DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005123
Číslo dílčí smlouvy: **18ZA-004415**
Číslo dílčí smlouvy Dodavatele: **21 157 10**
ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009
Název související veřejné zakázky: **D1 Běžné prohlídky mostů-2025**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: [redacted]
zastoupeno: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
(dále jen „**ŘSD**“)

a

Společnost „PX/PGP/MottMac/AFRY – ŘSD RD BPM 2021“
Pontex, spol. s r. o., vedoucí společník
se sídlem: Na hřebenech II 1718/10, Nusle, 140 00 Praha 4
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ40763439 (plátci DPH)
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spis. zn. C2994
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [redacted]
zastoupen: [redacted]
kontaktní e-mail: [redacted]

a

PRAGOPROJEKT a.s., společník

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4
IČO: 452 72 387
DIČ: CZ45272387
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze oddíl B, vložka 1434
právní forma: akciová společnost
zastoupen: [redacted]
kontaktní e-mail: [redacted]

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., společník

se sídlem: Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČO: 485 88 733
DIČ: CZ48588733
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 14051
právní forma: společnost s ručením omezeným
zastoupen: [redacted]
kontaktní e-mail: [redacted]

■

AFRY CZ s.r.o., společník

se sídlem: Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 453 06 605
DIČ: CZ45306605
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 8073
právní forma: společnost s ručením omezeným
zastoupen: [redacted]
kontaktní e-mail: [redacted]
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

   druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): běžné prohlídky mostů a propustků na dálnici D1 ve správě SSÚD 2 Bernartice.

množství / rozsah Plnění:
dle přílohy č. 2 - Oceněný soupis služeb

dle přílohy č. 3a - Seznam propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

dle přílohy č. 3b - Seznam mostů z BMS k provedení běžné prohlídky

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dálnice D1 ve správě SSÚD 2 Bernartice v km 44,800 – 93,900
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD následující termíny:

   první BPM Stavební stav V – VI.: do 30 dní od účinnosti smlouvy na dílčí plnění, (včetně projednání s MS a zápisem do CEV)

   druhé BPM Stavební stav I. - VI: do 180 dní od účinnosti smlouvy na dílčí plnění, (včetně projednání s MS a zápisem do CEV)

   BPP bez ohledu na stavební stav: do 180 dní od účinnosti smlouvy na dílčí plnění, (včetně projednání s MS a zápisem do CEV)

8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

    Příloha č. 1 – Specifikace plnění

    Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb

    Příloha č. 3a – Seznam propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

    Příloha č. 3b – Seznam mostů z BMS k provedení běžné prohlídky

    Příloha č. 4 – Postup při zadání požadavků

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

[redacted]

Podepsal [redacted]

Datum: 2025.05.13 16:43:57 +02'00'

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon"), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška"). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplňující ustanovení.

Legislativa

11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.

18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.

19) TP 86 Mostní závěry.

20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.

21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.

22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)[1] a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny[2].
c) Prohlídka štítků nosníkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosníkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesypaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
f) Zanesení do CEV (BMS)
g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

[1] Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.
[2] Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
generuje systém CEV (BMS)									*doplní se*	

Kategorie vad:

A) Ložiska
údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem
sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms
reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky
odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce
opravy zádlažeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené
závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.

b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození

c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.

d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.

e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu".

f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.

g) Zanesení do CEV (BMS)

h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady" a sloupec „Vadu odstraňuje" dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady" vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje" Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření" Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky"

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje

generuje systém CEV (BMS)									*doplní se*	

Kategorie vad:

A) Ložiska
Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem
sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms
reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky
Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce
opravy zádlažeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené
závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGŘ č. 4/2019[3], v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

[3] Směrnice je dostupná na https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GŘ ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty";
d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky"
e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci
Seznam vedoucích SSÚD: https://www.rsd.cz/wps/portal/web/kontakty/kde-nas-najdete

Oblast 1 SSÚD 1 Mirošovice, 2 Bernartice, 17 Chotoviny

č. SSÚD	Sídlo SSÚD (část)	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
1	Mirošovice	D1	0,000 – 44,800
1	Mirošovice	D0	75,580 – 81,500
2	Bernartice	D1	44,800 – 93,900
17	Chotoviny	D3	62,300 – 131,240
*18**	*Borek*	*D3*	*jihočeský kraj*

** Předpokládá se dokončení úseku D3 0310 (rok 2023), 0311, 0312 (rok 2024),* objem předpokládaných služeb zahrnut pod SSÚD 17 Chotoviny

Digitálně podepsal: [redacted]
Datum: 16.04.2025 7:00:36 +02:00

Dílčí smlouva č. 18ZA-004415

Příloha č. 2 - Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 1"

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	[redacted]	9	[redacted]
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	[redacted]	11	[redacted]
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	[redacted]	14	[redacted]
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	[redacted]	4	[redacted]
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	[redacted]	2	[redacted]
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	[redacted]	8	[redacted]
Propustky	ks	[redacted]	33	[redacted]
			Celkem	**330 500,00**

Dodavatel: název: **Pontex/PGP/MottMac/AFRY – ŘSD RD BPM 2021,**
sídlo: sídlo Na hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4 - Nusle
IČO: IČO: 407 63 439

Příloha č. 3a – Seznam propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

číslo silnice	- propustku	staničení	název propustku	druh objektu	překážka	délka propustku (m)	délka přem. (m)	druh NK	materiál NK	typ prefabrikátu	počet otvorů	materiál podpěr	šikmost	šikmost(g)	volná šířka (m)	šířka mezi obrubami (m)	Vn (t)	Vr (t)	Ve (t)	S[redacted]	stav SS	[redacted]	rok postavení	důvod změny	číslo silnice 2	mostu	X	Y
D1	- 063P	45,015	propustek v km 45,015	Propustek	Nezadaný/Neznámý									50,00			32,0	80	180	I[redacted]	III -	[redacted]				006P	-710 749	-1 082 318
D1	- 064P	45,170	propustek v km 45,17	Propustek	Nezadaný/Neznámý									90,00			32,0	80	180	I[redacted]ivý	III -	[redacted]				007P	-710 679	-1 082 457
D1	- 065P	45,348	propustek v km 45,348	Propustek	Nezadaný/Neznámý									45,00			32,0	80	180	I[redacted]ivý	III -	[redacted]				008P	-710 579	-1 082 603
D1	- 066P	46,590	propustek v km 46,59	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]bný	II -	[redacted]				009P	-709 892	-1 083 622
D1	- 067P	47,158	propustek v km 47,158	Propustek	Nezadaný/Neznámý									50,00			32,0	80	180	I[redacted]	III -	[redacted]				010P	-709 654	-1 084 131
D1	- 068aP	48,273	propustek v km 48,273	Propustek	Nezadaný/Neznámý												32,0	80	180	I[redacted]	III -	[redacted]					-708 718	-1 084 712
D1	- 068P	47,304	propustek v km 47,304	Propustek	Nezadaný/Neznámý									50,00			32,0	80	180	I[redacted]ivý	III -	[redacted]				011P	-709 547	-1 084 230
D1	- 069.1P	48,500	propustek v km 48,5	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	V -	[redacted]					-708 528	-1 084 884
D1	- 069.2P	48,550	propustek v km 48,55	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	IV -	[redacted]					-708 466	-1 084 880
D1	- 069.3P	48,600	propustek v km 48,6	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	IV -	[redacted]					-708 447	-1 084 894
D1	- 069.4P	48,600	propustek v km 48,6	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	IV -	[redacted]					-708 403	-1 084 876
D1	- 069.5P	48,750	propustek v km 48,75	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	IV -	[redacted]					-708 259	-1 084 976
D1	- 070.1P	49,125	propustek v km 49,125	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	III -	[redacted]					-708 127	-1 085 322
D1	- 070.2P	49,160	propustek v km 49,16	Propustek	Nezadaný/Neznámý			0,60						90,00			32,0	80	180	I[redacted]	III -	[redacted]					-708 109	-1 085 365
D1	- 071P	55,328	propustek v km 55,328	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	IV -	[redacted]				06001P	-703 699	-1 088 185
D1	- 072.1P	56,050	propustek v km 56,05	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	V -	[redacted]					-703 433	-1 088 872
D1	- 072.2P	56,180	propustek v km 56,18	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	V -	[redacted]					-703 334	-1 088 990
D1	- 073.1P	56,290	propustek v km 56,29	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	II -	[redacted]					-703 503	-1 089 121
D1	- 073.2P	56,390	propustek v km 56,39	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	III -	[redacted]					-703 467	-1 089 217
D1	- 073P	56,350	propustek v km 56,35	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	III -	[redacted]					-703 451	-1 089 174
D1	- 074P	57,300	propustek v km 57,3	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	I[redacted]	IV -	[redacted]				0701P	-703 126	-1 090 049
D1	- 075.1P	57,960	propustek v km 57,96	Propustek	Nezadaný/Neznámý									50,00			0,0	0	0	I[redacted]	III -	[redacted]					-702 556	-1 090 394
D1	- 076P	60,660	propustek v km 60,66	Propustek	Nezadaný/Neznámý									95,00			32,0	80	180	IV -	IV -	[redacted]				0702P	-700 824	-1 092 229
D1	- 078P	68,158	propustek v km 68,158	Propustek	Nezadaný/Neznámý							Železobeton (Obecně)		95,00			32,0	80	180	V -	IV -	[redacted]				060P	-699 076	-1 099 130
D1	- 079P	80,650	propustek v km 80,65	Propustek	Nezadaný/Neznámý			1,00						100,00			32,0	80	180	IV -	IV -	[redacted]					-690 543	-1 106 204
D1	- 080P	82,045	propustek v km 82,045	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	IV -	III -	[redacted]				11001P	-689 858	-1 107 412
D1	- 081P	82,494	propustek v km 82,494	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	IV -	IV -	[redacted]				11002P	-689 605	-1 107 783
D1	- 082P	83,264	propustek v km 83,264	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	IV -	III -	[redacted]				11003P	-689 014	-1 108 274
D1	- 083P	84,216	propustek v km 84,216	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	IV -	IV -	[redacted]				11004P	-688 295	-1 108 888
D1	- 084P	86,014	propustek v km 86,014	Propustek	Nezadaný/Neznámý									100,00			32,0	80	180	IV -	VI - špa	[redacted]				11005P	-686 658	-1 109 612
D1	- 085P	87,286	propustek v km 87,286	Propustek	Nezadaný/Neznámý									70,00			32,0	80	180	IV -	IV -	[redacted]				11006P	-685 930	-1 110 629
D1	- 087P	90,085	propustek v km 90,085	Propustek	Nezadaný/Neznámý	70,00								100,00			32,0	80	180	IV -	IV -	[redacted]				11008P	-685 195	-1 113 263
D1	- 088P	92,325	propustek v km 92,325	Propustek	Nezadaný/Neznámý			1,20						100,00			32,0	80	180	III - [redacted]	III - [redacted]	[redacted]				12001P	-683 109	-1 113 989

