

Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

ev. číslo Pk: ODSH/25/ 21346

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků

zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace,
se sídlem: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „Olk“ nebo „Olomoucký kraj“

a

Pardubický kraj

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem
se sídlem na adrese: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

dále jen „Pk“ nebo „Pardubický kraj“

se vzhledem k tomu, že

- a) dne 21. 5. 2016 byl v Úředním věstníku Evropské unie v souladu s čl. 7 odst. 2 nař. EP a Rady (ES) č. 1370/2007 uveřejněn záměr Pardubického kraje uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici na základě přímého zadání na provozování části drážní osobní dopravy po železnici s dobou plnění od 12/2018,
- b) Pardubický kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,

- c) některé vlaky regionální železniční osobní dopravy objednávané Pardubickým krajem mají být provozovány přes hranice Pardubického kraje do Olomouckého kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Pardubického kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „mezikrajské vlaky“),
- d) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice Pardubického kraje a Olomouckého kraje zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
- e) Pardubický i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce Pardubického a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů regionální železniční osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
2. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva ruší a plně nahrazuje Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky ev. č. ODSH/19/24892 uzavřenou mezi smluvními stranami dne 23. 9. 2019.

II.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. Pardubický kraj se zavazuje, že nejpozději od 15. 12. 2024 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 017 v úseku hr. VÚSC Pk/Olk – Dzbel, na trati č. 024 v úseku hr. VÚSC Pk/Olk – Hanušovice, na trati č. 270 v úseku hr. VÚSC Pk/Olk – Zábřeh na Moravě, a to dle rámcového jízdního řádu a dalších podmínek, které jsou uvedeny v příloze č. 1 smlouvy.
2. Časové polohy vlaků a rozsah dopravy jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků v následujících obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1 s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. Pardubický kraj se zavazuje, že objednávky dopravních výkonů budou prováděny v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 3 tohoto článku.
3. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh, rozsahu výkonů a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 12 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

4. Pardubický kraj se zavazuje neprodleně informovat Olomoucký kraj o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Pardubický kraj se zavazuje přizvat Olomoucký kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
5. Pardubický kraj se zavazuje zpracovat do smluv s dopravci povinnost dopravců, že tito jsou povinni mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřené s Olomouckým krajem smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDSOK (dále jen „Smlouva IDS“), a to o minimální délce trvání jako je délka trvání připravované smlouvy o veřejných službách uzavíraná Pardubickým krajem.

III. Tarif

1. Pardubický kraj se zavazuje zajistit minimálně stávající územní platnost tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK. Pardubický kraj tedy zajistí uznávání Tarifu IDSOK, a to včetně prodeje jízdních dokladů IDSOK v územní platnosti Tarifu IDSOK.
2. Olomoucký kraj se zavazuje akceptovat minimálně na tratích, kde zajišťuje objednávku mezikrajských vlaků Pardubický kraj, platnost tarifu IDS IREDO a Smluvních přepravních podmínek IDS IREDO, a to v územní platnosti tarifu IDS IREDO. V případě, že z důvodu akceptace tarifu IREDO bude dopravci (v případě uzavřených netto smluv) vznikat protarifovací ztráta, je Pardubický kraj povinen příslušnou ztrátu uhradit.
3. Smluvní strany se zavazují, že pro vnitrokrasné cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému, bude platit jízdné příslušného integrovaného systému, dále jízdné stanovené dopravcem, případně tarif SJT. Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, tarifu dopravce, případně tarif SJT.
4. Pardubický kraj je oprávněn vyvolat jednání s Olomouckým krajem k případnému vyčíslení „protarifovací ztráty“ vzniklé rozdílnou výší tarifu dopravců (netto smlouvy) a tarifu IDSOK. Na tomto jednání by měl být ze strany Pardubického kraje představen Olomouckému kraji princip výpočtu a nastavení pravidel pro stanovení „protarifovací ztráty“.

IV. Princip finančního vypořádání

1. Olomoucký kraj je povinen uhradit Pardubickému kraji kompenzaci za zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje (dále jako „Olomoucká kompenzace“), a to dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše Olomoucké kompenzace bude vycházet z platného finančního modelu dopravců pro úseky přeshraničních linek pro příslušný kalendářní rok, přičemž Olomoucká kompenzace bude odpovídat pouze dopravním výkonům uskutečněným na daném úseku přeshraničních linek na území Olomouckého kraje. Změna dopravních výkonů bude v Olomoucké kompenzaci zohledněna přepočtem přes variabilní složku ceny.

