

Katalog doporučených prvků
veřejných prostranství



STROMOVÉ MŘÍŽE: zadávací specifikace pro přípravu (proto)typů

Prosinec 2023

Kancelář
veřejného
prostoru



Technická správa komunikací
hl. města Prahy, a.s.



IPR
PRAHA

Mřížová sestava 1a (velká) a 1b (malá)

- do kamenné mozaiky 6x6 cm s lemem z řádkou vel. kostky 16c (KS1/KS2/KS3)

- do betonových dlažeb 20x20 cm (BSE/BSI)

PŘEVAŽUJÍCÍ UŽIVATELSKÉ PŘÍPADY APLIKACE MŘÍŽÍ V INVESTIČNÍCH AKCÍCH:

- NOVĚ V TRANSFORMAČNÍCH ÚZEMÍCH, BROWNFIELDDECH, NA NOVÝCH DEVELOPMENTECH

- PŘI ÚPRAVÁCH STARŠÍCH REALIZACÍ - ČASTO PŘI SOUVISLÝCH ÚDRŽBÁCH A KOMPLEXNÍCH OBNOVÁCH STROMOŘADÍ S APLIKACÍ PRVKŮ MODROZELENÉ INFRASTRUKTURY

1a velká sestava: 240 cm x 160 cm (vnější okraj sestavy)

1b malá sestava: 180 cm x 130 cm (vnější okraj sestavy)

Komponenty sestav:

- nosný rám (dle rozměru sestavy): přiléhá / rozpírá okolní dlažbu, přenáší zatížení

- mříž z 4-8 segmentů

- růstový límec (RLO1) ze 2-4 dílů (stejný pro velkou i malou mřížovou sestavu)

- vnitřní průměr 40 cm

- vnější průměr <65 cm (65 cm je světlý rozměr otvoru po vyjmutí límce)

- zámek pro snadné uchycení/nasunutí svislé ochrany kmene

- svislá ochrana kmene (OKO1) kotvená do růstového límce

(- propustek(y) v obrubě (pouze v případech využití nátok z vozovky, šířka dle š. obrub)

Návrhová životnost: 50 let

Minimální únosnost sestav

min. 500 kg / segment (segment musí unést a do rámu bez deformací přenést zatížení kolem zaparkovaného os. auta o celkové hmotnosti ca 2t+)

Materiál: kov v bezúdržbové úpravě (tech. specifikace je předmětem návrhu)

Požadavky na design

Otvory neorientovat rovnoběžně se směrem pohybu (hrozí zásek koleček chodítek ap.) Otvory jsou upřednostňovány zejména na okrajích pro umožnění nátoky vody

Obecné požadavky

Snadná údržba – snadné rozložení a složení kvůli nezbytnosti výsběru odpadu a pletí. Preferováno je skládání před šroubováním.

Výškové usazení mříže vůči okolním povrchům:

- líc mříže 1 cm POD úroveň líce povrchu (umožnit gravitační nátok vody ke stromu)

Oblast použití:

Optimalizováno pro použití především do chodníků v lokalitách s doporučeným standardem povrchů KS2, BSE. Pužitelné i v ostatních standardech. Vždy je nutno zvážit místní kontext konkrétní aplikace.

Převažující materie okolí (BSE/BSI):

- kamenné obruby OP2 (šířka 30cm), OP3 (šířka 25cm) bez zámku

- betonová dlažba na chodnících (základní bezfazetová 8cm vysoká kostka ve skladebném modulu 10cm) nebo velkoformátová dlažba kombinovaná s drobnou (štípanou) kamennou kostkou (typicky žula)

Převažující charakter aplikací:

Spíš nové realizace než rekonstrukce rabat kolem stávajících výsadeb a aplikace ke stávajícím vzrostlým stromům-

Typicky půjde o nové povrchy při rekonstrukcích celých uličních úseků ve stabilizovaných územích a výsadby při komplexních rekonstrukcích uličních ploch v transformačních územích a na konvertovaných brownfieldech, nebo o nově zakládaná uliční prostranství buď na brownfieldech či greenfieldech