Příloha č. 3b – Seznam mostů z BMS k provedení běžné prohlídky

číslo silnice	- mostu	staničení	název mostu	druh objektu	překážka	délka přem. (m)	plocha mostu (m2)	druh NK	materiál NK	typ prefabrikátu	počet polí	největší otvor	materiál podpěr	zatímní most	šikmost	šikmost(g)	volná šířka (m)	šířka mezi obrubami (m)	účelná šířka (m)	Vn (t)	Vr (t)	Ve (t)	max. nápr. tlak (t)	stav NK	stav SS	celkový stav	použitelnost	termín poslední HPM/1HPM/MPM	termín následné prohlídky	rok postavení	číslo silnice 2	mostu	místní název	správce 1	správce 2	správce 3	správce 4	okres	katastrální území	x	Y
D1	048..3	45,88	Most na dálnici D1 v km 45.880 u obce Psáře	Most	Účelová komunikace	3.3	115.599998474121	Rám	Předpjatý beton PREFA	Nezadaný	1	34.00	Železobeton	Nezadaný	Kolmý		100	235	0	0	32	80	196	24	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	12.11.2020	2026	1978				ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Psáře	-710747	-1083018.9
D1	049..3	46,869	Most přes vodoteč	Most	Vodoteč (občasný průtok)	2.3	106.568000793457	Rám	Železobeton PREFA	IZM	1	2.50	Železobeton	Nezadaný	Kolmý		100	0	0	0	32	80	196	24	[redacted]	[redacted]	I - Bezvadný	I - Použitelné	1.10.2024	2030	1977			D1-008-C101-08 Podchod pod dálnicí	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Psáře	-709816.1	-1083893.7
D1	053..3	50,82	Podchod pod dálnicí D1 Praha - Brno mezi Dubovkou a Střechovem v km 50.820	Most	Jiná překážka	3.3	251.48	Rám (Obecné)	Předpjatý beton PREFA (Obecné)	Nezadaný (Obecné)	1	2.75		Nezadaný	Kolmý		100	28.25	0	0	56	206	327	34	[redacted]	[redacted]	I - Bezvadný	I - Použitelné	14.7.2022	2028	1978			06/201	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Střechov nad Sázavou	-706497,9	-1085719,6
D1	054..1	51,972	Most přes silnici III/125 17 Střechov - Soušice	Most	Silnice	34.2	576.07	Trám spojitý (/prefabrikovaná část)	Předpjatý beton PREFA (/prefabrikovaná část)	MK-T (/prefabrikovaná část)	2		Železobeton (Obecné/pilíř P2)	Nezadaný	Kolmý		100	13	13	2.23	53	128	228	21	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	27.7.2022	2028	1976			06/202.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Střechov nad Sázavou	-705402,9	-1085493,5
D1	054..2	51,972	Most přes silnici III/125 17 Střechov - Soušice	Most	Silnice	34.2	694.56	Trám spojitý (/prefabrikovaná část)	Předpjatý beton PREFA (/prefabrikovaná část)	MK-T (/prefabrikovaná část)	2		Železobeton (Obecné/pilíř P2)	Nezadaný	Kolmý		100	17.35	12.75	1.53	53	128	228	21	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	27.7.2022	2028	1976			06/202.2	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Střechov nad Sázavou	-705399,4	-1085481,4
D1	055..1	52,838	Dálniční most přes údolí Dálkovického potoka u obce Střechov	Most	Vodoteč a silnice	148	2255.71508789063	Trám prostý	Předpjatý beton PREFA	T	5	30.00	Železobeton (Opěry) Železobeton (Pilíře)	Nezadaný	Kolmý		100	13.25	13.25	1.84	32	80	196	24	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	21.12.2022	2026	2006			SO 255	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Střechov nad Sázavou	-704717,3	-1085904,7
D1	055..2	52,838	Dálniční most přes údolí Dálkovického potoka u obce Střechov	Most	Vodoteč a silnice	148	2255.71508789063	Trám prostý	Předpjatý beton PREFA	T	5	30.00	Železobeton (Opěry) Železobeton (Pilíře)	Nezadaný	Kolmý		100	13.25	13.25	1.84	32	80	196	24	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	12.10.2020	2026	2006			SO 255	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Střechov nad Sázavou	-704701,2	-1085906,6
D1	056..1	53,076	Dálniční most přes Štěpánovský potok u obce Střechov	Most	Vodoteč a silnice	88	1339.46997070313	Trám prostý	Předpjatý beton PREFA	T	3	30.00	Železobeton (Opěry) Železobeton (Pilíře)	Nezadaný	Kolmý		100	13.25	13.25	1.8	32	80	196	24	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	12.10.2020	2026	2006			SO 256	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Střechov nad Sázavou	-704602,6	-1086142,7
D1	056..2	53,076	Dálniční most přes Štěpánovský potok u obce Střechov	Most	Vodoteč a silnice	88	1339.46997070313	Trám prostý	Předpjatý beton PREFA	T	3	30.00	Železobeton (Opěry) Železobeton (Pilíře)	Nezadaný	Kolmý		100	13.25	13.25	1.8	32	80	196	24	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	12.10.2020	2026	2006			SO 256	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Střechov nad Sázavou	-704588,4	-1086143,8
D1	057..1	54,327	Most přes polní cestu u obce Soutice	Most	Místní komunikace	27.9	434.1	Deska prostá (Pole/NK mostu)	Předpjatý beton PREFA (Pole/NK mostu)	I-67 (Pole/NK mostu)	1	29.00	Železobeton (Obecné)	Nezadaný	Kolmý		100	12.8	12,800000 1907349	2.36	32	109	249	18	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	19.6.2023	2029	1978	E50, E65 (D28/120)		SO 06-203.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Soutice	-703936.2	-1087307.6
D1	057..2	54,42	Most přes polní cestu u obce Soutice	Most	Místní komunikace	27.9	434.1	Deska prostá (Obecné)	Předpjatý beton PREFA (Obecné)	I-67 (Obecné)	1	29.00		Nezadaný	Kolmý		100	11.75	12.5	2.06	32	109	245	18	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	IV - Omezeně použitelné	27.7.2022	2028	1978			06/203.2	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Soutice	-703923.4	-1087306.1
D1	058..1	55,722	Dálniční most přes staveništní cestu u obce Soutice	Most	Místní komunikace	27.8	439.28	Trám prostý	Předpjatý beton PREFA	T	1	29.00		Nezadaný	Kolmý		100	12.75	12.75	1.92	36	90	210	15	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	27.7.2022	2028	1978			06/204.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Soutice	-703810.6	-1088564.7
D1	058..2	55,722	Dálniční most přes staveništní cestu u obce Soutice	Most	Místní komunikace	27.8	446.88	Trám prostý	Předpjatý beton PREFA	T	1	29.00		Nezadaný	Kolmý		100	13	13	1.735	36	90	210	15	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	27.7.2022	2028	1978			06/204.2	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Soutice	-703598	-1088563.4
D1	059..1	56,195	Dálniční most přes sil. II/126 - Trhový Štěpánov - Zruč n/Sáz. u Soutic	Most	Silnice	24.2	491.83	Trám prostý	Předpjatý beton PREFA	T	1	26.00		Nezadaný	Kolmý		100	16.25	16.25	2.02	36	90	210	15	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	27.7.2022	2028	1978			06/205.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Soutice	-703496.3	-1089022.8
D1	059..2	56,195	Dálniční most přes sil. II/126 - Trhový Štěpánov - Zruč n/Sáz. u Soutic	Most	Silnice	24.2	443.88	Trám prostý	Předpjatý beton PREFA	T	1	26.00		Nezadaný	Kolmý		100	13.85	13.75	2.02	36	90	210	15	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	27.7.2022	2028	1978			06/205.2	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Soutice	-703483.6	-1089023
D1	060..3	57,86	Dálniční most přes polní cestu a potok	Most	Vodoteč a silnice	6	637.57	Klenba (Obecné)	Železobeton (Obecné)	Nezadaný (Obecné)	1	7.50	Prostý beton (Opěry)	Nezadaný	Kolmý		100	27.2	23.5	0	57	106	159	21.3	[redacted]	[redacted]	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	4.5.2021	2025	1976			07/201	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Soutice	-702641.8	-1090396.5
D1	061..3	58,806	Dálniční most přes polní cestu	Most	Účelová komunikace	6	570.62	Klenba (Obecné)	Železobeton (Obecné)	Nezadaný (Obecné)	1	7.50	Prostý beton (Opěry)	Nezadaný	Kolmý		100	26.7	23	0	43	80	196	16	[redacted]	[redacted]	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	4.5.2021	2025	1976			07/202	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Soutice	-701828.9	-1090829.8
D1	062..1	59,648	Dálniční most přes silnici Hulice - Sedmpány	Most	Silnice	10.18	170.68	Rám (Obecné)	Železobeton (Obecné)	Nezadaný (Obecné)	1	11.10	Železobeton (Opěry/rámové stěny)	Nezadaný	Pravá		88	12.5	12.5	1.6	51	124	260	20.6	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	4.5.2021	2027	1976			07/203.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Hulice	-701144.9	-1091294.7
D1	062..2	59,648	Dálniční most přes silnici Hulice - Sedmpány	Most	Silnice	10.18	176.69	Rám (Obecné)	Železobeton (Obecné)	Nezadaný (Obecné)	1	11.10	Železobeton (Opěry/rámové stěny)	Nezadaný	Pravá		88	12.8	12.8	1.1	51	124	260	20.6	[redacted]	[redacted]	I - Bezvadný	II - Podmíněně použitelné	4.5.2021	2027	1976			07/203.2	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Hulice	-701138	-1091283.3
