



OBJEDNÁVKA č. 0440/2025/DSH/O

Odběratel

IČ: 70890692 DIČ: CZ70890692

Moravskoslezský kraj

28. října 2771/117

70200 Ostrava

Vyřizuje:

Telefon:

Odbor: Odbor dopravy

Dodavatel

IČ: 47673168 DIČ: CZ47673168

Moravskoslezské Investice a Development, a.s.

Na Jízdárně 1245/7

70200 Ostrava

Vyřizuje:

Telefon:

Objednáváme u Vás:

realizaci činností souvisejících s rozvojem drážní infrastruktury v Moravskoslezském kraji dle požadavků (SPECIFIKACE_DRAŽNI_INFRASTRUKTURA_2025-26) uvedených v příloze, která je nedílnou součástí této objednávky schválené RK dne 14.4.2025 Usnesením č. 15/833.

Aktivita realizované na základě objednávky:

- 1) Koncepce transformace báňských vleček na Karvinsku a Frýdecko-Místecku a koordinace přípravy tramvajové trati Ostrava – Karviná,
- 2) Volnočasové aktivity na báňských vlečkách,
- 3) Koncepce revitalizace drážní infrastruktury a rozvoje metropolitní tramvajové sítě v Moravskoslezském kraji,
- 4) Příprava tramvajové trati Ostrava – Karviná,

výstupy aktivit 1)-3) budou předloženy a vyúčtovány v termínu do 30. 11. 2025.

Dílčí plnění a průběžné vyúčtování aktivity 4) bude přeloženo v termínu do 30. 11. 2025, finálních výstupy a vyúčtování do 30. 4. 2026.

Objednávka je realizována na základě Rámcové smlouvy o spolupráci při realizaci některých činností regionálního rozvoje Moravskoslezského kraje, ev. č. 02179/2015/RRC ve znění dodatku č. 7 této smlouvy, uzavřené se společností Moravskoslezské Investice a Development, a.s.

Datum požadovaného splnění: 30.4.2026

Přílohy: SPECIFIKACE_DRAŽNI_INFRASTRUKTURA_2025-26

UPOZORNĚNÍ: Úhrada faktury se provádí 30. kalendářní den od data doručení faktury.

Povinnost zaplatit cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

Odběratel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené na faktuře uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle objednávky přímo na osobní depozitní účet dodavatele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:

a) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“ jako nespolehlivý plátcce, nebo

b) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení

c) bankovní účet dodavatele určený k úhradě plnění uvedený na faktuře nebude správcem daně zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“.

Odběratel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně dodavatel v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

Dodavatel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25% účast společníka v obchodní společnosti. Dodavatel bere na vědomí, že pokud je uvedené prohlášení nepravdivé, bude smlouva považována za neplatnou.

MAX. CENA CELKEM (vč. DPH)

7 780 000,00 Kč

Upřednostňujeme zasílání faktur elektronicky.

e-mail pro zasílání faktury: posta@msk.cz

Název datové schránky: moravskoslezsky kraj

Identifikátor datové schránky: 8x6bxsd

Číslo výdajového účtu : 27-1650676349/0800

Datum:

Elektronický podpis: 12.5.2025

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Šárka Šimonáková

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 2.7.2026 14:08 +02:00

Šimonáková Šárka Ing., 1. náměstkyně hejtmana kraje

Specifikace předmětu objednávky č. 0440/2025/DSH/O

Objednáváme u Vás **realizaci činností v souladu s Rámcovou smlouvou č. 02179/2015/RRC, ve znění dodatku č. 7 této smlouvy** o spolupráci při realizaci některých činností regionálního rozvoje Moravskoslezského kraje na období 2025/2026, dle následujících požadavků:

Aktivity kraje - rozvoj drážní infrastruktury kraje na období 2025/2026

1) Koncepce transformace báňských vleček na Karvinsku a Frýdecko-Místecku a koordinace přípravy tramvajové trati Ostrava – Karviná (0,22 mil. Kč vč. DPH)