3. Finanční modely pro kalendářní rok 2025 a výše předpokládané kompenzace jsou uvedeny v příloze č. 2. Pro následná období budou sjednány dodatky k této Smlouvě.
4. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše Olomoucké kompenzace v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny, případně jiných cenových doložek sjednaných s dopravcem ve smlouvě o veřejných službách,
 - c) v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu,
 - d) v důsledku změny nasazovaných vozidel,
 - e) v důsledku dovybavení vozidel vlakovým zabezpečovačem ETCS, pokud není zahrnuto již ve finančním modelu dopravce,
 - f) z důvodu změny daňových či jiných souvisejících právních předpisů.

V.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Olomoucký kraj se zavazuje, že uzavře s Pardubickým krajem dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši Olomoucké kompenzace dle čl. IV odst. 3 za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou na území Olomouckého kraje dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy Pardubického kraje k uzavření dodatku, přičemž výzva může být zaslána druhé smluvní straně nejdříve po zveřejnění návrhu jízdních řádů pro příslušný kalendářní rok.

VI.

Výkazy

1. Pardubický kraj se zavazuje, že v rámci smlouvy o veřejných službách s železničními dopravci zajistí, že tito budou vytvářet a předávat Pardubickému kraji následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního kraje s tím, že Pardubický kraj je bude moci předat Olomouckému kraji minimálně v rozsahu:
 - a. Výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - b. Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6

Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;

2. Informace dle odstavce 1 tohoto článku jsou považovány za obchodní tajemství Pardubického kraje ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Olomoucký kraj se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se Olomoucký kraj zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Olomoucký kraj je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Pardubického kraje bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Olomouckého kraje, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li Olomoucký kraj vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Pardubického kraje, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Pardubický kraj a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Olomoucký kraj je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Pardubického kraje. Po obdržení tohoto vyjádření Olomoucký kraj bez zbytečného odkladu Pardubickému kraji sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Olomoucký kraj Pardubický kraj rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup Olomouckého kraje při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Pardubickým krajem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Olomoucký kraj i po skončení platnosti této smlouvy.
3. Olomoucký kraj zaplatí Pardubickému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství dle odstavce 1 tohoto článku, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob.

VII. Platební podmínky

1. Olomoucký kraj je povinen Olomouckou kompenzací vypočtenou dle čl. IV. a určenou ve smlouvě a v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy uhradit jednorázově Pardubickému kraji ve lhůtě do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti takového dodatku.
2. Vyúčtování skutečné Olomoucké kompenzace pro účely tohoto článku je Pardubický kraj povinen poskytnout Olomouckému kraji do 31. 7. roku následujícího po roce, k jehož období se Olomoucká kompenzace vztahuje.

VIII. Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva uveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv spravovaného Digitální a informační agenturou. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník)
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:
Příloha č. 1 – Jízdní řády pro období 2024/2025
Příloha č. 2 – Finanční modely pro rok 2025 a předpokládaná výše kompenzace
4. Pro vyloučení pochybností Olomoucký kraj konstatuje, že uděluje Pardubickému kraji souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu Olomouckého kraje v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
5. Tato Smlouva se uzavírá mezi Olomouckým a Pardubickým krajem pouze elektronicky. Smlouva bude opatřena elektronickými podpisy v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce ve znění pozdějších předpisů. Olomoucký i Pardubický kraj prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy vyjma *Přílohy č. 2* v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů

a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této smlouvě, budou použity výhradně pro účely plnění této smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.

7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

X. Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 4. zasedání konaném dne 28. 4. 2025, usnesením č. UZ/4/26/2025 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na 4. zasedání konaném dne 15. 4. 2025, usnesením č. Z/56/25.

Olomoucký kraj

Pardubický kraj

.....
zastoupený Koordinátorem Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA
ředitelkou KIDSOK, p.o.

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman

Příloha č. 1 – Jízdní řády pro období 2024/2025

Vlak	24741	24743	24745	24747
km	 	 	 	 
0 Česká Třebová	59 6 16 53	8 11 25	12 11 53	16 11
26 Moravská Třebová	32 7 12 25	9 12	13 12 36	17 12
31 Linhartice	x 7 18 x	9 18 x	13 18 x	17 18
35 Rozstání	x 7 25 x	9 25 x	13 25 x	17 25
37 Městečko Třávka	x 7 28 x	9 28	13 28	17 28
39 Mezhoří	x 7 31 x	9 31 x	13 31 x	17 31
42 Chornice	x 7 38 x	9 38	13 38	17 38
46 Nectava	x 7 43 x	9 43 x	13 43 x	17 43
51 Šubířov	x 7 50 x	9 50 x	13 50 x	17 50
54 Dzbel	32 7 57 25	9 57 25	13 57 36	17 57

25 jede v **6** a **†**
32 jede **6** a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.
36 jede v **6** a **†**, nejede 24.XII
53 jede v **6** a **†** od 15.VI.
59 jede v **6** od 21.VI. a 28.X.
51 jede v **6** a **†** do 14.VI.