D1	062a.3	61,36	Most přes místní vodoteč	Most	Vodoteč (občasný průtok)	2.25	271.8	Klenba	Železobeton		1				Levá		50				32	80	180	13.3	[redacted]	[redacted]	V - Špatný	I - Použitelné	15.7.2020	2024	1976			dříve D1-077P	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov		-700744.9	-1092946.6
D1	063..1	62,095	Most přes Sedlický potok	Most	Vodní nádrž	214.5	3046.16	Deska prostá Rám	Předpjatý beton PREFA Předpjatý beton	T-93 Nezadaný	5	75.00	Železobeton (/O1, O6) Železobeton (Pilíře)	Nezadaný	Levá	86.1100006103516	125	12.5	4.72	35	90	218	15	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	4.5.2021	2027	1976			07/204.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Hulice	-700271	-1093441.8
D1	063..2	62,095	Most přes Sedlický potok	Most	Vodní nádrž	214.5	3046.16	Rám Deska prostá	Předpjatý beton Předpjatý beton PREFA	Nezadaný T-93	5	75.00	Železobeton (/O1 a O6) Železobeton (Pilíře)	Nezadaný	Levá	86.1100006103516	125	12.5	4.72	35	90	218	15	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	4.5.2021	2027	1976			07/204.2	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Hulice	-700263.9	-1093431.2
D1	064..1	64,112	Dálniční most přes silnici Bernartice - Němčice	Most	Silnice	9	150.52	Rám (Obecné)	Železobeton (Obecné)	Nezadaný (Obecné)	1	9.80	Železobeton (Opěry/rámové stěny)	Nezadaný	Kolmý		100	125	12.5	1.25	53	125	275	20.8	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	4.5.2021	2027	1976			07/205.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Bernartice u Dolních Kralovic	-699330,4	-1095095,6
D1	064..2	64,112	Dálniční most přes silnici Bernartice - Němčice	Most	Silnice	9	150.52	Rám (Obecné)	Železobeton (Obecné)	Nezadaný (Obecné)	1	9.80	Železobeton (Opěry/rámové stěny)	Nezadaný	Kolmý		100	125	12.5	1.25	53	125	275	20.8	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	4.5.2021	2027	1976			07/205.2	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Bernartice u Dolních Kralovic	-699317,5	-1095095,1
D1	065..1	65,947	Dálniční most přes silnici Loket-Brzotice	Most	Silnice	18	342	Rám (Obecné)	Předpjatý beton (Obecné)	Není (Obecné)	1	19.40	Železobeton (Opěry/rámové stěny)	Nezadaný	Kolmý		100	12.75	12.75	1.74	33	80	203	13.3	[redacted]	[redacted]	I - Bezvadný	I - Použitelné	4.5.2021	2027	1976			07/206.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Loket u Dolních Kralovic	-699222	-1096926,7
D1	065..2	65,947	Dálniční most přes silnici Loket-Brzotice	Most	Silnice	18	347.63	Rám (Obecné)	Předpjatý beton (Obecné)	Není (Obecné)	1	19.40	Železobeton (Opěry/rámové stěny)	Nezadaný	Kolmý		100	13	13	1.75	33	80	203	13.3	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	4.5.2021	2027	1976			07/206.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Loket u Dolních Kralovic	-699209	-1096925,2
D1	067..3	67,679	Most přes polní cestu č. 2 u Lokte	Most	Účelová komunikace	45	313.540008544922	Deska prostá	Železobeton	Nezadaný	1	5.00	Prostý beton (Opěry)	Nezadaný	Pravá	99.4199981689453	265	0	7.33	32	64	156	24	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	12.10.2020	2026	1941			09/201	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Loket u Dolních Kralovic	-699119,3	-1098657,2
D1	068..3	68,511	Most přes potok u Lhoty Bubeneč	Most	Vodoteč (stálý průtok)	25	226.070007324219	Deska prostá	Železobeton	Nezadaný	1	3.50	Prostý beton (Opěry)	Nezadaný	Kolmý		100	265	0	9.42	32	80	180	24	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	12.10.2020	2026	1941			09/202	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Loket u Dolních Kralovic	-699070,9	-1099479,6
D1	070..3	70,59	Most přes potok	Most	Vodoteč (stálý průtok)	25	307.350006103516	Deska prostá	Železobeton	Nezadaný	1	3.50	Prostý beton (Opěry)	Nezadaný	Kolmý		100	265	0	10.76	32	80	180	24	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	12.10.2020	2026	1977			09/203	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Dělenovice	-698769.2	-1101532.7
D1	072..1	72,142	Most přes místní komunikaci u obce Dunice	Most	Místní komunikace	4.87	94.3574981689453	Deska prostá	Železobeton	Nezadaný	1	6.35	Prostý beton (Opěry)	Nezadaný	Pravá	77.7992782592773	11.8	11,729999 5422363	0.69	32	80	196		[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	30.11.2020	2026	1977			09/204	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Dunice	-697812.2	-1102632.1
D1	072..2	72,142	Most přes místní komunikaci u obce Dunice	Most	Místní komunikace	4.87	94.3574981689453	Deska prostá	Železobeton	Nezadaný	1	6.35	Prostý beton (Opěry)	Nezadaný	Pravá	77.7992782592773	11.8	11,729999 5422363	0.69	32	80	196	12	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	30.11.2020	2026	1977			09/204	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Benešov	Dunice	-697812.9	-1102618.3
D1	073..3	74,289	Most přes potok u Hořic	Most	Vodoteč (stálý průtok)	3.17	446.160003662109	Rám	Železobeton	Nezadaný	1	3.70		Nezadaný	Pravá		80.5	265	0	0	26	64	156	18.7	[redacted]	[redacted]	V - Špatný	I - Použitelné	14.7.2022	2025	1977			09/205	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Pelhřimov	Hořice u Humpolce	-695835,2	-1103455,8
D1	075..3	76,49	Dálniční most přes Želivku	Most	Vodoteč a silnice	225	6743.68	Trám deskový spojitý (2.pole) Trám deskový spojitý (1.pole) Trám deskový spojitý (3.pole)	Spřažená konstrukce (2.pole) Spřažená konstrukce (1.pole) Spřažená konstrukce (3.pole)	Nezadaný (2.pole) Nezadaný (1.pole) Nezadaný (3.pole)	3	92.50	Železobeton (Opěry) Železobeton (Pilíře)	Nezadaný	Kolmý		100	29.42	25,629999 1607666	4.75	32	123	232	16	[redacted]	[redacted]	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou	30.11.2020	2025	1979			10/201.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Pelhřimov	Vojslavice nad Želivkou	-693939,2	-1104615,5
D1	075.1	76,49	Silniční most přes Želivku u obce Hroznětice	Most	Vodoteč (občasný průtok)	158.5	3776.76	Trám spojitý Oblouk Deska spojitá	Železobeton	Nezadaný	6		Železobeton (Opěry) Železobeton (Pilíře)	Nezadaný	Kolmý		100	22	6	0	30	60	96	12	[redacted]	[redacted]	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	27.11.2023	2029	1941			Pěší spodní	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Pelhřimov	Hroznětice	-693939.2	-1104615.5
D1	076..1	78,437	Most ev. č. D1-076..1 v km 78.437 dálnice D1	Most	Účelová komunikace	5.84	146.615997314453	Deska prostá	Železobeton	Nezadaný	1	6.84	Železobeton (Opěry)	Nezadaný	Levá	96.7963027954102	12.6	12,600000 3814697	0.54	36	104	210	24	[redacted]	[redacted]	I - Bezvadný	I - Použitelné	1.10.2024	2030	1974			10/202.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Pelhřimov	Vojslavice nad Želivkou	-692138,9	-1104678
D1	076..2	78,437	Most ev. č. D1-076..2 v km 78.437 dálnice D1	Most	Účelová komunikace	5.84	145.139999389648	Deska prostá	Železobeton	Nezadaný	1	6.84	Prostý beton	Nezadaný	Levá	96.7963027954102	11.85	11,850000 3814697	0.54	32	80	496	12	[redacted]	[redacted]	I - Bezvadný	I - Použitelné	1.10.2024	2030	1974			10/202.2	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Pelhřimov		-692132	-1104668
D1	077..1	79,199	Most - Vojslavice	Most	Silnice	11.36	190.478805541992	Deska prostá	Železobeton	Nezadaný	1		Železobeton (Opěry)	Nezadaný	Levá	50.4185981750488	11.75	11.75	0	32	80	196	24	[redacted]	[redacted]	I - Bezvadný	I - Použitelné	1.10.2024	2030	1979			10/203.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Pelhřimov	Vojslavice nad Želivkou	-691603,8	-1105206,8
D1	077..2	79,199	Most - Vojslavice	Most	Silnice	11.36	190.478805541992	Deska prostá	Železobeton	Nezadaný	1	12.70	Železobeton	Nezadaný	Levá	50.4185981750488	11.75	11.75	0	32	80	196	24	[redacted]	[redacted]	I - Bezvadný	I - Použitelné	1.10.2024	2030	1979			10/203.2	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Pelhřimov	Vojslavice nad Želivkou	-691587,2	-1105207,3
D1	079..1	81,219	Most u Koberovic	Most	Vodoteč (stálý průtok)	180	2571.15	Rám (Obecné/Hlavní pole) Rám (Obecné/Krajní pole)	Předpjatý beton PREFA (Obecné/Hlavní pole) Předpjatý beton PREFA (Obecné/Krajní pole)	Nezadaný (Obecné/Hlavní pole) Jiný (Obecné/Krajní pole)	3	75.00	Prostý beton (Opěry) Železobeton PREFA (Pilíře)	Nezadaný	Kolmý		100	11.75	11,149999 6185303	4.72	33.6	114	270	19	[redacted]	[redacted]	III - Dobrý	I - Použitelné	15.9.2023	2027	1976			10/204.1	ŘSD ČR Mosty	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy	SSÚD 2 Bernartice		Pelhřimov	Lohenice	-690235	-1106720.9