- a. Řízení projektového týmu PKPCI a MSK, ustaveného pro plnění výše uvedeného Memoranda.
- b. Analýza majetku PKPCI dle předpokládaného budoucího využití, zejména pro:
 - i. Nákladní doprava
 - ii. Volnočasové účely
 - iii. Trasa tramvajové trati
- c. Ostatní rozvojové projekty (např. strategické průmyslové parky)
- d. Analýza využití báňských vleček pro nákladní dopravu pro připravované průmyslové zóny, zejména strategické průmyslové parky Nad Barborou, Lazy a také ostatní důlní areály – brownfieldy.
- e. Analýza využití báňských vleček pro osobní volnočasovou dopravu s důrazem na rozvoj elektromobility, také pro přeshraniční spojení (např. Cieszyn).
- f. Analýza a určení majetku stávajících vleček nezbytného pro výstavbu tramvajové trati Ostrava – Karviná.
- g. Aktivní jednání s dotčenými samosprávami o jednotlivých záměrech, zjištění jejich potřeb, požadavků, možností.
- h. Průběžná komunikace s vlastníky dotčené drážní infrastruktury v ohledu investičního plánování a realizací akcí.
- i. Koordinační jednání s vlastníky a stakeholdery.

Výstupy:

- Průvodní zpráva s provedenými analýzami, doklady z jednání a koordinace
- Schéma tratí PKPCI podle účelu využití – grafický výstup
- Soupis dotčeného nemovitého majetku a případně movitého majetku nezbytného pro uvedené účely

2) Volnočasové aktivity na báňských vlečkách (0,20 mil. Kč vč. DPH)

Koordinace rozvoje volnočasových aktivit na uhelných drahách v úrovni poskytovaných služeb a rozvoje infrastruktury uhelných drah mezi MSK, MSID a PKPCI.

- a. Koordinace s rozvojem cyklostezek s využitím bývalých drážních těles uhelných drah mezi MSID, starosty dotčených obcí a PKP
- b. Koordinace mezi PKPCI, MSID a NPU na dole Michal směřující ke zvýšení zájmu o hornickou historii
- c. Koordinace činností s případným zadáním urbanistické studie na lokalitě Josefova Jáma
- d. Podpora volnočasových aktivit na uhelných drahách v příhraničním styku ČR a PL mezi PKP, MSID a polskými partnery
- e. Návrh řešení nástupišť na klíčových rozvojových lokalitách – Důl Michal, Doubrava/Dinopark, Gabriela, Dolní oblast Vítkovice

Výstupy:

- Závěrečná zpráva
- Technická studie provedení nástupišť:
- Umístění, základní údaje
- Informace o investrovi a případných partnerech projektů, stakeholderech
 - o Návrh nositelů projektů – investorů
 - o Základní informace o investrovi (název, IČO, sídlo, kontaktní osoba)
 - o Základní požadavky na zpracovatele dokumentace

- Charakteristika řešených lokalit
 - o Řešené lokality – Důl Michal, Doubrava/Dinopark, Gabriela, Dolní oblast Vítkovice
 - o Stručný popis jednotlivých lokalit
 - o Popis možných technických řešení nástupišť a výběr varianty
 - o Realizovatelnost nástupišť – soulad s územním plánem, případné střety s ochranou přírody a krajiny, památkovou ochranou, dotčená technická infrastruktura
- Technické řešení projektu
 - o Stavebně-technická část projektu (zejména směrové poměry, výškové poměry)
 - o Neinvestiční řešení projektu
- Náklady a návrh financování projektu
 - o Propočty nákladů
 - o Předpokládaná forma financování
- Předpokládaný harmonogram realizace projektu
 - o Předpokládaný časový plán jednotlivých dílčích projektů
- Riziková analýza
 - o Popis hlavních rizik projektu, míra jejich závažnosti
 - o Plánovaná opatření nezbytná k eliminaci rizik projektu
- Dokladová část studie
 - o Vzorové listy
 - o Předběžné stanovisko vlastníka dráhy
 - o Předběžné stanovisko NPU Michal

3) Koncepte revitalizace drážní infrastruktury a rozvoje metropolitní tramvajové sítě v Moravskoslezském kraji (2,91 mil. Kč vč. DPH)

