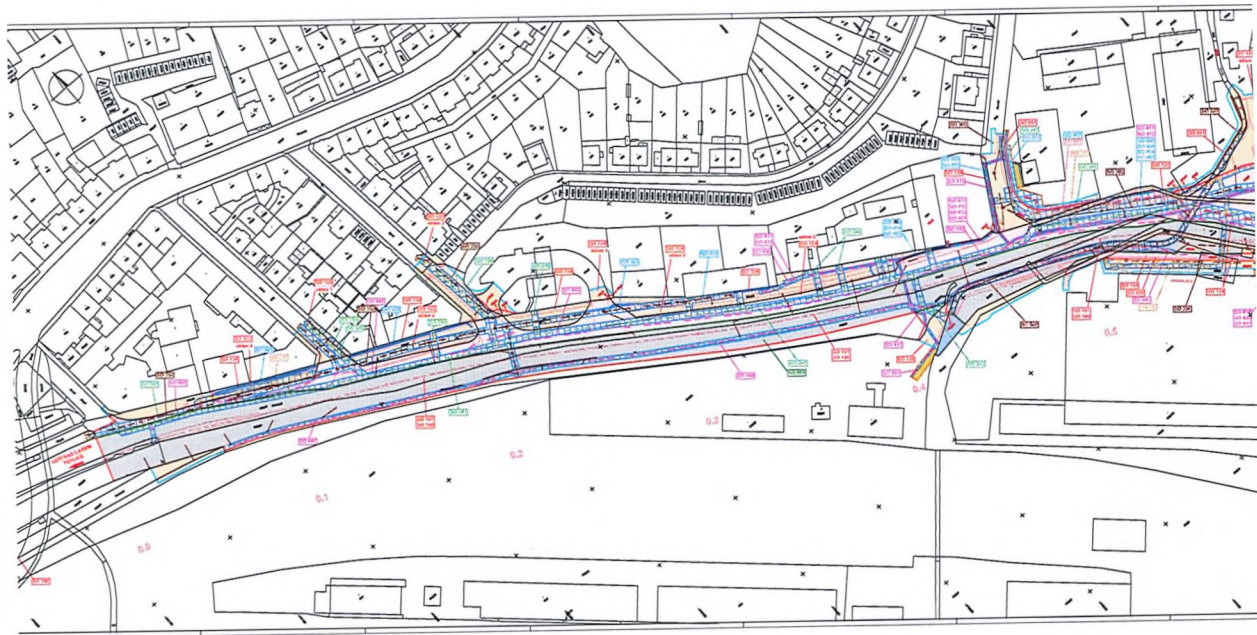


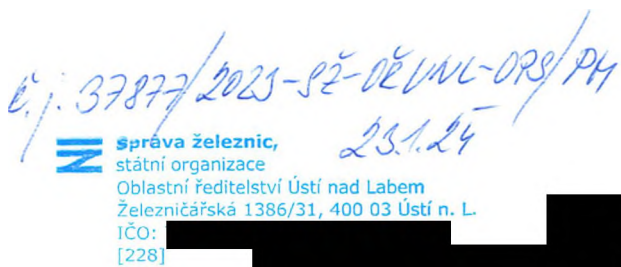
Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – 1x koordinační situace

Příloha 2 - ČD - Telematika





Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4320278

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c7e1d0a2-55f0-40d3-9ea4-3ca1aabe9ed5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