D1 - 079..2	83,219	Most u koberovic	Most	Vodoteč ústálé průtoků	180	2571.15	Rám (Obecné/Krajní pole) Rám (Obecné/Hlavní pole) Rám (Obecné/Obecný ocelo NK)	Před pjatý beton PREFA (Obecné/Krajní pole) Před pjatý beton PREFA (Obecné/Hlavní pole) Před pjatý beton PREFA (Obecné/Obecný ocelo NK)	Nezadaný (Obecné/Krajní pole) Nezadaný (Obecné/Hlavní pole)	3	Železobeton Prostý beton Železobeton PREFA	Nezadaný	Kolmý	100	11.75	11,149999 6185303	4.72	28.2	114	270	19	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Pod mínimé použitelné	15.9.2023	2027	1976	10/204.2	ŘSD ČR Mostv	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnic Čechy	SSÚD 2 Bernartice	Pelhřimov	Lohenice	-6602237	-1104714.8
D1 - 082.1	85,77	Most přes polní cestu v km 85.770	Most	Účelová komunikace	8	143.42	Rám	Železobeton	Nezadaný	1	8.80	Železobeton (Kpéty_1) Železobeton (Kpéty_2)	Nezadaný	Kolmý	100	1.25	1.25	0.925	32	80	196	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	15.11.2021	2027	2021	231/0118	ŘSD ČR Mostv	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnic Čechy	SSÚD 2 Bernartice	Pelhřimov	Jíkra u Humpolce	-6848696,2	-1104848,5
D1 - 082.2	85,77	Most přes polní cestu v km 85.770	Most	Účelová komunikace	7.4	151.06	Desky prostré	Železobeton	Nezadaný	1	8.00	Železobeton	Nezadaný	Kolmý	100	1.25	1.25	0.75	32	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	15.11.2021	2027	1979	231/0118	ŘSD ČR Mostv	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnic Čechy	SSÚD 2 Bernartice	Pelhřimov	Jíkra u Humpolce	-6848 62	-1104874,6
D1 - 083a.3	87,622	Most přes místní vodoteč	Most	Vodoteč lokálním průtokě	2.2	210.4	Jiné	Železobeton PREFA Před pjatý beton PREFA (Pole/Krajní pole)		1									32	80	180	13.3	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	16.9.2020	2024	1976	dílke propustek D1-083P	ŘSD ČR Mostv	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnic Čechy	SSÚD 2 Bernartice	Benešov		-6858564	-1110048.2
D1 - 084.1	90,693	Most přes silnici Humpolec - Pelhřimov	Most	Silnice	538	983.23	Rám (Pole/Krajní pole) Rám (Obecné/Hlavní pole)	Před pjatý beton PREFA (Obecné/Hlavní pole) Před pjatý beton PREFA (Pole/Krajní pole)	Nezadaný (Pole/Krajní pole) DS O (Obecné/Hlavní pole)	3	24.30	Železobeton (Kpéty) Železobeton (Přéřez)	Nezadaný	Kolmý	100	1.3	1.3	1.25	30	99	153	16.5	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	31.5.2022	2026	1979	213/0118	ŘSD ČR Mostv	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnic Čechy	SSÚD 2 Bernartice	Pelhřimov	Vystrčiov u Humpolce	-6848881,1	-1113598,1
D1 - 084.2	90,693	Most přes silnici Humpolec - Pelhřimov	Most	Silnice	538	997.63	Rám (Pole/Krajní pole) Rám (Obecné/Hlavní pole)	Před pjatý beton PREFA (Obecné/Hlavní pole) Před pjatý beton PREFA (Pole/Krajní pole)	DS O (Pole/Krajní pole) DS O (Obecné/Hlavní pole)	3	24.30	Železobeton (Kpéty) Železobeton (Přéřez)	Nezadaný	Kolmý	100	1.3	1.3	1.25	30	99	153	16.5	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	31.5.2022	2026	1979	213/0118	ŘSD ČR Mostv	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnic Čechy	SSÚD 2 Bernartice	Pelhřimov	Vystrčiov u Humpolce	-6848885,5	-1113585,3
D1 - 133.1	92,819	Most D1 - 133 u Humpolce	Most	Silnice	21.04	346.99	Trám deskový prostý (Obecné)	Před pjatý beton PREFA (Obecné)	Mk-T (Obecné)	1	23.00	Železobeton (Kpéný)	Nezadaný	Pravá	67.48	1.25	1.25	1.56	34	81	229	13.5	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	25.8.2021	2026	1978	Moder. ázek 12 - 202.1	ŘSD ČR Mostv	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnic Čechy	SSÚD 2 Bernartice	Pelhřimov	Humpolec	-6838835	-1114088.9
D1 - 133.2	92,819	Most D1 - 133 u Humpolce	Most	Silnice	21.22	347.08	Trám deskový prostý (Obecné)	Před pjatý beton PREFA (Obecné)	Mk-T (Obecné)	1	23.00	Železobeton (Kpéný)	Nezadaný	Pravá	67.48359680 17578	1.25	1.25	1.56	34	81	229	13.5	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	25.8.2021	2026	1978	Moder. ázek 12 - 202.2	ŘSD ČR Mostv	PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnic Čechy	SSÚD 2 Bernartice	Pelhřimov	Humpolec	-6838839	-1114073.4

CEV - postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)

Na základě požadavků správců byl dopracován a rozšířen modul údržby v CEV. Byl upraven postup při zadání požadavků údržby a možnost zadávání splnění požadavků.