- a. Zpracování rozboru dopravní poptávky (cestujících i nákladů) v oblasti v CHKO Jeseníky mezi Malou Morávkou, Karlovou Studánkou a Vrbnem pod Pradědem a vazbou na Ovčárnu, návrh konstrukce dopravního systému
- b. Zajištění studie proveditelnosti dopravního spojení mezi Karlovou Studánkou/Malou Morávkou a Ovčárnou, vyřešení návaznosti na stávající dopravní síť
- c. Zpracování rozboru dopravní poptávky cestujících v oblasti mezi Ostravou a Hlučínskem a vazbou na Opavu, návrh konstrukce dopravního systému (tramvaj, vlak, elektrobus nebo trolejbus)
- d. Zajištění konceptu odborných posudků a expertíz (spolupráce s odbornými ústavy na vysokých školách – spolupráce na diplomových pracích s tématy v rámci Moravskoslezského kraje)
- e. Průběžná komunikace s hlavními stakeholdery a příprava projektu „Beskydský okruh“
- f. Příprava návrhů na vylepšení regionálních železničních tratí včetně strategického výhledu s důrazem na rozvoj elektromobility v souladu s uzavřeným memorandem mezi MSK, SŽ a MD ČR dle již zpracovaných analytických závěrů a dopravních modelů.

Výstupy:

- Závěrečná zpráva
- Studie proveditelnosti
- Zápis z jednání

4) Příprava tramvajové trati Ostrava – Karviná (2,30 mil. Kč vč. DPH v roce 2025 a 2,15 mil. Kč v roce 2026)

- a. Převzetí a vyhodnocení stávajících podkladů
- b. Sestavení řídicího týmu a pracovní skupiny, vedení pravidelných jednání
- c. Prověření požadavků na územní plánování, dopravní a technickou infrastrukturu – spolupráce se správci (zejména PKP Cargo International, ŘSD, SSMSK, Dopravní podnik Ostrava, KODIS, Veolia/ČEZ) a majetkoprávní vztahy v území
- d. Koordinace vedení trasy s dalšími záměry (zejména s ohledem na připravované průmyslové zóny), definice problémových míst a případných vyvolaných investic
- e. Poskytnutí součinnosti při přípravě aktualizace Zásad územního rozvoje MSK za účelem stanovení nového dopravního koridoru pro tramvajovou trať
- f. Příprava zadání pro záměr projektu s předpokládaným obsahem (s využitím předpisů správců železnic):
 - o Identifikační údaje projektu

- Ná vaznost na schválené koncepce a programy
 - Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu
 - Požadavky na technické řešení
 - Specifikace stavebních objektů a provozních souborů na základě stávajících podkladů zpracováním souhrnné dokumentace včetně doplnění dokumentace v nezbytných úsecích
 - Specifikace potřebných průzkumů pro další stupeň projektové dokumentace (inženýrskogeologický, hydrogeologický, důlní, biologický, archeologický a další)
 - Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)
 - Územně technické podmínky
 - Majetkoprávní vztahy
 - Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů
 - Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku
 - Zpracování harmonogramu projektu (stanovení nutných kroků přípravy akce, jejich popis, odhad časové a finanční náročnosti)
 - Výpočet stavebních nákladů projektu pomocí cenových normativů
 - Shrnutí hodnocení ekonomické efektivnosti projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu
- g. Zajištění zpracování záměru projektu (zastupování zadavatele při realizaci smlouvy na zpracování záměru projektu, kontrola smluvních závazků, odborný dohled).

Výstupy:

- Zápisy z jednání
- Návrh záměru projektu
- Záměr projektu
- Shrnující závěrečná zpráva

Rozvoj drážní infrastruktury v Moravskoslezském kraji – rozdělení aktivit v čase včetně výstupů

Termín finálního plnění aktivit 1) - 3) do 30. 11. 2025

Termín dílčího plnění aktivity 4) v rozsahu doložení dosavadních výsledků aktivity (zejména základní údaje, návaznost na jiné plány, současný stav, požadavky na technické řešení, stavební záměry, podmínky v území a majetkové vztahy) do 30. 11. 2025

Termín finálního plnění aktivity 4) (předání celého díla): do 31. 3. 2026

Cena dle ceníku RS: 6.429.752 Kč bez DPH, DPH 21%, 7.780.000 Kč včetně DPH, max. 75% čerpání v roce 2025

Financování: na základě doručené faktury za zpracování předmětu objednávky, kterou zašle zhotovitel objednateli po předání a schválení předmětu objednávky na základě předávacího protokolu. První splátka bude fakturována formou zálohové platby ve výši max. 60 % ceny, následné fakturace proběhnou po předání a schválení předmětu objednávky na základě skutečně vynaložených výdajů. Fakturace je v souladu s platebními podmínkami rámcové smlouvy.