

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Hlavní služby:	Svislé dopravní značení (SDZ)
Fyzikální podmínky pro provádění prací:	Provádí se celoročně /některé činnosti max. do -5 °C - např. mytí SDZ vodou nebo při na základě technologických postupů použitých materiálů (chemická kotva, lepidlo apod.)
Technická specifikace:	Doprava techniky a osob: nákladní automobil obvykle typu MB Sprinter s vestavěnou dílnou, nebo jiné vozidlo typu Furgon, různých značek (výrobci)
	Pracovní stroje a nástroje: Bourací kladivo (elektrické, popřípadě benzínové) Elektrocentrála Aku nářadí (šroubovák, vrtačka) Vrtačka s přiklepem (elektrická) Úhlová bruska (aku nebo elektrická) Ruční nářadí (šroubovák, kladivo, lopata, koště apod.) Žebřík nebo štafle
Provozní postup:	Instalace sloupku pro SDZ nebo zrcadlo: - V určeném místě dle plánu od zadavatele vykopat nebo vyvrtat díru pro osazení sloupku, popřípadě betonové patky. Vrtání nebo sekání do povrchu probíhá sekacím nebo vrtacím kladivem + v případě kopání do zeleně dokopání ručním nářadím. Vyčištění díry a příprava pro usazení patky nebo sloupku. Sloupek se osadí do svislé polohy za použití rychle tuhnoucího betonu a dřevěných klínků. Po částečném ztuhnutí se upraví povrch do definitivní podoby a sloupek se zajistí PVC víčkem. Montáž SDZ, popřípadě zrcadla na sloupek, konzoli nebo sloup VO - Montáž na stávající sloupek, konzoli nebo sloup VO probíhá pomocí ručního nebo aku nářadí. Používají se AL objímky, popřípadě spojovací materiál typu Bandimex. U dopravního zrcadla probíhá ještě nasměrování podle požadavků v závislosti na dopravní situaci. Instalace dopravně bezpečnostního zařízení – DBZ (baliseta, příčný práh nebo polštář, „lego“, apod.)

	- Příprava povrchu zametením, rozměření a příprava pro instalaci DBZ. Vytváření děr, aplikace chemické kotvy a instalace hmoždinek nebo kovových kotev. Po vytvrdnutí chemické kotvy instalace DBZ na vozovku. V případě instalace některých materiálů skládajících se z více dílů (lego, příčný práh apod.) je nutné složení daných komponentů, obkreslení křídou na vozovku, následné rozebrání a přivrtání jednotlivých dílů. Instalace betonových bloků (Cityblok) - kontrola hydraulické ruky (funkčnost ramena a zajišťovacích patek), kontrola vázacích lan a manipulačních ok. Přejezd na dané místo, příprava pro instalaci CTB rozměření, instalace CTB pomocí HR, sešroubování jednotlivých komponentů pomocí spojovacích destiček. V případě požadavků objednatele lze před instalací CTB opatřit žluto-černým nátěrem. -
	Po ukončení pracovní směny: a) Vyčistit vozidlo a jednotlivé stroje a nářadí b) Odvážený materiál / odpad / uložit do příslušných kontejnerů k tomu určených
<i>Realizace (zkráceně):</i>	a) Instalace a montáž SDZ nebo DBZ.
<i>Kontrola:</i>	Kontrola kvality – zajišťují pracovníci SDZ (většinou VA v dané posádce) Kontrola, že provedené práce byly kompletní – pověřený pracovník dodavatele (např. odborný mistr) Kontrola provedení činnosti: a) Fyzická kontrola odpovědného pracovníka. b) V případě jakýchkoliv problémů s instalací, nebo v případě případného částečného splnění zadaných prací (z námi nezaviněných důvodů) informuje zadavatele
<i>Požadovaná dokumentace:</i>	a) Projektová dokumentace b) Stazka c) Pracovní výkaz
<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	3x značkař specialista v rámci jedné posádky
<i>Kvalifikační předpoklady</i>	Řidič skupiny C, případně B + zaškolení k provádění činnosti

<i>pracovníků pro výkon dané činnosti:</i>	
<i>Požadovaný objem prací na směnu:</i>	Délka směny je 7,5 hodin, přičemž během jedné směny v případě zhotovení prací na jednom místě bez přejezdu při vhodných klimatických podmínkách, bezproblémovém podloží a v pracovním prostoru bez překážek (vozidla, doprava, jiné činnosti) je požadována realizace. - Sloupek SDZ: 10 ks (do -5°C) - Montáž DZ (pro 1 objímku) na stávající sloupek nebo konzoli: 45 ks (celoročně) - Montáž DZ (pro 2 objímky) na stávající sloupek nebo konzoli: 30 ks (celoročně) - Montáž DZ (nad 2 objímky) na stávající sloupek nebo konzoli: 15 ks (celoročně) - Montáž zrcadla na stávající sloupek nebo konzoli: 15 ks (celoročně) - Příčný práh typ MP5 v délce 3,5m: 6 ks (do -5°C) - Zpomalovací polštář (žlutý): 35 ks (do -5°C) - Zpomalovací polštář typ MP-SP65: 6 ks (do -5°C) - Sklopný par sloupek typ U-60: 10 ks (do -5°C) - Montáž parkovacího dorazu „Carstop“: 25 ks (do -5°C) - Baliseta: 35 ks (do -5°C) - Červeno-bílý obrubník (LEGO): 40 ks (do -5°C) - Instalace CTB: 30 ks (celoročně)
<i>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:</i>	Technické parametry pro SDZ: a) Nákladní vozidlo s vestavěnou dílnou pro dopravu lidí, materiálu a nářadí b) Oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP) c) Výstražná světelná šipka d) Disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu: • ID vozidla • datum a čas • poloha vozidla • rychlost vozidla (km/h) • počet ujetých km