Zadávání požadavků údržby musí být umožněno mimo zpracování protokolu prohlídky, tak aby nemohl nikdo zasahovat do protokolu prohlídky. V případě potřeby je umožněno zadání požadavků i přímo v prohlídce.
Do CEV byl také doplněn nový číselník položek údržby a byl zapracován aktualizovaný Katalog závad mostů PK navázaný na číselník položek údržby.

Metodika

Zpracování prohlídky mostu probíhá stejně tak, jak se doposud provádělo. Zpracovatel zaznamenává zjištěné závady k jednotlivým částem mostu. Ke zjištěné závadě může být přidáno navrhované opatření požadované k jejímu odstranění.

Základní zásadou při zpracování prohlídky je, že je nutné popsat všechny zjištěné závady, ale opatření se nenavrhují ke všem zjištěným závadám.

Zpracovateli prohlídky se doporučuje zadat opatření pouze k závadám, které je nutné řešit v rámci zachování bezpečnosti a životnosti objektu.

Všechny zjištěné závady a navržená opatření se po dokončení prohlídky automaticky ukládají v údržbovém modulu, kde je možné následně provádět plánování požadavků údržby. Plánování požadavků údržby je úmyslně oddělené od zpracování prohlídky mostu (nikdo kromě zpracovatele prohlídky nemá právo do prohlídky zasahovat).

Touto úpravou je umožněno provést základní výběr položek již při prohlídce a následně dokončit/upravit konečný výběr požadavků údržby navázaný na provedenou prohlídku, který sestaví nezávislý pracovník správce v údržbovém modulu. Konečný výběr položek údržby se uloží v kartě údržby mostu.

Opatření a položky údržby jsou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby/opravy, následné zadání údržby/oprav musí být zpracováno podle platných ceníků a provádí se u správce odpovědného za zadání zakázky na provedení údržby/oprav.

Po provedené údržbě a opravách se do karty údržby mostu vloží, které položky byly provedeny.

Nová úprava údržbového modulu

Do údržbového modulu bylo doplněno:

- nový číselník položek údržby,
- aktualizovaný katalog závad mostů,
- možnost zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu,
- karta údržby mostu s možností evidence provedených požadavků

Nový číselník položek údržby

Vždy bylo snahou, aby číselník položek údržby byl obdobou jakéhosi ceníku údržby. Od tohoto řešení bylo upuštěno a nový číselník položek údržby je jednoduchý seznam, který zatím obsahuje cca 70 položek.

Základní členění je na položky:

- běžné nestavební údržby (bú),
- stavební údržby (sú),
- vypracování DP/PD (dp/pd),
- opravy a rekonstrukce vyžadující vypracování PD (O+R),
- investice vyžadující vypracování PD (IN)

Takto rozčleněné položky se následně automaticky ukládají v požadavcích údržby. U každé položky je možné zadat předpokládaný objem prací.

Aktualizovaný katalog závad

Aktualizovaný katalog závad je kompletně zapracován v CEV a má sloužit především jako pomůcka při plánování požadavků údržby. Proto byl do aktualizovaného katalogu zapracován nový číselník položek údržby.
Katalog platí pro mostní objekty a propustky na pozemních komunikacích s veřejným provozem a další betonové konstrukce pozemních komunikací (např. zdi, nádrže apod.).
V katalogu zůstalo zachováno základní členění podle části mostu, druhu materiálu a typ závady. Pro členění byly ale použity nové číselníky.

Členění podle konstrukčních částí odpovídá i členění popisu závad a poruch při prohlídkách mostů a je navázáno na nově schválení číselník částí mostu pro CEV/BMS. Základní členění je určeno pro možnost jednoduchého výběru typu závady při jejím vyhledání při zpracování popisu závady v prohlídce.

Základní výběr závad se provádí podle:

- typu závady,
- části mostu (konstrukční část),
- druhu materiálu části mostu,

Zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu

Nová úprava údržbového modulu umožňuje zpracovateli prohlídky zadávat požadavek údržby již přímo jako opatření při popisu závady části mostu. Při zadání opatření je možné vybrat přímo položku z číselníku údržby. Vybraná položka se zapíše jako navržené opatření k popisované závadě. Text je možné doplnit vlastním komentářem. Při výběru položky z katalogu závad se popis závady překopíruje do popisu závady části mostu a položka údržby se zapíše do navrhovaného opatření. Text může být též doplněn vlastním upřesněním zpracovatele prohlídky.

U takto navrženého opatření je možné též přímo zadat odhadovaný objem požadovaných prací.

Zpracování požadavků údržby

Po dokončení prohlídky se navržená opatření a navržené požadavky překopírují do údržbového modulu. Prohlídka musí být označena jako dokončená.

Požadavky údržby se průběžně evidují a jsou zpracovány vždy ke konkrétní prohlídce. Technik zodpovědný za zpracování požadavků překontroluje a případně upraví zadané požadavky. Při tom je nutné převzít seznam stejně, jako se převezme most při editaci dat v evidenčním modulu.

Při zpracování požadavků se zobrazí závady a opatření z navázané prohlídky. Do prohlídky ale není možné zasahovat. Mohou se přidat nové požadavky a neb odebrat požadavky, které nebudou prováděny. Pod provedení úprav se seznam označí jako dokončený, stejně jako se to provádí při dokončení prohlídky.

V rámci projednávání požadavků je možné vzít dokončení zpět, provést potřebné opravy a seznam znovu označit jako dokončený. Stejným způsobem se provede i označení provedených požadavků.

Karta údržby mostu

Po dokončení seznamu požadavků se požadavky automaticky uloží do karty údržby mostu. Ukládají se zde průběžně všechny požadavky ze všech prohlídek. Karta se průběžně aktualizuje na základě provedených změn.

Kartu údržby je možné pro vybraný most tisknout přímo v údržbovém modulu, nebo je možné v přehledech exportovat karty údržby pro vybranou skupinu mostů.

Postup při zadávání požadavků údržby

Zpracování prohlídky

Zpracovatel prohlídky musí v prohlídce zadat zjištěné závady a návrhy opatření navázané na jednotlivé části mostu, tato zjištění se automaticky zaznamenávají v údržbovém modulu (upravovat prohlídku smí pouze její zpracovatel).

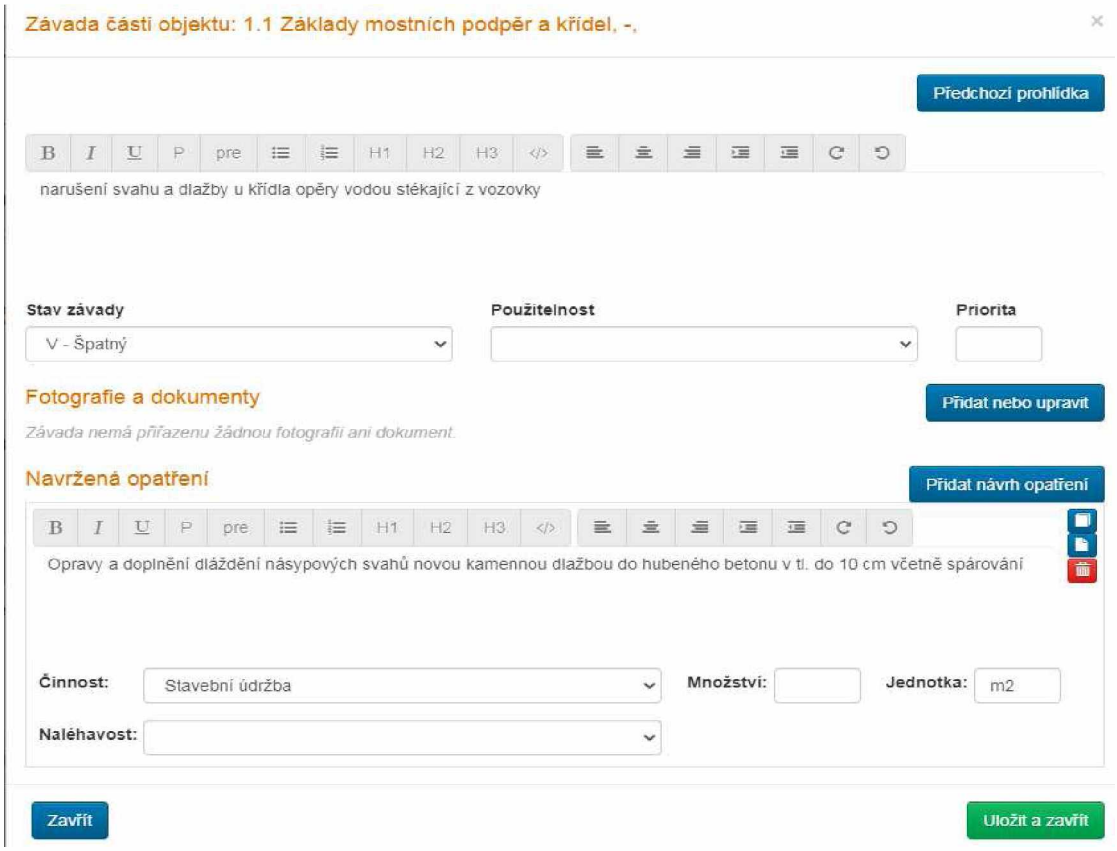
V prohlídce mají být popsány všechny zjištěné závady, ale není nutné, aby u všech závad byla navržena opatření. Opatření se přidávají pouze k závadám, které je nutné řešit.