Vlak	24740	24748	24742	24744	24746
km	 	 	 	 	 
0 Dzbel	32 8 04 31	10 04 53	10 04 25	14 04 36	18 04
3 Šubířov	x 8 09 x	10 09 x	10 09 x	14 09 x	18 09
8 Nectava	x 8 16 x	10 16 x	10 16 x	14 16 x	18 16
12 Chornice	x 8 23 x	10 23	10 23	14 23	18 23
15 Mezhoří	x 8 28 x	10 28 x	10 28 x	14 28 x	18 28
17 Městečko Třávka	x 8 33 x	10 33	10 33	14 33	18 33
19 Rozstání	x 8 35 x	10 35 x	10 35 x	14 35 x	18 35
23 Linhartice	x 8 42 x	10 42 x	10 42 x	14 42 x	18 42
28 Mor. Třebová	32 8 48 31	10 48	10 48	14 48 36	18 48
54 Česká Třebová	59 9 51	11 50 53	11 53 25	15 53 36	19 53

km	Vlak	20511 Lichkov Letohrad	20501 Lichkov Letohrad	20513 Lichkov Letohrad	20503 Lichkov Letohrad	20515 Lichkov Letohrad	20505 Lichkov Letohrad
	Ze stanice	Letohrad	Lichkov	Letohrad	Lichkov	Letohrad	Lichkov
0	Dolní Lipka	46 7 26	9 26	46 11 26	13 26	46 15 26	17 26
4	Prostřední Lipka	{ x 7 31	x 9 31	{ x 11 31	x 13 31	{ x 15 31	x 17 31
6	Červený Potok	{ x 7 35	x 9 35	{ x 11 35	x 13 35	{ x 15 35	x 17 35
13	Podlesí	{ x 7 45	x 9 45	{ x 11 45	x 13 45	{ x 15 44	x 17 45
17	Vlaské	{ x 7 52	x 9 52	{ x 11 52	x 13 52	{ x 15 51	x 17 52
20	Hanušovice	46 7 57	9 57	46 11 57	13 57	46 15 57	17 57

km	Vlak	20510 Lichkov Letohrad	20500 Lichkov Letohrad	20512 Lichkov Letohrad	20502 Lichkov Letohrad	20514 Lichkov Letohrad	20504 Lichkov Letohrad
	Do stanice	Letohrad	Lichkov	Letohrad	Lichkov	Letohrad	Lichkov
0	Hanušovice	46 8 03	10 03	46 12 03	14 03	46 16 03	18 03
3	Vlaské	{ x 8 08	x 10 08	{ x 12 08	x 14 08	{ x 16 08	x 18 08
7	Podlesí	{ x 8 15	x 10 15	{ x 12 15	x 14 15	{ x 16 15	x 18 15
14	Červený Potok	{ x 8 24	x 10 24	{ x 12 24	x 14 24	{ x 16 24	x 18 24
16	Prostřední Lipka	{ x 8 28	x 10 28	{ x 12 28	x 14 28	{ x 16 28	x 18 28
20	Dolní Lipka	46 8 33	10 33	46 12 33	14 33	46 16 33	18 33

jede v ⑥ a † od 18.IV. do 28.IX.

Příloha č. 2			
Finanční model tratí 017 a 270			
Výchozí finanční model		Řádek	2025 (v Kč)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektřina	1a	
	Trakční energie a palivo - nafta	1b	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19a	
	kompemzace	19b	
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv**		21	1
Čistý příjem		22	
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	
Jiná dotace		25	
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	
Kompemzace v Kč/vlkm		27	
Dochází k indexaci (inflace, trakční palivo, a energie) celkové kompemzace. V kompemzaci je také započtena změna DPH z 10 % na 12 % a úprava výkonů za variabilní náklady. Kompemzace pro období 1. 1. 2025 - 31. 12. 2025 po úpravách činí 11 340 911 Kč.			

Finanční model tratě 025 (024)			
Výchozí finanční model		řádek	2025 (v Kč)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A	
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B	
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A	
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A	
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady - přímé	7A	
	Mzdové náklady - režijní	7B	
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A	
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B	
	Cestovné - přímé	9A	
	Cestovné - režijní	9B	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19	
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv		21	
Čistý příjem		22	
Kompenzace (ř. 16 - ř.20 + ř.22)		23	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	
Jiná dotace		25	
Dopravní výkon		26	
Kompenzace na vlkm		27	