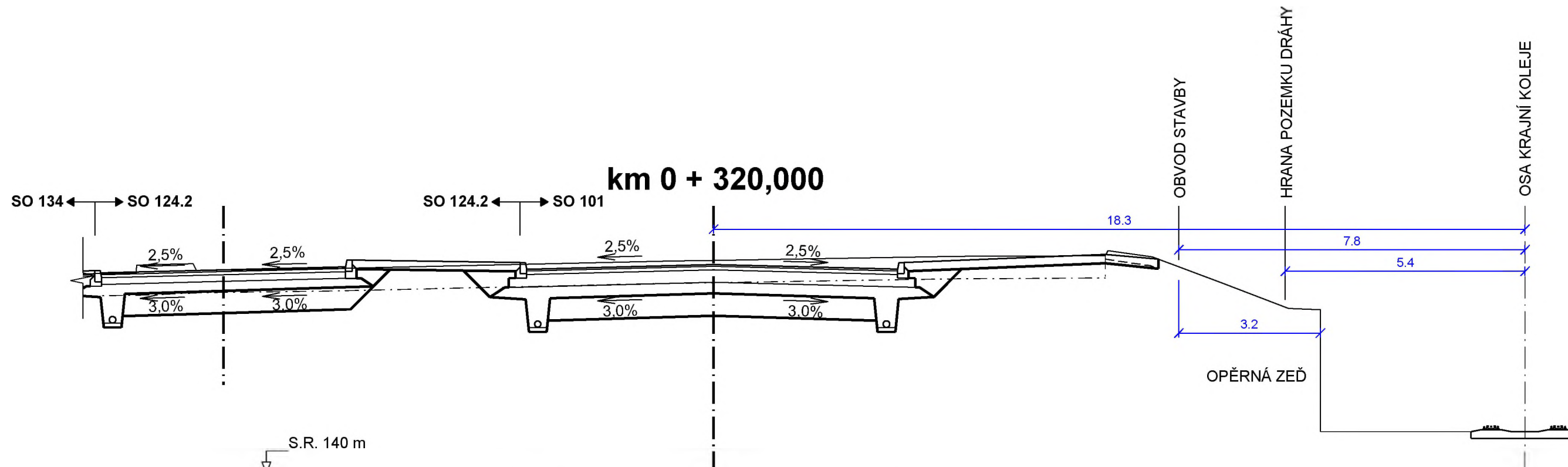
Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.01.2024 11:39:05



d4872a1c-e2dc-4aae-ac9f-f0bcb25ff684

SO 101 - PŘELOŽKA SILNICE II/262
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1 : 100



TERÉN	NOVÝ STAV
-8,56 144,62	-4,21 144,60
-1,32 144,78 -0,97 144,79	0,00 144,71
5,55 144,89 5,66 144,89	4,15 144,60
8,82 144,91 8,88 145,02 9,88 144,88	
11,46 144,29	
12,95 143,72 13,67 140,95	
18,28 140,95	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 101 Přeložka silnice II/262

Objednatel:


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

ŘSD ČR SPRÁVA Liberec
Zeyerova 1310/2, 460 55 Liberec I

Zhotovitel:

**Valbek, spol. s r.o.**

Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

HIP:	
------	--

ING. B. FIŠER

	Vypracoval		Zak. číslo	21-UL11-009
	Zodp. projektant		Datum	03/2023
	Tech. kontrola		Stupeň	DSP
	Akce I/13 DĚČÍN – OK BENEŠOVSKÁ – DSP A IČ PRO SP		Počet formátů	3 x A4
			Měřitko	1 : 100
			Č. přílohy	Paré
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., str. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		5	

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4320277

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e24be4ee-2231-4dbf-a2f0-929e6fbb1a6e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: [REDACTED]



a60e3034-cfe4-4bb2-8c5c-e1e39a699dd6



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, OŘ ÚL
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Číslo jednací 3202301812
Datum
Váš dopis zn. ISPD-37877/2023
ze dne

Vyřizuje
telefon
e-mail

Věc:

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Souhlas se stavbou

Název stavby: I/13 Děčín, OK Benešovská

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku **Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.** a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s., vám bude vyhotoveno samostatně.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle zákona 183/2006 Stavební zákon a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 19.12.2025

Další sdělení žadateli:

Prostor za nádražím Děčín východ v žkm cca 456,250 - 457,020 vpravo trati.

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

CD - Telematika a.s.