Zadání položek požadavků údržby je nyní možné třemi různými způsoby, ve dvou případech je to možné přímo při zadání závady v prohlídce.

1. Současný stav - návrh opatření

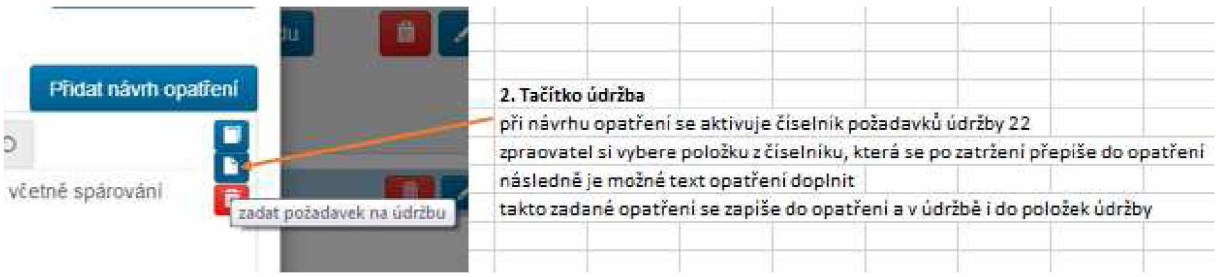
Zadání popisu závady a návrh opatření je ponechán bez úprav, závada i opatření musí být vždy navázány na zvolenou část mostu.

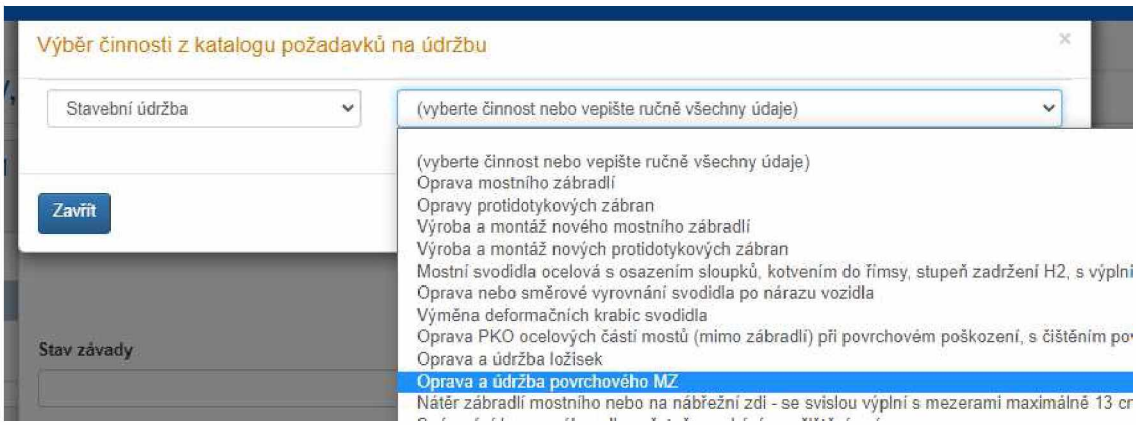
V tomto případě se následně vše řeší až v údržbovém modulu, kde se zadávají jednotlivé požadavky podle číselníku položek údržby v návaznosti na opatření z prohlídky.



2. Tlačítko údržba - výběr z číselníku položek údržby

Při návrhu opatření v prohlídce se aktivuje číselník požadavků údržby (tlačítko údržba), zpracovatel si vybere položku z číselníku, která se po zatržení přepíše do opatření (následně je možné text opatření ještě doplnit).





Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby. Seznam položek údržby slouží pouze k zařazení typu požadované údržby, úmyslně není podrobný.

Podrobný číselník položek údržby

typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošně (např.násyp.svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prum.kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	
	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2

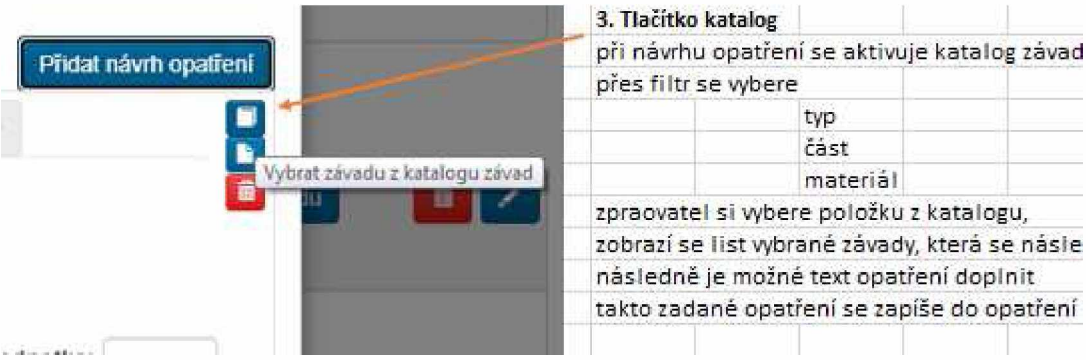
Členění základního číselníku položek údržby

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

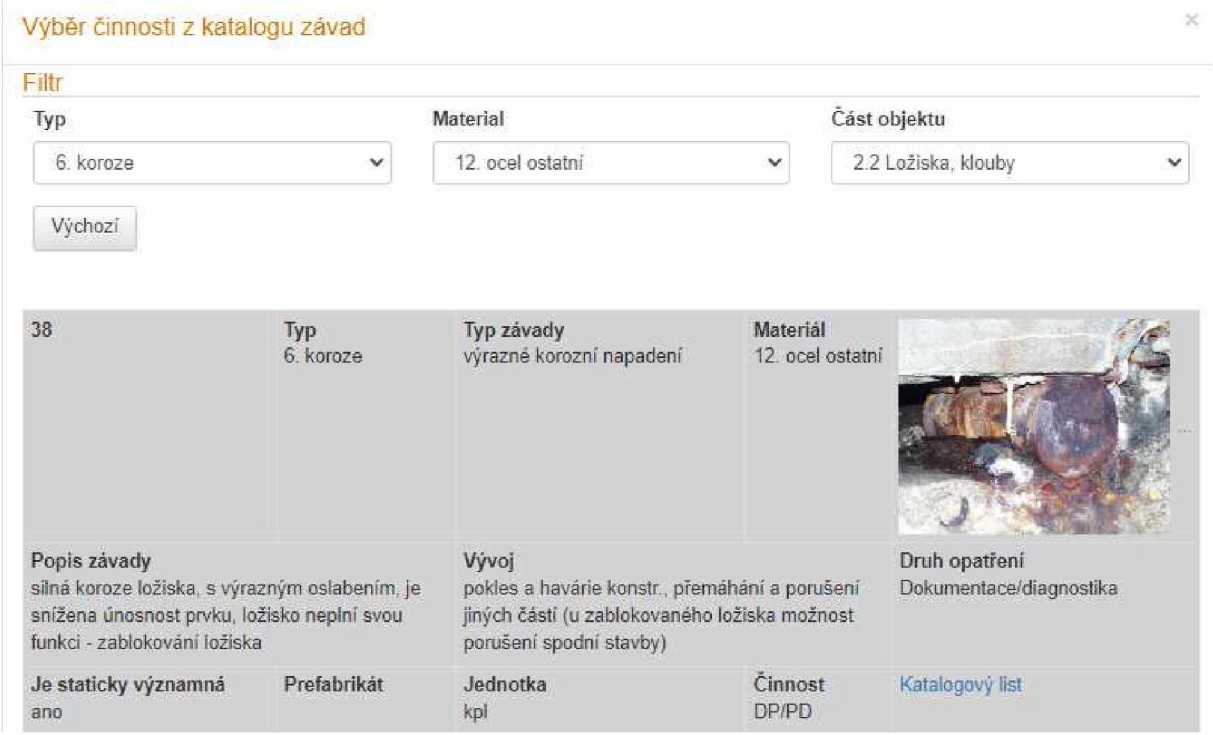
3. Tlačítko katalog - výběr z položek katalogu závad

Při návrhu opatření se aktivuje katalog závad (tlačítko katalog) a přes filtr se vybere

- typ závady
- část mostu
- druh materiál části mostu



Ze zobrazených položek si zpracovatel si vybere položku z katalogu, zobrazí se list vybrané závady, která se následně označí a automaticky se přepíše do opatření.