Charakter prostředí (struktura zástavby):

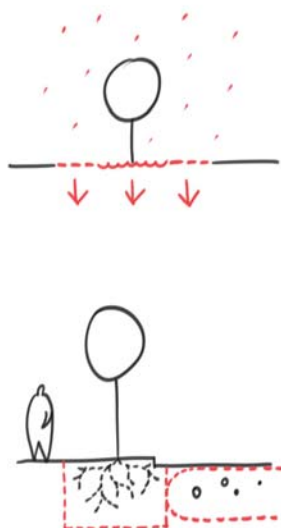
(Rostlá struktura), Bloková struktura I, Bloková struktura II,

Heterogenní struktura, Zahradní město I, Zahradní město II, Zahradní město III,

Modernistické město I, Modernistické město II, Hybridní struktura

propustek
(samostatná dokumentace)

500 mm



Předpoklady plánovaného použití a východiska pro design mříží

1) KDY MŘÍŽE (SESTAVY) U STROMŮ POUŽÍT A KDY NE

Předpokládá se, že větší část úprav stromových mís (rabátek) v ulicích a na náměstích se obejde bez mříží. Typicky půjde buď o uliční stromořadí v úrovni chodníku v samostatných rabátech s nestmeleným krytem (štěrkomlat apod. - viz TSK), nebo v nezpevněném pásu, nebo o výsadbu v parkově upravených nezpevněných plochách - v lokalitách, kde nejsou výsadby ohroženy zhuštění mísy a nedostatkem vzduchu v kořenovém prostoru. Mříží bude tedy nejspíš opatřena menšina stromových mís (rabat), které budou zpravidla situovány ve významně využívaných chodníkových plochách, v lokalitách, kde jsou kořeny poškozovány pojezdem a stáním parkujících vozidel a především u stromových mís vytvořených v rámci realizací vytvořených v rámci MZI (modrozelená infrastruktura) realizací a nebo jako krytí samotného prvku HDV.

2) SKLADEBNÉ ROZMĚRY: ODVOZENÍ VÝROBNÍCH ROZMĚRŮ MŘÍŽÍ OD SKLADEBNOSTI DLÁŽDĚNÉHO MATERIÁLU POVRCHŮ

rozměry prvků budou optimalizovány prvky tak, aby nemuselo docházet k dořezávání dlažebního materiálu či samotných prvků a bylo možné prvky skládat ve výrobních rozměrech bez dodatečného upravování

3) ŽIVOTNOST, ČIŠTĚNÍ A ÚKLID, SERVIS A ÚDRŽBA MŘÍŽÍ

Jednotlivé prvky budou zpracovány jako principiálně bezúdržbové pod dobu celé životnosti, tj. životnost mřížových sestav bude minimálně odpovídat životnosti stromu, který ochraňují (průměr životnosti stromů v některých evropských zemích, které mají dostupné tyto statistiky je ca 45 let).

Úklid spočívá ve vizuální kontrole a základním běžném čištění během běžného čištění a úklidu ulic.

Standardní údržba a servis spočívá v sejmutí segmentů mříže jejich technické kontrole, kontrole nosného rámu a jeho upevnění a ve vyčištění nakumulovaných nečistot a odpadů, vypleť rabata. Technický servis poškozených částí a jejich oprava probíhá zpravidla na dílně (dle charakteru poškození)

4) ČETNOST SERVISU MŘÍŽÍ

Úklid a kontrola - stejně jako okolní povrchy - ca 1x týdně

Standardní údržba je uvažována ca **5x ročně** (2x během blokového čištění, 2x během vegetační sezóny (vč. vyplení rabata), a 1x během zimních náhradních prací)

Technický servis a opravy - dle potřeby (ideálně nikdy)



IPR
PRAHA



Technická správa komunikací
hl. města Prahy, a.s.

Katalog doporučených prvků veřejných
prostranství hl. města Prahy

**Stromové mříže: zadávací specifikace pro
přípravu (proto)typů**

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy

Sekce detailu města
Kancelář veřejného prostoru

Prosinec 2023