Servis kabelových sítí Ústí nad Labem
Okružní komunikace
Břinská 3449/30 400 01 Ústí nad Labem

Tel: 972 432 470
cdt@cdt.cz www.cdt.cz

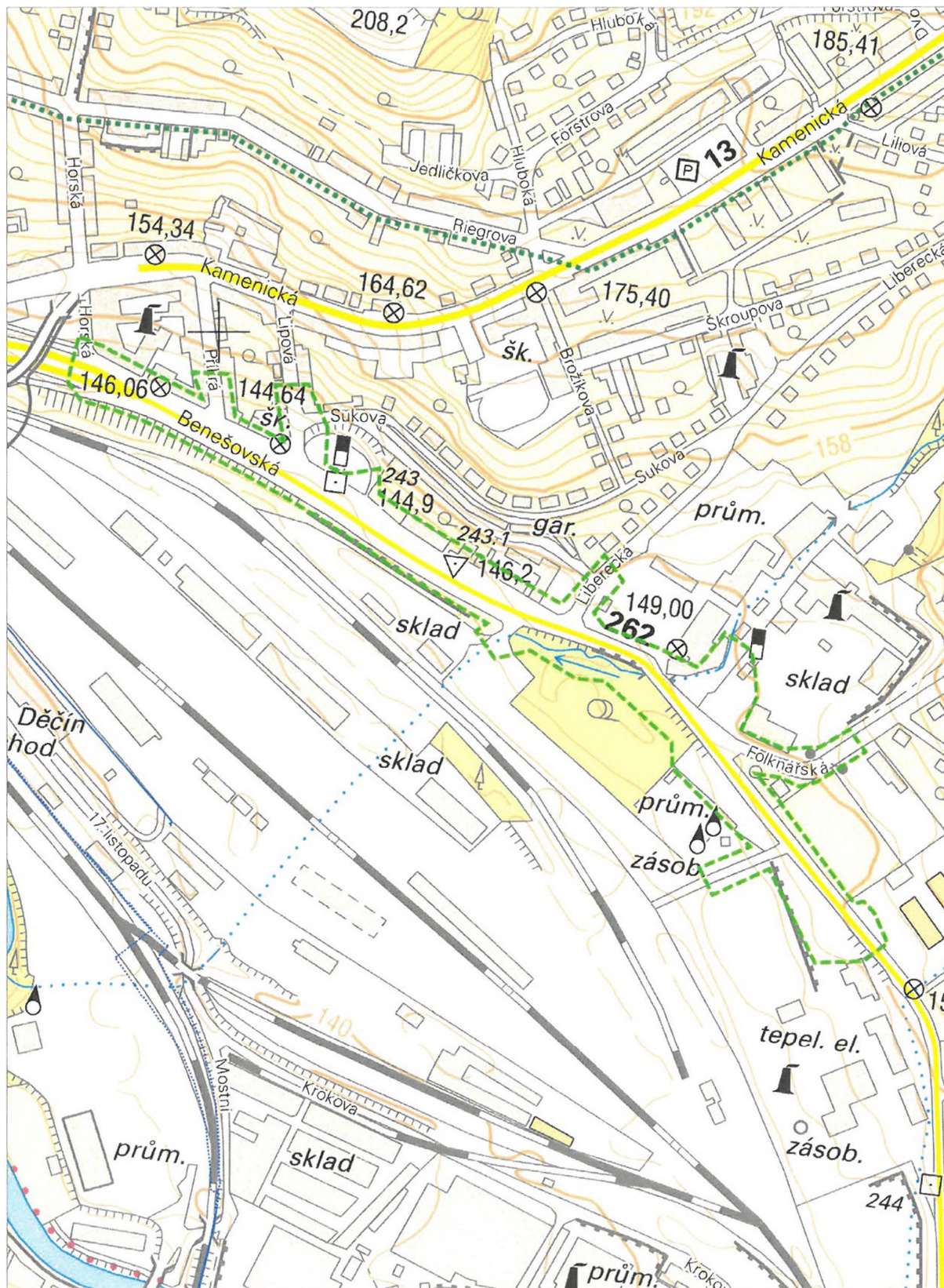
Žádost je možné podávat elektronicky na vyjadreni@cdt.cz nebo e-mailem na