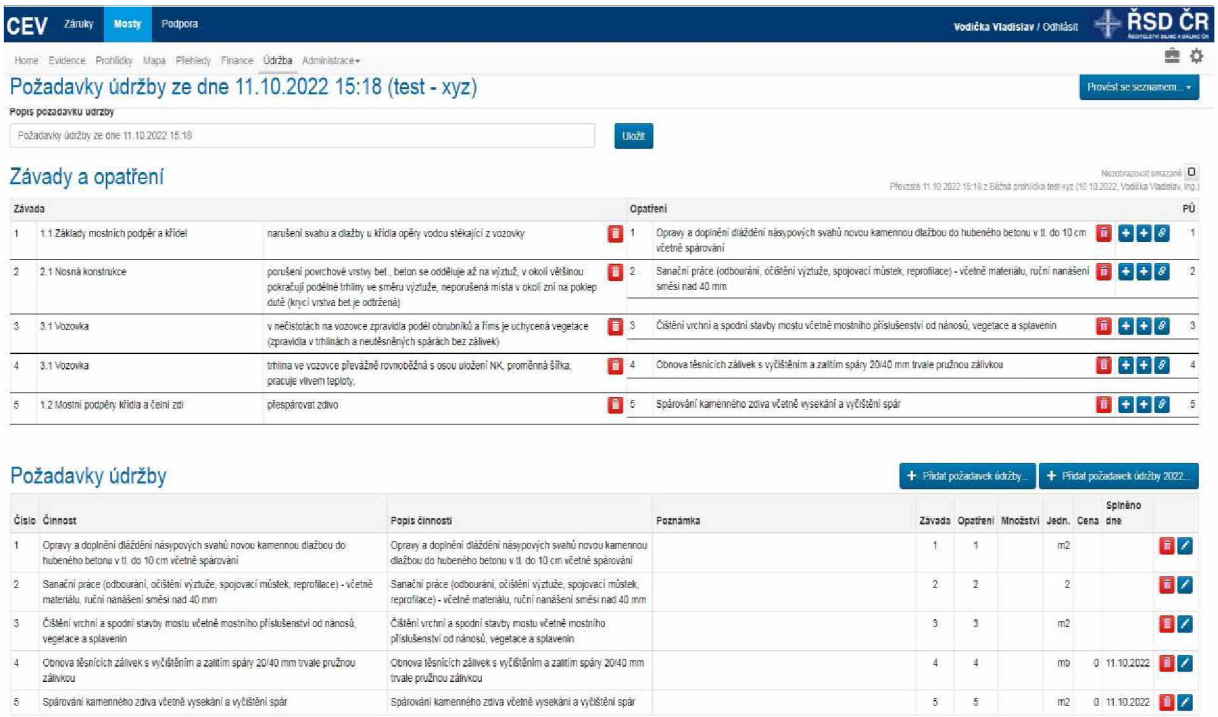


Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby a to včetně popisu závady z katalogu. Vše je možné následně doplnit vlastním textem. Jednotlivé závady v katalogu jsou navázány na číselník položek údržby.

Údržbový modul

Navržená opatření a požadavky údržby zapsané v prohlídce se automaticky zkopírují do údržbového modulu. Zpracovatel si zvolí vybraný most, nebo zadá nový seznam požadavků.

Údržbový modul - kdokoliv s oprávněním pro údržbový modul označí vybraná opatření jako požadavky údržby, případně požadavky upraví nebo doplní, důležité je rozčlenění typu požadavku údržby, provede se kontrola, případně doplnění položek údržby, zde je možné doplnit i požadované množství jednotek prováděných prací.



Formulář s požadavky se nakonec označí jako dokončený a následně se požadavky přesunou do karty údržby mostu.

Karta údržby se zobrazuje v přehledech (exporty dat) a je možné ji vytvořit vždy pro vybranou skupinu mostů. V kartě se průběžně evidují všechny požadavky údržby ze všech typů prohlídek.

Karta údržby mostu		**Most číslo**	**Ev.č. mostu: test - vvo1**		
		Název			
Typ	**požadovaná pol. údržby/opravy**	**závada**	**datum zadání požadavku**	**splněno**	**datum splnění**
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	trhliny	1.11.2021	ano	3.3.2022
bú	Čištění mostních odvodňovačů		1.11.2021	ne	
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	výtluky	1.11.2021	ne	
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	deformace po nárazu	1.11.2021	ano	3.3.2022
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru,napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	nefunkční MZ	1.11.2021	ano	3.3.2022

Z přehledů je možné exportovat přehledy požadavků údržby, jako podklady pro sestavení rozpočtu pro zdání stavby - evidenční list údržby. Vlastní rozpočet pro zadání prací se musí vždy provádět podle platných ceníků.

Evidenční list požadavků na údržbu mostu

Most číslo	**Ev.č. mostu: test - vvo1**
Název	
Stav SS	I - Bezvadný
Stav NK	I - Bezvadný
Použitelnost	Nezadaná
Vypracoval	Vodička Vladislav Ing.
Datum vypracování	1.11.2021
Závady a opatření převzaté z	BPM (13.10.2021, Vodička Vladislav, Ing.)

Typ	položka údržby	MJ	počet MJ	Závada
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl	1	trhliny
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks	4	
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2	350,00	výtluky
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	mb	15,00	deformace po nárazu
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru,napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb	25	nefunkční MZ

Položky údržby je možné i po dokončení prohlídky následně editovat. Vždy ale zůstává zachován protokol prohlídky. Popis závad se nemění.

Po provedené údržbě se označí provedené položky a po zadání „ano“ a data splnění se též přesunou do karty údržby mostu.

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test-xyz)

Provést se seznamem

Závada			Opatření		PÚ
1	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky	1	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	1
2	3.1 Vozovka	trhlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty,	4	Obnova těsnicích zálivek s vyčištěním a zaitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou	4
3	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	přespárovat zdivo	5	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	5
4	3.1 Vozovka	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a říms je uchycená vegetace (zpravidla v trhlinách a neutěsněných spárách bez zálivek)	3	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	3
5	2.1 Nosná konstrukce	porušení povrchové vrstvy bet., beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podélné trhliny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí zní na poklep dutě (krycí vrstva bet.je odtržená)	2	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	2

Požadavky údržby

+ Přidat požadavek údržby... + Přidat požadavek údržby 2022...

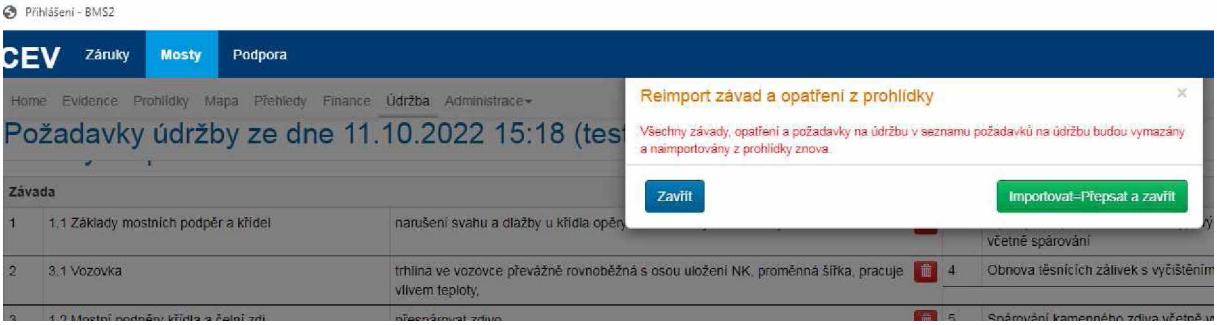
Číslo	Činnost	Popis činnosti	Poznámka	Závada	Opatření	Množství	Jedn.	Cena	Splněno dne
1	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		1	1		m2		
2	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm		5	2		2		
3	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin		4	3		m2		
4	Obnova těsnicích zálivek s vyčištěním a zaitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou	Obnova těsnicích zálivek s vyčištěním a zaitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou		2	4		mb	0	11.10.2022
5	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár		3	5		m2	0	11.10.2022

Poznámka

Číselník položek údržby a katalog závad je možné průběžně doplňovat o nové položky.