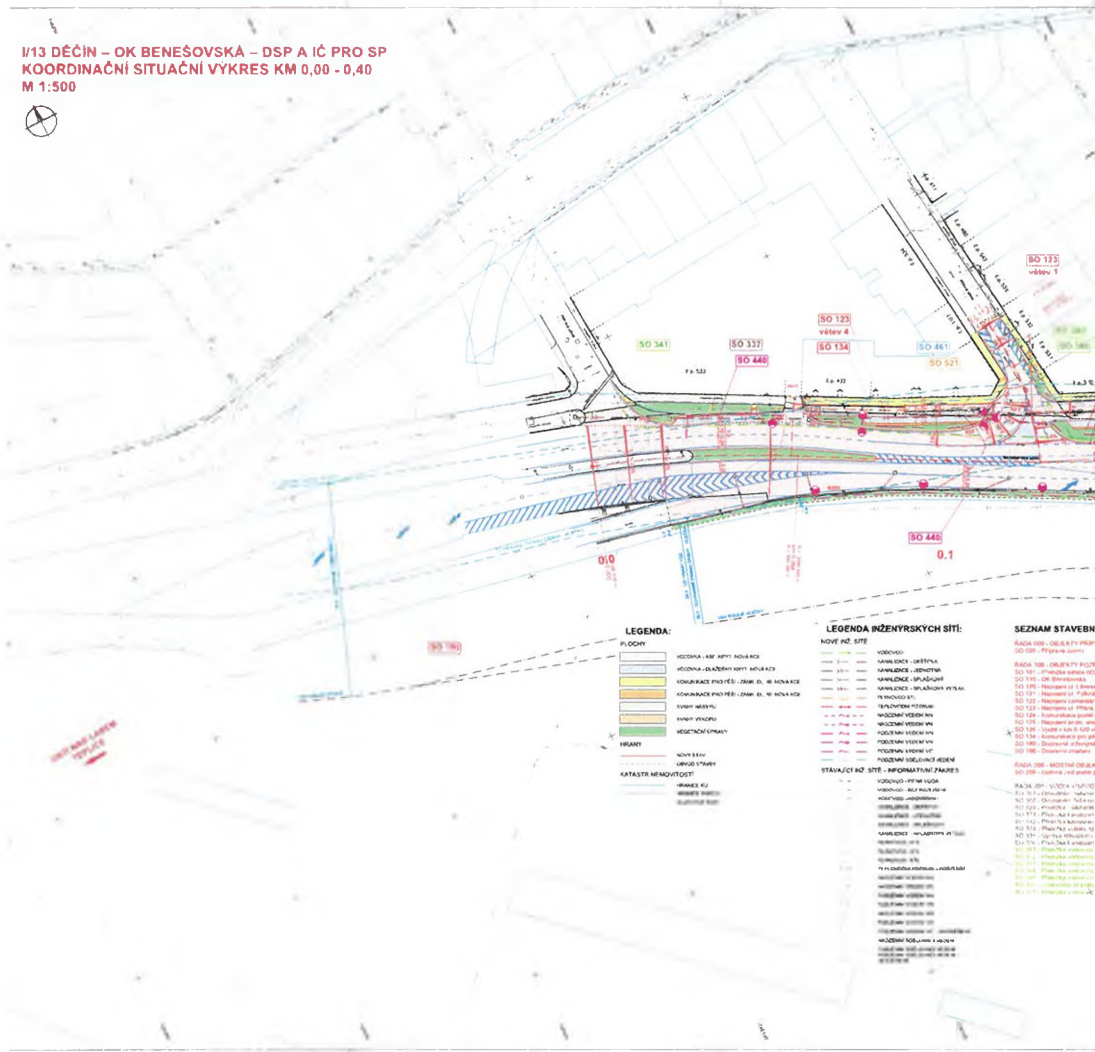
102

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938





130 00 Praha 3



CD-TELEMATIKA

CD-TELEMATIKA
Stanovišča 3202301812
v zaimovnem izpisi se ne nahajajo

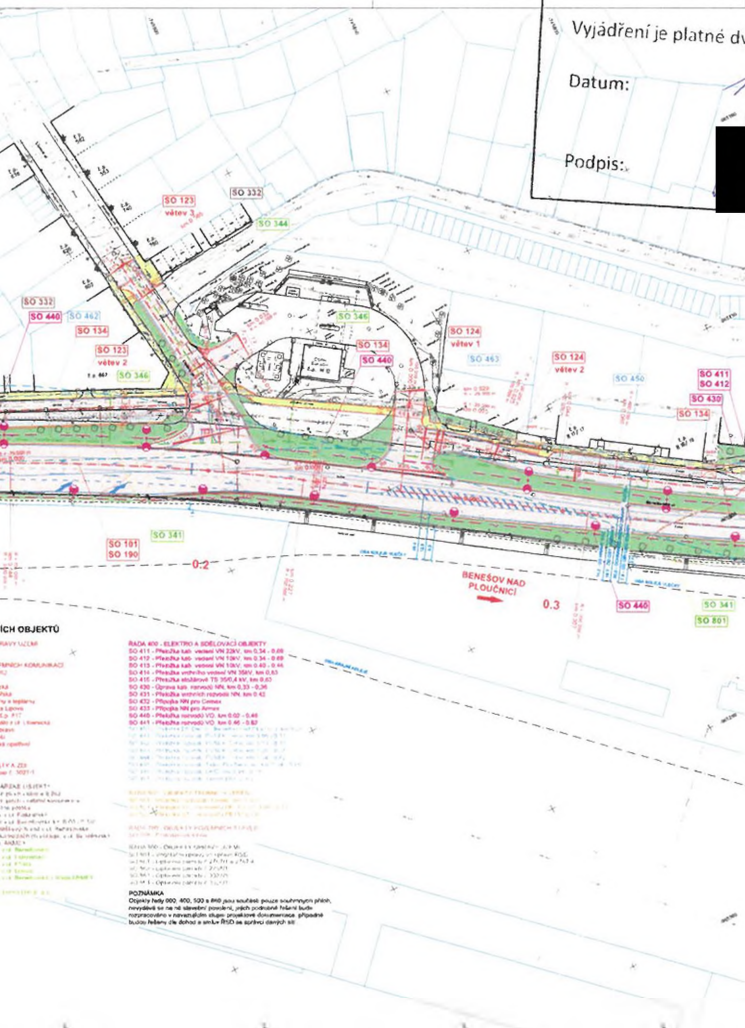
v majetku a správě CD - Telematika a.s.

Vyřádění je platné dva roky ode dne vydání.

Datum:

19.12.2023

Podpis:



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4320276

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 097aeb78-5eb3-42b4-8bd8-ebc606bcc50b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.01.2024 11:39:03



289d0c70-a239-4a77-b035-fdf2f4307c70



ČD-TELEMATIKA

██████████
Správa železnic, OŘ ÚL
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Číslo jednací 2202301813
Datum 19.12.2023
Váš dopis zn. ISPD-37877/2023
ze dne 11.12.2023

Vyřizuje ██████████
telefon ██████████
████████████████████

Věc:

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Souhlas se stavbou

Název stavby: **I/13 Děčín, OK Benešovská**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** prostředky sítí elektronických komunikací v **majetku ČD - Telematiky a.s.** nebo v **majetku jiných vlastníků**, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí dle §102 zák. č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. vám bude vyhotoveno samostatně.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle zákona 182/2006 Stavební zákon a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD - Telematiky a.s.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 19.12.2025

Počet příloh: 1

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.

www.cdt.cz

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4320275

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 42d86e46-3822-4703-8062-4ff7e7e659fe

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

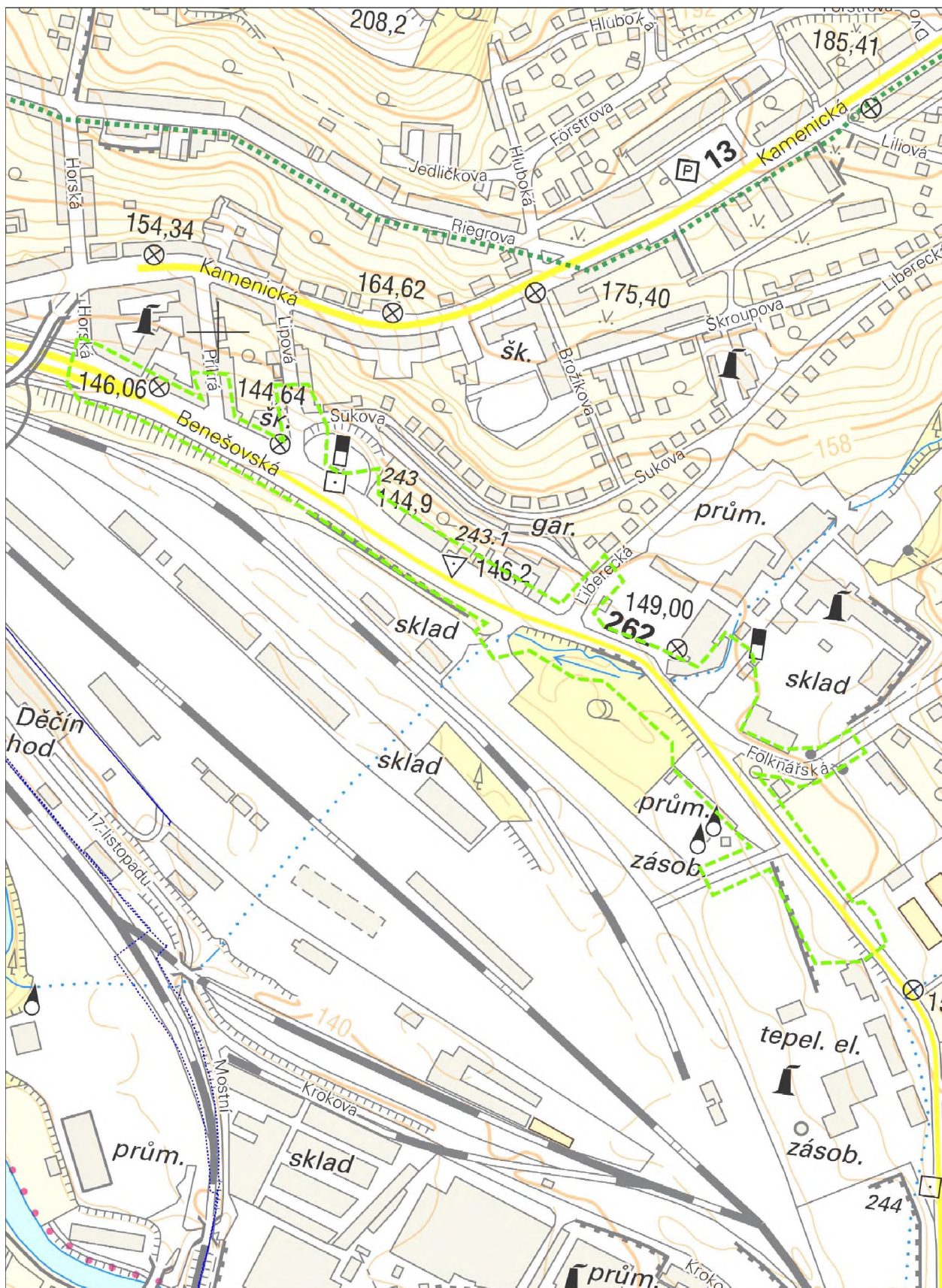
System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.01.2024 11:39:02



de4b9716-1514-4425-bb6a-f7ae71bd3ce0



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4320274

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 04f910e0-5307-4b97-b9a1-ddc5264e43a9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.01.2024 11:39:01



8ebf508a-27cc-4585-9644-2714ed863463

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: 37877_2023 - I/13 Děčín, OK Benešovská
ID zprávy: 1307887977
Typ zprávy: Poštovní datová zpráva
Datum a čas dodání: 30.1.2024 v 14:32:55
Datum a čas doručení: 30.1.2024 v 16:07:42

Odesílatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000
Praha 1, CZ
ID schránky: uccchjm
Typ schránky: PO

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 1875/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Charakteristický příčný řez (dráha).pdf (146,89 kB)
ČD Telematika - stanovisko za kabely SŽ.pdf (1,69 MB)
ČD Telematika - Vyjádření - 2202301813.pdf (155,44 kB)
ČD telematika - Situační výkres - 2202301813.pdf (1,03 MB)
37877_2023_souhrnné stanovisko.pdf (286,74 kB)
koordinační situace.pdf (910,15 kB)