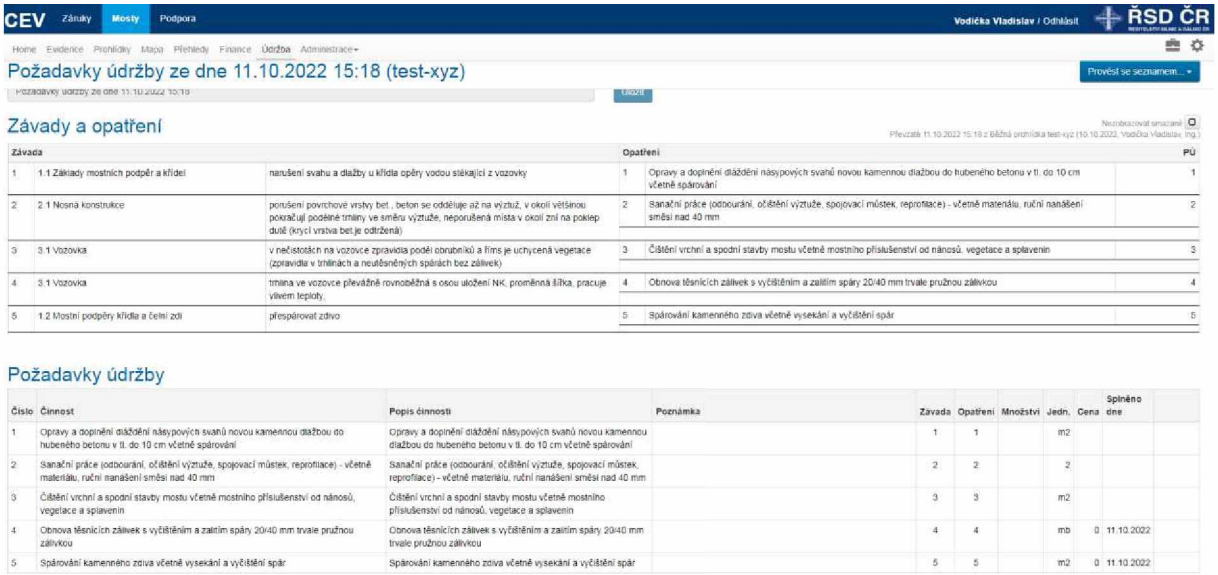
Projednání prohlídky

V případě kdy v rámci projednání prohlídky dojde ke změnám v návrhu opatření a je již dokončený seznam požadavků údržby, je možné provést reimport navržených opatření a požadavků. Tlačítko pro obnovení je údržbovém modulu u požadavků navázaných na upravovanou prohlídku.



Dokončení požadavků k údržbě

Po dokončení požadavků se požadavky označí jako dokončené, ve formuláři zmizí všechna tlačítka pro editaci a požadavky nebo jejich splnění jsou zapsány do karty údržby mostu.



Přehledy údržby

Přehledy zadaných požadavků je možné získat z modulu přehledy a to jak pro jednotlivé mosty, tak i pro vybranou skupinu mostů. Vygenerovaný přehled je rozdělený na požadavky z BP, HP a 1.HP a sloučený přehled všech požadavků.

Provedené úpravy jsou zapracovány i u propustků a podjezdů a budou i u zdí.

Tyto úpravy jsou zatím zapracovány pouze v CEV Mosty a nejsou v BMS.

Číslo silnice	-	mostu	název mostu	požadavek/popis	opatření	závada	datum zadání požadavku	měr jednotka	množství
test	-	xyz		Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování / Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky	11.10.22	m2	
test	-	xyz		Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm / Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	porušení povrchové vrstvy bet., beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podélné trhliny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí zní na poklep dutě (krycí vrstva bet.je odtržená)	11.10.22	2	
test	-	xyz		Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin / Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a říms je uchycená vegetace (zpravidla v trhlinách a neutěsněných spárách bez zálivek)	11.10.22	m2	
test	-	xyz		Obnova těsnících zálivek s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou / Obnova těsnících zálivek s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou	Obnova těsnících zálivek s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou	trhlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty,	11.10.22	mb	
test	-	xyz		Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár / Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	přespárovat zdivo	11.10.22	m2	

BPM | HPM | 1.HPM | Prehled

Vypracoval: [redacted]

[redacted]

Podrobný číselník položek údržby

typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošně (např.násyp.svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prum.kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	

	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2
sú	Výroba a montáž nových protidotykových zábran	m2
sú	Mostní svodidla ocelová s osazením sloupků, kotvením do římsy, stupeň zadržení H2, s výplní ze svislých tyčí	mb
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	mb
sú	Výměna deformačních krabic svodidla	ks
sú	Oprava PKO ocelových částí mostů (mimo zábradlí) při povrchovém poškození, s čištěním povrchu	m2
sú	Oprava a údržba ložisek	ks
sú	Oprava a údržba povrchového MZ	mb
sú	Nátěr zábradlí mostního nebo na nábřežní zdi - se svislou výplní s mezerami maximálně 13 cm s čištěním povrchu	m2
sú	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Spárování cihlového zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Provedení/oprava zdiva z lomového kamene s vyspárováním cem. maltou	m3
sú	Dlažba (zpevnění)svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene do bet. lože C25/30 s vyspárováním maltou MC25	m2

sú	Zához prostoru z lomového kamene	m3
sú	Vysprávky omítek a krycích vrstev obnažené výztuže do hloubky 20 mm	m2
sú	Betonáž - s použitím betonu z betonárny, dodávka, uložení, včetně bednění, beton C25/30	m3
sú	Tryskání povrchu VTL vodním paprskem 1200barr	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi do hloubky 20 mm	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	m2
sú	Omytí povrchu betonu tlakovou vodou	m2
sú	Ochranný nátěr betonu proti agresivním látkám (např. posyp. sůl), včetně otryskání povrchu betonu tak. vodou	m2
sú	Položení pochozí izolační stěrky na betonový podklad (včetně přípravy povrchu před položením).	m2
sú	Odvrtání dutin v nosné konstrukci a spodní stavbě, vývrt DN 50-70 mm, dl. do 0,5 m (dodatečné odvodnění)	ks
sú	*Injektáže trhlin v žlb. - Pevnostní (* epoxydové) přo š. trhliny do 2 mm	mb
sú	*Injektáže trhlin v žlb. - Těsnící* (polyuretanové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	*Injektáže trhlin v žlb. - Výplňové* (cementové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Oprava ocelové konstrukce mostního závěru	mb
sú	Oprava izolace desky mostovky natavovacími pásy	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství LA	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2
sú	Obnova těsnících zálivek s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou	mb
sú	Opravy protihlukových stěn na mostech	m2
sú	Osazení nebo výměna odvodňovače, montáž s dodáním	ks
sú	Oprava/výměna ležatého/svislého svodu DN 100-150 (montáž, dodání)	mb
sú	Dodání a osazení nové mříže odvodňovače	ks
sú	Provedení odvodňovacího žlabu (skluzu) z betonových žlabovek s osazením do podkladu z hubeného betonu v tl. do 10 cm a vyspárováním	mb
sú	Oprava zborceného odvodňovacícho žlabu (skluzu) s výměnou poškozených žlabovek	mb
sú	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	m2
sú	Dosypání krajnice/doplnění násypu se zhutněním	m3
sú	dodávka a montáž trvalé DZ včetně upevnění sloupku	ks
sú	zúžení průjezdního prostoru mostu (provizorní osazení bet. svodidel včetně dodání svodidel)	mb
sú	Ostatní nespecifikované	

	Vypracování DP/PD	
dp/pd	Zajištění sledování mostu/měření (SM)	kpl
dp/pd	Vypracování ML nebo mimoř. prohlídky mostu	kpl
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl
dp/pd	Vypracování PD opravy/rekonstrukce mostu	kpl
	Oprava/rekonstrukce (vyžadující vypracování PD)	
O+R	Výměna/oprava části mostu	kpl
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru,napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb
O+R	Provedení opravy mostu (menšího rozsahu)	kpl
	Investice (vyžadující vypracování PD)	
IN	Provedení opravy mostu	kpl
IN	Rekonstrukce/výměna mostu	kpl

Kód	**Činnost**
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

Digitálně podepsal: [redacted]
Datum: 14.05.2025 16:17:39 +02:00

Digitálně podepsal: [redacted]
Datum: 16.04.2025 7:03:22 +02:00